

รายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR)

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

๑.๑ ชื่อโครงการ การประกวดราคาซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๒,๕๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ แบบเปิดข้างเทท้าย จำนวน ๓ คัน โดยใช้วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์(e-bidding)

๑.๒ ความเป็นมา ตามที่สำนักสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม ได้รับอนุมัติเงินจัดสรร เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ ในการจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๒,๕๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ แบบเปิดข้างเทท้าย ตัวบลในเมือง อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น จำนวน ๓ คัน ราคาคันละ ๑,๐๕๑,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๓,๑๕๓,๐๐๐ บาท (สามล้านหนึ่งแสนห้าหมื่นสามพันบาทถ้วน) โดยเบิกจ่ายงบประมาณ ๒๕๖๔ เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ(BBI)

๑.๓ วัตถุประสงค์

๑.๓.๑ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการประชาชนในการเก็บขยะ

๑.๓.๒ เพื่อให้มีครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งใช้ในการปฏิบัติงานเพิ่มขึ้น

๑.๔ วงเงินที่ได้รับจัดสรร ๓,๑๕๓,๐๐๐ บาท (สามล้านหนึ่งแสนห้าหมื่นสามพันบาทถ้วน)

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ เทศบาลนครขอนแก่น วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการเสนอราคาครั้งนี้

ว่าที่ ร.ท.

(อนันต์ เมาะราชย์)

รองปลัดเทศบาลนครขอนแก่น

ประธานกรรมการ

นายวิรัชย์ คำมะนาง

หัวหน้าฝ่ายแผนที่ภาษี

กรรมการ

นายอนันตชัย สารพิชญ์

นายช่างเครื่องกลอาวุโส

กรรมการ

/๒.๘ ไม่เป็นผู้...

นายพรศักดิ์ คณะวาปี

นักวิชาการสุขาภิบาล

กรรมการ/เลขานุการ

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน เว้นแต่ในกรณีกิจการร่วมค้าที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีมีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงดังกล่าวจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญา มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะดำเนินการจัดซื้อ และเอกสารแนบท้ายอื่น ๆ

๓.๑ ลักษณะทั่วไป

เป็นรถบรรทุกขยะมูลฝอย ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ แบบเปิดข้างเทท้าย ตอนท้ายหลังแกัดติดตั้งตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร หรือ ๔ ลูกบาศก์ฟุต ยกท้ายด้วยระบบไฮดรอลิกสามารถควบคุมได้จากห้องโดยสาร มีอุปกรณ์สัญญาณไฟมาตรฐานตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ อุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๓.๒ ตัวรถยนต์

๓.๒.๑ เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า 4 ล้อ โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๓.๒.๒ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๒.๓ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๔ ลูกบาศก์ ๔ จังหวะ ปริมาตรกระบอกลบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก. ๒๑๕๕-๒๕๕๖

๓.๒.๔ ระบบส่งกำลัง คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๓.๒.๕ ระบบกันสะเทือนตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๒.๖ ระบบห้ามล้อตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๒.๗ ระบบไฟฟ้า...

ว่าที่ ร.ท.

(อนันต์ เมฆะราช)

รองปลัดเทศบาลนครขอนแก่น

ประธานกรรมการ

นายวิรัชชัย คำมะนาว

หัวหน้าฝ่ายแผนที่ยาชี

กรรมการ

นายอนันตชัย สารพิชญ์

นายช่างเครื่องกลอาวุโส

กรรมการ

นายพรศักดิ์ วัฒนวาปี

นักวิชาการสุขาภิบาล

กรรมการ/เลขานุการ

๓.๒.๗ ระบบไฟฟ้า ใช้ระบบไฟฟ้า ๑๒ โวลท์ มีสัญญาณไฟครบถ้วนถูกต้องตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

๓.๒.๘ ติดฟิล์มกรองแสงแบบเต็มบานรอบตัวรถ ขนาดความเข้มกันแสงแดดได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐

๓.๒.๙ กระจกหน้าติดฟิล์มกรองแสงแบบคาดด้านบน ขนาดความเข้มกันแสงแดดไม่เกินกว่าที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๓.๒.๑๐ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและประกอบในประเทศไทย

๓.๒.๑๑ รถบรรทุกยี่ห้อที่เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการซ่อมบำรุงตัวรถ เครื่องยนต์ เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง และเช็คระยะในจังหวัดขอนแก่น

๓.๓ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

๓.๓.๑ ตู้บรรทุกมูลฝอย รูปทรงตามมาตรฐานผู้ผลิต มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร หรือ ๔ ลูกบาศก์ทอน ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบ การบริการซ่อมบำรุง พร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งาน และเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ

๓.๓.๒ ส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสีหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบสังกะสีต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๔๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ พร้อมแนบเอกสารรายงานผลสุดท้ายนำเข้าการทดสอบที่ไม่เกิดสนิมแดง

๓.๓.๓ พื้นข้างสร้างด้วยเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๒.๐๐ มิลลิเมตร

๓.๓.๔ ด้านข้างมีบานประตูเลื่อนขึ้น - ลง ข้างละไม่น้อยกว่า ๒ บาน สร้างด้วยเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๑.๕ มิลลิเมตร

๓.๓.๕ ด้านท้ายมีบานประตูเปิด - ปิด ๒ บาน สร้างด้วยเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๒.๐๐ มิลลิเมตร

๓.๓.๖ ด้านบนปูด้วยเหล็กแผ่นลายกันลื่น และมีตะแกรงเหล็กตาข่าย ราวเหล็กกันตก สำหรับวางอุปกรณ์ในการปฏิบัติงาน

๓.๔ ระบบไฮดรอลิก

๓.๔.๑ ปัมไฮดรอลิกได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของตัวรถผ่านสายพาน

๓.๔.๒ ยกเทด้วยระบบไฮดรอลิกแบบดันได้ทั้งรถ

๓.๔.๓ กระบอกไฮดรอลิกยกเทท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก. ๘๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของผู้ปฏิบัติงาน ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วย

ว่าที่ ร.ท.

(อนันต์ นามะราช)

รองปลัดเทศบาลนครขอนแก่น

ประธานกรรมการ

นายวชิรชัย คำมะนาง

หัวหน้าฝ่ายแผนทีภษี

กรรมการ

นายอนันต์ชัย สารพิชญ์

นายช่างเครื่องกลอาวุโส

กรรมการ

/งานที่กระทรวง

นายพรศักดิ์ คณะวาปี

นักวิชาการสุขาภิบาล

กรรมการ/เลขานุการ

งานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบบริการซ่อมบำรุง พร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา เพื่อให้ได้ ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งาน และเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ

๓.๕ การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๓.๕.๑ การพ่นสี

๓.๕.๑.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีรองพื้นกันสนิม ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีจริง ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๓.๕.๑.๒ การพ่นสีภายในตู้ตัวถังบรรทุกขยะ พ่นด้วยกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่า ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ได้ถึงบรรจุสลาย ใต้ท้องรถ โครงรถ และได้บังโคลนหน้า-หลัง

๓.๕.๒ การติดตั้ง ข้อความของหน่วยงาน และตัวอักษรต่างๆ

๓.๕.๒.๑ ให้เป็นไปตามหน่วยงานกำหนด ด้วยสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง

๓.๕.๒.๒ ติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงรอบคันตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบกกำหนด

๓.๖ ระบบสัญญาณไฟฉุกเฉิน

๓.๖.๑ ด้านบนหลังคาหัวถัง ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินกระพริบแบบแผงเส้น มีขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๕๐ เซนติเมตร สัญญาณไฟสีเหลือง เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก. ๕๑๓-๒๕๕๓ พร้อมแนบแคตตาล็อก และเอกสารรับรองผลการทดสอบจากสถาบันหรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถ ในการทดสอบมาแสดงในการยื่นเสนอราคา

๓.๖.๒ ด้านท้ายตู้ตัวถังบรรทุกขยะ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบหมุนกระพริบทรงกระบอก มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๕ นิ้ว จำนวน ๑ ดวง สัญญาณไฟสีเหลือง เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบ ตามมาตรฐาน มอก. ๕๑๓-๒๕๕๓ พร้อมแนบแคตตาล็อก และเอกสารรับรองผลการทดสอบจากสถาบัน หรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบมาแสดงในการยื่นเสนอราคา

๓.๗ เครื่องมือและอุปกรณ์

๓.๗.๑ แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้าม ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ ตัน

จำนวน ๑ ชุด

๓.๗.๒ บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม

จำนวน ๑ ชุด

๓.๗.๓ ยางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ ขนาดตามมาตรฐานรถ

จำนวน ๑ ชุด

๓.๗.๔ ชุดกระบอกอัดจารบี ขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า ๙๐๐ ซีซี

จำนวน ๑ ชุด

๓.๗.๕ เครื่องมือมาตรฐานประจำรถจากโรงงานผู้ผลิต

จำนวน ๑ ชุด

๓.๗.๖ หนังสือคู่มือการใช้รถและคู่มือการตรวจเช็คบริการ

จำนวน ๑ ชุด

๓.๗.๗ ติดตั้งกล่องติดรถยนต์อย่างน้อย ๒ กล่อง(หน้า-หลัง)

จำนวน ๑ ชุด

แบบมีจอภาพแสดงผล

/๓.๘ เงื่อนไข...

ว่าที่ ร.ท.

(อนันต์ เมาะราช)

รองปลัดเทศบาลนครขอนแก่น

ประธานกรรมการ

นายวิรัชชัย คำมะนาว

หัวหน้าฝ่ายแผนที่ภาษี

กรรมการ

นายอนันต์ชัย สารพิชญ์

นายช่างเครื่องกลอาวุโส

กรรมการ

นายพรศักดิ์ คณะวาปี

นักวิชาการสุขาภิบาล

กรรมการ/เลขานุการ

๓.๘ เงื่อนไขอื่นๆ และการรับประกัน

๓.๘.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบ ผลิต รถบรรทุกขยะที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๕) ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบบริการซ่อมบำรุง หรือได้รับการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับมอบอำนาจโดยตรงจากโรงงานผู้ประกอบ ผลิต พร้อมแนบใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๓.๘.๒ ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารรับรองมาตรฐานเครื่องยนต์รถยนต์ และชุดกระบอกไฮดรอลิกของผู้ผลิต พร้อมแนบกับเอกสารเสนอราคาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๓.๘.๓ ผู้เสนอราคาต้องแสดงรายละเอียดในเอกสาร แคตตาล็อกต่างๆ ระบุจุดที่ปรากฏข้อความสัญลักษณ์ ตามที่คุนลักษณะกำหนดว่าตรงตามข้อใดบ้าง

๓.๘.๔ ผู้ขายจะต้องจัดทำเอกสารรายงานแสดงขั้นตอนการผลิต ประกอบ รูปแบบรายการคำนวณ ปริมาตรความจุ พร้อมตัวอย่างส่วนตัดชิ้นงานเหล็กที่ใช้ในการผลิต ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย โดยมีวิศวกรลงชื่อรับรอง

๓.๘.๕ ผู้ขายต้องมีการรับประกันความเสียหายและการชำรุดบกพร่องของเครื่องยนต์ ตัวถังบรรทุกขยะมูลฝอย และระบบไฮดรอลิก อันเนื่องมาจากการใช้งานปกติไม่น้อยกว่า ๑ ปี หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและเวลา ดังกล่าว ผู้ขายจะทำการแก้ไขให้สามารถใช้งานได้เป็นปกติภายใน ๑๕ วันนับจากวันที่ได้รับแจ้งแก้ไข โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น

๓.๘.๖ ผู้ขายจะต้องจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ พร้อมใบคู่มือจดทะเบียนให้กับทางหน่วยราชการก่อนเบิกจ่ายเงินจากหน่วยงาน

๓.๘.๗ ผู้ขายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้อยู่ในระดับสูงสุด ณ วันส่งมอบ

๓.๙ ราคาากลางครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

กำหนดราคากลางครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง คันละ ๙๙๓,๐๐๐ บาท (เก้าแสนเก้าหมื่นสามพันบาทถ้วน) ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๘ จำนวน ๓ คัน รวมทั้งสิ้น ๒,๙๗๙,๐๐๐ บาท (สองล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

๓.๑๒ วิธีการซื้อหรือจ้าง

วิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป โดยใช้วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๘(๑) ข้อ ๒๙(๒) และข้อ ๓๑ เนื่องจากเป็นการซื้อหรือจ้างครั้งหนึ่งซึ่งมีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท

๔. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ระยะเวลาส่งมอบ ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

ว่าที่ ร.ท.

(อนันต์ เมธาราษี)

รองปลัดเทศบาลนครขอนแก่น

ประธานกรรมการ

นายวิรัชชัย คำมะนาว

หัวหน้าฝ่ายแผนที่ภาษี

กรรมการ

นายอนันต์ชัย สารพิชญ์

นายช่างเครื่องกลอาวุโส

กรรมการ

/๕. งานงาน...

นายพรศักดิ์ คณะวาปี

นักวิชาการสุขาภิบาล

กรรมการ/เลขานุการ

๕. จดงานและการจ่ายเงิน

เทศบาลนครขอนแก่น จะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่าย
ที่ส่งแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนตามสัญญาซื้อ
ขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ และเทศบาลนครขอนแก่นได้ตรวจรับมอบสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ในการพิจารณาคัดเลือกผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ เทศบาลนครขอนแก่น จะพิจารณาคัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

๗. อัตราค่าปรับ

อัตราค่าปรับกำหนดให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๘. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่ซื้อเป็นเวลา ๑ ปีนับถัดจากวันที่ผู้
ซื้อ ได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดระยะเวลาดังกล่าวหากสิ่งของ
ตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือ
แก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ
ทั้งสิ้น

ว่าที่ ร.ท.

(อนันต์ เมฆะราช)

รองปลัดเทศบาลนครขอนแก่น

ประธานกรรมการ

นายวิรัชชัย คำมะนาง

หัวหน้าฝ่ายแผนทีภษา

กรรมการ

นายอนันต์ชัย สารพิชญ์

นายช่างเครื่องกลอาวุโส

กรรมการ

นายพรศักดิ์ คณะวาปี

นักวิชาการสุขาภิบาล

กรรมการ/เลขานุการ

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง**

1. ชื่อโครงการ จัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ แบบเปิดข้างเทท้าย จำนวน 3 คัน
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการสำนักงานสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม ...เทศบาลนครขอนแก่น.....
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร3,153,000..... บาท
4. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)15 มิถุนายน 2569.....
เป็นเงิน2,979,000..... บาท
ราคา/หน่วย.....993,000.....บาท..... (ถ้ามี)
5. จัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ แบบเปิดข้างเทท้าย จำนวน 3 คัน
5. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
5.1 บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ 1 สำนักงานงบประมาณ ธันวาคม 2568
6. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง.
 - 6.1 ชื่อ.....เจ้าที่ร้อยโทอนันต์.....นามสกุล.....เมะราชี.....
ตำแหน่ง.....รองปลัดเทศบาลนครขอนแก่น.....ประธานกรรมการ
 - 6.2 ชื่อ.....นายวิรัชชัย.....นามสกุล.....คำมะนาง.....
ตำแหน่ง.....หัวหน้าฝ่ายแผนที่ภาษี.....กรรมการ
 - 6.3 ชื่อ.....นายอนันต์ชัย.....นามสกุล.....สารพิชญ์.....
ตำแหน่ง.....นายช่างเครื่องกลอาวุโส.....กรรมการ
 - 6.4 ชื่อ.....นายพรศักดิ์.....นามสกุล.....คณะวาปี.....
ตำแหน่ง.....นักวิชาการสุขาภิบาลชำนาญการ.....กรรมการ / เลขานุการ

(นางสุวรรณมา มหัทธนะ)

นักวิชาการเงินและบัญชีปฏิบัติการ