

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจัดจ้างงานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ.....จ้างก่อสร้างบูรณะผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยถนนบ้านกอก 5 (ชุมชนเทคโนโลยีภาคฯ)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....สำนักงานช่าง เทศบาลนครขอนแก่น

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 882,000 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป

ก่อสร้างบูรณะผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยถนนบ้านกอก 5 (ชุมชนเทคโนโลยีภาคฯ) โดยทำการก่อสร้างบูรณะผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในซอยถนนบ้านกอก 5 (ชุมชนเทคโนโลยีภาคฯ) ตามรายละเอียดดังต่อไปนี้ 1.ทำการรื้อผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก(เดิม)ที่ชำรุดพร้อมขนไปทิ้งและก่อสร้างผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ (Full-Depth Repair) ความหนาไม่น้อยกว่า 0.15 เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 960 ตารางเมตร 2.งานเปลี่ยนฝาปิดน้ำดื่มที่ชำรุดเป็นฝาชนิดเหล็กหล่อเหนียว จำนวนไม่น้อยกว่า 5 บ่อ 3.งานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ตามแบบเทศบาลนครขอนแก่น

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๕ 8 ก.พ. 2565
เป็นเงิน..... 828,908.24บาท ราคา/หน่วย (ถ้ามี) บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1.....หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง กรมบัญชีกลาง

5.2.....แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

5.3.....

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 ชื่อ..... นายทศพล สกฏ วงศ์อาษา

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการสำนักงานช่าง ประธาน

6.2 ชื่อ..... นายรัชชัย สกฏ วนาพิทักษ์กุล

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง กรรมการ

6.3 ชื่อ..... นายกมลศักดิ์ สกฏ แก้วมาตย์

ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง กรรมการ

6.4 ชื่อ..... นายอาคม สกฏ สีโยราช

ตำแหน่ง วิศวกรโยธาหัวหน้าวิศวกร กรรมการ

6.5 ชื่อ..... นายพิชญ สกฏ นาคเม้า

ตำแหน่ง วิศวกรโยธาปฏิบัติกร กรรมการ /เลขานุการ


แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
โครงการ/งานก่อสร้าง ข้างก่อสร้างบูรณะผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยถนนบ้านกอก 5 (ชุมชนเทคโนโลยี)

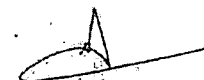
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
1	งานก่อสร้างทาง							
1.1	งานถนน (ตามแบบ กส.051/2565)							
1.1.1	งานรื้อผิวทางเดิมพร้อมขนไปทิ้ง (ผิวทาง ค.ส.ล. หน้า 0.15 ม.)	ตร.ม.	960.00	75.81	72,777.60	1.3607	103.1547	99,028.51
1.1.2	งานผิวทางถนน ค.ส.ล. หน้า 0.15 ม. คอนกรีต ฝ' 320 ksc.	ตร.ม.	960.00	466.11	447,465.60	1.3607	634.2359	608,866.46
1.1.3	งานถูกรังชั้นรองพื้นทาง	ลบ.ม.	96.00	353.09	33,896.64	1.3607	480.4496	46,123.16
1.1.4	งานเปลี่ยนฝ้าบ่อพักน้ำ ค.ส.ล.(เดิมที่ชำรุด) เป็นฝ้าตะแกรงเหล็กหล่อรูปสี่เหลี่ยม ขนาด 600x600 มม. สำหรับท่อระบายน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม.	บ่อ	5.00	10,723.91	53,619.55	1.3607	14,592.0243	72,960.12
2	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ							
2.1	งานทดสอบวัสดุ (ตามแบบ กส.051/2565)	รายการ	1.00	1,929.99	1,929.99	1.0000	1,929.9900	1,929.99
TOTAL								828,908.24

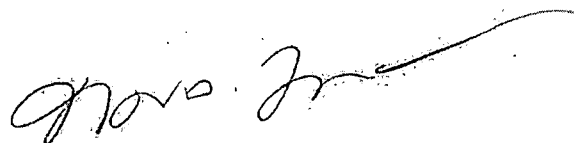
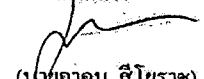
แปลแสนสองหมื่นแปดพันเก้าร้อยแปดบาทสี่สิบสี่สตางค์

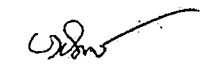
607,759.39
1,929.99
1.3607

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ
ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม


(นายวรัชชัย วานพิทักษ์กุล)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(นายกมลศักดิ์ แก้วมาศย์)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(นายทศพล วงศ์อำษา)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายอัครม ตีโยธราช)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(นายพิชญ นาคเม้า)
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการก่อสร้างบูรณะผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนบ้านกอก 5 ชุมชน เทศบาลนคร ๕

รายละเอียดโครงการ

ทำรายการก่อสร้างบูรณะผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายใน ถนนบ้านกอก 5 (ชุมชนเทศบาลนคร ๕) ตามรายละเอียดต่อไปนี้

- ทำรายการผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เดิม) ที่ชำรุดพร้อมขนไปทิ้ง และก่อสร้างผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ(Full-Depth Repair) ความหนาไม่น้อยกว่า 0.15 เมตร พื้นผิวจราจรไม่น้อยกว่า 960 ตารางเมตร
- งานเปลี่ยนผ้าผิวที่ชำรุดเป็นผ้าชนิดเหล็กหล่อเหนียว จำนวนไม่น้อยกว่า 5 บ่อ
- งานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องตามแบบแปลนโครงการ

หมายเหตุ

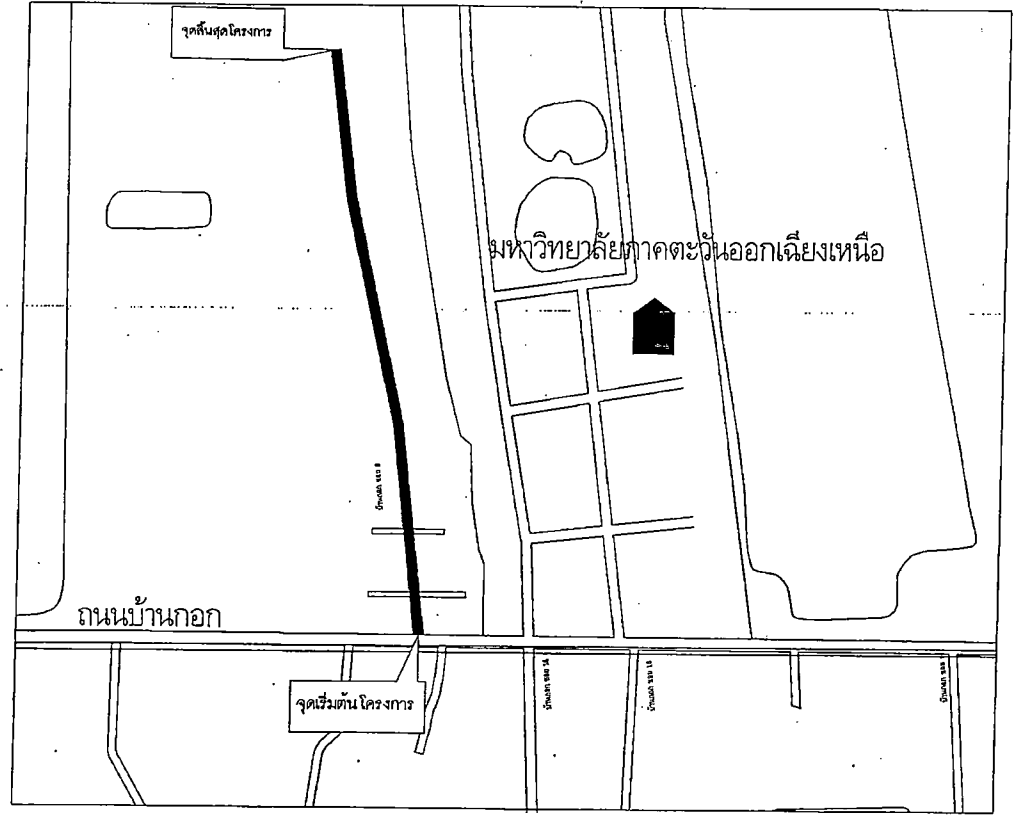
- ค่าระดับก่อสร้าง ให้สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยความเห็นชอบของผู้ควบคุมงาน
- ท่อระบายน้ำ เสาไฟฟ้า โทรศัพท ฯลฯ ที่อยู่ในแนวการก่อสร้างเป็นหน้าที่ผู้รับจ้างหากมีการเคลื่อนย้ายระบบสาธารณูปโภคดังกล่าวออกจากแนวการก่อสร้าง หากเกิดความเสียหายกับระบบสาธารณูปโภคดังกล่าวเป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างในการรับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมด
- ผู้รับจ้างต้องทำรายการติดตั้งป้ายโครงการบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการรวมจำนวน 2 ป้าย ก่อนลงมือก่อสร้าง
- ผู้รับจ้างจะต้องหาความสะอาดบริเวณการก่อสร้างก่อนส่งมอบงาน งดสูดท้ายให้แล้วเสร็จเรียบร้อย
- ผู้รับจ้างจะต้องทำรายการเสนอแผนงานและแต่งตั้งผู้ควบคุมงานตามสัญญากำหนดพร้อม เสนอขออนุมัติใช้วัสดุก่อนเข้าทำงานต่อคณะกรรมการตรวจรับวัสดุ และต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการก่อนจึงสามารถก่อสร้างได้
- เหล็กกลมเสริมคอนกรีตใช้เหล็ก SR 24 มอก.20-2559
- เหล็กข้ออ้อยเสริมคอนกรีตใช้เหล็ก SD 40 มอก.24-2559 ใช้ยกเหล็ก เหล็กข้ออ้อยเสริมคอนกรีต SD 30 มอก. 24-2559
- ในแบบมาตรฐานและแบบก่อสร้างอื่นๆที่เกี่ยวข้อง โดยใช้เหล็กข้ออ้อยเสริมคอนกรีต SD 40 มอก.24-2559 แทน
- มิติต่างๆมีหน่วยเป็นเมตร กรณีที่ไม่ระบุเป็นอย่างอื่น
- ตำแหน่งพื้นที่ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยความเห็นชอบของผู้ควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจรับวัสดุอนุมัติ
- พื้นที่ก่อสร้างซ่อมแซมปรับปรุงผิวจราจรผู้รับจ้างต้องห้ามแบบเปลี่ยนหรือฝังบริเวณก่อสร้างเสนอขออนุมัติจากผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับวัสดุก่อนดำเนินการก่อสร้าง
- ผู้รับจ้างต้องบริหารจัดการจราจรให้สามารถสัญจรได้อย่างคล่องตัวและให้ถูกต้องตามมาตรฐานวิศวกรรมจราจร
- กรณีพบอุปสรรคปัญหาในการก่อสร้างให้เสนอขออนุมัติจากผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับวัสดุเพื่อหารือถึงข้อดีและผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นเป็นต้น

- คอนกรีตโครงสร้างทั่วไป กำหนดใช้อัตราส่วนผสมคอนกรีตตามมาตรฐานทางหลวงชนบท (มทข 101-2561)
- กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นลูกบาศก์ Class K3 (IC-300 ksc.)
- แรงอัดประลัยต่ำสุดของแท่งคอนกรีตมาตรฐานที่อายุ 28 วัน โดยมีสัดส่วนผสมดังนี้

1. ผงซีเมนต์ 350 กก.
2. ทรายหยาบ 0.56 ลบ.ม
3. หิน 0.94 ลบ.ม

หรือใช้อัตราส่วนผสมตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.213

- โดยมีปริมาณผงซีเมนต์ ไม่น้อยกว่า 350 กก.ต่อ 1 ลบ.ม
- การพิจารณากำลังอัดประลัยเพื่อการตรวจรับงานคอนกรีตก่อนคอนกรีตอายุ 28 วันให้ตรวจรับได้ แต่ต้องมีผลการทดสอบกำลังอัดประลัย ของแท่งตัวอย่างคอนกรีตที่เก็บจากภาคโครงสร้างจริงในหน้างาน ซึ่งต้องมีค่ากำลังอัดประลัยไม่ต่ำกว่า ตามที่แบบกำหนด ทั้งนี้อายุของคอนกรีตต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน
- กำหนดให้ผู้สัญญาต้องชี้พื้นที่อุปสรรคประจำหรือชั่วคราวที่ควรใช้ในงานก่อสร้างเป็นพื้นที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องชี้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
- กำหนดให้ผู้สัญญาต้องชี้พื้นที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา



ป้ายโครงการ

- ผู้รับจ้างต้องดำเนินการติดตั้งป้ายโครงการ บริเวณจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดโครงการดังนี้

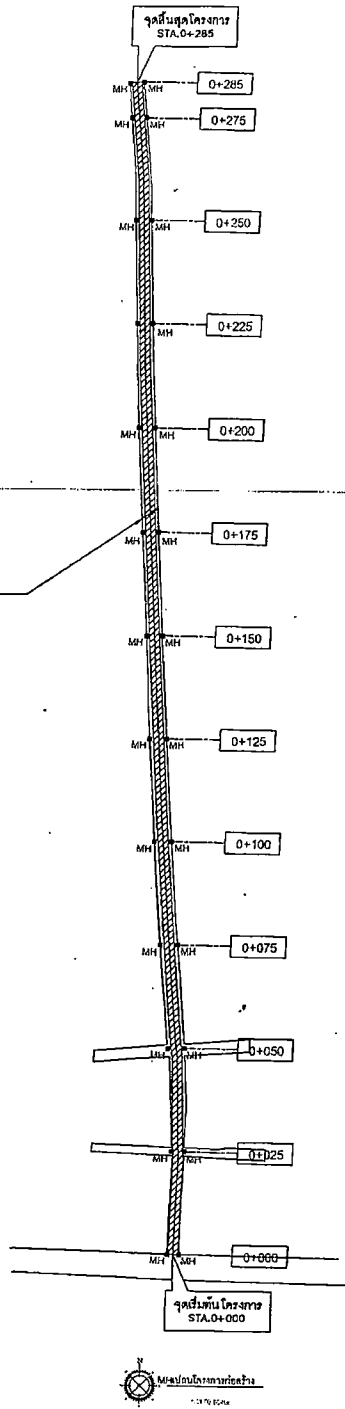
ชื่อโครงการ	.....	
รายละเอียดโครงการ	.....	
ชื่อ ที่อยู่ ถนนและเลขที่จัดตั้ง	.....	
เขตการปกครอง	.....	
กรมโยธาธิการ	.....	
รูปแปลนก่อสร้าง	รายละเอียด	จำนวน	ชนิดวัสดุ
1. ....	.....	.....	.....
2. ....	.....	.....	.....
3. ....	.....	.....	.....
4. ....	.....	.....	.....
5. ....	.....	.....	.....
ผู้ควบคุมงาน	.....	.....	.....
1. ....	.....	.....	.....
2. ....	.....	.....	.....

หมายเหตุ: ตามแบบมาตรฐานชนบททางหลวงชนบทเลขที่ กอ.069/2554



แผนที่ตั้งเขป
NOT TO SCALE

<h3>ส่วนควบคุมการก่อสร้าง</h3> <h4>สำนักการช่าง เทศบาลนครขอนแก่น</h4>			
เขียนแบบ		แผนผังควบคุมการก่อสร้าง	
สำรวจ		ผ.ส่วนควบคุมการก่อสร้าง อาคารและวิศวกรรม	
สถาปนิก		ผ.สำนักการช่าง	
วิศวกร		ปลัดเทศบาล	
แบบก่อสร้าง		แบบเลขที่ กอ. 051 /2565	
โครงการก่อสร้างบูรณะผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนบ้านกอก 5		นายเทศมนตรี	
ชุมชน เทศบาลนคร ๕		แผ่นที่	จำนวน
		1	3



แนวท่อระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม
 ดำเนินการเปลี่ยนผ่านจากน้ำขังผ่านเหล็กท่อ
 จำนวน 5 บ่อ ผู้ควบคุมงานเป็นผู้กำหนด

สัญลักษณ์	
	บริเวณที่จะดำเนินการขุดและฝังท่อระบายน้ำ ส.ล.ล.หนาไม่น้อยกว่า 0.15 ม. พื้นที่ไม่น้อยกว่า 960.00 ตารางเมตร (กำหนดโดยช่างผู้ควบคุมงาน)
	ฝาป้องกันน้ำขังเหล็กท่อป้องกันแรงกระแทกที่รูปสี่เหลี่ยม ขนาด 600 x 600 จำนวนไม่น้อยกว่า 5 บ่อ (กำหนดโดยผู้ควบคุมงาน)
	ฝาป้องกันน้ำก่อนที่ติดตั้งเหล็กท่อ

ตารางแสดงบัญชีปริมาณงาน

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	หมายเหตุ
1.	งานถนน			
1.1	งานรื้อผิวทางเดิมพร้อมขนไปทิ้ง (ผิวทาง ค.ส.ล. หนา 0.15 ม.)	960.00	ตร.ม	
1.2	งานถนน ค.ส.ล. หนา 0.15 ม.			ดูแบบแผ่นที่ 3/3
	-งานถนน ค.ส.ล. หนา 0.15 ม. คอนกรีต c'320 ksc.	960.00		
	-ลูกรังชั้นรองพื้นทาง	96.00	ลบ.ม	
2.	งานซ่อมแซมฝาป้องกันน้ำขังเดิมที่ทำารรื้อป้องกันน้ำขังเดิมออกและ ทำารเปลี่ยนบ่อป้องกันน้ำขังโดยเหล็กท่อเหนียวตะแกรงรูปสี่เหลี่ยม ขนาด 600 x 600 มม. (ฝาเหล็กหล่อรับน้ำหนักไม่น้อยกว่า 25 ตัน) สำหรับท่อขนาด 0.40 เมตร	5	บ่อ	แบบเลขที่ กส097/2559
3	งานอื่นๆ			
	-งานทดสอบวัสดุ	1	รายการ	ตามแบบแผ่นที่ 2/3

หมายเหตุ

กำหนดให้ ผู้รับจ้างต้องทดสอบวัสดุ ดังรายการต่อไปนี้

1. การทดสอบกำลังต้านทานแรงอัดของคอนกรีต

(Standard Test Method for Compressive Strength of Concrete)
 จำนวน 4 ชุดตัวอย่าง (1ชุดตัวอย่าง คือ 3 ก้อนลูกปูนตัวอย่าง)

2. การทดสอบหาความหนาแน่นของวัสดุงานทางในสนาม

(Field Density Test)

จำนวน 2 ชุดตัวอย่าง (1ตัวอย่าง คือ 1 จุดที่ทดสอบ)

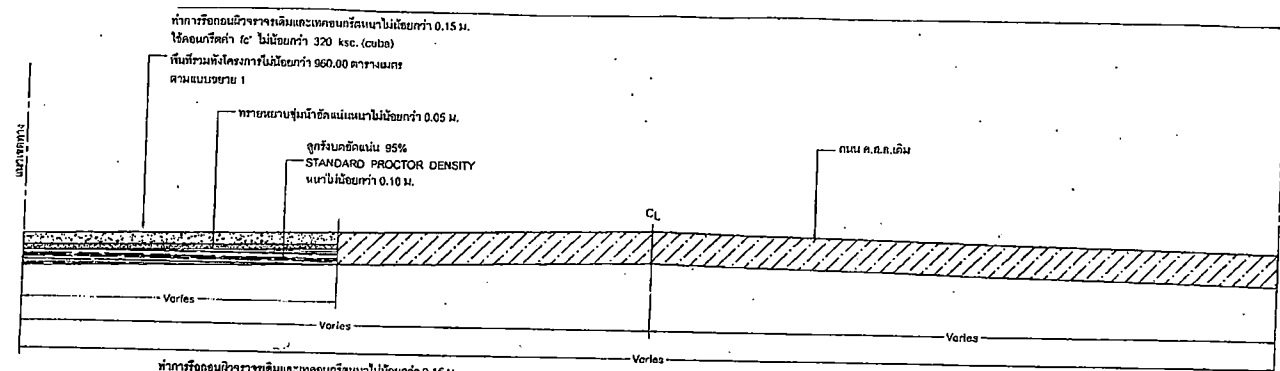
3. การทดสอบหาแรงดึงของเหล็กเส้น
 (Tension Test of Steel)

จำนวน 1 ชุดตัวอย่าง (1ชุดตัวอย่าง คือ เหล็กเส้น 3 ตัวอย่าง)
 ประกอบด้วย

-RB 15 mm. จำนวน 1 ชุดตัวอย่าง

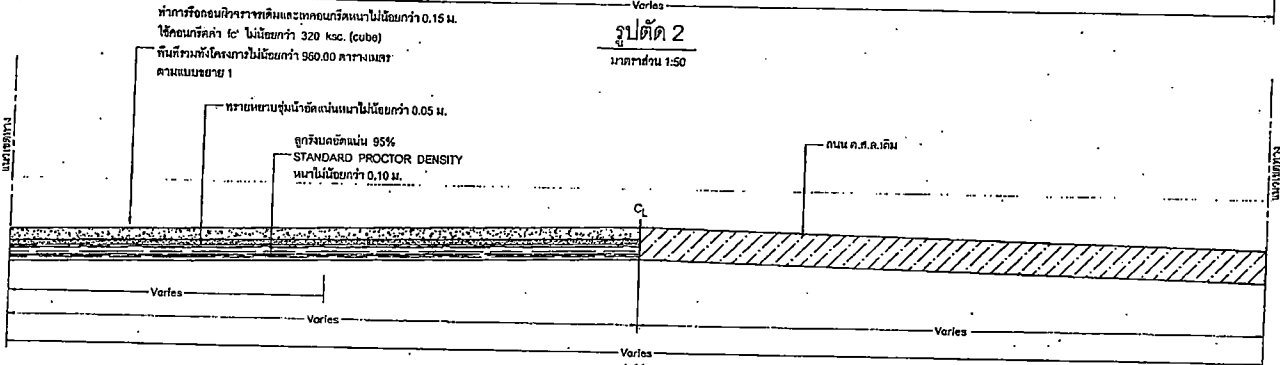
-DB 12 mm. จำนวน 1 ชุดตัวอย่าง

ส่วนควบคุมการก่อสร้าง			
สำนักการช่าง เทศบาลนครขอนแก่น			
เขียนแบบ		ผ.บ.ควบคุมการก่อสร้าง	
สำรวจ		ผ.ส.ควบคุมการก่อสร้าง อาคารและสิ่งก่อสร้าง	
สถาปนิก		ผ.สำนักการช่าง	
วิศวกร		ปลัดเทศบาล	
แบบก่อสร้าง	โครงการสร้างถนนผิวทางถนนแอสฟัลต์เสริมชั้นบนขนาด 5 ชุมชน ถอนตลาด 1		นายทศมนตรี
	แบบเลขที่ กส.051/2565	แผ่นที่	จำนวน
		2	3



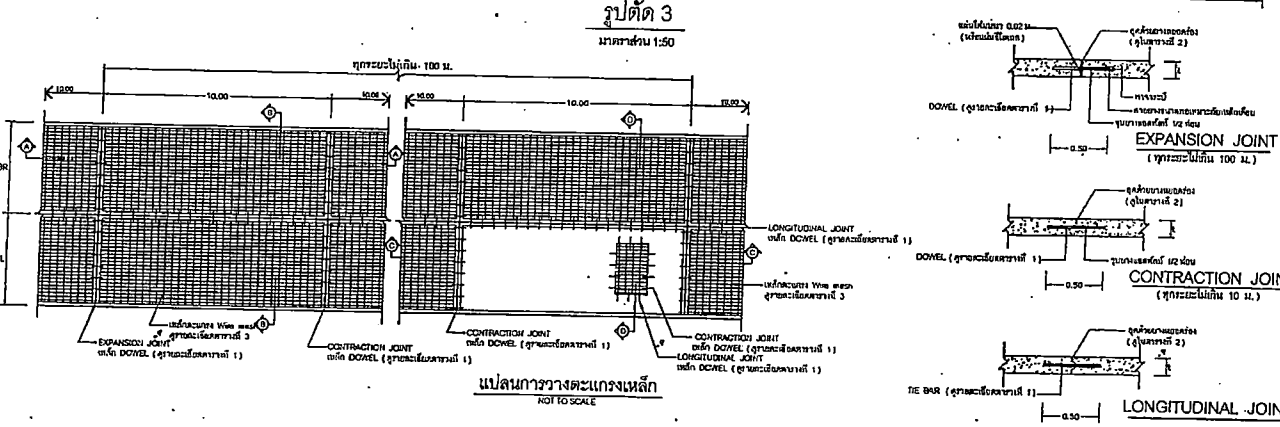
ตารางที่ 1 แสดงขนาดของเหล็กค้ำย ใช้กับระบบค้ำยเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กที่ใช้ในระบบค้ำยยาว

ความหนาของถนน (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOIT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			ทาบจอยท์กับพื้นน้ำแข็งเดิม
	ขนาดเหล็ก (มม.)	ความยาว (มม.)	Ø (มม.)	ขนาดเหล็ก (มม.)	ความยาว (มม.)	Ø (มม.)	ขนาดเหล็ก (มม.)	ความยาว (มม.)	Ø (มม.)	มม.
150	RB 13	500	500	RB 15	500	500	DB 12	500	500	50
200	RB 25	500	500	RB 19	500	500	DB 12	500	500	50



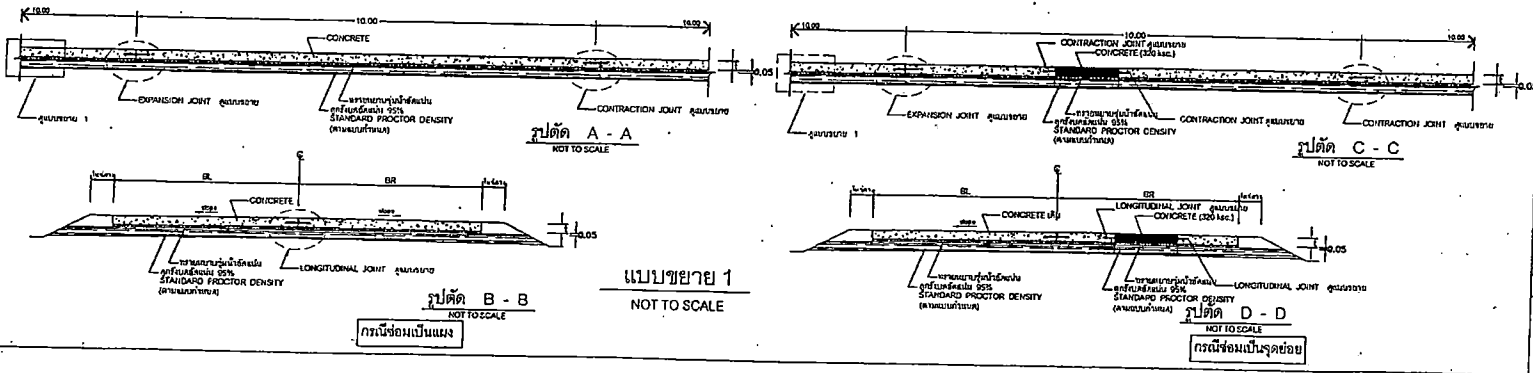
ตารางที่ 2 แสดงขนาดของกาฟจราจร และกาฟตามรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	≤ 10	10	40
	11 - 15	15	50
	15 - 20	20	50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		10	50



ตารางที่ 3

ผิวจราจรขนาด (ม.)	พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว (ตร.มม./เมตร)	พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง (ตร.มม./เมตร)	ขนาดเหล็กตะแกรง WIRE MESH
3.00 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.33	4 มม. @ 0.10x0.30 ม. #
3.00 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.43	5 มม. @ 0.10x0.30 ม. #
3.50 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.38	4 มม. @ 0.10x0.30 ม. #
3.50 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.51	5 มม. @ 0.10x0.30 ม. #
4.00 x 6.00 x 0.20 ม.	0.88	0.58	5 มม. @ 0.15x0.25 ม. #



ส่วนควบคุมการก่อสร้าง
สำนักงานช่าง เทศบาลนครขอนแก่น

เขียนแบบ		นักควบคุมการก่อสร้าง		อนุมัติ
สำรวจ		ผ.ส.ส่วนควบคุมการก่อสร้าง		
สถาปนิก		ผ.อ.สำนักช่าง		
วิศวกร		ปลัดเทศบาล		

แบบก่อสร้าง: โครงการก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด 5 เมตร หนา 15 ซม. 4

แบบเลขที่: กค.051/2565

นายพันมนตรี

แผ่นที่: 3 จำนวน: 3