

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ.....ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรขอมิตรเสรี.....
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....สำนักงาน เทศบาลนครขอนแก่น.....
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร๗๐๐,๐๐๐..... บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)
-
๑. งานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ความหนาไม่น้อยกว่า ๐.๑๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๒๕ ตารางเมตร
๒. งานอื่นที่เกี่ยวข้อง ตามแบบเทศบาลนครขอนแก่น
-
-
-
-
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่๑๓ มกราคม ๒๕๖๕..... เป็นเงิน ๖๔๙,๐๒๑.๘๕ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
- ๖.๑.....ปร.๔.....
- ๖.๒.....
- ๖.๓.....
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | | | | |
|-----|--------------------------|---------|------------------------------|-------------------|
| ๗.๑ | นายทศพล วงศ์อาษา | ตำแหน่ง | ผู้อำนวยการสำนักงานช่าง | ประธานกรรมการ |
| ๗.๒ | นายธวัชชัย วนาพิทักษ์กุล | ตำแหน่ง | ผอ.ส่วนควบคุมการก่อสร้างฯ | กรรมการ |
| ๗.๓ | นายกมลศักดิ์ แก้วมาตย์ | ตำแหน่ง | หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง | กรรมการ |
| ๗.๔ | นายอาคม สีโยราช | ตำแหน่ง | วิศวกรกรมโยธาชำนาญการ | กรรมการ |
| ๗.๕ | นายพิษณุ นาคเม้า | ตำแหน่ง | วิศวกรกรมโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ/เลขานุการ |

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ช้างก่อสร้างปรับปรุงฝัองราชขอชมิครเสรี

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
1	งานก่อสร้างทาง							
1.1	งานถนน (ตามแบบ กต.074/2564)							
1.1.1	งานรื้อผิวทางเดิมพร้อมขนไปทิ้ง (ผิวทาง ค.ส.ถ. หน้า 0.15 ม.)	ตร.ม.	825.00	75.53	62,312.25	1.3607	102.7737	84,788.30
1.1.2	งานผิวทางถนน ค.ส.ถ. หน้า 0.15 ม. คอนกรีต ๙' 320 ksc.	ตร.ม.	825.00	466.14	384,565.50	1.3607	634.2767	523,278.28
1.1.3	งานลูกรังชั้นรองพื้นทาง	ลบ.ม.	82.50	346.66	28,599.45	1.3607	471.7003	38,915.27
2	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ							
2.1	งานทดสอบวัสดุ (ตามแบบ กต.074/2564)	รายการ	1.00	2,040.00	2,040.00	1.0000	2,040.0000	2,040.00
TOTAL								649,021.85

หกแสนสี่หมื่นเก้าพันสี่สิบเอ็ดบาทแปดสิบห้าสตางค์

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

= 475,477.20

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

= -

ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ


= 2,040.00


ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

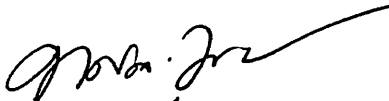
= 1.3607

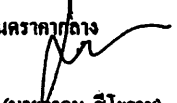
ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

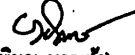
= -


(นายวิรัชชัย วาพิทักษ์กุล)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(นายกมลศักดิ์ แก้วมาตย์)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(นายทศพล วงศ์อำษา)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(นายสุภาคม สีโยราช)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(นายพิชญ์ นาคเน้า)
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรซอยมิตรเสรี

รายละเอียดโครงการ

ทำการก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร โดยทำการปรับปรุงผิวจราจรเดิมที่ชำรุดและก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กในเขตถนน ความหนาไม่น้อยกว่า 0.15 เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรรวมไม่น้อยกว่า 825 ตารางเมตร ตามแบบทาบถนนจราจรแนบ

หมายเหตุ

- ก่อสร้างก่อสร้าง ให้สามารถรับน้ำหนักได้ตรงตามแบบและ โดยความถี่ของรถบรรทุกน้ำหนัก
- ท่อระบาย น้ำในท้องที่ ระบายน้ำ ที่อยู่ในแนวของก่อสร้าง ให้มีรับน้ำหนักบรรทุกที่ต่อเนื่อง
- ใต้ระบบระบายน้ำให้ติดตั้งท่อระบายน้ำที่ก่อสร้าง หากมีความลึกของท่อระบายน้ำที่ต่อเนื่อง
- สังเกตว่าเป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างในการรับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมด
- ผู้รับจ้างต้องทำการปิดป้ายปิดกั้นการจราจรตามจุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการรวม จำนวน 2 ป้าย ต่อหน้าและด้านหลัง
- ผู้รับจ้างจะต้องทำความปลอดภัยแก่ประชาชนและผู้สัญจรด้วยในเส้นทางที่ก่อสร้าง
- ผู้รับจ้างจะต้องทำถนนคอนกรีตเสริมเหล็กที่ก่อสร้างตามแบบและต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมโยธาธิการและผังเมือง
- ผู้รับจ้างจะต้องทำถนนคอนกรีตเสริมเหล็กที่ก่อสร้างตามแบบและต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมโยธาธิการและผังเมือง
- ผลิตคอนกรีตเสริมเหล็กให้เหล็ก SR 24 มอก.20-2543
- ผลิตคอนกรีตเสริมเหล็กให้เหล็ก SD 30 มอก.24-2546
- มีผิวจราจรที่กว้างไม่น้อยกว่า 3 เมตร
- ค่าแรงทั้งหมดที่ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรตามแบบและต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมโยธาธิการและผังเมือง
- พื้นผิวจราจรทั้งหมดที่ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรให้รับน้ำหนักตามแบบและต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมโยธาธิการและผังเมือง
- ผู้รับจ้างต้องมีการจัดการจราจรในเส้นทางก่อสร้าง โดยต้องตั้งสัญญาณจราจรตามจราจร
- กรณีที่ถนนจราจรเดิมชำรุดในแนวของก่อสร้างให้ผู้รับจ้างซ่อมแซมและดูแลรักษาจราจรด้วยวิธีที่ถูกต้อง

- ผู้รับจ้างต้องมีการจัดการจราจรในเส้นทางก่อสร้าง โดยต้องตั้งสัญญาณจราจรตามจราจร
- กรณีที่ถนนจราจรเดิมชำรุดในแนวของก่อสร้างให้ผู้รับจ้างซ่อมแซมและดูแลรักษาจราจรด้วยวิธีที่ถูกต้อง
- คอนกรีตโครงสร้างทั่วไป ให้ตามวิธีมาตรฐานของกรมโยธาธิการและผังเมือง
- คอนกรีตฐานรองถนนคอนกรีต (มอก. 101-2561)
- กรณีการเสริมเหล็กเป็นวงเป็นรูปวงรี Class KS (KS320 ksc.)
- เสาตั้งประตูปรับระดับของวงรีคอนกรีต
- มวลฐานที่ก่อสูง 20 ซม. โดยให้มีความหนาแน่นดังนี้
- 1. หินบด 350 กก.
- 2. ทรายถม 0.56 ต.ม.
- 3. ดิน 0.94 ต.ม.
- เพื่อให้มีความหนาแน่นตามมาตรฐานของกรมโยธาธิการและผังเมือง มอก.213
- โดยให้มีมวลแห้งไม่น้อยกว่า 350 กก./ลบ.ม.
- การก่อสร้างให้ใช้เหล็กเสริมที่ก่อสร้างตามแบบและต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมโยธาธิการและผังเมือง
- ให้ทำการปิดป้ายปิดกั้นการจราจรตามจุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการรวม จำนวน 2 ป้าย ต่อหน้าและด้านหลัง
- ผู้รับจ้างต้องทำการปิดป้ายปิดกั้นการจราจรตามจุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการรวม จำนวน 2 ป้าย ต่อหน้าและด้านหลัง

กำหนดให้คู่สัญญาต้องให้หลักฐานการก่อสร้างที่เสร็จเรียบร้อยแล้วที่จะใช้ในงานก่อสร้าง เป็นหลักฐานที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

กำหนดให้คู่สัญญาต้องให้หลักฐานที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

(นายสมศักดิ์ แก้วมาลัย)
หัวหน้าฝ่ายควบคุมการก่อสร้าง

ตารางแสดงปริมาณปริมาณงาน

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	หมายเหตุ
1	งานปรับปรุงผิวจราจร			
1.1	งานปรับปรุงถนน ค.ส.ล.ชั้น(รอง)	825.00	ตร.ม.	
1.2	งานก่อสร้างถนน ค.ส.ล.หนา 0.15 ม.	825.00	ตร.ม.	
	คอนกรีต 10-320 ksc. (ไม่รวมเหล็ก)			
1.3	งานถมดินชั้นรอง(Soil Aggregate Subbase)หนา 0.10 ม.	82.50	ตร.ม.	

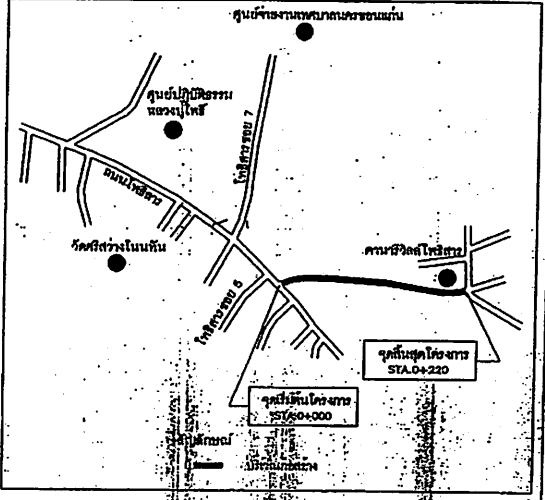
- หมายเหตุ
กำหนดให้ ผู้รับจ้างต้องทดสอบวิธีทดสอบความแข็งแรง (Standard Test Method for Compressive Strength of Concrete) จำนวน 3 ชุดตัวอย่าง (1 ชุดตัวอย่าง คือ 3 ถังรวมกันเป็นตัวอย่าง)
2. การทดสอบหาความหนาแน่นจริงของดินในสนาม (Field Density Test) จำนวน 2 ชุดตัวอย่าง (1 ชุดตัวอย่าง คือ 1 ชุดตัวอย่าง)
3. การทดสอบแรงดึงของเหล็ก (Tension Test of Steel) ปริมาณค่าจ้าง -DB 12 มม. จำนวน 1 ชุดตัวอย่าง -RB 15 มม. จำนวน 1 ชุดตัวอย่าง

บัญชีโครงการ

- ผู้รับจ้างต้องดำเนินการปิดป้ายโครงการ บริเวณจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดโครงการด้วย

ชื่อโครงการ	.....
รายละเอียดโครงการ	.....
ชื่อ / ที่อยู่ / หมายเลขโทรศัพท์	.....
ชื่อบริษัทโครงการ	.....
ทะเบียนการค้า	.....
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี	.....
คณะกรรมการตรวจสอบราคา	.....
1. ....	.....
2. ....	.....

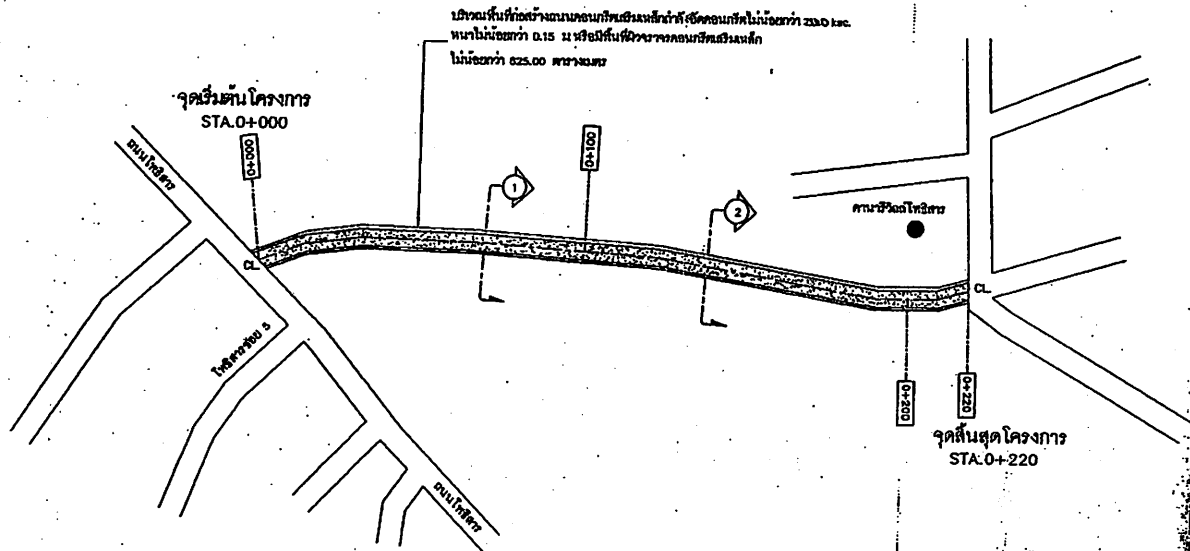
หมายเหตุ : ตามแบบทาบถนนจราจรแนบ



สำนักงานคณะกรรมการก่อสร้าง
สำนักงานการช่าง เทศบาลนครขอนแก่น

เขียน - ลีลา	.....	เขียน - ลีลา	.....
สถาปนิก	.....	สถาปนิก	.....
วิศวกร	.....	วิศวกร	.....
ผู้ควบคุมงาน	.....	ผู้ควบคุมงาน	.....
นายสมศักดิ์ แก้วมาลัย	.....	นายสมศักดิ์ แก้วมาลัย	.....

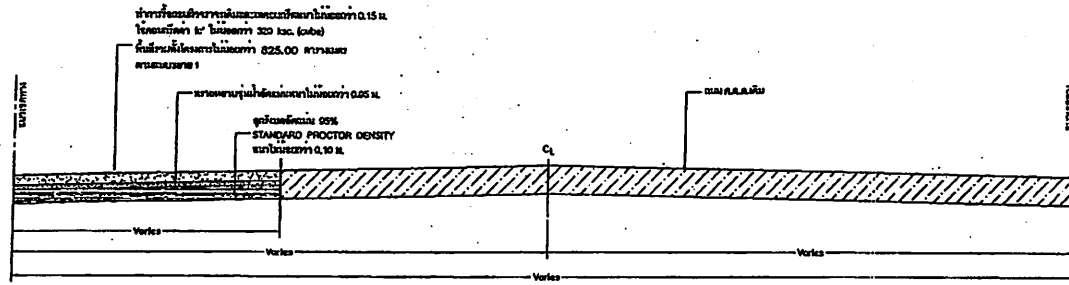
โครงการก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรซอยมิตรเสรี



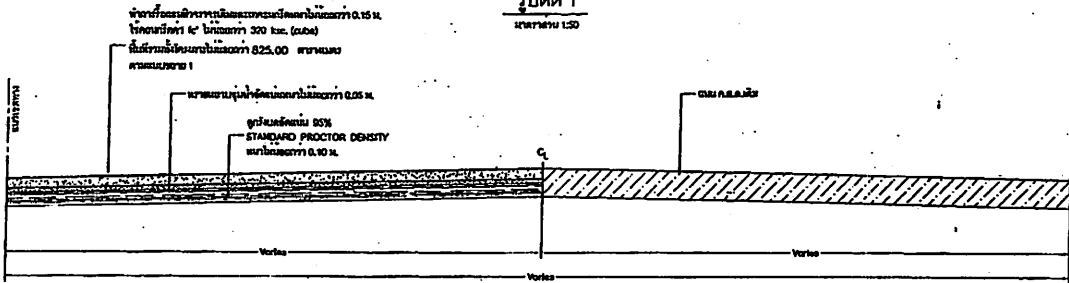
แปลงโครงการก่อสร้าง
NOT TO SCALE

สัญลักษณ์	รายการ
	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กที่ตัดกับถนนโพธิ์ชัย หน้าไม่ต่อกว่า 0.15 ม หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ไม่ต่อกว่า 25.00 ตารางเมตร (ถ้าเกินพื้นที่โดยข้างผู้ควบคุมงาน)

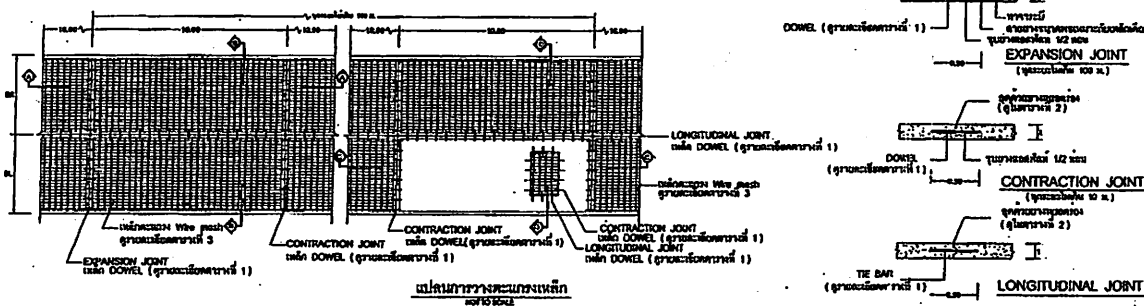
 ส่วนควบคุมการก่อสร้าง สำนักงานช่าง เทศบาลนครขอนแก่น			
เขียน - สัชกร		หัวหน้าฝ่าย	
สถาปนิก		ผอ. ส่วนควบคุมการก่อสร้าง เทศบาลนครขอนแก่น	
วิศวกร		ผอ. ส่วนโยธาช่าง	
หัวหน้าฝ่าย ควบคุมการก่อสร้าง		ปลัดเทศบาล	
แบบก่อสร้าง	แบบครั้งที่ กผ.074/2564		นายพลทณนชัย
โครงการก่อสร้างปรับปรุงห้องประชุม อบต.ประจักษ์			แผนที่ จำนวน
			2 3



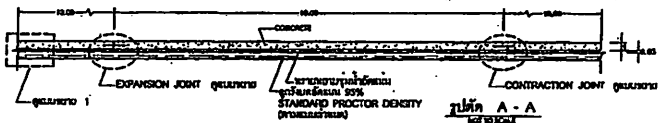
รูปตัด 1
ขนาดหนา 150



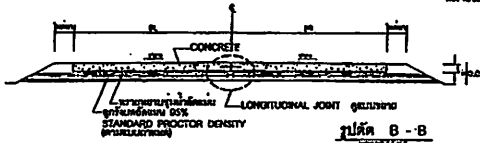
รูปตัด 2
ขนาดหนา 150



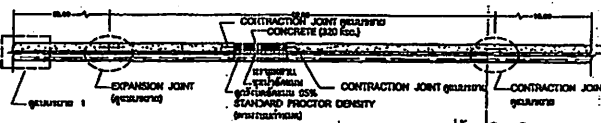
แปลนตารางคอนกรีตเหล็ก
NOT TO SCALE



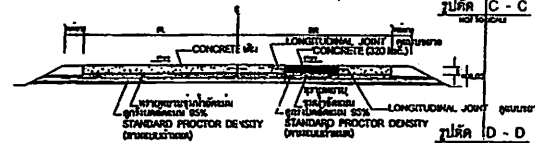
รูปตัด A-A
NOT TO SCALE



รูปตัด B-B
NOT TO SCALE



รูปตัด C-C
NOT TO SCALE



รูปตัด D-D
NOT TO SCALE

ตารางที่ 1

จำนวนตารางเมตร (m ²)	รอยต่อขยาย (EXPANSION JOINT)			รอยต่อหด (CONTRACTION JOINT)			รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)			จำนวนข้อต่อ
	ขนาด (ม.)	จำนวน (ม.)	Ø (ม.)	ขนาด (ม.)	จำนวน (ม.)	Ø (ม.)	ขนาด (ม.)	จำนวน (ม.)	Ø (ม.)	
100	RD 15	800	800	RD 15	500	500	OD 12	500	500	50
200	RD 25	800	800	RD 15	500	500	OD 12	500	500	50

ตารางที่ 2

ชนิดของรอยต่อ	ขนาดหน้าตัด (ม.)	จำนวนตารางเมตร (ม.)	ขนาดหน้าตัด (ม.)
รอยต่อขยาย (CONTRACTION JOINT)	< 10	30	40
	11 - 15	25	50
	16 - 20	20	50
รอยต่อตามยาว (EXPANSION JOINT)	พื้นที่หน้าตัด 100 ซม.	25	50
รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)		10	50

ตารางที่ 3

จำนวนตารางเมตร (ม.)	ขนาดหน้าตัด (ม.)	ขนาดหน้าตัด (ม.)	ขนาดหน้าตัด (ม.)
3.00 x 10.00 x 0.15 ม.	1.20	0.23	4 มม. Ø 0.10x0.30 ม. #
3.00 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.43	5 มม. Ø 0.10x0.30 ม. #
3.50 x 10.00 x 0.15 ม.	1.20	0.38	4 มม. Ø 0.10x0.30 ม. #
3.50 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.51	5 มม. Ø 0.10x0.30 ม. #
4.00 x 6.00 x 0.20 ม.	0.96	0.38	5 มม. Ø 0.15x0.25 ม. #

ส่วนควบคุมการก่อสร้าง

สำนักงานช่าง เทศบาลนครขอนแก่น

เขียน - สักรว	วิศวกร	วิศวกร	วิศวกร
สถาปนิก	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค
วิศวกร	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค
วิศวกรควบคุมการก่อสร้าง	วิศวกร	วิศวกร	วิศวกร

แบบก่อสร้าง: 07/2564

โครงการ: ...

หน้า 3 จาก 3