



บันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือการดำเนินกิจการสาธารณูปโภค  
ระหว่าง

เทศบาลเมืองศิลา

เทศบาลตำบลเมืองเก่า

เทศบาลตำบลสำราญ

เทศบาลตำบลท่าพระ

เทศบาลนครชอนแก่นและเทศบาลเมืองศิลา, เทศบาลตำบลเมืองเก่า, เทศบาลตำบลสำราญ, เทศบาลตำบลท่าพระ ซึ่งต่อไปนี้ในบันทึกความเข้าใจนี้จะเรียกว่า “เครือข่ายสาธารณูปโภคเมืองชอนแก่น” ได้กระหนนถึงปัญหาในการจัดการเกี่ยวกับสาธารณูปโภคในปัจจุบัน ซึ่งเป็นปัญหาใหญ่ที่เครือข่ายสาธารณูปโภคเมืองชอนแก่นจะต้องดำเนินการแก้ไขทั้งในเขตเทศบาลนครชอนแก่นและชุมชนเมืองโดยรอบ ซึ่งจำเป็นจะต้องมีแผนปฏิบัติการที่ชัดเจนในการร่วมกันแก้ไขปัญหาดังกล่าวอย่างเป็นระบบ อาทิ เช่น การจัดการขยะมูลฝอย, การบริการสาธารณูปโภค และการจัดระบบโครงสร้างพื้นฐานค่าสาธารณูปโภค เป็นต้น

ด้วยเจตนาณที่ที่เห็นพ้องต้องกัน เครือข่ายสาธารณูปโภคเมืองชอนแก่นจึงได้จัดทำโครงการความร่วมมือการดำเนินกิจการสาธารณูปโภคชั้น ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อประชาชนโดยตรงต่อไป เครือข่ายสาธารณูปโภคเมืองชอนแก่นจึงเห็นสมควรจัดทำบันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือดังกล่าว ต่อไปนี้

ข้อ 1

เครือข่ายสาธารณูปโภคเมืองชอนแก่นจะร่วมมือและให้การสนับสนุนการดำเนินงานกิจการสาธารณูปโภค โดยการสนับสนุนงบประมาณจากเครือข่ายสาธารณูปโภคเมืองชอนแก่นตามอำนาจหน้าที่

ข้อ 2

เครือข่ายสาธารณูปโภคเมืองชอนแก่น ซึ่งมีอำนาจหน้าที่ตามพระราชบัญญัติเทศบาล พ.ศ. 2496 และที่แก้ไขเพิ่มเติม และพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 ตกลงร่วมกันดำเนินกิจการสาธารณูปโภคตามเจตนาณและวัตถุประสงค์ที่ได้ตกลงร่วมกันไว้ โดยการจัดตั้งบริษัทจำกัดร่วมกัน เพื่อดำเนินกิจการดังกล่าวให้สำเร็จตามวัตถุประสงค์ โดยคำนึงถึงสถานะการคลังของแต่ละหน่วยงานเป็นหลัก

ข้อ 3

เครือข่ายสาธารณูปโภคเมืองชอนแก่นจะร่วมมือกันควบคุมคุณภาพและมาตรฐานการดำเนินงานให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้

เครือข่ายสาธารณูปโภคเมืองขอนแก่นจะร่วมกันเผยแพร่ประชาสัมพันธ์การดำเนินกิจการต่างๆตาม  
ศักยภาพของหน่วยงาน

การเปลี่ยนแปลงบันทึกความเข้าใจฉบับนี้สามารถกระทำได้โดยความยินยอมจากเครือข่าย  
สาธารณูปโภคเมืองขอนแก่นและให้ทำเป็นลายลักษณ์อักษร

บันทึกความเข้าใจฉบับนี้ จัดทำเป็นต้นฉบับไว้จำนวน 2 ชุด มีข้อความตรงกัน โดยเครือข่าย  
สาธารณูปโภคเมืองขอนแก่นได้อ่าน บันทึกความเข้าใจและเข้าใจข้อความในฉบับที่กฤษบันนี้แล้ว และได้เก็บ  
บันทึกนี้ไว้อ้างอิง 1 ชุด

ผู้บริหารระดับสูงของเครือข่ายสาธารณูปโภคเมืองขอนแก่นร่วมลงนามต่อท้ายบันทึกฉบับนี้ด้วย  
หน้าพยานทั้งสองฝ่าย และมีผลบังคับนับแต่วันที่ลงนามเป็นต้นไป

ลงนาม ณ สำนักงานเทศบาลนครขอนแก่น

วันที่ 23 เดือนเมษายน พ.ศ. 2558

(ลงชื่อ)

(ลงชื่อ)

(นายยอดชัย จันทนพินิพ)

นายกเทศมนตรีเมืองศีลา

(ลงชื่อ)

(ลงชื่อ)

(นายเทพฤทธิ์ ศรีปัญญา)

นายกเทศมนตรีตำบลสำราญ

(ลงชื่อ)

(ลงชื่อ)

พยาน

(นายพิสุทธิ์ อุนচรองกร)

นายกเทศมนตรีตำบลท่าพระ

(ลงชื่อ)

(ลงชื่อ)

พยาน

(ว่าที่ร้อยเอกพงเจณ์ พากษา)

ปลัดเทศบาลเมืองศีลา

(ลงชื่อ)

(นายกรัฟ รรษยาดิตถ์คุล)

ปลัดเทศบาลตำบลสำราญ

พยาน

(ลงชื่อ)

(นางสาวแรกรวิญ บุตรเวียงพันธ์)

ปลัดเทศบาลตำบลเมืองเก่า

พยาน

(นายอุดม ฤกษ์)

ปลัดเทศบาลตำบลท่าพระ



ที่ ขก 5204/ ๔๖๖๔

สำนักงานเทศบาลนครขอนแก่น  
ต.ประชาสำราญ ต.ในเมือง  
อ.เมืองขอนแก่น จ.ขอนแก่น 40000

๖๐ สิงหาคม 2559

เรื่อง การขออนุมัติจัดตั้งบริษัทจำกัด

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดขอนแก่น

สิ่งที่ส่งมาด้วย	1.หนังสือที่ ขก.0023.4/12452 ลงวันที่ 26 พฤษภาคม 2558	จำนวน 10 ชุด
	2.คำสั่งจังหวัดขอนแก่นที่ 1176/2559 ลงวันที่ 30 มีนาคม 2559	จำนวน 10 ชุด
	3.หนังสือฝ่ายเศรษฐกิจ คสช. ที่ คสช.(ศก) 113 ลงวันที่ 18 มีนาคม 2559	จำนวน 10 ชุด
	4.เอกสารบันทึกความเข้าใจ(MOU) 5 เทศบาลและรายงานการประชุมสภาฯ	จำนวน 10 ชุด
	5.เอกสารการจดทะเบียนจัดตั้งบริษัทจำกัด กระทรวงพาณิชย์	จำนวน 10 ชุด
	6.ร่างเอกสารการจดทะเบียนจัดตั้งบริษัทจำกัด	จำนวน 10 ชุด
	7.เอกสารการจดทะเบียนจัดตั้งบริษัท กรุงเทพธนบุรี จำกัด	จำนวน 10 ชุด

ตามที่เทศบาลนครขอนแก่น ได้ขออนุมัติจัดตั้งบริษัทจำกัด เพื่อดำเนินการโครงการระบบขนส่งฯ (สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) และหัวหน้า คสช. อนุมัติให้ดำเนินโครงการฯ (สิ่งที่ส่งมาด้วย 3) โดยจังหวัดขอนแก่นได้แต่งตั้งคณะกรรมการสนับสนุนการดำเนินงานโครงการก่อสร้างระบบขนส่งร่าง霓ฯ สายเหนือ-ใต้ ด้านแบบในเมืองภูมิภาคจังหวัดขอนแก่น (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2) นั้น

เทศบาลนครขอนแก่น ขอเรียนว่า ได้ประสานงานกับส่วนราชการ (สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) และตรวจสอบแล้ว มีรายละเอียด ดังนี้

1.ตามพระราชบัญญัติเทศบาล พ.ศ. 2496 มาตรา 57 ทว. กำหนดไว้ว่า เทศบาลอาจทำการร่วมกับบุคคลอื่นโดยก่อตั้งบริษัทจำกัด หรือถือหุ้นในบริษัทจำกัด ได้ เมื่อบริษัทจำกัดนั้นมีวัตถุประสงค์เฉพาะเพื่อกิจกรรมการค้าขายอันเป็นสาธารณูปโภค/เทศบาลต้องถือหุ้นเป็นมูลค่าเกินกว่าร้อยละ 50 ของทุนที่บริษัทนั้นจดทะเบียนไว้ ในกรณีที่มีหลายเทศบาล, องค์กรบริหารส่วนจังหวัด, องค์กรบริหารส่วนตำบลหรือสุขาภิบาลถือหุ้นอยู่ในบริษัทด้วยกัน ให้นับหุ้นที่ถือนั้นรวมกัน และได้รับอนุมัติจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

2.ถ้าเทศบาลจะดำเนินโครงการฯ ในเขตท้องที่อื่น ต้องได้รับความยินยอมจากสภาพท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง (สิ่งที่ส่งมาด้วย 4)

3.หากเทศบาลจะร่วมลงทุนจัดตั้งบริษัทจำกัดร่วมกับเอกชน ต้องดำเนินการตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556

4.การจัดตั้งบริษัทจำกัด เมื่อเข้าหลักเกณฑ์ตามข้อ 1 – 3 แล้ว การจดทะเบียนก่อตั้งบริษัทจำกัดต้องดำเนินการตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ มาตรา 1096 และมาตรา 1097 กล่าวคือ ร่วมกับบุคคลใดๆ(บุคคลธรรมชาติ) ตั้งแต่ 3 คนขึ้นไปจะเริ่มก่อการและตั้งเป็นบริษัทจำกัดได้ โดยเข้าชื่อกันทำหนังสือบริษัทฯ (สิ่งที่ส่งมาด้วย 5)

คณะกรรมการสนับสนุนการดำเนินงานตามโครงการตามคำสั่งจังหวัดขอนแก่น (สั่งที่สั่งมาด้วย 2) ได้มอบหมายคณะกรรมการประกอบด้วย สำนักงานจังหวัดขอนแก่น ห้องฉินจังหวัดขอนแก่น พัฒนาธุรกิจการค้าจังหวัดขอนแก่น และเทศบาลนครขอนแก่น ร่วมกันพิจารณาศึกษารายละเอียดเพื่อดำเนินการอนุมัติจัดตั้งบริษัทจำกัด ผลการหารือเห็นควรดำเนินการดังนี้

1.ชื่อและตราบัตรใช้ชื่อว่า บริษัท KHON KAEN TRANSIT SYSTEM จำกัด  
โดยมีตรา



KHON KAEN TRANSIT SYSTEM Co., Ltd.

ที่มาจากการศึกษาแผนแม่บทระบบขนส่งขอนแก่นฯ

2.วัตถุประสงค์จัดตั้งบริษัท (แก้ไขโดยเทียบเคียงกับบริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด)

3.ทุนจดทะเบียน 5,000,000 บาท หุ้นละ 1,000 บาท จำนวน 5,000 หุ้น (เทศบาลนครขอนแก่น 80%, เทศบาลเมืองเก่า, เทศบาลเมืองศีลา, เทศบาลตำบลล่าร่าย และเทศบาลตำบลท่าพระ รวมทั้งหมด 4 เทศบาล ประมาณ 20%)

4.ผู้เริ่มก่อการเป็นข้าราชการได้ แต่ต้องกระทำในฐานะบุคคลธรรมด้า และให้คำนึงถึงการแต่งตั้งกรรมการผู้มีอำนาจ และการทำข้อบังคับบริษัท ไว้ควบคุมที่พอยเมือง ไม่เป็นอุปสรรคการบริหารในอนาคต และถ้ากรณีไม่มีข้อบังคับบริษัทจะต้องใช้กฎหมายแพ่งและพาณิชย์และเพื่อความชัดเจนเข้าใจง่ายจึงได้จัดทำร่างเอกสารการจดทะเบียนจัดตั้งบริษัทจำกัด ตามสั่งที่สั่งมาด้วย 6 โดยเทียบเคียงกับเอกสารการจดทะเบียนจัดตั้งบริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด (สั่งที่สั่งมาด้วย 7)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอได้พิจารณาดำเนินการส่งกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นตรวจสอบเพื่อขออนุมัติรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย และคณะกรรมการสนับสนุนการดำเนินงานโครงการก่อสร้างระบบขนส่งรางเบาสายเหนือ-ใต้ พร้อมกับรายงานหัวหน้า คสช. ถึงความก้าวหน้าต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระศักดิ์ จีชาญพันธุ์)

นายกเทศมนตรีนครขอนแก่น

สำนักการช่าง

โทร. 0 - 4322 - 1578

โทรสาร. 0 - 4322 - 1578