

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบูรณะผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในพื้นที่ชุมชนคุ้มหนองคู ด้วยวิธี
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลนครขอนแก่น

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๗๘๘,๐๐๐.๐๐ บาท

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)

ทำการรื้อผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก(เดิม)ที่ชำรุดพร้อมชนไปทิ้งและก่อสร้างผิวทางถนน
คอนกรีตเสริมเหล็กแบบ (Full-Depth Repair) ความหนาไม่น้อยกว่า ๐.๑๕ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อย
กว่า ๓๖๒ ตารางเมตร งานเปลี่ยนฝาบ่อพักน้ำเดิมที่ชำรุดเป็นฝานิรตเหล็กหล่อเหนียวจำนวนไม่น้อย
กว่า ๒๐ บ่อ งานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องตามแบบเทศบาลนครขอนแก่น

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๗๗๖,๓๕๕.๕๕ บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปรูปงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายทศพล วงศ์อาษา	ประธานกรรมการฯ
๗.๒ นายกมลศักดิ์ แก้วมาตย์	กรรมการ
๗.๓ นายอาคม สีโยราช	กรรมการ
๗.๔ นายธวัชชัย วนาพิทักษ์กุล	กรรมการ
๗.๕ นายวิศรุต เพ็ญโฮงสงค์	กรรมการและเลขานุการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างบูรณะผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ภายในพื้นที่ชุมชนกุ่มหนองงู

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง ส่วนควบคุมการก่อสร้าง อาคารและสิ่งเมือง สำนักช่าง เทศบาลนครขอนแก่น


ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	F _n	ราคาต่อหน่วย × F _n	ราคากลาง
1	งานคืนทุนงานทาง							
	งานถนน							
1.1	งานรื้อผิวทางเดิมพร้อมขนไปทิ้ง	ตร.ม.	362.00	76.38	27,649.56	1.3624	104.06	37,669.72
1.2	งานถนน ค.ส.ล. หน้า 0.15 ม. คอนกรีต f _c ' 320 ksc.							
	- งานถนน ค.ส.ล. หน้า 0.15 ม. คอนกรีต f _c ' 320 ksc.	ตร.ม.	362.00	481.10	174,158.20	1.3624	655.45	237,272.90
	- ลูกตั้งชั้นรองพื้นทาง	ลบ.ม.	36.20	296.31	10,726.42	1.3624	403.69	14,613.58
1.3	งานไหล่ทาง ค.ส.ล. หน้า 0.15 ม. คอนกรีต f _c ' 320 ksc.							
	- งานไหล่ทาง ค.ส.ล. หน้า 0.15 ม. คอนกรีต f _c ' 320 ksc.	ตร.ม.	150.00	518.28	77,742.00	1.3624	706.10	105,915.00
	- ลูกตั้งชั้นรองพื้นทาง	ลบ.ม.	13.10	296.31	3,881.66	1.3624	403.69	5,288.34
1.4	งานซ่อมแซมฝาดบ่อพักน้ำเดิมที่ชำรุด โดยทำการรื้อฝาดบ่อพักน้ำเดิมออกและทำการเปลี่ยนฝาดบ่อพักน้ำชนิดเหล็กหล่อเห็นขลุ่ยกระงูปีที่เหล็กมีขนาด 600x600 มม. (ฝาดเหล็กหล่อรับน้ำหนักไม่น้อยกว่า 25 ตัน) สำหรับท่อขนาด 0.40 เมตร	บ่อ	20.00	13,730.00	274,600.00	1.3624	18,705.75	374,115.00
2	ค่าทดสอบวัสดุ	รายการ	1.00	1,480.00	1,480.00	1.0000	1,480.00	1,480.00

TOTAL 776,354.54

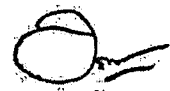
คิดเพิ่ม


(นายพงศ์ วงศ์ทอง)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(นายกมลศักดิ์ แก้วมาชัย)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(นายพิมณ นาคน้ำ)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(นายวิสูตร เทืองโรงค์)
กรรมการ/เลขานุการกำหนดราคากลาง


(นายวิชัย วานาทิคุกุล)
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการก่อสร้างบูรณะผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ภายในพื้นที่ชุมชนคุ้มหนองคู

รายละเอียดโครงการ

ทำการก่อสร้างบูรณะผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ภายในพื้นที่ชุมชนคุ้มหนองคู ตามรายละเอียดต่อไปนี้

1. ทำการสำรวจทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ดีด) พร้อมกันไปที่จะก่อสร้างผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ (Full-Depth Repair) ความหนาไม่น้อยกว่า 0.15 เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 362.0 ตารางเมตร
2. งานเปลี่ยนแผ่นคอกไม้เดิมที่ชำรุดเป็นแผ่นเหล็กหล่อเหนียว จำนวนไม่น้อยกว่า 20 บล็อก
3. งานอื่นๆ ตามแบบเทศาภิบาลนครขอนแก่น

หมายเหตุ

- ก่อสร้างก่อสร้าง ให้สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยความเห็นชอบของผู้ควบคุมงาน
- ท่อระบายน้ำ เสาไฟฟ้า โทรศัพท ฯลฯ ที่อยู่ในแนวทำการก่อสร้างเป็นหน้าที่ผู้รับจ้างหากมีการเคลื่อนย้ายระบบสาธารณูปโภคดังกล่าวออกจากแนวทำการก่อสร้าง หากเกิดความเสียหายกับระบบสาธารณูปโภคดังกล่าวเป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างในการรับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมด
- ผู้รับจ้างต้องทำการติดตั้งป้ายโครงการบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการรวมจำนวน 2 บัญชี ก่อนลงมือก่อสร้าง
- ผู้รับจ้างจะต้องทำความสะอาดบริเวณการก่อสร้างก่อนส่งมอบงานงวดสุดท้ายให้แก่เจ้าหน้าที่ยอมรับ
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการเสนอแผนงานและแต่งตั้งผู้ควบคุมงานตามสัญญาที่กำหนดพร้อม เสนอข้อมูลมิติหรือวัดก่อนหน้างานต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการก่อนจึงสามารถก่อสร้างได้
- เหล็กกลมเสริมคอนกรีตใช้เหล็ก SR 24 มอก.20
- เหล็กข้ออ้อยเสริมคอนกรีตใช้เหล็ก SD 40 มอก.24
- มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร กรณีที่มิใช่ระบุเป็นอย่างอื่น
- ตำแหน่งพื้นที่ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยความเห็นชอบของผู้ควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุอนุมัติ
- พื้นที่ก่อสร้างจะขออนุญาตปรับปรุงผิวจราจรผู้รับจ้างต้องทำแบบแปลนหรือผังบริเวณก่อสร้างเสนอขออนุมัติจากผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อนดำเนินการก่อสร้าง
- ผู้รับจ้างต้องบริหารจัดการจราจรให้สามารถสัญจรได้อย่างคล่องตัวและให้ถูกต้องตามมาตรฐานวิศวกรรมจราจร
- ภาชนะอุปสรรคบริเวณในการก่อสร้างให้เสนอขออนุมัติจากผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเพื่อพิจารณาจัดและผลการวินิจฉัยถือเป็นขั้นสุดท้าย
- คอนกรีตโครงสร้างทั่วไป กำหนดใช้อัตราส่วนผสมคอนกรีตตามมาตรฐานทางหลวงชนบท (มทพ. 101) กรณีทรายและดินเหนียวเป็นลูกบาศก์ Class F3 (fc'320 ksc.) แฉงยึดประติบัติชุดของแท่งคอนกรีตมาตรฐานที่อายุ 28 วัน โดยมีสัดส่วนผสมดังนี้
 1. ผงซีเมนต์ 350 กก.
 2. ทรายหยาบ 0.56 ลบ.ม
 3. หิน 0.94 ลบ.ม
 หรือใช้อัตราส่วนผสมตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 213 โดยมีปริมาณผงซีเมนต์ ไม่น้อยกว่า 350 กก.ต่อ 1 ลบ.ม
- การพิจารณาการตั้งยึดประติบัติการตรวจรับงานคอนกรีตก่อนคอนกรีตอายุ 28 วันให้ตรวจรับได้ แต่ต้องมีผลการทดสอบกำลังยึดประติบัติ ของแท่งตัวอย่างคอนกรีตที่เก็บจากภาชนะโครงการสร้างเสร็จในโรงงาน ซึ่งต้องมีค่ากำลังยึดประติบัติไม่ต่ำกว่า ตามที่แบบกำหนด ซึ่งอายุของคอนกรีตต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน
- กำหนดให้ผู้สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทที่ระบุไว้ในที่ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
- กำหนดให้ผู้สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา



แผนที่สังเขป
NOT TO SCALE




นายโครงการ

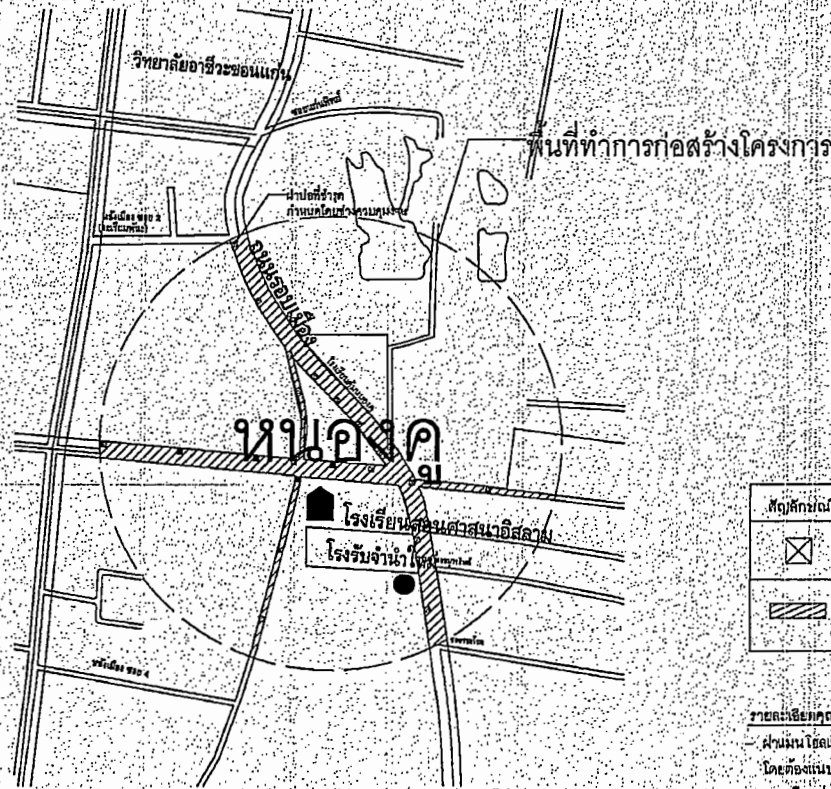
- ผู้รับจ้างต้องดำเนินการติดตั้งป้ายโครงการ บริเวณจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดโครงการดังนี้

ชื่อโครงการ		.....
รายละเอียดโครงการ		.....
ชื่อ/ที่อยู่/หมายเลขโทรศัพท์		.....
สถานที่ตั้งโครงการ		.....
รายละเอียด		.....
งบประมาณทั้งสิ้น		.....
คณะกรรมการตรวจรับจ้าง		.....
1.	ตำแหน่ง	.....
2.	ตำแหน่ง	.....
3.	ตำแหน่ง	.....
4.	ตำแหน่ง	.....
5.	ตำแหน่ง	.....
ผู้ควบคุมงาน		.....
1.	ตำแหน่ง	.....
2.	ตำแหน่ง	.....
ดำเนินการโดยเทศบาลนครขอนแก่น โทร 043-221202		แจ้งเรื่องร้องทุกข์ผ่าน Line Bot ผ่าน QR Code	

หมายเหตุ : ติดตั้งป้ายโครงการพร้อมค่า

 <h3>ส่วนควบคุมการก่อสร้าง</h3> <h3>สำนักงาน เทศบาลนครขอนแก่น</h3>			
เขียนแบบ	.....	บันทึแบบและตรวจรับจ้าง	.....
สำรวจ	.....	บันทึแบบและตรวจรับจ้าง	.....
สถาปนิก	.....	บันทึแบบและตรวจรับจ้าง	.....
วิศวกร	.....	บันทึแบบและตรวจรับจ้าง	.....
แบบก่อสร้าง	.....	แบบเลขที่ กศ 635/2568	นายเทพมนตรี
โครงการก่อสร้างบูรณะผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในพื้นที่ชุมชนคุ้มหนองคู			แผ่นที่ 1 จำนวน 4

โครงการก่อสร้างบูรณะผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ภายในพื้นที่ชุมชนคุ้มหนองคู



แผนที่ปรับปรุงผิวจราจร

NOT TO SCALE

ทิศเหนือ



หมายเหตุ

- กำหนดให้ ผู้รับจ้างต้องทดสอบวัสดุ ดังรายการต่อไปนี้
- 1. การทดสอบกำลังต้านทานแรงอัดของคอนกรีต (Standard Test Method for Compressive Strength of Concrete) จำนวน 1 ชุดตัวอย่าง (1 ชุดตัวอย่าง คือ 3 ท่อนถูกป้อนตัวอย่าง)
- 2. การทดสอบหาความหนาแน่นของวัสดุงานทางในสนาม (Field Density Test) จำนวน 1 ชุดตัวอย่าง (ตัวอย่าง คือ 3 จุดที่ทดสอบ)
- 3. การทดสอบหาแรงดึงของเหล็กเส้น (Tension Test of Steel) ในคอนกรีต -R8 15 mm. จำนวน 1 ชุดตัวอย่าง -DB 12 mm. จำนวน 1 ชุดตัวอย่าง

ตารางแสดงบัญชีปริมาณงาน

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	หมายเหตุ
1	งานดินถมงานทาง			
1.1	งานผิวทางเดิมพร้อมชนไปทิ้ง (ผิวทาง ค.ล.ค. หนา 0.15 ม) ระยะทางไม่น้อยกว่า 2 กม	392.00	ตร.ม.	
1.2	งานถนน ค.ล.ค. หนา 0.15 ม คอนกรีต 1c 320 ksc. (ไม่รวมลูกฟูก)	392.00	ตร.ม.	ตามแบบแผนที่ 3/4
1.3	งานลูกรังชนิดชั้นบนไหลทางรองพื้นทาง (Soft Aggregate Subbase)	36.20	ตร.ม.	
1.4	งานก่อสร้างไหล่ทาง ค.ล.ค. หนา 0.15 เมตร 1c 320 ksc. (ไม่รวมลูกฟูก)	150.00	ตร.ม.	ตามแบบแผนที่ 4/4
1.5	งานลูกรังชนิดชั้นบนไหลทางเดิม (Soft Aggregate Subbase)	13.10	ตร.ม.	
1.6	งานเปลี่ยนฝาน้ำหนักน้ำ สำหรับช่องทาง 0.40 ม. พร้อมฝาดชนทาง	20.00	บ่อ	ตามแบบ กส007/2566
	เหล็กท่อรูปสี่เหลี่ยม (แผ่นเหล็กหล่อรับน้ำหนักไม่น้อยกว่า 25 ตัน)			
2	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ			
	ค่าทดสอบวัสดุตามแบบ	1.00	รายการ	ตามแบบแผนที่ 2/4


สัญลักษณ์	รายการ
☒	เปลี่ยนฝาน้ำหนักน้ำ (เดิม) ที่วัสดุ สำหรับช่องทาง 0.40 ม จำนวน 20 บ่อ ตามแบบ กส007/2566 (กำหนดโดยช่างผู้ควบคุมงาน)
▨	พื้นที่ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก พื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 392 ตารางเมตร (กำหนดโดยช่างผู้ควบคุมงาน)

รายละเอียดคุณสมบัติ

- ฝาน้ำหนักน้ำ (เดิม) และเพิ่มผลิตจาก เหล็กหล่อเหนียว (grade 500-7) รับโหลด 25 ตัน โดยต้องแนบหนังสือรับรอง หรือผลการทดสอบจากสถาบันที่น่าเชื่อถือ

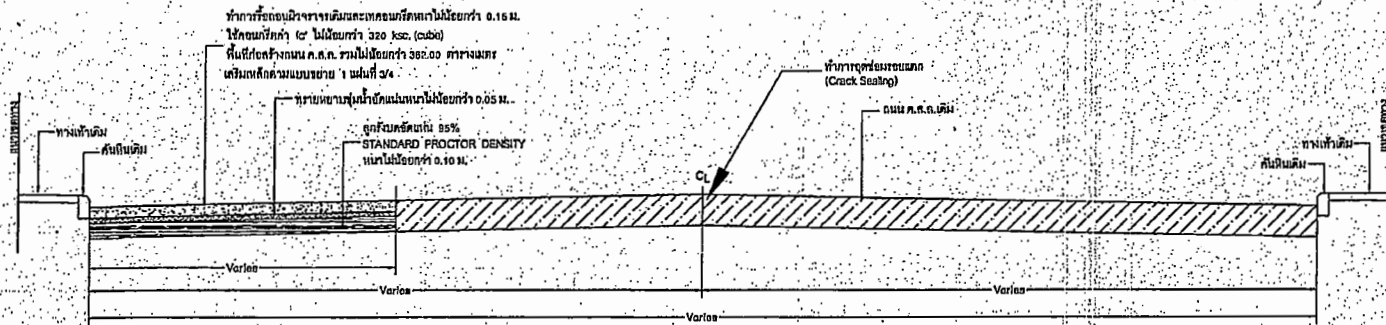
รายละเอียดฝาน้ำหนักน้ำเหล็กหล่อ

1. ฝาน้ำหนักน้ำ (เดิม) และเพิ่มผลิตจากเหล็กหล่อเหนียว (Ductile Iron) (grade 500-7)
2. ขนาดฝาน้ำหนักน้ำ (เดิม) และเพิ่ม จะต้องเป็นขนาดไม่น้อยกว่า ตามแบบก่อสร้าง โดยรูปแบบฝาน้ำหนักน้ำไปตามมาตรฐาน
3. ผู้ผลิตฝาน้ำหนักน้ำ (เดิม) และเพิ่ม ต้องผ่านการมาตรฐาน ISO 9001:2008 หรือดีกว่า
4. สเปกของฝาน้ำหนักน้ำ (เดิม) และเพิ่ม ใช้วิธีปิดกั้นของจุ่มมาตรฐาน มอก.327-2563 หรือสเปกที่ผู้ผลิตระบุไว้เทียบเท่าหรือมาตรฐานไม่ต่ำกว่า
5. แบบฝาน้ำหนักน้ำ (เดิม) และเพิ่ม "ทน ชก" หรือตามที่ช่างผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้างอนุมัติ
6. กะเกณฑ์การติดตั้งผู้รับจ้างต้องอนุมัติใช้วัสดุต่อช่างควบคุมและคณะกรรมการตรวจการจ้างอนุมัติก่อนทำการติดตั้ง

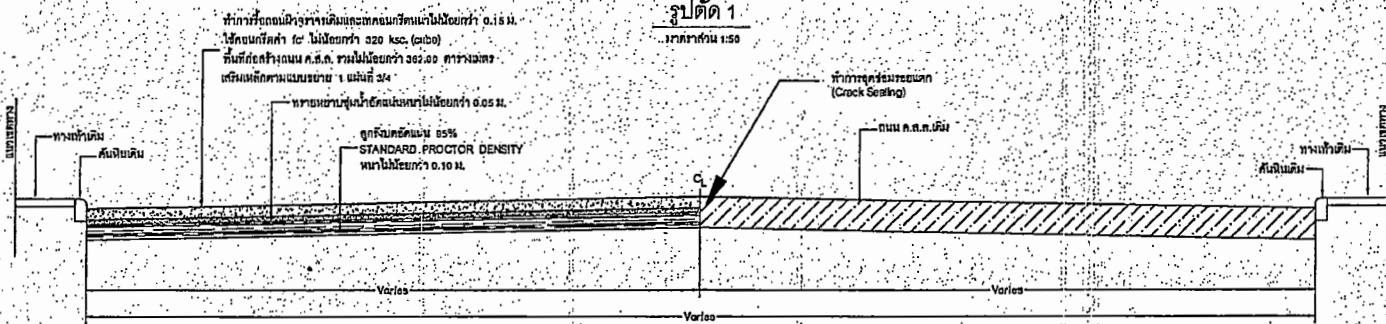


ส่วนควบคุมการก่อสร้าง
สำนักงาน เทศบาลนครขอนแก่น

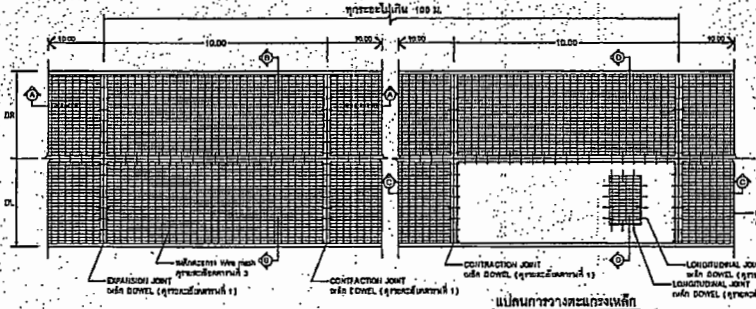
เขียนแบบ	ฉัตรก	ผู้ควบคุมงานและก่อสร้าง	สมชาย วัฒนศิริ	นายเกษม วัฒนศิริ
สำรวจ	กิตติพงษ์	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	ชวาทะ ประดิษฐ์	
สถาปนิก		ผ.ช่างสำรวจ		
วิศวกร		ป.ค.เทศบาล		
แบบก่อสร้าง	แบบก่อสร้าง กส 035/2566			นายเกษม วัฒนศิริ
โครงการก่อสร้างบูรณะผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในพื้นที่ชุมชนคุ้มหนองคู				แผ่นที่ 2 / จำนวน 4



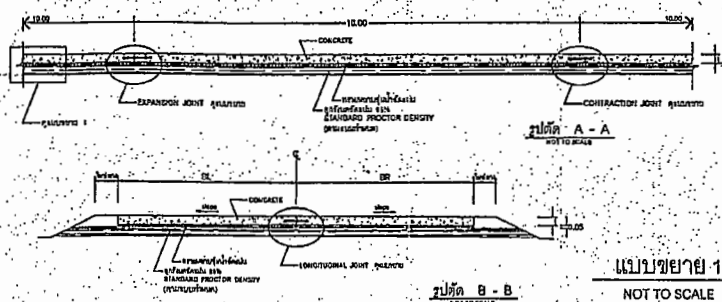
รูปตัด 1
มาตราส่วน 1:50



รูปตัด 2
มาตราส่วน 1:50

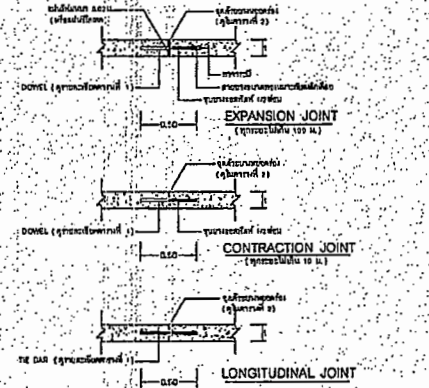


แบบขยาย 1
NOT TO SCALE



รูปตัด A-A
NOT TO SCALE

รูปตัด B-B
NOT TO SCALE



กรณีสองแผ่นเชื่อม

ตารางที่ 1

แสดงขนาดของเหล็กค้ำ ที่ใช้กับรอยต่อที่การหดตัวและการขยายตัวของเหล็กค้ำใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของถม (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			ขนาดของเส้นลวดเหล็กค้ำ (มม.)
	ขนาดเหล็ก (มม.)	ความยาว (มม.)	Ø (มม.)	ขนาดเหล็ก (มม.)	ความยาว (มม.)	Ø (มม.)	ขนาดเหล็ก (มม.)	ความยาว (มม.)	Ø (มม.)	
150	RB 19	500	500	RB 15	500	500	DB 12	500	500	50
200	RB 25	500	500	RB 19	500	500	DB 12	500	500	50

ตารางที่ 2

แสดงขนาดของลวดเสริม และกำหนดขนาดรอยต่อในแนบคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (ม.)	ขนาดเส้นลวดเสริม (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	4 - 10 11 - 15 16 - 20	10 15 20	40 50 50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		10	50

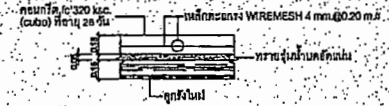
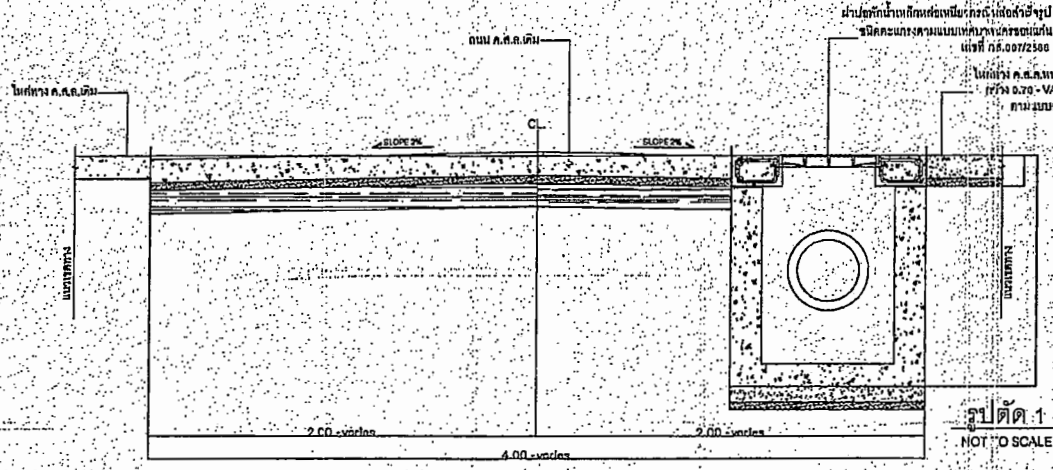
ตารางที่ 3

ผิวจราจรขนาด (ม.)	พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว (ตร.ม./เมตร)	พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง (ตร.ม./เมตร)	ขนาดเหล็กเสริม WIRE MESH
3.00 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.33	4 มม. Ø 0.10x0.30 ม. #
3.00 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.43	5 มม. Ø 0.10x0.30 ม. #
3.50 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.38	4 มม. Ø 0.10x0.30 ม. #
3.50 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.51	5 มม. Ø 0.10x0.30 ม. #
4.00 x 6.00 x 0.20 ม.	0.88	0.58	5 มม. Ø 0.15x0.25 ม. #



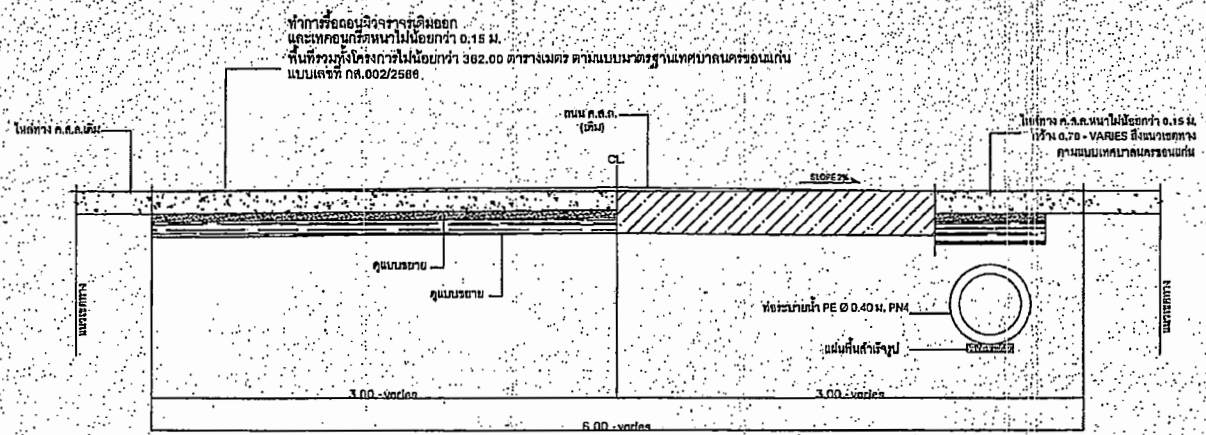
สวนควบคุมการก่อสร้าง
สำนักช่าง เทศบาลนครขอนแก่น

เดือนแบบ	ฉัท	หนังสือแบบและก่อสร้าง	นายทศพร
สำรวจ	ศุภกิจ	ตรวจสอบแบบก่อสร้างและราคาประเมิน	นายทศพร
สถาปนิก	จตุร	จัดทำแบบก่อสร้าง	นายทศพร
วิศวกร	ปัทม	ปัทม	นายทศพร
แบบก่อสร้าง		แบบเลขที่ กศ 035/2588	นายทศพร
โครงการก่อสร้างบูรณะผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในพื้นที่ชุมชนคุ้มหนอง			นายทศพร
		แผ่นที่ 3	จำนวน 4


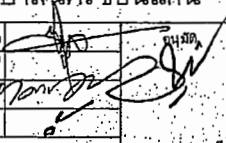


ขยายถนน ค.ส.ล. และไหล่ทาง ค.ส.ล. หนาไม่น้อยกว่า 0.15 ม.
NOT TO SCALE

รูปตัด 1
NOT TO SCALE



รูปตัด 2
NOT TO SCALE

 ส่วนควบคุมการก่อสร้าง สำนักงาน เทศบาลนครขอนแก่น			
เขียนแบบ	วิภาณี	หน้าแผนแบบก่อสร้าง	 นายพิพัฒน์
สำรวจ	วิภาณี	หน้าส่วนแบบก่อสร้าง	
สถาปนิก		หน้าสำนักช่าง	
วิศวกร		หน้าผังเทศบาล	
แบบก่อสร้าง	แบบเลขที่ ก.ร 035/2566		นายพิพัฒน์
โครงการก่อสร้างบูรณะผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในพื้นที่ชุมชนคุ้มหนองजू			แผ่นที่ 4 จำนวน 4