

ร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ของงาน (Terms of Reference : TOR)จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ จำนวน ๑ คัน เทศบาลนครขอนแก่น อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น

๑. ความเป็นมา

เทศบาลนครขอนแก่น อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น มีความจำเป็นที่จะต้องจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จัดซื้อรถบรรทุก(ดีเซล)ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAP) จำนวน ๑ คัน เพื่อใช้ในการและรองรับการปฏิบัติงานตามภารกิจที่อยู่ในอำนาจหน้าที่ของเทศบาลนครขอนแก่น

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อใช้เป็นรถส่วนกลางในการปฏิบัติภารกิจในพื้นที่และนอกพื้นที่ตามภารกิจที่อยู่ในอำนาจหน้าที่ของเทศบาลนครขอนแก่น

๒.๒ เพื่อใช้เพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการและการให้บริการประชาชน การสงพื้นที่รณรงค์สร้างเครือข่ายในการคัดแยกขยะตั้งแต่ต้นทาง ภายในเขตพื้นที่รับผิดชอบของเทศบาลนครขอนแก่น

๒.๓ เพื่อให้มีครุภัณฑ์พาหนะที่มีประสิทธิภาพในการแก้ไขปัญหาขยะล้นเมือง ของพี่น้องประชาชนได้รับการแก้ไขรวมทั้งภารกิจอื่น ฯลฯ และมีผลเพียงพอกับการใช้ปฏิบัติหน้าที่ราชการของฝ่ายส่งเสริมสิ่งแวดล้อม สำนักสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เทศบาลนครขอนแก่น

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงาน ของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีคุณสมบัติต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

ว่าที่ร้อยโท

(อนันต์ เมฆะราช)

ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)

(นางสาวสุกัญญา ช่อมะลิ)

กรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายวิวิธชัย คำมะนาว)

กรรมการ/เลขานุการ

๓.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุในการจัดซื้อครั้งนี้

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอ ให้แก่เทศบาลนครขอนแก่น ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสารสิทธิค้ำกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสารสิทธิความค้ำกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่ายผู้ประกอบการผลิตรถยนต์มาแสดงด้วย หรือหากได้จดทะเบียนผู้ประกอบการ SMEs ให้ยื่นหนังสือรับรองด้วย

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : E-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์โดยสารที่จะดำเนินการจัดซื้อ

รถบรรทุก(ดีเซล)ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAP) จำนวน ๑ คัน (จัดซื้อในบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ เนื่องจากเป็นครุภัณฑ์ที่มีกำหนดไว้ในบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ของหน่วยงานรัฐ) รายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุตามเอกสารแนบท้าย

๕. การส่งมอบพัสดุ

ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ใช้เกณฑ์ราคา

๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับการจัดสรร

๗.๑ วงเงินงบประมาณที่จะจัดซื้อจัดจ้าง ๗๖๖,๐๐๐.-บาท (เจ็ดแสนหกหมื่นหกพันบาทถ้วน)

๗.๒ รวมราคากลางทั้งสิ้น ๗๖๖,๐๐๐.-บาท (เจ็ดแสนหกหมื่นหกพันบาทถ้วน) จำนวน ๑ คัน รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนค่าธรรมเนียมการจดทะเบียนต่อกรมการขนส่งทางบกให้ถูกต้องตามประเภท และภาษีอื่น ๆ รวมทั้งค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว

ว่าที่ร้อยโท

(อนันต์ เมฆราช)

ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)

(นางสาวสุกัญญา ช่อมะลิ)

กรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายวิวิธชัย คำมะนาว)

กรรมการ/เลขานุการ

๘. งานตรวจและจ่ายเงิน

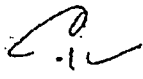
เทศบาลนครขอนแก่น จะทำการชำระเงินต่อเมื่อผู้ขายได้ส่งมอบรถ ตามสัญญาและได้ดำเนินการจดทะเบียนโอนรถยนต์ต่อกรมการขนส่งทางบก ตามที่กฎหมายกำหนดทุกประการพร้อมป้ายทะเบียนรถยนต์ที่ซื้อ ตามสัญญาให้แก่เทศบาลนครขอนแก่น โดยคณะกรรมการได้ทำการตรวจรับถูกต้องเรียบร้อยแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

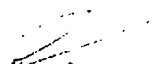
ค่าปรับ ให้คิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบแต่ไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐ บาท นับแต่วันถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้เสนอราคาได้นำส่งครุภัณฑ์มอบให้แก่เทศบาลนครขอนแก่นจนถูกต้องครบถ้วน

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

รับประกันคุณภาพและความชำรุดบกพร่อง ผู้เสนอราคาได้ต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหาย การชำรุดบกพร่องเกิดขึ้นแก่ตัวรถ อุปกรณ์ และส่วนควบคุมของรถ ที่มีได้เกิดจากการใช้ผิดวิธีหรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น โดยรับประกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบไว้ถูกต้องครบถ้วนแล้ว

ว่าที่ร้อยโท  ประธานกรรมการ
(อนันต์ เมะระริ)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นางสาวสุขกัญญา ช่อมะลิ)

(ลงชื่อ)  กรรมการ/เลขานุการ
(นายธีรวิชย์ คำมะนาง)

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์รถบรรทุก (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAP) จำนวน ๑ คัน

๑ ลักษณะทั่วไป

๑.๑ เป็นรถบรรทุก(ดีเซล)ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAP) จำนวน ๑ คัน ที่ประกอบหรือผลิตในประเทศ มีกระบะสำเร็จรูปพร้อมใช้ โดยโรงงานที่ผลิตรถยนต์ดังกล่าวตั้งอยู่ภายในประเทศ หรือเป็นรถยนต์ที่ผลิตในประเทศไทย

๑.๒ ห้องโดยสารเป็นแบบมีช่องด้านหลังคนขับแบบเค็บ ๒ ประตู

๑.๓ ช่วงหน้าที่นั่งสำหรับคนขับและผู้โดยสารมีประตูซ้าย-ขวามือ เบาะนั่ง ๒ ที่นั่ง ภายในเบาะหุ้มด้วยวัสดุหนังอย่างดี มีพนักพิงสามารถปรับเอนนอนได้หลายระดับ และมีแผ่นยางกันฝุ่น หรือพลาสติกไฟเบอร์ หรือพรมกันฝุ่น ขนาดตามมาตรฐาน ปูทับพื้นรถ

๑.๔ ช่วงหลังสำหรับเปิดผู้โดยสารเป็นเค็บเปิดได้เบาะรวมที่นั่ง มีพนักพิง และมีแผ่นยางกันฝุ่น หรือพลาสติกไฟเบอร์ หรือพรมกันฝุ่น ขนาดตามมาตรฐาน ปูทับพื้นรถ

๑.๕ มีประตูเปิด-ปิด ๒ ข้าง ๑ ประตู แต่ละประตูมีกระจกเลื่อนขึ้นลงได้ด้วยระบบไฟฟ้า

๑.๖ สามารถเปิดและปิดล็อกจากภายนอกด้วยกุญแจและระบบเซ็นทรัลล็อก เป็นอุปกรณ์ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๗ กระจกที่ใช้ทั้งหมดต้องเป็นกระจกนิรภัย (SAFETY GLASS) ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๘ กระจกมองข้างซ้ายขวา ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๙ มีอุปกรณ์ครบถ้วนตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๑๐ เป็นรถยนต์สำเร็จรูปรุ่นใหม่ล่าสุด ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน ตัวรถ เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ทุกอย่างจะต้องเป็นของใหม่ ที่จำหน่ายไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีสภาพเรียบร้อยสามารถใช้งานได้ทันที โดยเป็นรถที่ประกอบสำเร็จรูปผลิตจากโรงงานของตราสินค้าโดยตรงตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม และเป็นผลิตภัณฑ์ที่จำหน่ายให้แก่ผู้ซื้อทั่วไป

๑.๑๑ สี่รถยนต์ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต และมีสีให้เลือกหลายสี ตัวกระบะเป็นเหล็กสีเดียวกันกับตัวรถ กระบะปูพื้น (LINER) และอุปกรณ์ต่าง ๆ ต้องเป็นของใหม่ ที่ยังไม่เคยใช้งานมาก่อนมีสภาพพร้อม ที่จะใช้ปฏิบัติงานได้ทันที และจะต้องพ่นกันสนิม และเคลือบสีแล้วทั้งคันด้วย

๑.๑๒ กันชนหน้า กันชนท้าย ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๑.๑๓ มีมาตรวัดและสัญญาณไฟต่าง ๆ ครบถ้วนตามกฎหมายกำหนด

๑.๑๔ ราคาที่ยื่นเสนอเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่นและค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๒ ลักษณะทางเทคนิค ของระบบรถยนต์

๒.๑ ระบบเครื่องยนต์ และตัวรถยนต์อยู่ภายใต้ “ยี่ห้อเดียวกัน” ประหยัดน้ำมันรุ่นใหม่ล่าสุด เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือมีกำลังเครื่องยนต์ ไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์

ว่าที่ร้อยโท (อนันต์ เมาะราชย์) ประธานกรรมการ
(ลงชื่อ) กรรมการ (ลงชื่อ) กรรมการ/เลขานุการ
(นางสาวสุกัญญา ช่อมะลิ) (นายวิรัชชัย คำมะนาง)

- เครื่องยนต์ ได้มาตรฐานตาม หมายเลข มอก. ๓๐๑๘-๒๕๖๓ หรือ สูงกว่า
- ระบบเครื่องยนต์ มีคุณสมบัติที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม(ตามที่กรมควบคุมมลพิษกำหนด)

๒.๒ ระบบส่งต่อกำลัง (TRANSMISSION SYSTEM)

- เป็นเกียร์ธรรมดา ตามแบบมาตรฐานของผู้ผลิต

๒.๓ ระบบบังคับเลี้ยว (STEERING SYSTEM)

- เป็นระบบพวงมาลัย แบบช่วยผ่อนแรงตามมาตรฐานผู้ผลิต
- คอพวงมาลัยสามารถปรับสูงต่ำได้ แกนพวงมาลัยยวบตัวได้เมื่อเกิดการชนตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๔ ระบบช่วงล่าง

- ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ติดตั้งกันโคลงหลัง

๒.๕ ระบบเบรก

- ล้อหน้าและล้อหลัง ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- มีระบบเบรกมือ แบบกลไก

๒.๖ ระบบขับเคลื่อนของเพลาท้าย (FINAL DRIVE SYSTEM)

- ให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๒.๗ ขนาดล้อและยาง

- ยางเป็นแบบเรเดียลเป็นอัลลอยไม่น้อยกว่า ๑๗ นิ้ว ทั้ง ๔ ล้อหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- มีกระทะล้อพร้อมยางอะไหล่ชนิดเดียวกัน จำนวน ๑ ชุด โดยติดตั้งอุปกรณ์ล้อคยางอะไหล่
- ให้ทนสีกันสนิมบริเวณใต้ท้องรถโดยตลอด ตามมาตรฐานผู้ผลิต(แนบเอกสารการรับประกัน)

๒.๘ เครื่องปรับอากาศ

- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศถูกต้องตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๙ ระบบกันสะเทือน

- ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑๐ ระบบไฟฟ้า

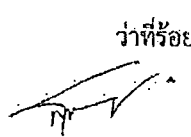
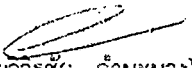
- แบตเตอรี่มีขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ระบบไฟฟ้าแสงสว่างและสัญญาณไฟเลี้ยว ถูกต้องตามกฎหมายของกรมขนส่งทางบก
- มีชุดเครื่องเล่นวิทยุ สามารถเล่นวิทยุ AM/FM หรือหน้าจอสัมผัสหรือดีกว่า มีระบบบลูทูธ พร้อมลำโพง ติดตั้งมาพร้อมกับรถยนต์ หรือ เป็นเครื่องเล่นวิทยุ รุ่นใหม่ตามมาตรฐานของรถยนต์ หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

- ปริมาตรของถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๘๐ ลิตร หรือ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑๒ อุปกรณ์ประจำรถ ต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่ผลิตจำหน่าย และอย่างน้อยต้องมีอุปกรณ์ดังนี้

- แม่แรง จำนวน ๑ ชุด
- ประแจถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด
- เครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด
- หนังสือคู่มือการใช้รถและคู่มือการบำรุงรักษา เป็นภาษาไทย จำนวน ๑ ชุด

ว่าที่ร้อยโท (ลงชื่อ)  (นันต์ เมษะราช) กรรมการ (ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ กรรมการ/เลขานุการ

(นางสาวสุชกัญญา ช่อมะลิ) (นายวราชัย คำมะนาง)

๒.๑๓ อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย

- เข็มขัดนิรภัย ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- มีถุงลมนิรภัย ตามมาตรฐานผู้ผลิต..
- มีไฟตัดหมอก ด้านหลัง

๒.๑๔ อุปกรณ์ติดตั้ง

- ติดฟิล์มกรองแสงทั้งคันไม่น้อยกว่า ๔๐% และไม่เกิน ๖๐% สามารถป้องกันแสง UV ได้ และต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด
- มีแผ่นไฟเบอร์เข้ารูปกระบะท้ายทั้งหมดแบบลายเนอร์
- มีกันสาดประตู ๒ บาน
- มีกรอบป้ายทะเบียนหน้าและหลัง

๒.๑๕ สีของรถยนต์

- สีบรอนซ์เงิน หรือสีตามที่หน่วยงานกำหนด

๓. เงื่อนไขอื่น ๆ

๓.๑ ผู้ขายต้องมีศูนย์บริการมาตรฐาน ในทุกจังหวัดทั่วประเทศ โดยแนบเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณาในวันเสนอราคา

๓.๒ ราคาที่เสนอขายต้องเป็นราคาที่รวมภาษีทุกชนิด และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ด้วยแล้ว

๓.๓ ผู้ขายจะต้องดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์และจัดทำประกันภัยภาคบังคับตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.๒๕๓๕ ให้เสร็จสิ้นภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ผู้ขายได้รับเอกสารมอบอำนาจในการจดทะเบียนจากเทศบาลนครขอนแก่น โดยผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด

๓.๔ ผู้เสนอราคาต้องรับประกันคุณภาพเป็นเวลา ๑ ปี นับจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบไว้ถูกต้องครบถ้วนแล้ว

๓.๕ ผู้ขายต้องเติมน้ำมันให้เต็มถึงในวันที่ยื่นมอบ

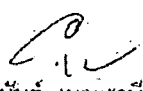
๓.๖ ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายที่มีอำนาจเต็ม หรือได้รับมอบอำนาจจากตัวแทนจำหน่าย

๓.๗ มีหนังสือคู่มือการใช้งาน การบำรุงรักษา

๓.๘ การจ่ายเงิน จะจ่ายเงินตามสัญญาซื้อขายเมื่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับแล้ว และผู้ขายได้ดำเนินการจดทะเบียนโอนรถยนต์ต่อกรมการขนส่งทางบก ตามที่กฎหมายกำหนดทุกประการพร้อมป้ายทะเบียนรถยนต์รวมทั้งได้ส่งมอบสมุดคู่มือจดทะเบียนรถให้แก่เทศบาลนครขอนแก่น เรียบร้อยแล้ว

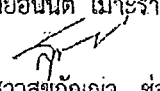
๓.๙ ให้หนังสือตราสัญลักษณ์ ของหน่วยงานที่ประจำอยู่นอกผู้ขับขี่ทั้ง ๒ บาน ตราสัญลักษณ์(ซ้าย-ขวา) ติดสติ๊กเกอร์ที่กระจกบานหน้าให้สวยงามและเด่นชัด ตามที่กำหนดทุกประการให้แก่เทศบาลนครขอนแก่น

(ลงชื่อ)


(นายอนันต์ เมะระชัย)

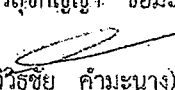
ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)


(นางสาวสุกัญญา ช่อมะลิ)

กรรมการ

(ลงชื่อ)


(นายวิรัชชัย คัมมะนาง)

กรรมการ/เลขานุการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อรถบรรทุก(ดีเซล)ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAP) จำนวน ๑ คัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลนครขอนแก่น
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร จำนวน ๗๖๖,๐๐๐.-บาท (เจ็ดแสนหกหมื่นหกพันบาทถ้วน)
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) วันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๔
ราคากลางทั้งสิ้น ๗๖๖,๐๐๐.-บาท (เจ็ดแสนหกหมื่นหกพันบาทถ้วน) จำนวน ๑ คัน
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 ๑. บัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ ฉบับเดือน ธันวาคม ๒๕๖๔

รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง

- | | |
|---------------------------------|-------------------|
| ๑. ว่าที่ร้อยโทอนันต์ เมะระราชี | ประธานกรรมการ |
| ๒. นางสาวสุชกัญญา ช่อมะลิ | กรรมการ |
| ๓. นายวิวิธชัย คำมะนาง | กรรมการ/เลขานุการ |