

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบูรณะผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและบำรุงรักษาทางซอยศรีจันทร์ ๑๐ทับ ๑, ซอยศรีจันทร์ ๑๗ และซอยประชาสโมสร ๑๓ (ชุมชนศรีจันทร์ประชาสร้างสรรค์) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลนครขอนแก่น

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๘๗๔,๕๐๐.๐๐ บาท

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)

ทำการรื้อผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก(เดิม)ที่ชำรุดพร้อมขนไปทิ้งและก่อสร้างผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็กแบบFull-Depth Repair ความหนาไม่น้อยกว่า ๐.๑๕ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๔๐๐ ตารางเมตร งานเปลี่ยนฝาบ่อพักน้ำเดิมที่ชำรุดเป็นฝาชนิดเหล็กหล่อเหนียวจำนวนไม่น้อยกว่า ๑๔ บ่อ งานซ่อมรอยต่อระหว่างแผ่นคอนกรีตความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๑,๒๓๒ เมตร งานทาสีตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๔ ตารางเมตร งานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องตามแบบเทศบาลนครขอนแก่น

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๘๖๒,๕๑๐.๓๔ บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปรงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายทศพล วงศ์อาษา	ประธานกรรมการฯ
๗.๒ นายกมลศักดิ์ แก้วมาตย์	กรรมการ
๗.๓ นายอาคม สีโยราช	กรรมการ
๗.๔ นายธวัชชัย วนาพิทักษ์กุล	กรรมการ
๗.๕ นางสาวกมลวรรณ ประทุมวงศ์	กรรมการและเลขานุการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

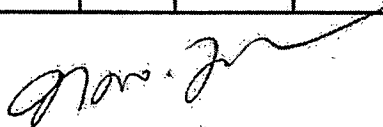
โครงการ/งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างบูรณะผิวทางอันนคอนกรีตเสริมเหล็กและปาร์กิ้งทาง ซอยศรีจันทร์ 10/1, ซอยศรีจันทร์ 17 และซอยประชาสโมสร 13 (ชุมชนศรีจันทร์ประชาสร้างสรรค)


หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง ส่วนควบคุมการก่อสร้าง อาคารและผังเมือง สำนักช่าง เทศบาลนครขอนแก่น


ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
1	งานคืนทุนงานทาง							
1.1	งานถนน							
1.1.1	งานรื้อผิวทางเดิมพร้อมขนไปทิ้ง	ตร.ม.	400.00	76.38	30,552.00	1.3624	104.06	41,624.00
1.2	งานถนน ค.ส.ล. หน้า 0.15 ม. คอนกรีต f_c 320 ksc.							
	- งานถนน ค.ส.ล. หน้า 0.15 ม. คอนกรีต f_c 320 ksc.	ตร.ม.	400.00	481.10	192,440.00	1.3624	655.45	262,180.00
	- ลูกวิ่งชั้นรองพื้นทาง	ถ.บ.ม.	40.00	296.31	11,852.40	1.3624	403.69	16,147.60
1.3	งานไหล่ทาง ค.ส.ล. หน้า 0.15 ม. คอนกรีต f_c 320 ksc.							
	- งานไหล่ทาง ค.ส.ล. หน้า 0.15 ม. คอนกรีต f_c 320 ksc.	ตร.ม.	160.00	518.28	82,924.80	1.3624	706.10	112,976.00
	- ลูกวิ่งชั้นรองพื้นทาง	ถ.บ.ม.	16.00	296.31	4,740.96	1.3624	403.69	6,459.04
1.4	งานซ่อมแซมรอยต่อระหว่างแผ่นคอนกรีต	ม.	1,232.00	65.61	80,831.52	1.3624	89.39	110,128.48
1.5	งานซ่อมแซมฝายป้อนท่อน้ำเดิมที่ชำรุดโดยทำการรื้อฝายป้อนท่อน้ำเดิมออกและทำการเปลี่ยนฝายป้อนท่อน้ำชนิดเหล็กหล่อเหนียวตะแกรงรูปสี่เหลี่ยมขนาด 600x600 มม. (แผ่นเหล็กหล่อรับน้ำหนักไม่น้อยกว่า 25 ตัน) สำหรับท่อขนาด 0.40 เมตร	ป.บ.	14.00	13,730.00	192,220.00	1.3624	18,705.75	261,880.50
1.6	งานทาสีตีเส้นจราจรเทอร์โมพลาสติก หน้า 3 มม.	ตร.ม.	104.00	284.45	29,582.80	1.3624	387.53	40,303.12
1.7	งานทาสีขอบคันหิน ค.ส.ล.	ตร.ม.	76.00	91.09	6,922.84	1.3624	124.10	9,431.60
2	ค่าทดสอบวัสดุ	รายการ	1.00	1,780.00	1,780.00	1.0000	1,780.00	1,780.00
TOTAL								862,910.34
คิดเพียง								


(นายวิชาญ วนาพิทักษ์กุล)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(นายกมลศักดิ์ แก้วมาตย์)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(นายทศพล วงศ์อาษา)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(นายพิษณุ นาคเม้า)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(นางสาวกมลวรรณ ประทุมวงศ์)
กรรมการ/เลขานุการกำหนดราคากลาง

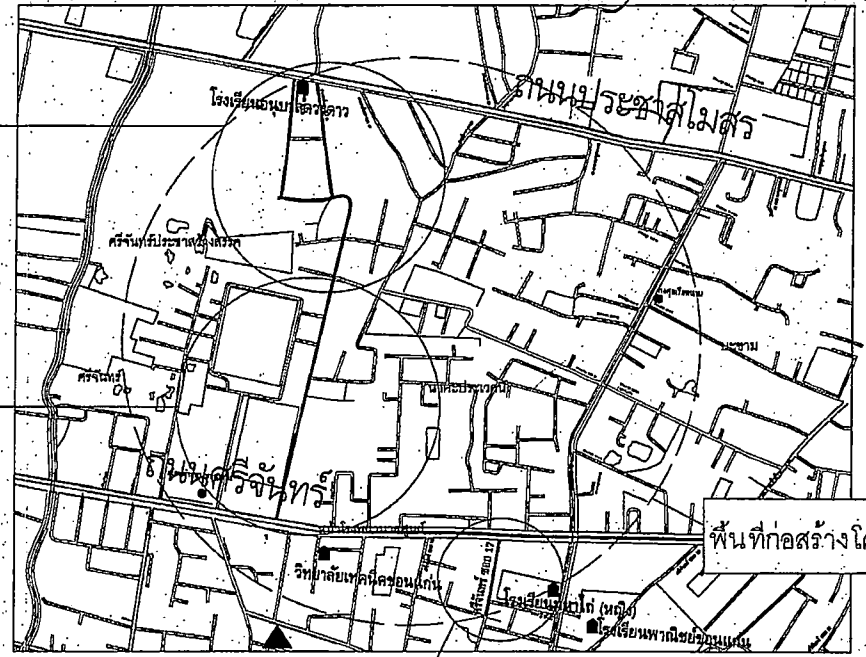
โครงการก่อสร้างบูรณะผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและบำรุงรักษาทาง ซอยศรีจันทร์ 10/1, ซอยศรีจันทร์ 17 และซอยประชาสโมสร 13 (ชุมชนศรีจันทร์ประชาสร้างสรรค์)

รายละเอียดโครงการ

ทำการก่อสร้างบูรณะผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและบำรุงรักษาทาง ภายในซอยศรีจันทร์ 10/1, ซอยศรีจันทร์ 17 และซอยประชาสโมสร 13 (ชุมชนศรีจันทร์ประชาสร้างสรรค์) ตามรายละเอียดดังต่อไปนี้

1. ทำการรื้อผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เดิม) ที่ชำรุดพร้อมกันไปทิ้งและก่อสร้างผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ (Full-Depth Repair) ความหนาไม่น้อยกว่า 0.15 เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 400 ตารางเมตร
2. งานเปลี่ยนผ้าปกพื้นผิวที่ชำรุดเป็นผ้าชนิดที่หล่อเคลือบผิว จำนวนไม่น้อยกว่า 14 บ่อ
3. งานซ่อมรอยต่อระหว่างแผ่นคอนกรีตความยาวรวมไม่น้อยกว่า 1,232 เมตร
4. งานทาสีตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ความหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า 84 ตารางเมตร
5. งานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องตามแบบแปลนครุฑxonแก่น

ดูแบบขยายแผนที่ 2/7



ดูแบบขยายแผนที่ 3/7

ดูแบบขยายแผนที่ 4/7

หมายเหตุ

- ค่าระดมก่อสร้าง ให้สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยความเห็นชอบของผู้ควบคุมงาน
- ท่อประปา เสาไฟฟ้า โทรศัพท ฯลฯ ที่อยู่ในแนวการก่อสร้างเป็นหน้าที่ผู้รับจ้างหากมีการเคลื่อนย้ายระบบสาธารณูปโภคดังกล่าวออกจากแนวการก่อสร้าง หากเกิดความเสียหายกับระบบสาธารณูปโภคดังกล่าวเป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างในการรับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมด
- ผู้รับจ้างต้องทำการศึกษาจัดตั้งป้ายโครงการบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการรวมจำนวน 2 ป้าย ก่อนลงมือก่อสร้าง
- ผู้รับจ้างจะต้องทำทราบสถานะอาคารบริเวณการก่อสร้างก่อนส่งมอบงานงวดสุดท้ายให้แล้วเสร็จเรียบร้อย
- ผู้รับจ้างจะต้องทำทราบสถานะงานและแจ้งผู้ควบคุมงานตามสัญญาที่กำหนดพร้อม เสนอข้อมูลอนุมัติวัสดุก่อนเข้าทำงานต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการก่อนจึงสามารถก่อสร้างได้
- เหล็กกลมเสริมคอนกรีตใช้เหล็ก SR 24 มอก.20
- เหล็กมออลเสริมคอนกรีตใช้เหล็ก SD 40 มอก.24
- มิติต่างๆให้เป็นเมตร กรณีที่ไม่ระบุเป็นอย่างอื่น
- ตำแหน่งพื้นที่ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยความเห็นชอบของผู้ควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุอนุมัติ
- พื้นที่ก่อสร้างซ่อมแซมปรับปรุงผิวจราจรผู้รับจ้างต้องทำแบบแปลนหรือผังบริเวณก่อสร้างเสนอขออนุมัติจากผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อนดำเนินการก่อสร้าง
- ผู้รับจ้างต้องบริหารจัดการจราจรให้สามารถสัญจรได้อย่างคล่องตัวและให้ถูกต้องตามมาตรฐานวิศวกรรมจราจร
- กรณีพบอุปสรรคปัญหาในการก่อสร้างให้เสนอขออนุมัติจากผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเพื่อพิจารณาจัดและผลการวินิจฉัยถือเป็นที่สิ้นสุด
- คอนกรีตโครงสร้างทั่วไป กำหนดใช้คอนกรีตส่วนผสมคอนกรีตตามมาตรฐานทางหลวงชนบท (มทข. 101-2551) กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นลูกบาศก์ Class A3 (fc'320 ksc.) แนวยึดประลัยค่าสุดท้ายของแก่งคอนกรีตมาตรฐานที่อายุ 28 วัน โดยมีสัดส่วนผสมดังนี้
 - 1.ผงซีเมนต์ 350 กก.
 - 2.ทรายหยาบ 0.56 ลบ.ม
 - 3.หิน 0.94 ลบ.ม
- หรือใช้อัตราส่วนผสมตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.213 โดยมีปริมาณผงซีเมนต์ ไม่น้อยกว่า 350 กก.ต่อ 1 ลบ.ม
- การพิจารณาทำสังขีตประลัยเพื่อการตรวจรับงานก่อนการก่อสร้างอายุ 28 วัน ในตรวจรับได้ แต่ต้องมีการทดสอบทำสังขีตประลัย ของแท่งตัวอย่างคอนกรีตที่เก็บจากการเทโครงสร้างในงาน ซึ่งต้องฉีกทำสังขีตประลัยไม่ต่ำกว่า ตามที่แบบกำหนด ทั้งนี้อายุของคอนกรีตต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน
- กำหนดให้วัสดุปลูกต้องให้วัสดุประเภทวัสดุหรือวัสดุที่ละเอียดกว่า 60 ของมูลค่าที่ตัดทิ้งใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
- กำหนดให้วัสดุปลูกต้องให้วัสดุที่ละเอียดกว่า 60 ของมูลค่าที่ตัดทิ้งใช้ทั้งหมดตามสัญญา

แผนที่สังเขป
NOT TO SCALE




ป้ายโครงการ

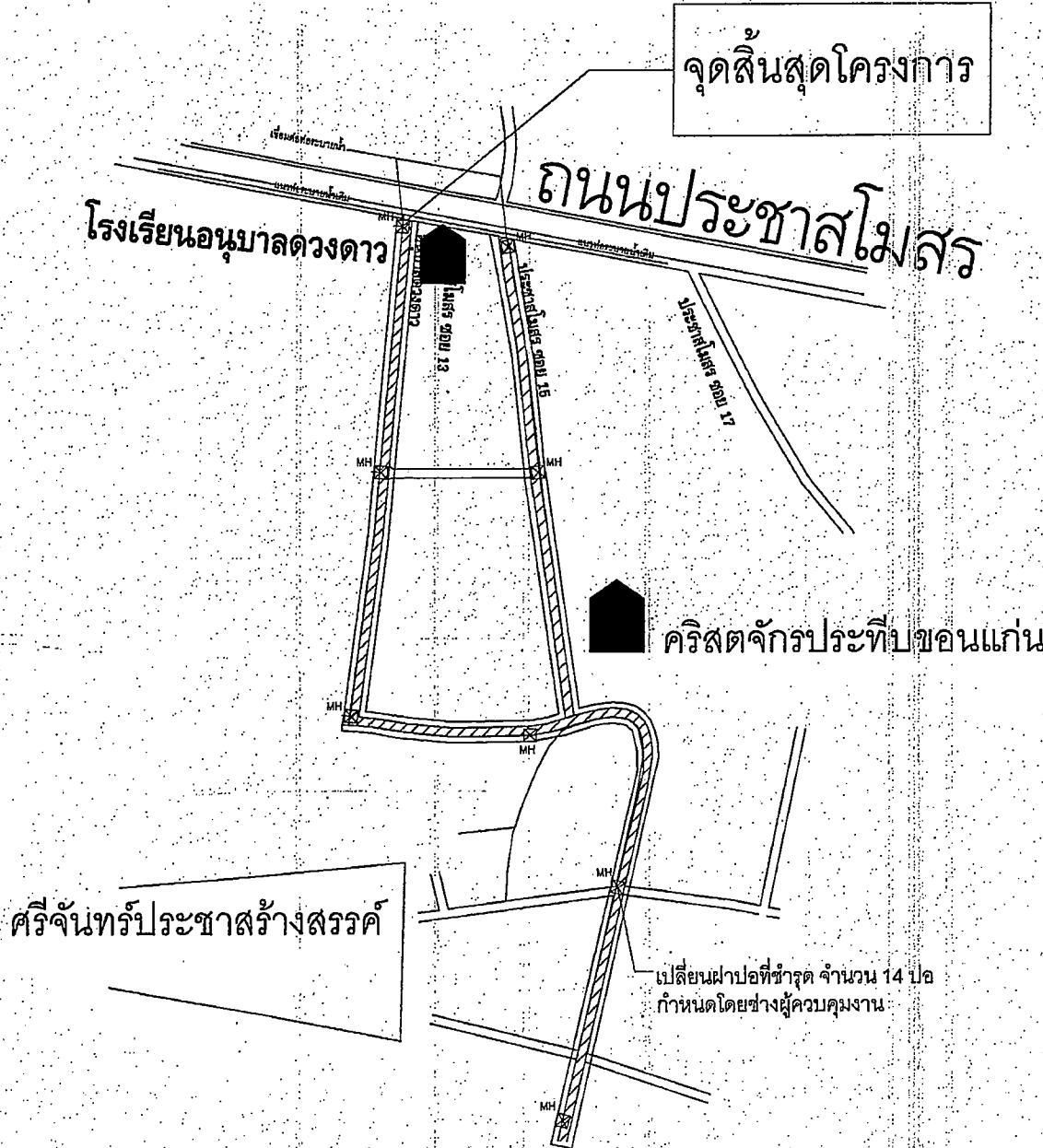
ผู้รับจ้างต้องดำเนินการติดตั้งป้ายโครงการ บริเวณจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดโครงการดังนี้

ชื่อโครงการ		.....
รายละเอียดโครงการ		.....
ชื่อ / ที่อยู่ / หมายเลขโทรศัพท์	.....	.....
เวลาเริ่มที่โครงการ	.....	เวลาสิ้นสุดโครงการ
รวมเป็นค่า	.....	เงินต้นสัญญาจ้าง
งบประมาณทั้งสิ้น	.....	.....
คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ	.....	.....
1.	ตำแหน่ง	.....
2.	ตำแหน่ง	.....
3.	ตำแหน่ง	.....
4.	ตำแหน่ง	.....
5.	ตำแหน่ง	.....
ผู้ควบคุมงาน	.....	.....
1.	ตำแหน่ง	.....
2.	ตำแหน่ง	.....
สำนักงาน เทศบาลนครขอนแก่น โทร 043-221202 แฟกซ์ 043-221202 Line Bot หมายเลข QR Code:		

หมายเหตุ: ติดตั้งป้ายโครงการพร้อมเสา

 <h3>สวนควบคุมการก่อสร้าง</h3> <h3>สำนักงาน เทศบาลนครขอนแก่น</h3>			
เขียนแบบ	.....	หน้าแผนแบบและค่าจ้าง	.....
สำรวจ	.....	หน้าต้นทุนการก่อสร้าง	.....
สถาปนิก	.....	หน้าค่าจ้าง	.....
วิศวกร	.....	หน้าค่าตอบแทน	.....
แบบก่อสร้าง	.....	แบบเลขที่ ทศ 636/2566	.....
โครงการก่อสร้างบูรณะผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและบำรุงรักษาทาง ซอยศรีจันทร์ 10/1, ซอยศรีจันทร์ 17 และซอยประชาสโมสร 13 (ชุมชนศรีจันทร์ประชาสร้างสรรค์)			
แผนที่	จำนวน	.....
1	7	.....

โครงการก่อสร้างบูรณะผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและบำรุงรักษาทาง ซอยศรีจันทร์ 10/1, ซอยศรีจันทร์ 17 และซอยประชาสโมสร 13 (ชุมชนศรีจันทร์ประชาสร้างสรรค์)



หมายเหตุ

กำหนดให้ ผู้รับจ้างต้องทดสอบวัสดุ ดังรายการต่อไปนี้

1. การทดสอบกำลังต้านทานแรงอัดของคอนกรีต (Standard Test Method for Compressive Strength of Concrete) จำนวน 3 ชุดตัวอย่าง (1 ชุดตัวอย่าง คือ 3 ก้อนลูกปูนตัวอย่าง)
2. การทดสอบหาความหนาแน่นของวัสดุงานทางในสนาม (Field Density Test) จำนวน 2 ชุดตัวอย่าง (ตัวอย่าง คือ 1 จุดที่ทดสอบ)
3. การทดสอบหาแรงดึงของเหล็กเส้น (Tension Test of Steel)

ประกอบด้วย

- DB 12 mm. จำนวน 1 ชุดตัวอย่าง
- RB 15 mm. จำนวน 1 ชุดตัวอย่าง

สัญลักษณ์	รายการ
	พื้นที่ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก พื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 400 ตารางเมตร (กำหนดโดยช่างผู้ควบคุมงาน)
	เปลี่ยนฝาป่อที่ชำรุด (เดิม) ที่ชำรุด สำหรับขนาด 0.40 ม. จำนวน 14 บ่อ ตามแบบ กส.007/2566 (กำหนดโดยช่างผู้ควบคุมงาน)

แผนที่ปรับปรุงผิวจราจร แบบขยาย 1

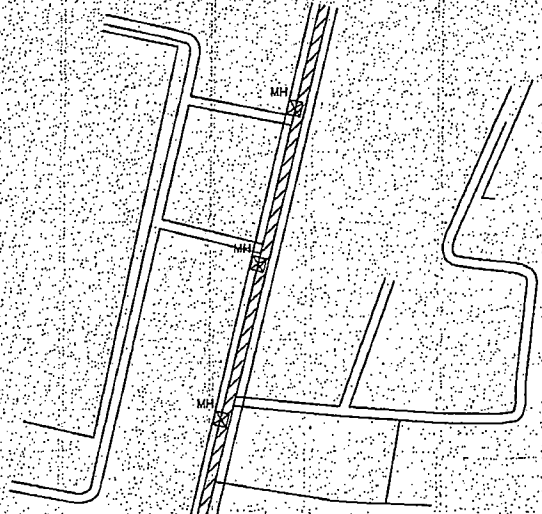
NOT TO SCALE

ทิศเหนือ



		ส่วนควบคุมการก่อสร้าง สำนักช่าง เทศบาลนครขอนแก่น	
เขียนแบบ	อภิก	นายผดุงเกษม เกษมศรี	ผู้บังคับ
สำรวจ		นายสมชาย คุ้มทรัพย์	
สถาปนิก		ผอ.สำนักช่าง	
วิศวกร		ปลัดเทศบาล	
แบบก่อสร้าง		แบบเลขที่ กส.636/2566	นายเกษม นนท
โครงการก่อสร้างบูรณะผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและบำรุงรักษาทาง ซอยศรีจันทร์ 10/1, ซอยศรีจันทร์ 17 และซอยประชาสโมสร 13 (ชุมชนศรีจันทร์ประชาสร้างสรรค์)		หน้าที่	จำนวน
		2	7

โครงการก่อสร้างบูรณะผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและบำรุงรักษาทาง ซอยศรีจันทร์ 10/1, ซอยศรีจันทร์ 17 และซอยประชาสโมสร 13 (ชุมชนศรีจันทร์ประชาสร้างสรรค์)



เปลี่ยนฝาบ่อที่ชำรุด จำนวน 14 บ่อ กำหนดโดยช่างผู้ควบคุมงาน

จุดเริ่มต้นโครงการ

เรือนจำกลางขอนแก่น

ซอยศรีจันทร์ 10/1

ซอยศรีจันทร์ 17

ถนนศรีจันทร์ หน้าโรงพยาบาลศูนย์

ตารางแสดงบัญชีปริมาณงาน

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	หมายเหตุ
1	งานต้นทุนงานทาง			
1.1	งานรื้อผิวถนน ค.ส.ล.เดิม (พร้อม) ระยะทางไม่น้อยกว่า 2 กม	400.00	ตร.ม	
1.2	งานก่อสร้างถนน ค.ส.ล. หน้า 0.150 เมตร เฟอร์ 320 กก. (ไม่รวมลูกรัง)	400.00	ตร.ม	ดูแบบแผ่นที่ 5/7
1.3	งานลูกรังบดอัดแน่นรองพื้นทาง (soil Aggregate Subbase)	40.00	ลบ.ม	
1.4	งานก่อสร้างไหล่ทาง ค.ส.ล. หน้า 0.15 เมตร เฟอร์ 320 กก. (ไม่รวมลูกรัง)	160.00	ตร.ม	ดูแบบขยายแผ่นที่ 4/7
1.5	งานลูกรังบดอัดแน่นไหล่ทาง (soil Aggregate Subbase)	16.00	ลบ.ม	
1.6	งานซ่อมรอยต่อระหว่างแผ่นคอนกรีต	1,232.00	เมตร	ดูแบบขยายแผ่นที่ 6/7
1.7	งานเปลี่ยนฝาบ่อที่ชำรุด สำหรับท่อขนาด 0.60 ม. พร้อมฝาตะแกรง เหล็กหล่อ รูปสี่เหลี่ยม (ฝาเหล็กหล่อรับน้ำหนักไม่น้อยกว่า 25 ตัน)	14.00	บ่อ	แบบเลขที่ กส 007/2566
1.8	งานทาสีตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก หน้า 3.00 มม	104.00	ตร.ม	แบบเลขที่ กส 038/2566
1.9	งานทาสีขอบคันลิ ค.ส.ล.	76.00	ตร.ม	ดูแบบขยายแผ่นที่ 4/7
2	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ			
	ค่าทดสอบวัสดุ	1	รายการ	ดูแบบแผ่นที่ 2/7

สัญลักษณ์	รายการ
	พื้นที่ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก พื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 400 ตารางเมตร (กำหนดโดยช่างผู้ควบคุมงาน)
	เปลี่ยนฝาบ่อที่ชำรุด (เดิม) ที่ชำรุด สำหรับท่อขนาด 0.40 ม จำนวน 14 บ่อ ตามแบบ กส 007/2566 (กำหนดโดยช่างผู้ควบคุมงาน)

แผนที่ปรับปรุงผิวจราจร แบบขยาย 2

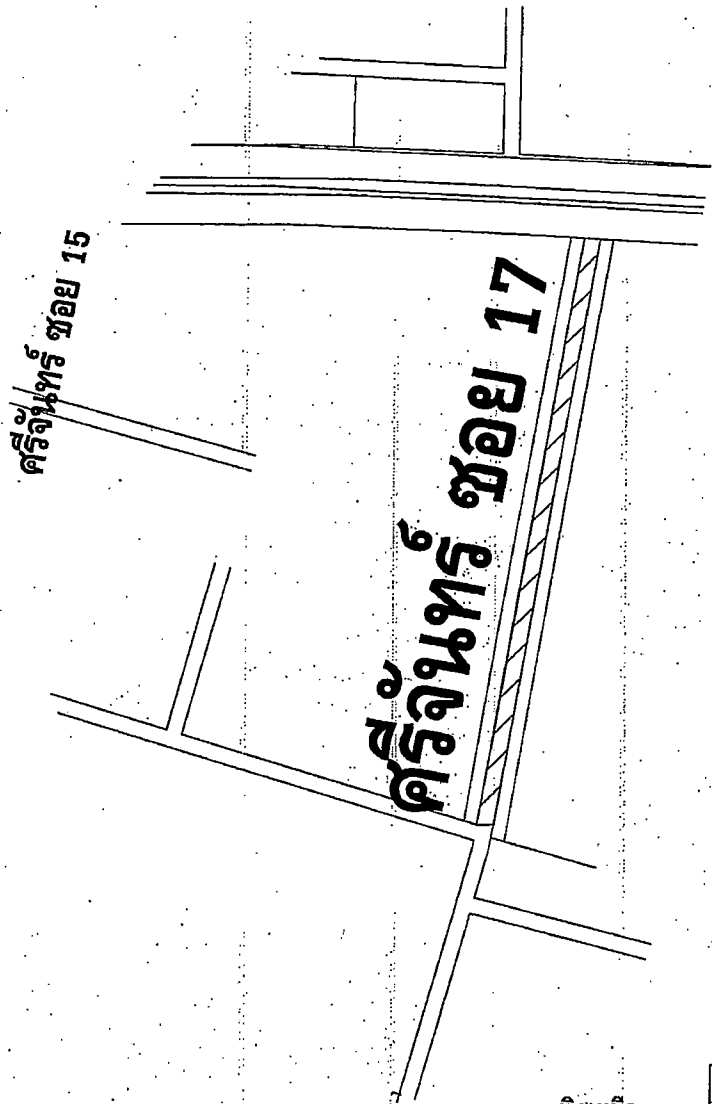
NOT TO SCALE

ทิศเหนือ



<p>ส่วนควบคุมการก่อสร้าง สำนักช่าง เทศบาลนครขอนแก่น</p>			
เขียนแบบ	วิภาณี	อนุมัติ	อนุมัติ
สำรวจ	ผอ.ส่วนควบคุมการก่อสร้าง เขตเทศบาลเมือง	อนุมัติ	อนุมัติ
สถาปนิก	ผอ.สำนักช่าง	อนุมัติ	อนุมัติ
วิศวกร	ปลัดเทศบาล	อนุมัติ	อนุมัติ
แบบก่อสร้าง	แบบเลขที่ กส 038/2566	นายกเทศมนตรี	นายกเทศมนตรี
โครงการก่อสร้างบูรณะผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและบำรุงรักษาทาง ซอยศรีจันทร์ 10/1, ซอยศรีจันทร์ 17 และซอยประชาสโมสร 13 (ชุมชนศรีจันทร์ประชาสร้างสรรค์)			แผ่นที่ 3
			จำนวน 7

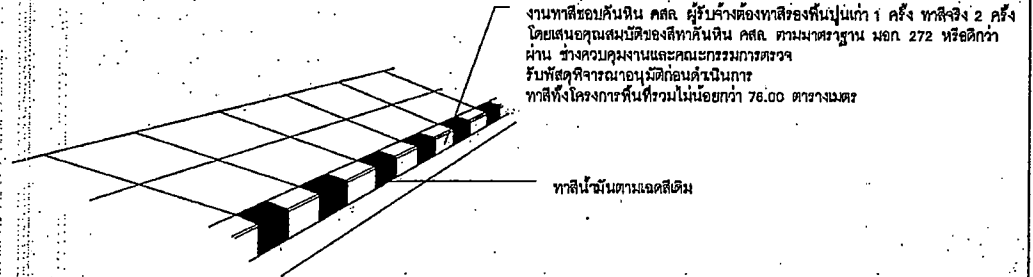
โครงการก่อสร้างบ่อชะผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและบำรุงรักษาทาง ซอยศรีจันทร์ 10/1, ซอยศรีจันทร์ 17 และซอยประชาสโมสร 3 (ชุมชนศรีจันทร์ประชาสร้างสรรค์)



แผนที่ปรับปรุงผิวจราจร แบบขยาย 2

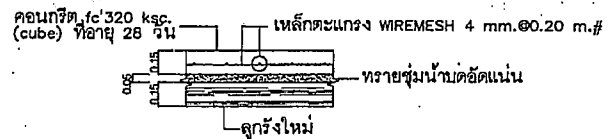
NOT TO SCALE

ทิศเหนือ



รูปแบบการทาสีขอบคันหิน

NOT TO SCALE

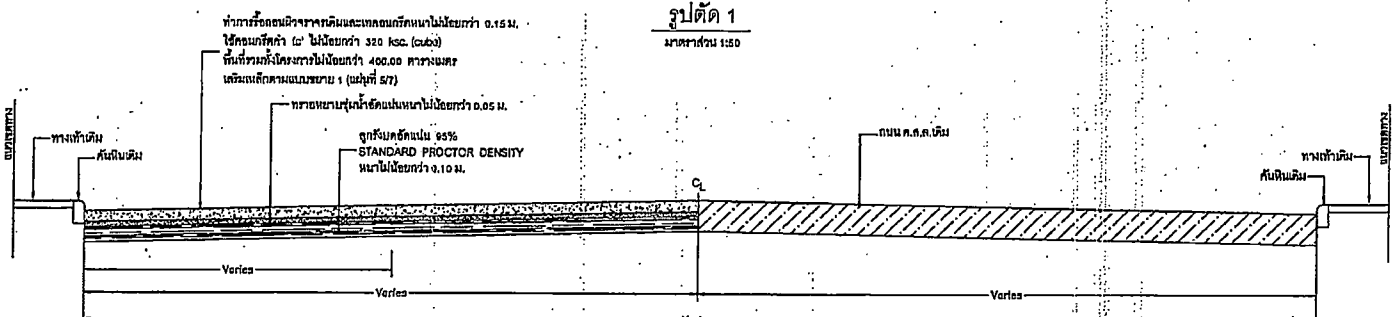
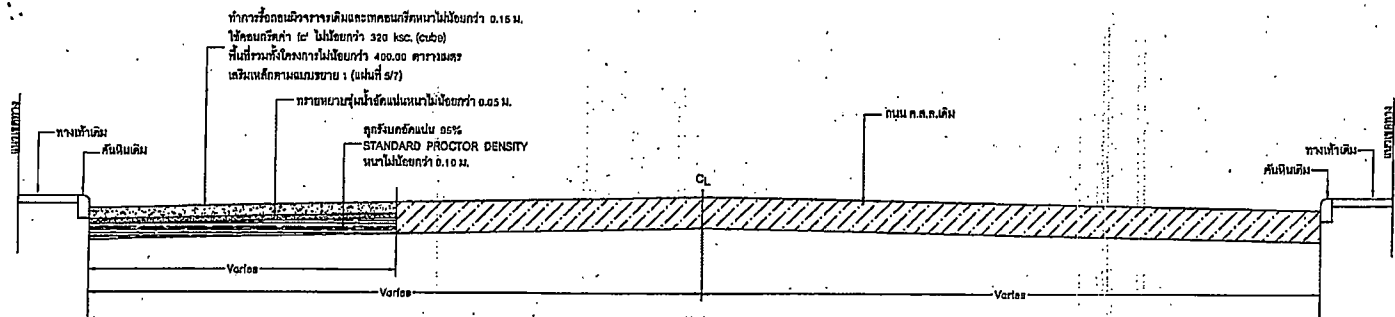


ขยายถนน ค.ส.ล.และไหล่ทาง ค.ส.ล.หนาไม่น้อยกว่า 0.15 ม.

NOT TO SCALE

สัญลักษณ์	รายการ
	พื้นที่ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก พื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 400 ตารางเมตร (กำหนดโดยช่างควบคุมงาน)

ส่วนควบคุมการก่อสร้าง				
สำนักงาน เทศบาลนครขอนแก่น				
เขียนแบบ	ฉีกัก	นายสมชาย...	นาย...	นาย...
สำรวจ		นางสาว...	นาย...	นาย...
สถาปนิก		ผศ.สำนักช่าง	นาย...	นาย...
วิศวกร		ปลัดเทศบาล	นาย...	นาย...
แบบก่อสร้าง		แบบเลขที่ กข 056/2566	นายทรงยศ...	นาย...
โครงการก่อสร้างบ่อชะผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและบำรุงรักษาทาง ซอยศรีจันทร์ 10/1, ซอยศรีจันทร์ 17 และซอยประชาสโมสร 3 (ชุมชนศรีจันทร์ประชาสร้างสรรค์)				
	แผ่นที่	จำนวน		
	4	7		



ตารางที่ 1

แสดงขนาดของเหล็กค้ำที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัว
ของเหล็กค้ำที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของถนน (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			ขนาดของพื้น คู่กับที่เชื่อม
	ขนาดเหล็ก (มม.)	ความยาว (มม.)	Ø (มม.)	ขนาดเหล็ก (มม.)	ความยาว (มม.)	Ø (มม.)	ขนาดเหล็ก (มม.)	ความยาว (มม.)	Ø (มม.)	
150	RB 19	500	500	RB 16	500	500	DB 12	500	500	50
200	RB 25	500	500	RB 18	500	500	DB 12	500	500	50

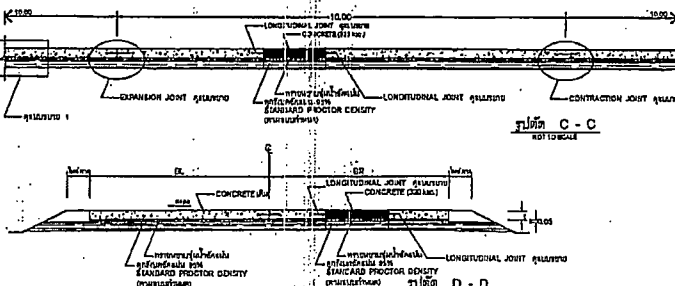
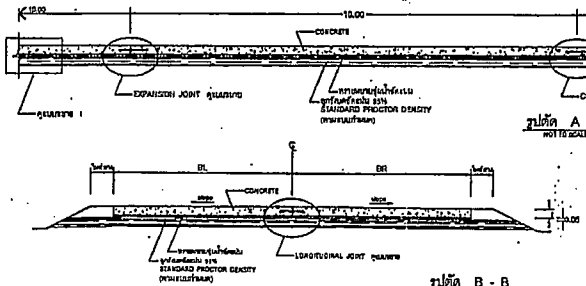
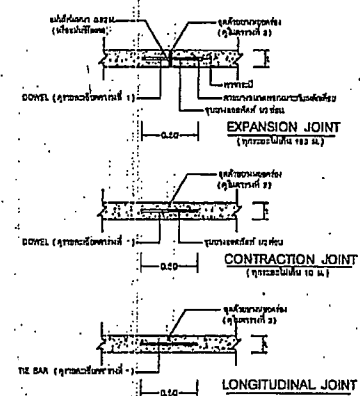
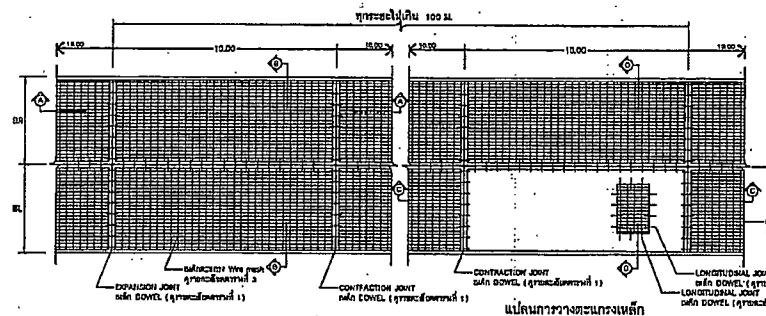
ตารางที่ 2

แสดงขนาดของกรงเหล็ก และขนาดของรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	≤ 10	10	40
	11 - 15	15	50
	16 - 20	20	50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่สั้น 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		10	50

ตารางที่ 3

สีจากรายการ (ม.)	พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว (ตร.มม./เมตร)	พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง (ตร.มม./เมตร)	ขนาดเหล็กกรงเหล็ก WIRE MESH
3.00 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.33	4 มม. Ø 0.10x0.30 ม. #
3.00 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.43	5 มม. Ø 0.10x0.30 ม. #
3.50 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.38	4 มม. Ø 0.10x0.30 ม. #
3.50 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.51	5 มม. Ø 0.10x0.30 ม. #
4.00 x 8.00 x 0.20 ม.	0.88	0.58	5 มม. Ø 0.15x0.25 ม. #



กรณีเชื่อมเป็นแนว

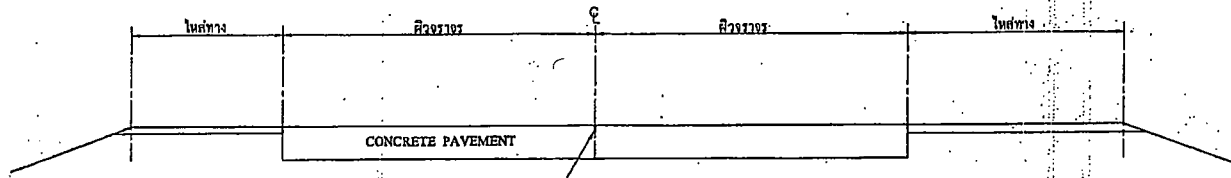
กรณีเชื่อมเป็นจุดย่อย

ส่วนควบคุมการก่อสร้าง
สำนักงาน เทศบาลนครขอนแก่น

เขียนแบบ: วัฑฒ์
สำรวจ: [Signature]
วิศวกร: [Signature]

แบบก่อสร้าง: [Signature]

นายทศพรคนตรี
หน้าที่ 5 จำนวน 7

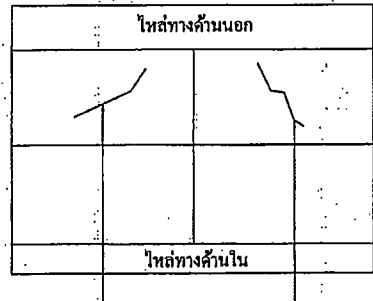


แบบขยายการอุดซ่อมรอยต่อระหว่างแผ่นคอนกรีตกับไหล่ทางและรอยต่อระหว่างแผ่นคอนกรีต

NOT TO SCALE

รอยต่อระหว่างแผ่นคอนกรีต ให้ดำเนินการดังนี้

1. ใช้เครื่องขูดรอยต่อขูดวัสดุารอยต่อเดิมออกจนหมด
2. ทำความสะอาดรอยต่อให้ปราศจากฝุ่นและความชื้น
3. ทาหรือพ่นวัสดุทารอยต่อ(JOINT PRIMER) ลงบนรอยต่อแล้วทิ้งไว้จนแห้ง
4. หยอดวัสดุารอยต่อ(JOINT SEALER) โดยให้ระดับของวัสดุรอยต่อต่ำกว่าขอบของรอยต่อประมาณ 3 มม. ทั้งนี้ความหนาของวัสดุารอยต่อที่หยอดลงไปต้องไม่น้อยกว่า 50 มม. แล้วบดกันไม่ให้รถวิ่งผ่านจนกว่าวัสดุารอยต่อแข็งตัวจนไม่ติดล้อรถในขณะแล่นผ่าน




รอยแตกที่ผิวคอนกรีต ให้ดำเนินการดังนี้

1. การเตรียมรอยแตก
 - รอยแตกใหม่ที่ยังไม่เคยซ่อม ให้ใช้เครื่องสกัดขยายรอยแตกสกัดรอยแตกให้กว้างอย่างน้อย 13 มม. และลึกอย่างน้อย 25 มม.
 - รอยแตกเก่าที่เคยซ่อมมาแล้ว ให้ใช้เครื่องเผาแบบเปลวเพลิงและเตาฟู เเผาวัสดุภายในรอยต่อตามแนวแตก แล้วใช้ใบมีดขูดวัสดุภายในรอยต่อออกจนถึงคอนกรีตเดิมจากนั้นใช้เครื่องสกัดขยายรอยแตกแบบ RANDOM CRACK GRINDER ขัดรอยแตกจนกระทั่งผิวเก่าหลุดออกจนหมด

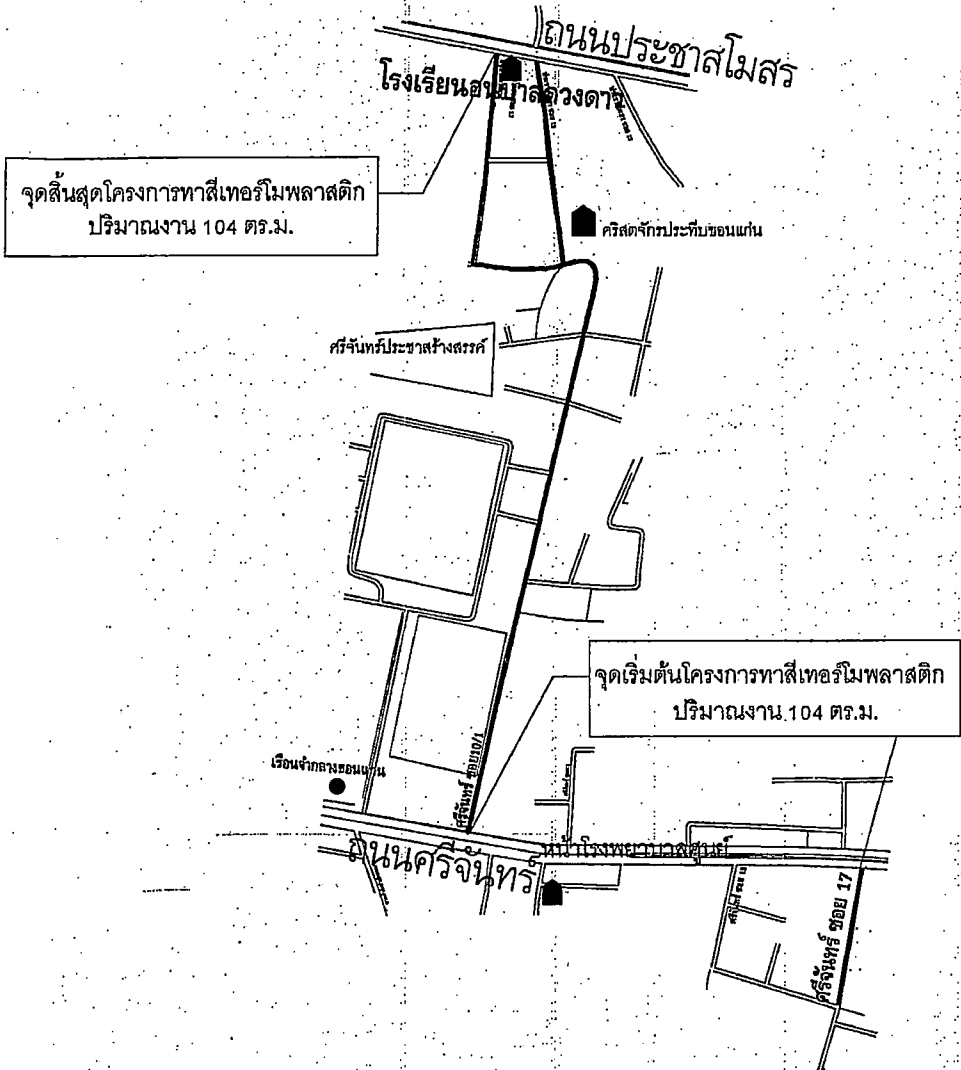
แบบขยายการอุดซ่อมรอยแตกที่ผิวคอนกรีต

NOT TO SCALE

2. ทำความสะอาดรอยต่อให้ปราศจากฝุ่นและความชื้น
3. ทาหรือพ่นวัสดุทารอยต่อ(JOINT PRIMER) ลงบนรอยต่อแล้วทิ้งไว้จนแห้ง
4. หยอดวัสดุารอยต่อ(JOINT SEALER) โดยให้ระดับของวัสดุารอยต่อต่ำกว่าขอบของรอยต่อประมาณ 3 มม. ทั้งนี้ความหนาของชั้นวัสดุารอยต่อที่หยอดลงไปต้องไม่น้อยกว่า 19 มม. แล้วบดกันไม่ให้รถวิ่งผ่านจนกว่ารอยวัสดุารอยต่อจะแข็งตัวจนไม่ติดล้อรถในขณะแล่นผ่าน

		ส่วนควบคุมการก่อสร้าง สำนักช่าง เทศบาลนครขอนแก่น	
		เขียนแบบ วิภาณี วิศวกร	อนุมัติ นายทศพร ศรีสวัสดิ์ นายกเทศมนตรี	อนุมัติ นายทศพร ศรีสวัสดิ์ นายกเทศมนตรี
ชื่อ วิภาณี ตำแหน่ง วิศวกร	อนุมัติ นายทศพร ศรีสวัสดิ์ นายกเทศมนตรี	อนุมัติ นายทศพร ศรีสวัสดิ์ นายกเทศมนตรี	อนุมัติ นายทศพร ศรีสวัสดิ์ นายกเทศมนตรี
แบบก่อสร้าง		อนุมัติ นายทศพร ศรีสวัสดิ์ นายกเทศมนตรี	อนุมัติ นายทศพร ศรีสวัสดิ์ นายกเทศมนตรี
หน่วยงานก่อสร้าง: เทศบาลนครขอนแก่น กรมการช่างและช่างบริหารงานช่างยนต์ โทร 10/1, ซอยศรีจันทร์ 17 และซอยประจักษ์โยธิน 13 (ชุมชนศรีจันทร์ประจักษ์โยธิน)		อนุมัติ นายทศพร ศรีสวัสดิ์ นายกเทศมนตรี	อนุมัติ นายทศพร ศรีสวัสดิ์ นายกเทศมนตรี

โครงการทาสีตีเส้นจราจรผิวจราจร ซอยศรีจันทร์ 10/1, ซอยศรีจันทร์ 17 และซอย ประชาสโมสร 13 (ชุมชนศรีจันทร์ประชาสร้างสรรค์)



หมายเหตุ

- ผู้รับจ้างมีหน้าที่ทำแบบก่อสร้างงานทาสีตีเส้นเครื่องหมายจราจรให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาออกดำเนินการก่อสร้าง โดยผ่านความเห็นชอบของผู้ควบคุมงาน และได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เมื่อได้รับการอนุมัติแบบแล้ว ผู้รับจ้างจึงสามารถดำเนินการทาสีตีเส้นเครื่องหมายจราจร โดยพื้นที่เครื่องหมายจราจรร่วมกันไม่น้อยกว่าตามที่กำหนดในรายละเอียดโครงการ
- งานทาสีตีเส้นจราจร ให้ใช้ตามแบบมาตรฐานเทศบาลนครขอนแก่นเลขที่ กส.038/2566
- รายละเอียดและเครื่องหมายจราจรให้สามารถปรับเปลี่ยนได้ ตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่จริง โดยความเห็นชอบของผู้ควบคุมงานและกรรมการตรวจรับพัสดุ โดยต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าแบบก่อสร้างกำหนด
- พื้นที่งานทาสีตีเส้นจราจรให้สามารถปรับเปลี่ยนได้ ตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่จริง โดยความเห็นชอบของผู้ควบคุมงานและกรรมการตรวจรับพัสดุ โดยต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าแบบก่อสร้างกำหนดโดยอยู่ในสายทางตามแบบก่อสร้างกำหนด
- ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการตีเส้นจราจร โดยคำนึงถึงความปลอดภัยและความคล่องตัวของจราจร
- ผู้รับจ้างจะต้องทำความสะอาดบริเวณการก่อสร้าง ก่อนส่งมอบงานงวดสุดท้ายให้แล้วเสร็จเรียบร้อย
- มิติต่างๆมีหน่วยเป็นเมตร กรณีที่มิใช่เป็นอย่างอื่น
- ผู้รับจ้างต้องเสนอวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างต่อช่างผู้ควบคุมงาน โดยได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ก่อนทำการก่อสร้าง
- วัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง สีขาวและสีเหลือง ใช้ มอก. 542 หรือดีกว่า
- วัสดุเทอร์โมพลาสติกลูกแก้วสะท้อนแสง ใช้ มอก. 543 หรือดีกว่า
- วัสดุน้ำยาไพรเมอร์ TACK COAT สำหรับตีเส้นจราจร คุณสมบัติสำหรับพื้นรองพื้นก่อนลงสีเทอร์โมพลาสติก และเป็นน้ำยาประสานให้สีเทอร์โมพลาสติกยึดติดกับผิวพื้น วิธีการใช้น้ำยาไพรเมอร์จะต้องทำความสะอาดพื้นผิวให้สะอาดก่อน แล้วพ่นน้ำยาไพรเมอร์ TACK COAT ลงพื้นก่อนลงสีเทอร์โมพลาสติก หากพื้นเปียกต้องทำให้พื้นแห้งก่อน

ตารางสัญลักษณ์	
—	พื้นงานสีตีเส้น ThermoPlastic MM 3 mm. Paint ระดับ 1

แปลนพื้นที่งานตีเส้นจราจรซอยศรีจันทร์ 10/1, ซอยศรีจันทร์ 17 และซอยประชาสโมสร 13 (ชุมชนศรีจันทร์ประชาสร้างสรรค์)



มาตราส่วน

Not to scale

ส่วนควบคุมการก่อสร้าง สำนักงาน เทศบาลนครขอนแก่น			
เขียนแบบ	สีภักดิ์	คนเฝ้าแบบและก่อสร้าง	อนุมัติ
สำรวจ		ผ.ค.บ.และช่างเทคนิค	
สถาปนิก		ผ.สำนักช่าง	
วิศวกร		ปลัดเทศบาล	
แบบก่อสร้าง		แบบเลขที่ กส. 038/2566	นายกเทศมนตรี
โครงการก่อสร้างผิวทางบนถนนตีเส้นและปรับปรุงการจราจร ซอยศรีจันทร์ 10/1, ซอยศรีจันทร์ 17 และซอยประชาสโมสร 13 (ชุมชนศรีจันทร์ประชาสร้างสรรค์)			วันที่ 7 จำนวน 7