

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ..... ก่อสร้างท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยธารทิพย์ ๑ แยก ๒ (ชุมชนธารทิพย์)

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ..... สำนักช่าง เทศบาลนครขอนแก่น

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๕๕,๐๐๐ บาท

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)
 โดยทำการก่อสร้างท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กภายในซอยธารทิพย์ ๑ แยก ๒ (ชุมชนธารทิพย์) ตาม
 รายละเอียดดังต่อไปนี้ ๑. ทำการก่อสร้างท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้นผ่าน
 ศูนย์กลาง ๐.๔๐ เมตร ความยาวท่อระบายน้ำรวมบ่อกักน้ำไม่น้อยกว่า ๘๒ เมตร จำนวนบ่อกักน้ำไม่
 กว่า ๑๑ บ่อ ๒. ทำการก่อสร้างรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กรูปตัววีความหนาไม่น้อยกว่า ๐.๑๕ เมตรความ
 ยาวไม่น้อยกว่า ๖๗ เมตร ๓. ทำการก่อสร้างไหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็กความหนาไม่น้อยกว่า ๐.๑๕ เมตร พื้นที่
 ไม่น้อยกว่า ๓๑ ตารางเมตร ๔. ทำการรื้อผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก(เดิม)ที่ชำรุดพร้อมขนไปทิ้งและก่อสร้าง
 ผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ (Full-Depth Repair) ความหนาไม่น้อยกว่า ๐.๑๕ เมตร พื้นที่ผิวจราจร
 ไม่น้อยกว่า ๕๐ ตารางเมตร ๕. งานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ตามแบบเทศบาลนครขอนแก่น

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒ พ.ค. 2565 เป็นเงิน ๕๕๑,๑๕๑.๔๐ บาท.

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑. หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง กรมบัญชีกลาง

๖.๒. แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

๖.๓.

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑.	นายทศพล วงศ์อาษา	ตำแหน่ง	ผู้อำนวยการสำนักช่าง	ประธานกรรมการ
๗.๒.	นายรัชชัย วนาพิทักษ์กุล	ตำแหน่ง	ผอ.ส่วนควบคุมการก่อสร้างฯ	กรรมการ
๗.๓.	นายกมลศักดิ์ แก้วมาตย์	ตำแหน่ง	หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	กรรมการ
๗.๔.	นายอาคม สีโยราช	ตำแหน่ง	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
๗.๕.	นายพิชญ นาคเม้า	ตำแหน่ง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ/เลขานุการ

โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยธารทิพย์ 1 แยก 2 ชุมชนธารทิพย์

รายละเอียดโครงการ

โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยธารทิพย์ 1 แยก 2 ชุมชนธารทิพย์ ตามรายละเอียดดังนี้

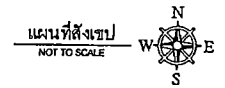
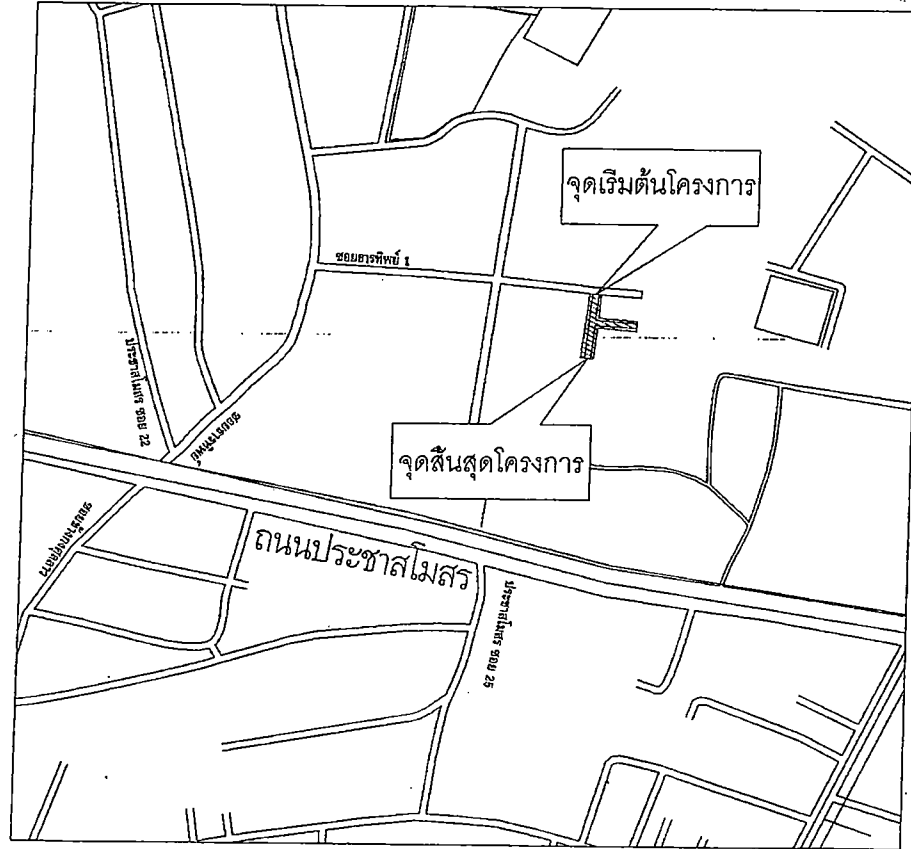
1. ทำการก่อสร้างท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 เมตร ความยาวท่อระบายน้ำรวมตลอดทั้งโครงการ 82 เมตร จำนวนน้อยเกิน 11 บ่อ
2. ทำการก่อสร้างรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กประเภทผิว ความหนาไม่น้อยกว่า 0.15 เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า 67 เมตร
3. ทำการก่อสร้างโถ่ทางคอนกรีตเสริมเหล็กความหนาไม่น้อยกว่า 0.15 เมตร และฝีกั้นที่ไม่ค่อยกว่า 31 ตารางเมตร
4. ทำการวัดผิวทางเดิมพร้อมกันไปให้และก่อสร้างผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ (Full-Depth Repair) ความหนาไม่น้อยกว่า 0.15 เมตร และมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 50 ตารางเมตร
5. งานอื่นๆ ตามแบบแปลนกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ

- ค่าระดับก่อสร้าง ให้สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยความเห็นชอบของผู้ควบคุมงาน
- ท่อระบายน้ำ เสาค้ำฟ้า โทรวลท์ ฯลฯ ที่อยู่ในแนวการก่อสร้างเป็นหน้าที่ผู้รับจ้างหากมีการเคลื่อนย้ายระบบสาธารณูปโภคดังกล่าวออกจากแนวการก่อสร้าง หากเกิดความเสียหายกับระบบสาธารณูปโภคดังกล่าวควรมีบันทึกเป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างในการรับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมด
- ผู้รับจ้างต้องทำการติดตั้งป้ายโครงการบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการรวมจำนวน 2 บัญ ก่อนลงมือก่อสร้าง
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการเสนอราคากลางก่อนการก่อสร้างก่อนส่งมอบงานงวดสุดท้ายให้แก่ผู้รับจ้างเรียบร้อยแล้ว
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการเสนอแผนงานและแต่งตั้งผู้ควบคุมงานตามสัญญาที่กำหนดพร้อม เสนอข้อมูลภูมิศาสตร์ก่อนเข้าทำงานต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการก่อนจะสามารถก่อสร้างได้
- เหล็กกลมเสริมคอนกรีตใช้เหล็ก SR 24 มอก.20-2559
- เหล็กข้ออ้อยเสริมคอนกรีตใช้เหล็ก SD 40 มอก.24-2559 ใช้เหล็ก เหล็กข้ออ้อยเสริมคอนกรีต SD 30 มอก.24-2559 ในแบบมาตรฐานและแบบก่อสร้างอื่นๆที่เกี่ยวข้อง โดยใช้เหล็กข้ออ้อยเสริมคอนกรีต SD 40 มอก.24-2559 แทน
- มิติต่างๆมีหน่วยเป็นเมตร กรณีที่ไม่ระบุเป็นอย่างอื่น
- ตำแหน่งพื้นที่ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยความเห็นชอบของช่างผู้ควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุอนุมัติ
- พื้นที่ก่อสร้างซ่อมแซมปรับปรุงผิวจราจรผู้รับจ้างต้องทำแบบแปลนหรือส่งบริเวณก่อสร้างเสนอขออนุมัติจากผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อนดำเนินการก่อสร้าง
- ผู้รับจ้างต้องบริหารจัดการจราจรให้สามารถสัญจรได้อย่างคล่องตัวและให้ถูกต้องตามมาตรฐานวิศวกรรมจราจร
- กรณีพบอุปสรรคปัญหาในการก่อสร้างให้เสนอขออนุมัติจากผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเพื่อวินิจฉัยและผลการวินิจฉัยถือเป็นที่สุด

- คอนกรีตโครงสร้างทั่วไป กำหนดใช้อัตราส่วนผสมคอนกรีตตามมาตรฐานทางหลวงชนบท (มทพ 101-2561) กรณีทรายและหินหน่วยเป็นลูกบาศก์ Class PD (fc'320 ksc.) แรงอัดประลัยที่สูงสุดของแท่งคอนกรีตมาตรฐานที่อายุ 28 วัน โดยมีสัดส่วนผสมดังนี้

1. ผงซีเมนต์ 350 กก.
 2. ทรายหยาบ 0.56 ตบม.
 3. หิน 0.94 ตบม.
- หรือใช้อัตราส่วนผสมตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.213 โดยมีปริมาณผงซีเมนต์ ไม่น้อยกว่า 350 กก.ต่อ 1 ตบม.
- การพิจารณาว่ากำลังอัดประลัยเพื่อการตรวจรับงานคอนกรีตก่อนคอนกรีตอายุ 28 วัน ให้ตรวจรับได้ แต่ต้องยึดการทดสอบกำลังอัดประลัย ของแท่งตัวอย่างคอนกรีตที่รับจากการเทโครงสร้างไว้ในโรงงาน ซึ่งต้องมีค่ากำลังอัดประลัยไม่ต่ำกว่า ค่าที่แบบกำหนด ทั้งนี้อายุของคอนกรีตต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน
 - กำหนดให้ผู้สัญจรต้องปฏิบัติตามกฎจราจรหรือกฎที่ระบุไว้ในงานก่อสร้างเป็นที่สุดที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าที่ส่งให้ไว้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
 - กำหนดให้ผู้สัญจรต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา



ข้อมูลอื่นๆ
ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมการช่างวิศวกรรมและกรมการช่างโยธา

ข้อมูลโครงการ	
ชื่อโครงการ	.....
รายละเอียดโครงการ	.....
เจ้าภาพ/หน่วยงานรับผิดชอบ	.....
รายละเอียดสถานที่	.....
ขนาดพื้นที่	.....
ลักษณะพื้นที่	.....
ลักษณะดิน	.....
ข้อมูลผู้ควบคุมงาน	.....
ชื่อ/นามสกุล	.....
ตำแหน่ง	.....
โทร.	.....
อีเมล	.....
นามสกุล	.....

ส่วนควบคุมการก่อสร้าง			
สำนักการช่าง เทศบาลนครขอนแก่น			
ชื่อแบบ	.....	แบบควบคุมการก่อสร้าง	.....
สำรวจ	.....	ชื่อ/นามสกุล/ตำแหน่ง/ตำแหน่ง	.....
สถาปนิก	.....	ชื่อ/นามสกุล/ตำแหน่ง/ตำแหน่ง	.....
วิศวกร	.....	ปลัดเทศบาล	.....
แบบก่อสร้าง	แบบเลขที่ กท. 009/2555		นาย/นาง/นาย/นางสาว
โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยธารทิพย์ 1 แยก 2 ชุมชนธารทิพย์			หน้า/หน้า
			จำนวน
			1 / 4

ตารางแสดงบัญชีปริมาณงาน

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	หมายเหตุ
1	งานถนน			
1.1	งานผิวทางเดิมพร้อมชนไปถึง (ผิวทาง ค.ส.ล. หน้า 0.15 ม.)	136.10	ตร.ม.	
1.2	งานถนน ค.ส.ล. หน้า 0.15 ม. คอนกรีต ๙'320 ksc.	50.00	ตร.ม.	ดูแบบแผ่นที่ 4/4
1.3	ลูกรังชั้นรองหินทาง	5.00	ลบ.ม.	
1.4	งานไหล่ทางถนน ค.ส.ล. หน้า 0.15 ม. คอนกรีต ๙'320 ksc.	31.61	ตร.ม.	
1.5	ลูกรังชั้นรองหินไหล่ทาง	4.74	ลบ.ม.	
2	งานระบบท่อระบายน้ำตามแนบ (มอก.128/2549 ชั้น)	82.00	ม.	แบบครั้งที่ กส.165/2550
2.1	งานวางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ๑ 0.40 ม.	71.00	ม.	
2.2	งานก่อสร้างเขตกั้นน้ำ ค.ส.ล. ชนิดในผิวจราจร สำหรับท่อขนาด ๑ 0.40 ม. พร้อมแผ่นหักน้ำ	11.00	บ่อ	แบบครั้งที่ กส.165/2550
2.3	ชนิดแผ่นหักเหลื่อมตัววาง (รับน้ำหนักไม่น้อยกว่า 25 ตัน)			และแบบครั้งที่ กส.096/2559
2.4	งานวางซี ค.ส.ล. หน้า 0.15 ม. คอนกรีต ๙'240 ksc.	67.70	ม.	แบบครั้งที่ กส.165/2550
3	งานท่อลอดถนน	4.06	ลบ.ม.	
3.1	งานวางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ๑ 0.40 มอก.128/2549 ชั้น	2.00	แห่ง	
3.2	งานก่อสร้างเขตกั้นน้ำ ค.ส.ล. ชนิดในผิวจราจร สำหรับท่อขนาด ๑ 0.40 ม. พร้อมแผ่นหักน้ำชนิดคอนกรีตเสริมเหล็ก (รับน้ำหนักไม่น้อยกว่า 25 ตัน)	6.00	ม.	
3.3	งานก่อสร้างเขตกั้นน้ำ ค.ส.ล. ชนิดในผิวจราจร สำหรับท่อขนาด ๑ 0.40 ม.	2.00	บ่อ	แบบครั้งที่ กส.165/2550
4	งานอื่นๆ			
	-รายการตรวจสอบวัสดุ	1.00	รายการ	ดูแบบแผ่นที่ 2/4

หมายเหตุ

กำหนดให้ ผู้รับจ้างต้องทดสอบวัสดุ ดังรายการต่อไปนี้

1. การทดสอบกำลังต้านทานแรงอัดของคอนกรีต

(Standard Test Method for Compressive Strength of Concrete)

จำนวน 3 ชุดตัวอย่าง (1 ชุดตัวอย่าง คือ 3 ก้อนถูกทุบตัวอย่าง)

2. การทดสอบหาความหนาแน่นของวัสดุงานทางในสนาม

(Field Density Test)

จำนวน 2 ชุดตัวอย่าง (ตัวอย่าง คือ 1 จุดที่ทดสอบ)

3. การทดสอบแรงดึงของเหล็กเส้น

(Tension Test of Steel)

จำนวน 4 ชุดตัวอย่าง (1 ชุดตัวอย่าง คือ เหล็กเส้น 3 ตัวอย่าง)

ประกอบด้วย

-D8 12 mm. จำนวน 1 ชุดตัวอย่าง

-R8 9 mm. จำนวน 1 ชุดตัวอย่าง

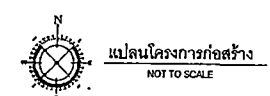
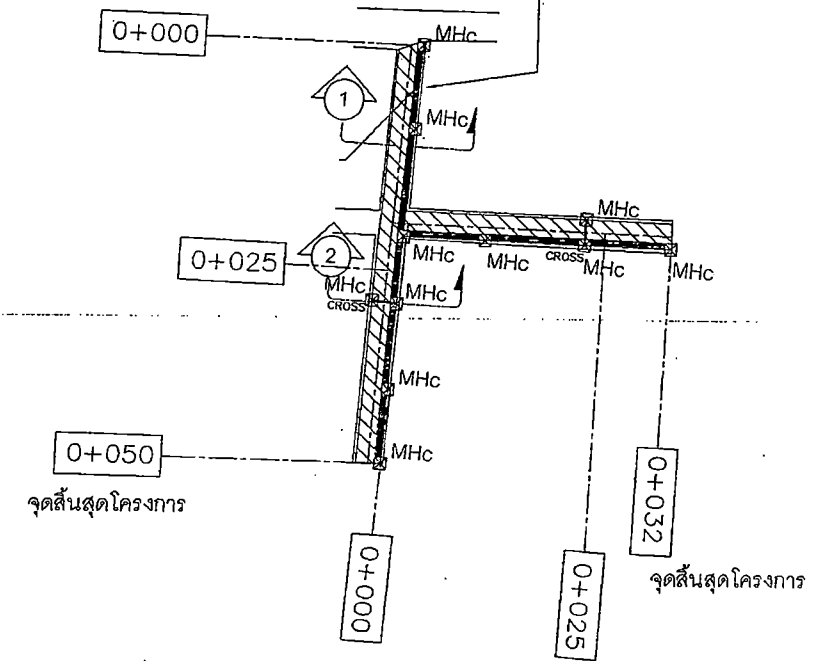
-R8 15 mm. จำนวน 1 ชุดตัวอย่าง

-R8 6 mm. จำนวน 1 ชุดตัวอย่าง

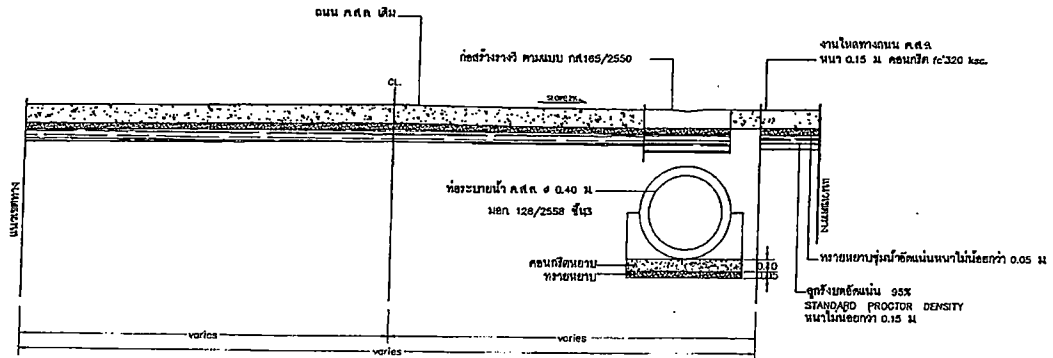
สัญลักษณ์	รายการ
	บริเวณที่จะดำเนินการบูรณะผิวจราจร ค.ส.ล. หน้าไม่น้อยกว่า 0.15 ม. หินที่ไม่น้อยกว่า 50 ตารางเมตร (กำหนดพื้นที่โดยช่างผู้ควบคุมงาน)
	บ่อหักน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมแผ่นคอนกรีตเสริมเหล็ก
	ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด 0.40 ม. พร้อมรางวี
	ก่อสร้างท่อลอดถนน
	งานไหล่ทาง ค.ส.ล. ให้กำหนดพื้นที่ โดยผู้ควบคุมงาน

จุดเริ่มต้น โครงการ
(เชื่อมต่อระบบระบายน้ำเดิม)

แนวก่อสร้างท่อระบายน้ำพร้อมรางวี

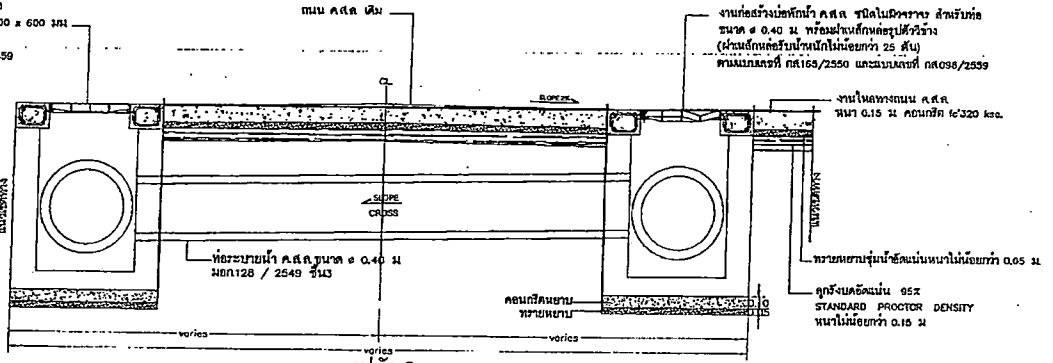


ส่วนควบคุมการก่อสร้าง สำนักการช่าง เทศบาลนครขอนแก่น			
เขียนแบบ		อนุมัติ	
สำรวจ		นายควบคุมการก่อสร้าง	
สถาปนิก		ผ.ส.ควบคุมการก่อสร้าง	
วิศวกร		ผ.อ.สำนักการช่าง	
		ปลัดเทศบาล	
แบบก่อสร้าง	แบบครั้งที่ กส. 009/2565	นายกเทศมนตรี	
โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ๑๖๗๒		แผ่นที่	จำนวน
ศูนย์ราชการพิเศษ		2	4



รูปตัด 1
NOT TO SCALE

งานก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ชนิดใบพัดวางวาง ส่วนรับท่อ ขนาด ๑ ๐.40 ม. พร้อมท่อรับที่ท่อรับที่ขนาด ๘๐๐ x ๘๐๐ มม. (แผ่นเหล็กรองรับที่รับน้ำหนักไม่น้อยกว่า 25 ซี.ม.) ความถ่วง ๓๕165/2550 และแบบเบ็ดที่ ๙๙๓๒๐/2559



รูปตัด 2
NOT TO SCALE

จุดเริ่มต้นโครงการ Sta. 0+000 (เชื่อมต่อกับระบบระบายน้ำเดิม) ระดับผิวจราจรเดิม

ระดับท้องท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด ๑ ๐.4๐ ม.

จุดสิ้นสุดโครงการ Sta. 0+050

ELEVATION	100.000	99.000	98.000	97.000	96.000
ระดับผิวจราจรเดิม	99.490	99.871	99.762	99.946	
ระดับท้องท่อ	98.590	98.840	98.690	98.740	
ระดับราง (Sta.)	0+000	0+020	0+025	0+050	

ตารางแสดงค่าระดับและระยะทาง จาก sta. 0+000 ถึง sta. 0+050

จุดเริ่มท่อระบายน้ำ Sta. 0+000 ระดับผิวจราจรเดิม

ระดับท้องท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด ๑ ๐.4๐ ม.

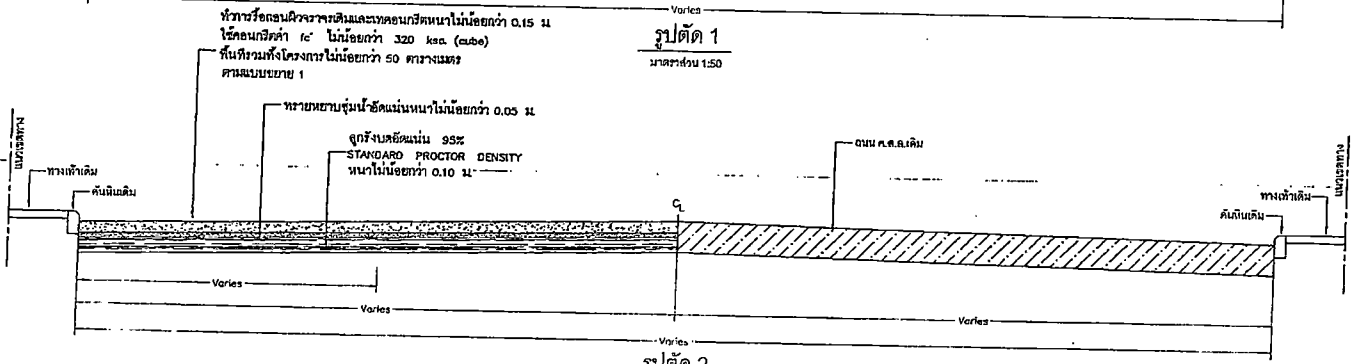
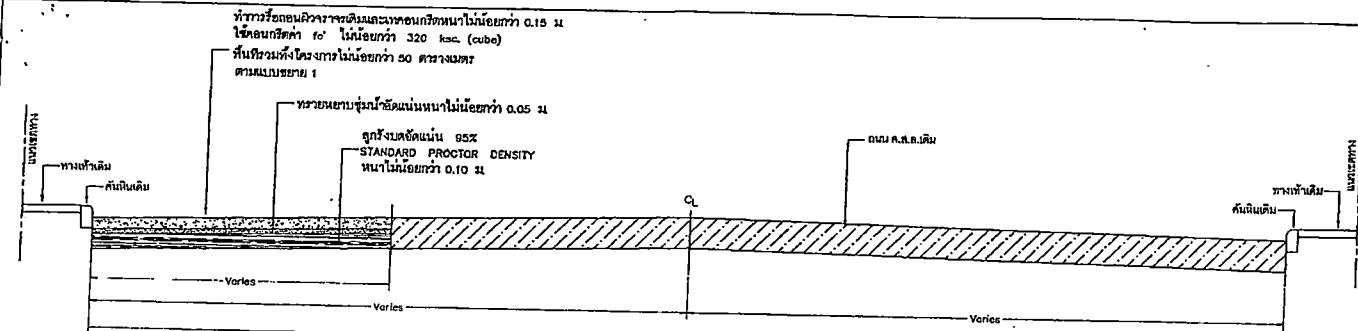
จุดสิ้นสุด Sta. 0+032

ELEVATION	100.000	99.000	98.000	97.000	96.000
ระดับผิวจราจรเดิม	99.676	99.741	99.879		
ระดับท้องท่อ	98.590	98.700	98.770		
ระดับราง (Sta.)	0+000	0+025	0+032		

ตารางแสดงค่าระดับและระยะทาง จาก sta. 0+000 ถึง sta. 0+032

ส่วนควบคุมการก่อสร้าง
สำนักงานราช ทศบาลนครขอนแก่น

เขียนแบบ		นายสุเมธ งามศรี
สำรวจ		นายสุเมธ งามศรี
สถาปนิก		นายสุเมธ งามศรี
วิศวกร		นายสุเมธ งามศรี
แบบก่อสร้าง	แบบเลขที่ ๓๕.๐๐๙/25๕5	นายเทศมนตรี
โครงการก่อสร้างทางระบายน้ำและบำบัดน้ำเสียชุมชนเมือง ขวอธาราพิทยา สภ.๒		แผ่นที่ 3
ผู้ออกแบบ		จำนวน 4

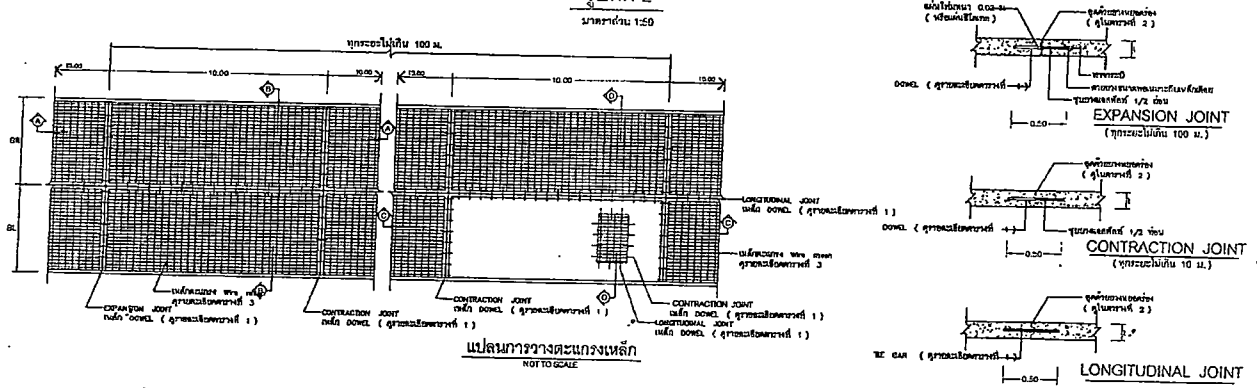


ตารางที่ 1 แสดงขนาดของเหล็กค้ำยันที่ใช้กับรอยต่อขยายตัว

ความหนาของคอนกรีต (มม.)	รอยต่อขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		ทรายหยาบชุบซีเมนต์ มม.	
	ขนาดเหล็ก (มม.)	ความยาว (ซม.)	Ø (มม.)	ขนาดเหล็ก (มม.)	ความยาว (ซม.)	Ø (มม.)	ขนาดเหล็ก (มม.)	ความยาว (ซม.)		
150	RB 19	500	500	RB 15	500	500	DB 12	500	500	50
200	RB 25	600	600	RB 19	500	500	DB 12	500	500	50

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของทรายหยาบ และทรายหยาบรองชั้นในแบบคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อหดตัว CONTRACTION JOINT	< 10	10	40
	11 - 15	15	60
	15 - 20	20	50
รอยต่อขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	-	10	50



ตารางที่ 3

ผิวจราจรหนา (มม.)	พื้นที่เหล็กเสริมหน้าตัด (กก./ชม./เมตร)	พื้นที่เหล็กเสริมขวาง (กก./ชม./เมตร)	ขนาดเหล็กตะแกรง WIRE MESH
3.00 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.33	4 มม. Ø 0.10x0.30 ม. /
3.00 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.43	5 มม. Ø 0.10x0.30 ม. /
3.50 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.38	4 มม. Ø 0.10x0.30 ม. /
3.50 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.51	5 มม. Ø 0.10x0.30 ม. /
4.00 x 6.00 x 0.20 ม.	0.88	0.28	5 มม. Ø 0.15x0.25 ม. /

ส่วนควบคุมการก่อสร้าง

สำนักงานช่าง เทศบาลนครขอนแก่น

เขียนแบบ: [Signature]

สำรวจ: [Signature]

สถาปนิก: [Signature]

วิศวกร: [Signature]

แบบก่อสร้าง: [Signature]

แผนเลขที่ กน. 009/2565

นางกนกพรศรี

หน้า 4 จาก 4

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ข้างก่อสร้างท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ขอยธาภิสิทธิ์ 1 แยก 2 (ชุมชนธาภิสิทธิ์)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ฝ่ายควบคุมการก่อสร้าง ส่วนควบคุมการก่อสร้าง อาคารและผังเมือง สำนักการช่างเทศบาลนครขอนแก่น

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
1	งานก่อสร้างทาง							
1.1	งานถนน (ตามแบบ กส.009/2565)							
1.1.1	งานรื้อผิวทางเดิมพร้อมขนไปทิ้ง (ผิวทาง ค.ส.ล. หน้า 0.15 ม.)	ตร.ม.	136.10	75.81	10,317.74	1.3607	103.1547	14,039.35
1.1.2	งานผิวทางถนน ค.ส.ล. หน้า 0.15 ม. คอนกรีต f'c 320 ksc.	ตร.ม.	50.00	465.83	23,291.50	1.3607	633.8549	31,692.75
1.1.3	งานลูกรังชั้นรองพื้นทาง	ลบ.ม.	5.00	353.09	1,765.45	1.3607	480.4496	2,402.25
1.1.4	งานผิวไหล่ทางถนน ค.ส.ล. หน้า 0.15 ม. คอนกรีต f'c 320 ksc.	ตร.ม.	31.61	482.96	15,266.37	1.3607	657.1637	20,772.94
1.1.5	งานลูกรังชั้นรองพื้นทาง	ลบ.ม.	4.74	353.09	1,673.65	1.3607	480.4496	2,277.33
1.2	งานระบบท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. φ 0.40 ม. (ตามแบบ กส.009/2565)	ม.	82.00					
1.2.1	งานท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. φ 0.40 ม. - งานดินจุดด้วยเครื่องจักร พร้อมขนไปกองระยะทางไม่เกิน 2 กม. - งานวางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. φ 0.40 (มอก.128/2549) ชั้น 3)	ลบ.ม. ม.	84.36 71.00	43.42 706.91	3,662.91 50,190.61	1.3607 1.3607	59.0816 961.8924	4,984.12 68,294.36
1.2.2	งานก่อสร้างบ่อพักน้ำ ค.ส.ล. ชนิดในผิวจราจร สำหรับท่อขนาด φ 0.40 ม. พร้อมฝาดะแกรงเหล็กหล่อรูปตัววีข้าง (ฝาดเหล็กหล่อรับ น้ำหนักไม่น้อยกว่า 25 ตัน) ตามแบบเลขที่ กส.165/2550 และแบบเลขที่ กส.096/2560	บ่อ	11.00	20,598.08	226,578.88	1.3607	28,027.8075	308,305.88
1.2.3	งานวางระบายน้ำ ค.ส.ล. รูปตัววี - วางระบายน้ำ ค.ส.ล. รูปตัววี หน้า 0.15 ม. คอนกรีต f'c 240 ksc. - ลูกรังชั้นรองพื้นวางระบายน้ำ ค.ส.ล. รูปตัววี	ม. ลบ.ม.	67.70 4.06	498.34 353.09	33,737.62 1,433.55	1.3607 1.3607	678.0912 480.4496	45,906.77 1,950.63
1.3	งานท่อลอดถนน (ตามแบบ กส.009/2565)	แห่ง	2.00					
1.3.1	งานท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. φ 0.40 ม. - งานดินจุดด้วยเครื่องจักร พร้อมขนไปกองระยะทางไม่เกิน 2 กม. - งานวางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. φ 0.40 (มอก.128/2549) ชั้น 3)	ลบ.ม. ม.	5.67 6.00	43.42 706.91	246.19 4,241.46	1.3607 1.3607	59.0816 961.8924	334.99 5,771.35
1.3.2	งานก่อสร้างบ่อพักน้ำ ค.ส.ล. ชนิดในผิวจราจร สำหรับท่อขนาด φ 0.40 ม. พร้อมฝาดคอนกรีต ตามแบบเลขที่ กส.165/2550	บ่อ	2.00	15,623.83	31,247.66	1.3607	21,259.3455	42,518.69
2	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ข้างก่อสร้างท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ขอยธารทิพย์ 1 แยก 2 (ชุมชนธารทิพย์)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ฝ่ายควบคุมการก่อสร้าง ส่วนควบคุมการก่อสร้าง อาคารและผังเมือง สำนักการช่างเทศบาลนครขอนแก่น

2.1	งานทดสอบวัสดุ (ตามแบบ กส.009/2565)	รายการ	1.00	1,899.99	1,899.99	1.0000	1,899.9900	1,899.99
TOTAL								551,151.40

ห้าแสนห้าหมื่นหนึ่งพันหนึ่งร้อยห้าสิบเอ็ดบาทสี่สิบสตางค์

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

|| 332,747.11

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

|| -

ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ

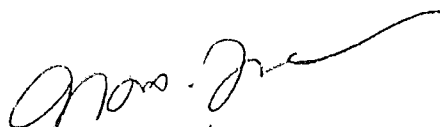
|| 1,899.99

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

|| 1.3607

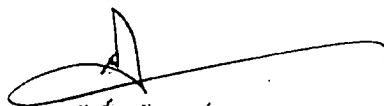
ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม


|| -


(นายทศพล วงศ์อภษา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(นายวชิรชัย วานิชพิทักษ์กุล)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(นายกมลศักดิ์ แก้วมาตย์)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(นายออคม สีโยธราช)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(นายพิชญ นาคเม้า)
กรรมการกำหนดราคากลาง