

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจัดจ้างงานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ..... ก้างก่อสร้างบुरुณะทางภายในพื้นที่ชุมชนชะขาม

หน่วยงานเจ้าของโครงการ..... สำนักการช่าง เทศบาลนครขอนแก่น

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 544;000 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป

ก่อสร้างบुरुณะทางภายในพื้นที่ชุมชนชะขาม โดยทำการก่อสร้างบुरुณะผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในพื้นที่ชุมชนชะขาม ตามรายละเอียดดังต่อไปนี้ 1.ทำการรื้อผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เดิม)พร้อมขนไปทิ้งและทำการก่อสร้างผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ(Full-Depth Repair) ความหนาไม่น้อยกว่า 0.15 เมตร และมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 405.00 ตารางเมตร 2.ทำการซ่อมแซมฝาบ่อพักน้ำเดิมที่ชำรุดโดยทำการรื้อฝาบ่อพักน้ำเดิมออกและทำการเปลี่ยนฝาบ่อพักน้ำชนิดฝาคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน 12 บ่อ 3.งานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ตามแบบเทศบาลนครขอนแก่น

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 4 ก.พ. 2565
เป็นเงิน..... 507,060.27บาท ราคา/หน่วย (ถ้ามี) บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

- 5.1..... หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง กรมบัญชีกลาง
- 5.2..... แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
- 5.3.....

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 6.1 ชื่อ..... นายทศพล สกุล วงศ์อาษา
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการสำนักช่าง ประธาน
- 6.2 ชื่อ..... นายรัชชัย สกุล วนาพิทักษ์กุล
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้างอาคารและผังเมือง..... กรรมการ
- 6.3 ชื่อ..... นายกมลศักดิ์ สกุล แก้วมาตย์
ตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายเนบแผนและก่อสร้าง..... กรรมการ
- 6.4 ชื่อ..... นายอาคม สกุล สีโยราช
ตำแหน่งวิศวกรโยธาชำนาญการ..... กรรมการ
- 6.5 ชื่อ..... นายพิชณ สกุล นาคเม้า
ตำแหน่งวิศวกรโยธาปฏิบัติการ..... กรรมการ /เลขานุการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ข้างก่อสร้างบुरुณะผิวทางภายในพื้นที่ชุมชนชะบาม

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
1	งานก่อสร้างทาง							
1.1	งานถนน (ตามแบบ กส.017/2565)							
1.1.1	งานรื้อผิวทางเดิมพร้อมขนไปทิ้ง (ผิวทาง ค.ส.ล. หน้า 0.15 ม.)	ตร.ม.	405.00	75.81	30,703.05	1.3607	103.1547	41,777.65
1.1.2	งานผิวทางถนน ค.ส.ล. หน้า 0.15 ม. คอนกรีต ๕' 320 ksc.	ตร.ม.	405.00	466.11	188,774.55	1.3607	634.2359	256,865.54
1.1.3	งานลูกรังชั้นรองพื้นทาง	ลบ.ม.	40.50	353.09	14,300.15	1.3607	480.4496	19,458.21
1.1.4	งานเปลี่ยนฝาบ่อพักน้ำ ค.ส.ล.(เดิมที่ชำรุด) เป็นฝาตะแกรงเหล็กหล่อรูปสี่เหลี่ยม ขนาด 600x600 มม. สำหรับท่อระบายน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	บ่อ	12.00	11,472.58	137,670.96	1.3607	15,610.7396	187,328.88
2	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ							
2.1	งานทดสอบวัสดุ (ตามแบบ กส.017/2565)	รายการ	1.00	1,629.99	1,629.99	1.0000	1,629.9900	1,629.99
							TOTAL	507,060.27

ห้าแสนเจ็ดพันหกสิบบาทยี่สิบเจ็ดสตางค์

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง


ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

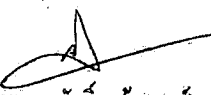
ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ


ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

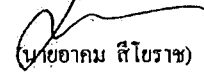
ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

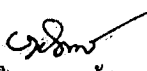
=	371,448.71
=	-
=	1,629.99
=	1.3607
=	-


(นายวิชาชัย วนาพิทักษ์กุล)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(นายกมลศักดิ์ แก้วมาคย์)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(นายทศพล วงศ์อาษา)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(นายอาคม สีโยราช)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(นายพิชญ นาคเม้า)
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการก่อสร้างบูรณะผิวทางถนนตอนกรีตกรีตเสริมเหล็ก ภายในชุมชนบะขาม

ทำการก่อสร้างบูรณะผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในชุมชนบะขาม ตามรายละเอียดดังต่อไปนี้
 1. ทำการผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ผิว) หรือขนไปทิ้งและทำการก่อสร้างผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเสริมแบบ (Full-Depth Repair) ความหนาไม่น้อยกว่า 0.15 เมตรและมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 405.00 ตารางเมตร
 2. ทำการซ่อมแซมพื้นบ่อพักน้ำที่ชำรุดโดยทำการรื้อบ่อพักน้ำเดิมออกและทำการเปลี่ยนผ่านบ่อพักน้ำชนิดฝาคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน 12 บ่อ
 3. งานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องตามแบบมาตรฐานกรมโยธาธิการและผังเมือง

- ค่าระดับก่อสร้าง ให้สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยความเห็นชอบของผู้ควบคุมงาน
- ท่อระบาย เสาไฟฟ้า โคมไฟฟ้า ฯลฯ ที่อยู่ในแนวการก่อสร้างเป็นหน้าที่ผู้รับจ้างนำมากลึงเคลื่อนย้ายระบบสาธารณูปโภคดังกล่าวออกจากระยะก่อสร้าง หากเกิดความเสียหายกับระบบสาธารณูปโภคดังกล่าวเป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างในการรับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมด
- ผู้รับจ้างต้องทำการติดตั้งป้ายโครงการบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการรวมจำนวน 2 บ้าย ก่อนลงมือก่อสร้าง

- ผู้รับจ้างจะต้องสำรวจและขอใบปิดการก่อสร้างก่อนส่งมอบงานจุดสุดท้ายให้แล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการเสนอแผนงานและแต่งตั้งผู้ควบคุมงานตามสัญญาที่กำหนดพร้อม เสนอของอนุมัติให้รัดกุมก่อนเข้าทำงานต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการก่อนจึงสามารถก่อสร้างได้
- เหล็กกลมเสริมคอนกรีตใช้เหล็ก SR 24 มลท.20-2559
- วิทยาการเหล็กข้ออ้อยเสริมคอนกรีต SD 30 มลท.24-2559 ให้ยกเลิกไว้ในแบบมาตรฐาน และแบบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องโดยให้เหล็กข้ออ้อยเสริมคอนกรีต SD 40 มลท.24-2559 แทน
- มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร กรณีที่ไม่ระบุเป็นอย่างอื่น
- ส่วนพื้นที่กันที่ก่อสร้างบริเวณผิวจราจรสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยความเห็นชอบของผู้ควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุอนุมัติ
- พื้นที่ก่อสร้างซ่อมแซมบริเวณผิวจราจรผู้รับจ้างต้องห้ามแบบปลดสนธยอนอนุมัติเข้าผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อนดำเนินการก่อสร้าง
- ผู้รับจ้างต้องมีการจัดการจราจรให้สามารถสัญจรได้อย่างคล่องตัวและไม่เกิดอันตรายแก่ประชาชนบริเวณจราจร
- กรณีพบอุปสรรคปัญหาในการก่อสร้างให้เสนอของอนุมัติจากผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเพื่อพิจารณาแก้ไขและหากการพิจารณาเป็นขั้นบันได

- คอนกรีตโครงสร้างทั่วไป กำหนดให้ใช้ตราส่วนผสมคอนกรีต ตามมาตรฐานทางหลวงชนบท (มทศ 101-2561) กรณีที่ทราบและพื้นผิวหน้าเป็นลูกบาศก์ Class C3 (fc'320 ksc.) และจัดประสิทธิภาพของทั้งคอนกรีตมาตรฐานที่อายุ 28 วัน โดยมีสัดส่วนผสมดังนี้
- 1.ผงซีเมนต์ 350 กก.
- 2.ทรายหยาบ 0.56 ลบ.ม
- 3.หิน 0.94 ลบ.ม
- หรือใช้ตราส่วนผสมตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มทศ.213 โดยมีปริมาณผงซีเมนต์ ไม่น้อยกว่า 350 กก.ต่อ 1 ลบ.ม
- การพิจารณาทำสังขีประสิทธิ์แก่การจราจรบริเวณคอนกรีตคอนกรีตอายุ 28 วัน ให้จราจรรับได้ จะต้องมีการทดสอบกำลังขีประสิทธิ์ ของพื้นที่ก่อสร้างก่อนกรีตพื้นผิว จากการทำโครงสร้างในงานจริง ซึ่งต้องมีค่ากำลังขีประสิทธิ์ไม่ต่ำกว่า ตามที่แบบกำหนด ทั้งนี้อายุของคอนกรีตจะต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน

- กำหนดให้ผู้ส่งสัญญาต้องนำวัสดุประเภทวัสดุอุดรูที่ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องนำไม่ต่ำกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
 กำหนดให้ผู้ส่งสัญญาต้องนำเหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

ตารางแสดงบัญชีปริมาณงาน

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	หมายเหตุ
	งานตัดถนนทาง			
1	งานถนน			
1.1	งานรื้อผิวจราจร(เดิม)พร้อมขนไปทิ้ง (ผิวทาง ค.ส.ล. หน้า 0.15 ม)	405.00	ตร.ม	
1.2	งานถนน ค.ส.ล. หน้า 0.15 ม คอนกรีต fc'320 ksc.			ดูแบบหน้าที่ 3/3
	-งานถนน ค.ส.ล. หน้า 0.15 ม คอนกรีต fc'320 ksc.	405.00	ตร.ม	
	-ลูกรังรับรองพื้นทาง	40.50	ลบ.ม	
1.3	งานซ่อมแซมบ่อพักน้ำชำรุดโดยทำการรื้อบ่อพักน้ำเดิมออกและทำการเปลี่ยนผ่านบ่อพักน้ำชนิดเหล็กหล่อพร้อมตะแกรงรูปสี่เหลี่ยมขนาด 800x600 มม.(ผ่านเหล็กหล่อรับน้ำหนักไม่น้อยกว่า 25 ตัน)สำหรับท่อขนาด 0.60 เมตร	12.00	บ่อ	แบบเลขที่ กศ.097/2559
2	งานอื่นๆ			
2.1	ค่าทดสอบวัสดุ	1.00	รายงาน	ดูแบบหน้าที่ 1/3

หมายเหตุ

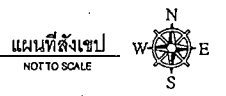
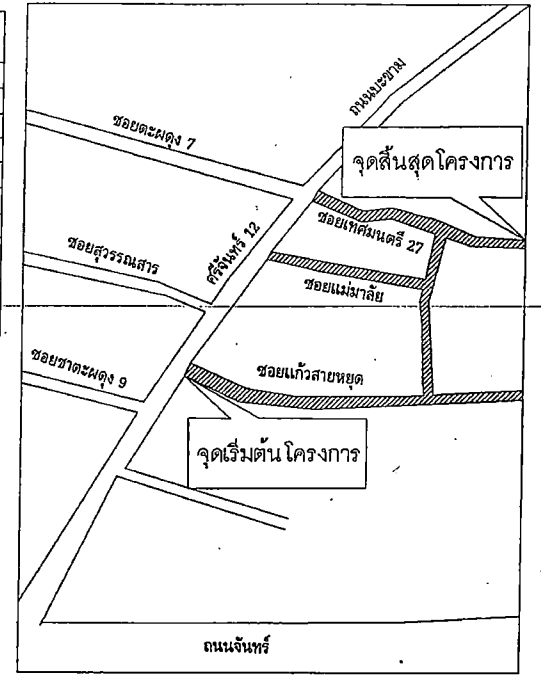
- กำหนดให้ ผู้รับจ้างต้องทดสอบวัสดุ ดังรายการต่อไปนี้
- 1.การทดสอบกำลังต้านทานแรงอัดของคอนกรีต (Standard Test Method for Compressive Strength of Concrete) จำนวน 2 จุดตัวอย่าง (1จุดตัวอย่าง คือ 3 ท่อนถูกปั่นตัวอย่าง)
- 2.การทดสอบหาความหนาแน่นของวัสดุจราจรในสนาม (Field Density Test) จำนวน 2 จุดตัวอย่าง (1ตัวอย่าง คือ 1 จุดที่ทดสอบ)
- 3.การทดสอบหาแรงดึงของเหล็กเส้น (Tension Test of Steel) จำนวน 2 จุดตัวอย่าง (1จุดตัวอย่าง คือ เหล็กเส้น 3 ตัวอย่าง) ประกอบด้วย
- RB 15 มม. จำนวน 1 จุดตัวอย่าง
- DB 12 มม. จำนวน 1 จุดตัวอย่าง

บัญชีโครงการ

- ผู้รับจ้างต้องดำเนินการติดตั้งป้ายโครงการ บริเวณจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดโครงการดังนี้

ชื่อโครงการ	.....
รายละเอียดโครงการ	.....
ชื่อ / ที่อยู่ / หมายเลขโทรศัพท์	.....
เขต/อำเภอ/จังหวัด	เขต/อำเภอ/จังหวัด	.....
วันเป็นเวลา	วัน	.....
งบประมาณทั้งสิ้น	บาท/ด่าง	.....
คณะกรรมการตรวจรับจ้าง		
1.	ตำแหน่ง	.....
2.	ตำแหน่ง	.....
3.	ตำแหน่ง	.....
4.	ตำแหน่ง	.....
5.	ตำแหน่ง	.....
ส่งผู้ควบคุมงาน		
1.	ตำแหน่ง	.....
2.	ตำแหน่ง	.....

หมายเหตุ : ตามแบบมาตรฐานเทศบาลนครขอนแก่นเลขที่ กส.069/2554



		ส่วนควบคุมการก่อสร้าง สำนักงานช่าง เทศบาลนครขอนแก่น	
		เขียนแบบ	.....	นาย/นาง/นางสาว/นายช่าง	.....
สำรวจ	.....	ผ.ส่วนควบคุมการก่อสร้าง	.....
สถาปนิก	.....	ผ.สำนักงานช่าง	.....
วิศวกร	.....	ปลัดเทศบาล	.....
แบบก่อสร้าง		แบบเลขที่ กส. 017 / 2565	
โครงการก่อสร้างบูรณะผิวทางถนนตอนกรีตกรีตเสริมเหล็ก ภายในชุมชนบะขาม		นายกเทศมนตรี	
แผ่นที่	จำนวน		
1	3		

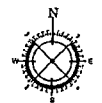
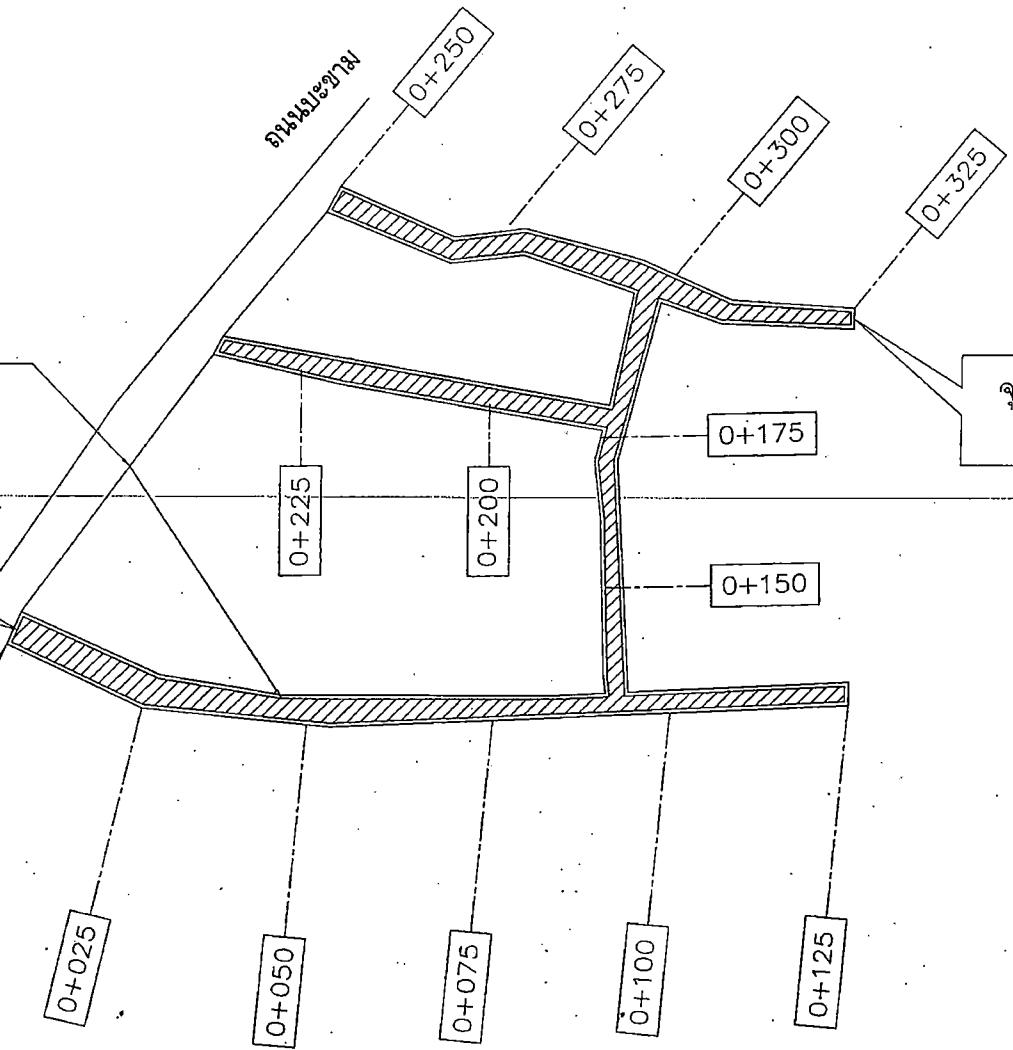
ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ (Full-Depth Repair)
 ความหนาไม่น้อยกว่า 0.15 เมตรและมีพื้นที่จราจร
 ไม่น้อยกว่า 405 ตารางเมตร

จุดเริ่มต้นโครงการ
 0+000

จุดสิ้นสุดโครงการ
 0+325

ศรีจันทร์ 12

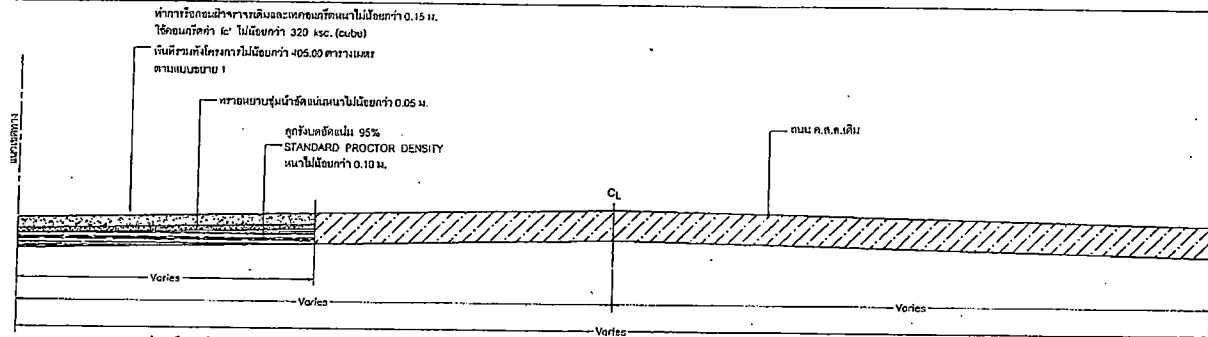
ถนนจันทร์



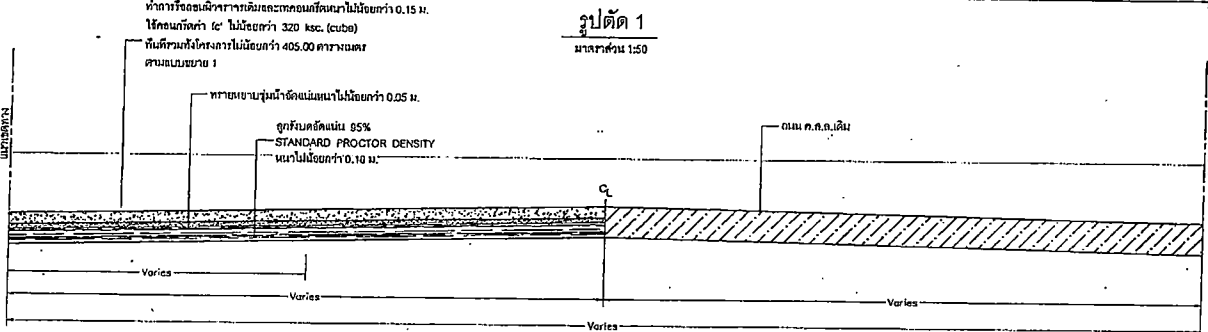
แปลนโครงการก่อสร้าง
 NOT TO SCALE

สัญลักษณ์	รายการ
	บริเวณที่จะดำเนินการบูรณะผิวจราจร ค.ส.ท.หนาไม่น้อยกว่า 0.15 ม. พื้นที่ไม่น้อยกว่า 405.00 ตารางเมตร (กำหนดโดยช่างควบคุมงาน) และงานเปลี่ยนท่อระบายน้ำเดิมที่ชำรุดเป็นท่อชนิดเหล็กหล่อชนิด จำนวนไม่น้อยกว่า 12 ปะ (กำหนดโดยช่างควบคุมงาน)

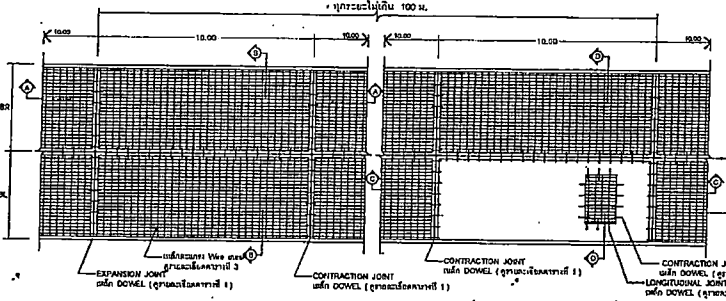
ส่วนควบคุมการก่อสร้าง สำนักงานช่าง เทศบาลนครขอนแก่น			
เขียนแบบ		แปลนควบคุมการก่อสร้าง	
สำรวจ		ขอส่วนควบคุมการก่อสร้าง ราชการและเมือง	
สถาปนิก		ขอ.สำนักช่าง	
วิศวกร		ปลัดเทศบาล	
แบบก่อสร้าง	แบบเลขที่ กส.017/2565		นายกเทศมนตรี
โครงการก่อสร้างบูรณะผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ภายในชุมชนชนบท			แผ่นที่ 2
			จำนวน 3



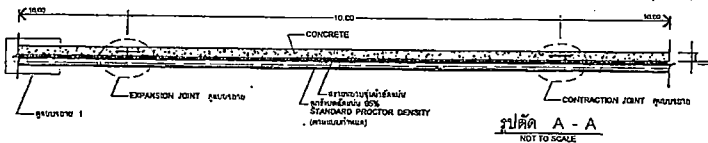
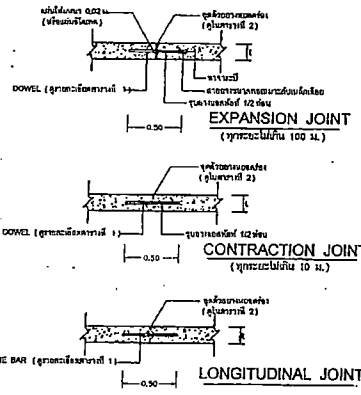
รูปตัด 1
มาตราส่วน 1:50



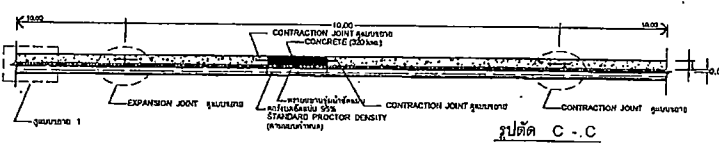
รูปตัด 2
มาตราส่วน 1:50



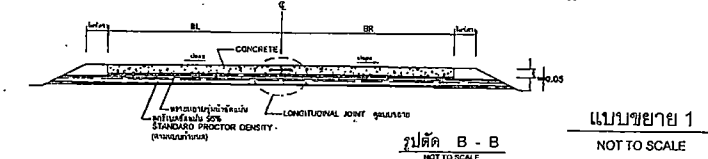
แปลนการวางตะแกรงเหล็ก
NOT TO SCALE



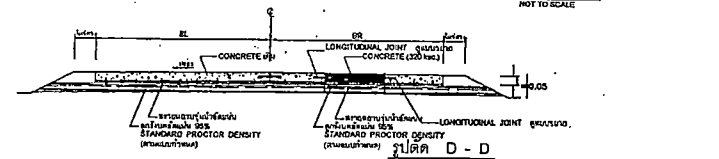
รูปตัด A-A
NOT TO SCALE



รูปตัด C-C
NOT TO SCALE



รูปตัด B-B
NOT TO SCALE



รูปตัด D-D
NOT TO SCALE

แบบขยาย 1
NOT TO SCALE

กรณีเขียนเป็นแผน

กรณีเขียนเป็นจุดตัด

ตารางที่ 1

แสดงขนาดของเหล็กด้วย ที่ใช้กับรอยต่อและการขยายตัว
ของเหล็กยึดที่ไม่ใช่รอยต่อตามยาว

ความหนาของ ถนน (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			หรือรอยงอ มุมมัดยึดคาน
	ขนาดเหล็ก (มม.)	ความยาว (มม.)	ระยะห่าง (มม.)	ขนาดเหล็ก (มม.)	ความยาว (มม.)	ระยะห่าง (มม.)	ขนาดเหล็ก (มม.)	ความยาว (มม.)	ระยะห่าง (มม.)	
150	RB 10	500	500	RB 15	500	500	DB 12	500	500	50
200	RB 25	500	500	RB 19	500	500	DB 12	500	500	50

ตารางที่ 2

แสดงขนาดของกรงเหล็ก และกรงขยาบรอยต่อในแบบถดถอย

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (ม.)	ความลึกของรอยต่อ (ม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	4 - 10	10	40
	11 - 15	15	50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
		10	50

ตารางที่ 3

ขนาดกรงเหล็ก (ม.)	พื้นที่เหล็กต่อตารางเมตร (ตร.ม./ตร.ม.)	พื้นที่เหล็กต่อตารางเมตร (ตร.ม./ตร.ม.)	ขนาดเหล็กและกรง WIRE MESH
3.00 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.33	4 มม. @ 0.10x0.30 ม. #
3.00 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.43	5 มม. @ 0.10x0.30 ม. #
3.50 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.38	4 มม. @ 0.10x0.30 ม. #
3.50 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.51	5 มม. @ 0.10x0.30 ม. #
4.00 x 6.00 x 0.20 ม.	0.88	0.58	5 มม. @ 0.15x0.25 ม. #



ส่วนควบคุมการก่อสร้าง
สำนักงานช่าง เทศบาลนครขอนแก่น

เขียนแบบ	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี
สำรวจ	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี	
สถาปนิก	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี	
วิศวกร	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี	
แบบก่อสร้าง	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี	
โครงการก่อสร้างถนนพยุหะคีรีทางหลวงหมายเลข 206 สายขอนแก่น-บ้านฝาง			แบบที่ กส.017/2565	นายสมชาย ใจดี
โครงการก่อสร้างถนนพยุหะคีรีทางหลวงหมายเลข 206 สายขอนแก่น-บ้านฝาง				หน้า 3
				จำนวน 3