

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อรถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ตัวรถชนิด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบ ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี เครื่องยนต์มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๖ คัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เทศบาลนครขอนแก่น
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๑๕,๘๕๘,๐๐๐.- (สิบห้าล้านแปดแสนห้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) วันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๔
 ราคากลางคันละ ๒,๕๖๒,๐๐๐.- (สองล้านห้าแสนหกหมื่นสองพันบาทถ้วน)
 รวมเป็นเงินทั้ง ๑๕,๓๗๒,๐๐๐.- บาท (สิบห้าล้านสามแสนเจ็ดหมื่นสองพันบาทถ้วน)
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 ตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ ฉบับปรับปรุง วันที่ ๒๗ เดือน กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง

๑. ว่าที่ร้อยโทอนันต์ เมะระราชี	ประธานกรรมการ
๒. นายวิรัชชัย คำมะนาว	กรรมการ
๓. นายอนันตชัย สารพิชญ์	กรรมการ
๔. นายพรศักดิ์ คณะวาปี	กรรมการ/เลขานุการ


 นางสุวรรณา มหาทนต์
 นักวิชาการเงินและบัญชีปฏิบัติการ

รายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR)

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

๑.๑ ชื่อโครงการ การประกวดราคาซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัติโนมัติ จำนวน ๖ คัน ราคาคันละ ๒,๖๔๓,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๕,๘๕๘,๐๐๐ บาท (สิบห้าล้านแปดแสนห้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน) โดยใช้วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์(e-bidding)

๑.๒ ความเป็นมา ตามที่สำนักสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม ได้รับอนุมัติเงินจัดสรร เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ ในการจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัติโนมัติ จำนวน ๖ คัน ราคาคันละ ๒,๖๔๓,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๕,๘๕๘,๐๐๐ บาท (สิบห้าล้านแปดแสนห้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน) โดยเบิกจ่ายงบประมาณ ๒๕๖๙ เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ(BBL)

๑.๓ วัตถุประสงค์

๑.๓.๑ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการประชาชนในการเก็บขนขยะ

๑.๓.๒ เพื่อให้มีครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งใช้ในการปฏิบัติงานเพิ่มขึ้น

๑.๔ วงเงินที่ได้รับจัดสรร ๑๕,๘๕๘,๐๐๐ บาท (สิบห้าล้านแปดแสนห้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ เทศบาลนครขอนแก่น วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการเสนอราคาครั้งนี้

ว่าที่ ร.ท.

(อนันต์ เมาะราชย์)

รองปลัดเทศบาลนครขอนแก่น

ประธานกรรมการ

นายวิรัชชัย คำมะนาว

หัวหน้าฝ่ายแผนที่ภาษี

กรรมการ

นายอนันตชัย สารพิชญ์

นายช่างเครื่องกลอาวุโส

กรรมการ

๒.๙ ไม่เป็นผู้...

นายพรศักดิ์ คณะวาปี

นักวิชาการสุขาภิบาล

กรรมการ/เลขานุการ

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน เว้นแต่ในกรณีกิจการร่วมค้าที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีมีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงดังกล่าวจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญา มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓. รายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะของพัสดุที่จะดำเนินการจัดซื้อ และเอกสารแนบท้ายอื่น ๆ

๓.๑ ลักษณะทั่วไป

เป็นรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัตโนมัติ ตอนหน้าเป็นหัวเก๋งสามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน(รวมพนักงานขับรถ) ติดตั้งตู้บรรทุกขยะมูลฝอยมีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม ด้านท้ายตู้บรรทุกขยะมูลฝอยติดตั้งชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก มีอุปกรณ์สัญญาณไฟมาตรฐานตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ อุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๓.๒ รถยนต์บรรทุกขยะ

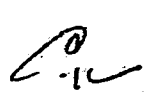
๓.๒.๑ รถยนต์บรรทุกขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

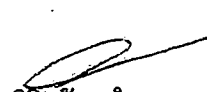
๓.๒.๒ ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๓.๒.๓ เครื่องยนต์ดีเซล ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ มี ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ ที่ได้มาตรฐานด้านความปลอดภัย สารมลพิษจากเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า มอก. ๓๐๔๖-๒๕๖๓

๓.๒.๔ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศตามมาตรฐานผู้ผลิต

/๓.๒.๕ ติดฟิล์ม...

ว่าที่ ร.ท. 
(อนันต์ เมาะราชย์)
รองปลัดเทศบาลนครขอนแก่น
ประธานกรรมการ


นายวิวิธชัย คำมะนาว
หัวหน้าฝ่ายแผนที่ภาษี
กรรมการ


นายอนันตชัย สารพิชญ์
นายช่างเครื่องกลอาวุโส
กรรมการ


นายพรศักดิ์ คณวาปี
นักวิชาการสุขาภิบาล
กรรมการ/เลขานุการ

๓.๒.๕ ติดฟิล์มกรองแสงแบบเต็มบานรอบตัวรถ ขนาดความเข้มกันแสงแดดได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐

๓.๒.๖ กระจกหน้าติดฟิล์มกรองแสงแบบคาดด้านบน ขนาดความเข้มกันแสงแดดไม่เกินกว่าที่
กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๓.๒.๗ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและประกอบใน
ประเทศไทย มีศูนย์บริการซ่อมบำรุงตัวรถ เครื่องยนต์ เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง และเช็คระยะใน
จังหวัดขอนแก่น

๓.๒.๘ ระบบส่งกำลัง คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า
๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๓.๒.๙ ระบบบังคับเลี้ยว พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (Hydraulic power steering)

๓.๒.๑๐ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

๓.๒.๑๑ ระบบกันสะเทือนตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๒.๑๒ ระบบห้ามล้อตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๒.๑๓ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากบริษัทผู้ผลิต หรือตัวแทน
จำหน่ายภายในประเทศจากผู้มีอำนาจลงนามมาแสดงวันยื่นเสนอราคา

๓.๓ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

๓.๓.๑ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย รูปทรงตามมาตรฐานผู้ผลิต มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์
เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๓.๓.๒ พื้นตัวถัง มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร สร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสีซึ่งเหล็กชุบสังกะสีต้อง
ผ่านการทดสอบความ ทนการกัดกร่อนไม่เกิดสนิมแดงไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรอง
จากสถาบันยานยนต์ที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ โดยโรงงานที่ผ่านการทดสอบต้องได้รับการ
รับรองระบบบริหารงานคุณภาพ, ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวอนามัย
และความปลอดภัย จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน โดยแนบหนังสือ
แต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบเอกสารรับรองมาตรฐานและผลการทดสอบมา
แสดงในวันยื่นเสนอราคา

๓.๓.๓ ผนังด้านข้าง และผนังด้านบน สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ มิลลิเมตร

๓.๓.๔ ผนังข้างด้านนอกติดตั้งกระดุกงูแบบเอียง เพื่อเสริมความแข็งแรง

๓.๓.๕ มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย - ขวาของตัวรถ

๓.๓.๖ ที่ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิทช์เตือน (BUZZER SWITCH) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือน
พนักงานขับรถ

ว่าที่ ร.ท.
(อนันต์ เมฆะราช)

รองปลัดเทศบาลนครขอนแก่น

ประธานกรรมการ

นายวิรัช คำมะนาว
หัวหน้าฝ่ายแผนที่ภาษี

กรรมการ

นายอนันต์ชัย สารพิชญ์
นายช่างเครื่องกลอาวุโส

กรรมการ

/๓.๓.๗ มีระบบ...

นายพรศักดิ์ คณะวาปี
นักวิชาการสุขาภิบาล

กรรมการ/เลขานุการ

๓.๓.๗ มีระบบแรงเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ

๓.๓.๘ ติดตั้งชุดลิ้นชักอัดขยะมูลฝอยกับตู้บรรจุขยะมูลฝอย โดยทำการล็อกและปลดล็อกด้วยกระบอกไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกชุดลิ้นชักอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

๓.๕ ชุดอัดขยะมูลฝอย

๓.๕.๑ พื้นรองรับขยะมูลฝอย ผนังด้านข้าง ชุดใบกวาด สร้างด้วยเหล็กแผ่น มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร

๓.๕.๒ การกวาดขยะมูลฝอยของชุดใบอัดขยะเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดใบอัดและใบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของใบอัดและใบสไลด์สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้

๓.๕.๓ การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (SEMI AUTOMATIC) ด้วยระบบ HYDRAULIC KICK-OUT โดยใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละสองขั้นตอนโดยไม่ต้องโยกชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอนชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยจะทำการติดตัวกลับเองโดยอัตโนมัติ โดยชุดวาล์วควบคุมการอัดมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอย

๓.๕.๔ ชุดอัดทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว โดยแสดงผ่านเกจวัดแรงดัน(Pressure gauge) ที่ติดตั้งมาพร้อมตัวรถ โดยกระบอกไฮดรอลิกชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

๓.๕.๕ ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร พร้อมมีวาล์วปิด-เปิดขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง

๓.๕.๖ มีระบบป้องกันน้ำเสี้ยวซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

ว่าที่ ร.ท.

(อนันต์ เมฆราช)

รองปลัดเทศบาลนครขอนแก่น

ประธานกรรมการ

นายวิรัชชัย คำมะนาว

หัวหน้าฝ่ายแผนที่ภาษี

กรรมการ

นายอนันต์ชัย สารพิชญ์

นายช่างเครื่องกลอาวุโส

กรรมการ

/๓.๕ ชุดคาย...

นายพรศักดิ์ คณวาท

นักวิชาการสุขาภิบาล

กรรมการ/เลขานุการ

๓.๕ ชุดคายมูลฝอย

๓.๕.๑ ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกแบบหลายชั้น เพื่อดันขยะมูลฝอยออกจากตู้บรรจุขยะมูลฝอย โดยแผ่นดันขยะมูลฝอยเมื่อดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายตู้บรรจุมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆยื่นออกมาพ้นตู้บรรจุมูลฝอย

๓.๕.๒ แผ่นดันขยะมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร

๓.๕.๓ ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้บรรจุขยะมูลฝอย

๓.๕.๔ ชุดยกชุดอัดท้ายเพื่อเปิดดันขยะมูลฝอยออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกชุดยกชุดอัดท้าย จะต้องเป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศไทยที่ได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘

๓.๖ ระบบส่งกำลังไฮดรอลิก

๓.๖.๑ ชุดส่งกำลังจากเครื่องยนต์ ผ่านเกียร์ฝัก PTO (Power take off) ต่อเชื่อมโดยตรงกับปั๊มไฮดรอลิก ประกอบเป็นชุดเดียวกันโดยไม่ใช้เฟลาขับ เพื่อให้ปั๊มทำงานมีประสิทธิภาพมากขึ้น และสะดวกต่อการบำรุงรักษา โดย PTO (Power take off) และปั๊มไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ที่เหมือนกัน และเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปมาจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน IATF๑๖๙๔๙ พร้อมหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากบริษัทผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศจากผู้มีอำนาจลงนามและแคตตาล็อกเอกสารรับรองมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๓.๗ ระบบสัญญาณไฟฉุกเฉิน

๓.๖.๑ ด้านบนหลังคาหัวถัง ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินกระพริบแบบแผงสัน มีขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๔๐ เซนติเมตร สัญญาณไฟสีเหลือง เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก. ๕๑๓-๒๕๕๓ พร้อมแนบแคตตาล็อก และเอกสารรับรองผลการทดสอบจากสถาบันหรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบมาแสดงในการยื่นเสนอราคา

๓.๖.๒ ด้านท้ายตู้ตัวถังบรรจุขยะมูลฝอย ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบหมุนกระพริบทรงกระบอก มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๕ นิ้ว จำนวน ๒ ดวง สัญญาณไฟสีเหลือง เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก. ๕๑๓-๒๕๕๓ พร้อมแนบแคตตาล็อก และเอกสารรับรองผลการทดสอบจากสถาบันหรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบมาแสดงในการยื่นเสนอราคา

๓.๘ การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๓.๘.๑ การพ่นสี

๓.๘.๑.๑ สีจริงภายนอกของตัวรถและกระบะเป็นสีเขียว

๓.๘.๑.๒ การพ่นสีภายนอกยกเว้นด้านล่าง พ่นด้วยสีกันสนิมไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นสีจริงไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

ว่าที่ ร.ท.

(อนันต์ เมะราชิ)

รองปลัดเทศบาลนครขอนแก่น

ประธานกรรมการ

นายวิรัชชัย คามะนาง

หัวหน้าฝ่ายแผนที่ภาษี

กรรมการ

นายอนันต์ชัย สารพิชญ์

นายช่างเครื่องกลอาวุโส

กรรมการ

/๓.๘.๑.๓ การพ่น...

นายพรศักดิ์ คณะวาปี

นักวิชาการสุขาภิบาล

กรรมการ/เลขานุการ

๓.๘.๑.๓ การพนัสนิได้ถึงบรรจุขยะมูลฝอย ถังรองรับน้ำเสีย ได้ทิ้งรถ โครงรถ และได้บังโคลนหน้า-หลัง ให้พ้นด้วยวิธีการบอดี้ชูท(Body shoot)หรือเท็คไค้ด หรืออีพ็อคซี โคทา หรือเทียบเท่า

๓.๘.๒ การติดตรา ข้อความของหน่วยงาน และตัวอักษรต่างๆ

๓.๘.๒.๑ ให้เป็นไปตามหน่วยงานกำหนด ด้วยสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง

๓.๘.๒.๒ ติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงรอบคันตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบกกำหนด

๓.๙ เครื่องมือและอุปกรณ์

๓.๙.๑ ติดตั้งสัญญาณไฟถอยแบบสปอร์ตไลท์มุมล่างด้านหน้าของตัวถังรถ จำนวน ๑ ชุด ทั้ง ๒ ข้าง

๓.๙.๒ ติดตั้งไฟส่องสว่างแบบกันน้ำบริเวณราวกระงกด้านฝั่งซ้ายมือของรถ จำนวน ๑ ชุด เพื่ออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานพร้อมสวิตช์ควบคุมจากภายในตัวรถ

๓.๙.๓ ติดตั้งสัญญาณไฟท้ายมาตรฐานตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด จำนวน ๑ ชุด ส่วนบนและส่วนล่างของชุดอัดท้าย

๓.๙.๔ แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้าม ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๐ ตัน จำนวน ๑ ชุด

๓.๙.๕ บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด

๓.๙.๖ ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ ขนาดตามมาตรฐานรถ จำนวน ๑ ชุด

๓.๙.๗ ชุดกระบอกอัดจารบี ขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า ๙๐๐ ซีซี จำนวน ๑ ชุด

๓.๙.๘ เครื่องมือมาตรฐานประจำรถจากโรงงานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๓.๙.๙ ประแจเลื่อนขนาดไม่น้อยกว่า ๑๘ นิ้ว จำนวน ๑ ตัว

๓.๙.๑๐ ประแจปากตาย แบบปากผสม ชุด ๑๔ ตัว จำนวน ๑ ชุด

๓.๙.๑๑ ประแจบล็อก ขนาด ๑/๒ นิ้ว ชุด ๒๔ ชิ้น จำนวน ๑ ชุด

๓.๙.๑๒ ถังดับเพลิงประเภทผงเคมีแห้ง(Dry chemical) ขนาดไม่น้อยกว่า จำนวน ๑ ถัง

๑๐ ปอนด์ติดตั้งระหว่างหัวเก๋งกับตู้บรรทุกมูลฝอย

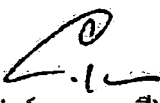
๓.๙.๑๓ หนังสือคู่มือการใช้รถและคู่มือการตรวจเช็คบริการ จำนวน ๑ ชุด

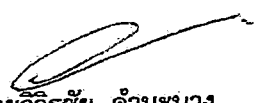
๓.๙.๑๔ ติดตั้งกล่องติดรถยนต์อย่างน้อย ๒ กล่อง(หน้า-หลัง) จำนวน ๑ ชุด

แบบมีจอภาพแสดงผล

๓.๑๐ เงื่อนไขอื่นๆ และการรับประกัน

๓.๑๐.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบ ผลิต รถบรรทุกขยะที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบบริการซ่อมบำรุง หรือได้รับการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับมอบอำนาจโดยตรงจากโรงงานผู้ประกอบ ผลิต พร้อมแนบใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

ว่าที่ ร.ท. 
(อนันต์ เมาะราษี)
รองปลัดเทศบาลนครขอนแก่น
ประธานกรรมการ


นายวิวิธชัย คำมะนาว
หัวหน้าฝ่ายแผนที่ภาษี
กรรมการ


นายอนันต์ชัย สารพิชญ์
นายช่างเครื่องกลอาวุโส
กรรมการ

/๓.๑๐.๒ ผู้เสนอ...

นายพรศักดิ์ คณะวาปี
นักวิชาการสุขาภิบาล
กรรมการ/เลขานุการ

๓.๑๐.๒ ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารรับรองมาตรฐานเครื่องยนตร์รถยนต์ และชุดกระบอกไฮดรอลิกของผู้ผลิต พร้อมแนบกับเอกสารเสนอราคาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๓.๑๐.๓ ผู้เสนอราคาต้องแสดงรายละเอียด ระบุจุดที่ปรากฏข้อความ สัญลักษณ์ ตามข้อกำหนดคุณลักษณะที่ปรากฏตามหนังสือ เอกสาร แคตตาล็อกต่างๆ ตามข้อใดบ้าง

๓.๑๐.๔ ผู้ขายจะต้องจัดทำเอกสารรายงานแสดงขั้นตอนการผลิต พร้อมแนบรูปแบบประกอบรายการการคำนวณปริมาตรความจุ พร้อมตัวอย่างส่วนตัดชิ้นงานเหล็กที่ใช้ในการผลิต ตู้บรรทุกขยะมูลฝอยโดยมีวิศวกรลงชื่อรับรอง

๓.๑๐.๕ ผู้ขายต้องมีการรับประกันความเสียหายและการชำรุดบกพร่องของเครื่องยนตร์ ตัวถังบรรทุกมูลฝอย ชุดอัดท้ายมูลฝอย ชุดคายมูลฝอย และระบบไฮดรอลิก อันเนื่องมาจากการใช้งานปกติไม่น้อยกว่า ๑ ปี หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและเวลา ดังกล่าว ผู้ขายจะทำการแก้ไขให้สามารถใช้งานได้เป็นปกติภายใน ๑๕ วันนับจากวันที่ได้รับแจ้งแก้ไข โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น

๓.๑๐.๖ ผู้ขายจะต้องจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ พร้อมใบคู่มือจดทะเบียนให้กับทางหน่วยราชการก่อนเบิกจ่ายเงินจากหน่วยงาน

๓.๑๐.๗ ผู้ขายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้อยู่ในระดับสูงสุด ณ วันส่งมอบ

๓.๑๑ ราคาากลางครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

กำหนดราคาากลางครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง คันละ ๒,๕๖๒,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนหกหมื่นสองพันบาทถ้วน) ตามหนังสือสำนักงบประมาณ ที่ นร ๐๗๑๔.๑/ว๑๒๗ ลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ เรื่องปรับปรุงรายละเอียดรายการในบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงบประมาณ ฉบับธันวาคม ๒๕๖๔ จำนวน ๖ คัน รวมทั้งสิ้น ๑๕,๓๗๒,๐๐๐ บาท (สิบห้าล้านสามแสนเจ็ดหมื่นสองพันบาทถ้วน)

๓.๑๒ วิธีการซื้อหรือจ้าง

วิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป โดยใช้วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์(e-bidding) ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๘(๑) ข้อ ๒๙(๒) และข้อ ๓๑ เนื่องจากเป็นการซื้อหรือจ้างครั้งหนึ่งซึ่งมีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท

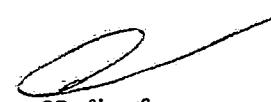
๔. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

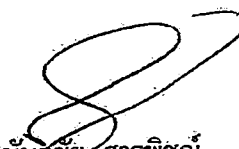
ระยะเวลาส่งมอบ ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๕. งานตรวจและการจ่ายเงิน

เทศบาลนครขอนแก่น จะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนตามสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ และเทศบาลนครขอนแก่นได้ตรวจรับมอบสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว

ว่าที่ ร.ท.
(อนันต์ เมฆะราชย์)
รองปลัดเทศบาลนครขอนแก่น
ประธานกรรมการ


นายวิรัชย์ คำมะนาง
หัวหน้าฝ่ายแผนที่ภาษี
กรรมการ


นายอนันต์ชัย สารพิชญ์
นายช่างเครื่องกลอาวุโส
กรรมการ

/๖. หลักเกณฑ์...

นายพรศักดิ์ คณะวาปี
นักวิชาการสุขาภิบาล
กรรมการ/เลขานุการ

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ในการพิจารณาคัดเลือกผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ เทศบาลนครขอนแก่น จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

๗. อัตราค่าปรับ

อัตราค่าปรับกำหนดให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๘. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่ซื้อเป็นเวลา ๑ ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อ ได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดระยะเวลาดังกล่าวหากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

ว่าที่ ร.ท. 
(อนันต์ เมาะราชย์)
รองปลัดเทศบาลนครขอนแก่น
ประธานกรรมการ


นายวิรัชชัย คำมะนาง
หัวหน้าฝ่ายแผนทีภาษี
กรรมการ


นายอนันตชัย สารพิชญ์
นายช่างเครื่องกลอาวุโส
กรรมการ


นายพรศักดิ์ คณะวาปี
นักวิชาการสุขาภิบาล
กรรมการ/เลขานุการ