

โครงการขอนแก่น Smart City (ระยะที่ ๑) ก่อสร้างระบบขนส่ง
มวลชนระบบรางเบาสายเหนือ-ใต้ ต้นแบบในเมืองภูมิภาคจังหวัด
ขอนแก่น พร้อมกับการพัฒนาโครงสร้างเมือง และการจัดตั้ง
กองทุนโครงสร้างพื้นฐาน โดยการลงทุนจากภาคเอกชน เพื่อการ
สร้างโครงสร้างเมืองอย่างน่าสมัยและยั่งยืน

ข้อมูล ณ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๐

பி ஷீஷீ

๑๐ มกราคม ๒๕๕๙

ประชุมติดตามผลที่มหาวิทยาลัยขอนแก่น รับเรื่องเสนอต่อ คสช.



มกราคม ๒๕๕๙

ส่งเอกสารโครงการให้ทางจังหวัดขอนแก่น นำโดย เทศบาลนครขอนแก่น



๘ มีนาคม ๒๕๕๙

ได้รับอนุมัติจาก คสช.ให้ สนข.ศึกษาโครงการ



๘ มีนาคม ๒๕๕๙

ได้รับอนุมัติจาก คสช.ให้ สนช.ศึกษาโครงการ

ที่ คสช(คก) ๑๑๓



ฝ่ายเศรษฐกิจ
คณะกรรมการความสงบแห่งชาติ
ดอนเมือง กทม.๑๐๒๑๐

๙ มีนาคม ๒๕๕๙

เรื่อง โครงการขอนแก่น Smart City (ระยะที่ ๑) ก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนระบบรางเบาสายเหนือ-ใต้
ต้นแบบในเมืองภูมิภาคจังหวัดขอนแก่น พร้อมกับการพัฒนาโครงสร้างเมืองและการจัดตั้งกองทุน
โครงสร้างพื้นฐาน โดยการลงทุนจากภาคเอกชน เพื่อการสร้างโครงสร้างเมืองอย่างยั่งยืน
เรียน นายสุรเดช หวีแสงสกุลไทย รองคณบดีวิทยาลัยปกครองท้องถิ่น มหาวิทยาลัยขอนแก่น
ตัวแทนกลุ่มขอนแก่นพัฒนาเมือง (KKTTP)

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือสำนักเลขาธิการ คณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ คสช(สสอ)/๑๑๖ ลงวันที่ ๒๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

ตามอนุมัติ หัวหน้าคณะกรรมการความสงบแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๙
สำนักเลขาธิการ คณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ คสช(สสอ)/๑๑๖ ลงวันที่ ๒๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ เรื่อง โครงการ
ขอนแก่น Smart City (ระยะที่ ๑) ก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนระบบรางเบาสายเหนือ-ใต้ ต้นแบบในเมืองภูมิภาค
จังหวัดขอนแก่น พร้อมกับการพัฒนาโครงสร้างเมืองและการจัดตั้งกองทุนโครงสร้างพื้นฐาน โดยการลงทุนจาก
ภาคเอกชน เพื่อการสร้างโครงสร้างเมืองอย่างยั่งยืนและยั่งยืน นั้น

หัวหน้าคณะกรรมการความสงบแห่งชาติ กรุณาอนุมัติให้ความเห็นชอบตามที่เสนอ พร้อมทั้งได้สั่ง
เพิ่มเติมว่า “ไม่ให้เกิดความขัดแย้ง ส่งให้กระทรวงคมนาคม และกระทรวงมหาดไทยพิจารณาหาข้อยุติ
ให้ พลอากาศเอก ประจิน จั่นตอง หัวหน้าฝ่ายเศรษฐกิจ พิจารณาร่วมดูที่เสนอมามีหลายจังหวัด จังหวัด
เชียงใหม่ และจังหวัดอื่นๆ ที่ภาคธุรกิจและประชาชนจะทำการยื่นต้นข่งในเมือง”

เพื่อให้การดำเนินการตามสั่งการของหัวหน้าคณะกรรมการความสงบแห่งชาติ เป็นไปด้วยความ
เรียบร้อย จึงเห็นสมควรให้พิจารณาดำเนินการต่อไป และขอให้ส่วนราชการ และองค์กรภาครัฐที่เกี่ยวข้อง
แจ้งรายชื่อผู้แทนที่มอบหมายให้ประสานงานเรื่องดังกล่าว ให้สำนักงานสนับสนุนและประสานงาน
ฝ่ายเศรษฐกิจ คณะรักษาความสงบแห่งชาติ ทราบด้วย

จึงเรียนมาเพื่อกรุณาพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก 
(วิจิตร จิตร์ภักดี)
หัวหน้าสำนักงานสนับสนุนและประสานงาน ฝ่ายเศรษฐกิจ
คณะกรรมการความสงบแห่งชาติ

สำนักงานสนับสนุนและประสานงาน
โทร. ๐ ๒๕๓๔ ๐๓๐๕
โทรสาร ๐ ๒๕๒๓ ๗๐๙๗ และ ๐ ๒๕๓๓ ๗๘๘๖

๔ เมษายน ๒๕๕๙

เปิดประชุม โครงการขอนแก่น Smart City (เฟส๑) ครั้งที่ ๑ นำโดย ผู้ว่าราชการจังหวัดขอนแก่น นายกำธร ถาวรสถิตย์



๙ พฤษภาคม ๒๕๕๙

เข้าพบ ท่านรองนายกรัฐมนตรี ดร.สมคิด จาตุศรีพิทักษ์ เพื่อขอการสนับสนุนผลักดันโครงการขอนแก่น Smart City (เฟส ๑)



๑๑ พฤษภาคม ๒๕๕๙

คณะทำงานฯ เข้าพบ พล.อ.อ. ประจิน จั่นตอง รองนายกรัฐมนตรี/หัวหน้าฝ่ายเศรษฐกิจ ณ ตึกบัญชาการ ทำเนียบรัฐบาล



๒๗ พฤษภาคม ๒๕๕๙

ประชุม โครงการขอนแก่น Smart City (เฟส ๑) ครั้งที่ ๒



๙ มิถุนายน ๒๕๕๙

ประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๑ BRT หรือ LRT ผลประชามติเลือก LRT ๘๒%



๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๙

ประชุมย่อย ครั้งที่ ๑/๕๙ เรื่องการแลกเปลี่ยนที่ศูนย์วิจัยข้าว



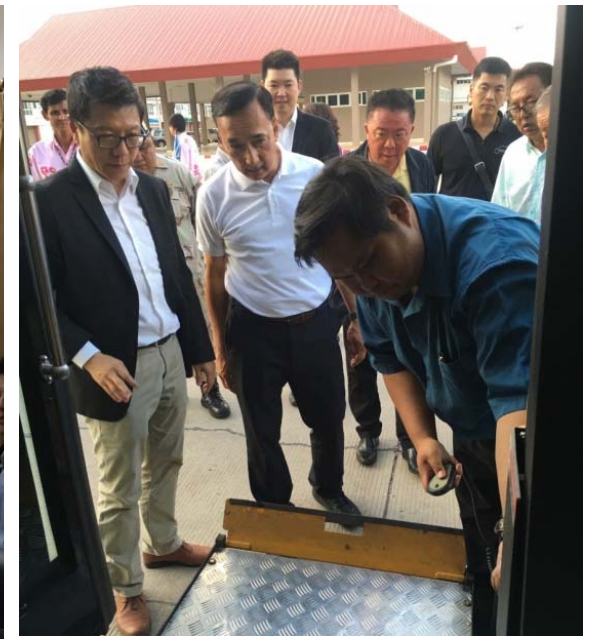
๘ กรกฎาคม ๒๕๕๙

คณะทำงานฯ เข้าสำรวจ ลงพื้นที่ประเด็นการขอแลกพื้นที่ศูนย์วิจัยข้าว ครั้งที่ ๑ แปลงบ้านโต้น แปลงพุทธมณฑล แปลงศูนย์วิจัยข้าวปัจจุบัน



๙ กรกฎาคม ๒๕๕๙

เข้านำเสนอขอความสนับสนุนโครงการฯ ต่อ นายอมสิน ชีวะพุกษ์ รมช.กระทรวงคมนาคม



๒๗ กรกฎาคม ๒๕๕๙

ประชุมย่อย ครั้งที่ ๒/๕๙ เรื่องการแลกพื้นที่ศูนย์วิจัยข้าว



๒ สิงหาคม ๒๕๕๙

คณะกรรมการเรื่องการแลกพื้นที่ศูนย์วิจัยข้าว ลงพื้นที่ ครั้งที่ ๒ โดยสำรวจ แปลงบ้านขาม



๘ สิงหาคม ๒๕๕๙

ประชุมย่อย ครั้งที่ ๓/๕๙ เรื่องการแลกพื้นที่ศูนย์วิจัยข้าว



๓๐ สิงหาคม ๒๕๕๙

คณะทำงานฯ เข้าหารือกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และแนวทางการจัดตั้ง บริษัทจำกัด ของ ๕ เทศบาล กับนายจรินทร์ จักกะพาก อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น และฝ่ายกฎหมายที่เกี่ยวข้อง



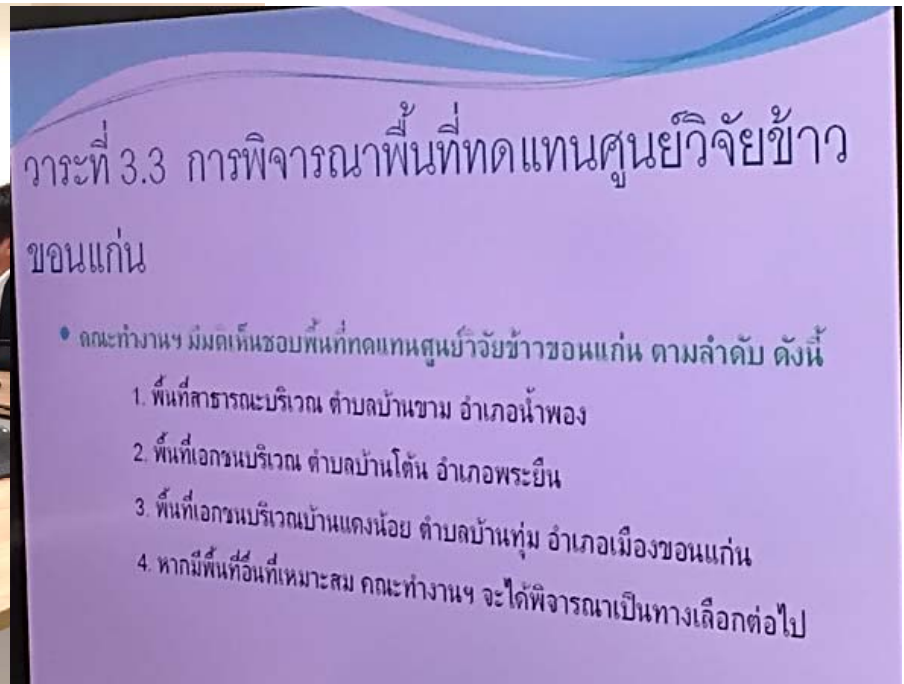
๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙

ประชุมย่อย ครั้งที่ ๔/๕๙ เรื่องการแลกพื้นที่ศูนย์วิจัยข้าว “มติที่ประชุมเลือกแปลงบ้านโต้นเป็นพื้นที่สำหรับศูนย์วิจัยข้าว”



๑๘ กันยายน ๒๕๕๙

ประชุมย่อย ครั้งที่ ๕/๕๙ เรื่องการแลกพื้นที่ศูนย์วิจัยข้าว “มติที่ประชุมเลือกแปลงบ้านขาม”



๒๙ กันยายน ๒๕๕๙

ประชุมรับฟังความคิดเห็นครั้งที่ ๒ สำหรับความต้องการในการ สายเหนือ-ใต้ ได้รับเลือกอันดับ ๑ จัดประชุมโดย สนข.



๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๙

ประชุม โครงการขอนแก่น Smart City (เฟส ๑) ครั้งที่ ๑/๖๐ นำโดย นายชัยวัช เนียมศิริ รองผู้ว่าราชการจังหวัดขอนแก่น



๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๙

คณะทำงานฯ เข้ารับคำแนะนำ จาก กรมทางหลวง



๔ ธันวาคม ๒๕๕๙

คณะทำงานฯ เข้าขอคำปรึกษา พล.อ.อ.ประจิน จั่นตอง รองนายกรัฐมนตรี นำโดย นายชัยวัช เนียมศิริ รองผู้ว่าราชการ
จังหวัดขอนแก่น



๑๔ ธันวาคม ๒๕๕๙ และ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๙

ประชุมคณะทำงานย่อย เรื่องการจัดหาพื้นที่แลกเปลี่ยน พื้นที่ศูนย์วิจัยข้าว ครั้งที่๑/๖๐ และ ๒/๖๐ ปีงบประมาณ
“มติ เลือกลงแปลงโคกสี”



๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๙

คณะทำงานฯ รับเกียรติจาก พล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย และนายสุธี มากบุญ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย ให้เข้าพบเพื่อขอคำแนะนำในการดำเนินโครงการฯ



১৭৫৬০

๑๑ มกราคม ๒๕๖๐

ร่วมประชุมกับคณะกรรมการพิจารณา ร่างกฎหมายของกระทรวงมหาดไทย คณะที่ ๑/๒๕๖๐ เพื่อหารือกรณีขออนุญาตจัดตั้งบริษัทจำกัด
ของเทศบาล ๕ ในเขตพื้นที่จังหวัดขอนแก่น



๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐

21 ก.พ. 2560

กระทรวงมหาดไทย พิจารณออนุมัติจัดตั้งบริษัทจำกัด ของเทศบาล ๕ ในเขตพื้นที่จังหวัดขอนแก่น



ที่ มท ๐๘๐๔.๗/ ๐๒๕๖๐๒

กระทรวงมหาดไทย

ถนนรัชฎาภิเศก เขตพระนคร กทม. ๑๐๒๐๐

๒๕๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐

เรื่อง การขออนุมัติจัดตั้งบริษัทจำกัด

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดขอนแก่น

อ้างถึง หนังสือจังหวัดขอนแก่น ส่วนที่ ๒๒๐๒๓.๔/๒๓๗๑๘ ลงวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๕๙

ตามที่จังหวัดขอนแก่นรายงาน ว่า เทศบาลนครขอนแก่นร่วมกับเทศบาลเมืองศิลา เทศบาลตำบลเมืองเก่า เทศบาลตำบลสำราญ และเทศบาลตำบลท่าพระ ได้ทำบันทึกความเข้าใจตกลงร่วมกันเป็น เครือข่ายสาธารณูปโภคเมืองขอนแก่น เพื่อร่วมมือดำเนินการสาธารณูปโภค และได้ขออนุมัติจัดตั้งบริษัทจำกัด เพื่อดำเนินการระบบขนส่งมวลชนก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนระบบรางเบา สายเหนือ -ใต้ ต้นแบบ ในเมืองภูมิภาคจังหวัดขอนแก่น ซึ่งจังหวัดขอนแก่นพิจารณาเห็นว่า การขออนุมัติจัดตั้งบริษัทจำกัดของ เทศบาลทั้ง ๕ แห่งดังกล่าว มีวัตถุประสงค์เฉพาะเพื่อกิจการค้าขายอันเป็นสาธารณูปโภคเพื่อดำเนินการระบบขนส่งมวลชนและกิจการที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งมวลชน จึงได้ส่งรายงานการขออนุมัติจัดตั้งบริษัทจำกัด ดังกล่าวเพื่อเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยพิจารณาอนุมัติตามมาตรา ๕๗ ตรี แห่งพระราชบัญญัติเทศบาล พ.ศ. ๒๔๙๖ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๕๒ นั้น

กระทรวงมหาดไทยขอเรียนว่า รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยได้อนุมัติให้เทศบาลนคร ขอนแก่นร่วมกับเทศบาลเมืองศิลา เทศบาลตำบลเมืองเก่า เทศบาลตำบลสำราญ และเทศบาลตำบลท่าพระ จัดตั้งบริษัทตามที่เสนอมาแล้ว รวมทั้งให้ผู้ว่าราชการจังหวัดขอนแก่นในฐานะที่มีหน้าที่ควบคุมดูแลเทศบาล ดังกล่าว ตามมาตรา ๗๓ แห่งพระราชบัญญัติเทศบาล พ.ศ. ๒๔๙๖ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๕๒ ควบคุมดูแลเทศบาลดังกล่าวให้ปฏิบัติตามอำนาจหน้าที่ในเรื่องนี้ให้เป็นไปโดยถูกต้อง ตามรูปแบบ ขั้นตอน และวิธีการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนดไว้ เกิดความคุ้มค่าและมีประสิทธิภาพ เกิดประโยชน์แก่ประชาชนในท้องถิ่น

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นางจุฬารัตน์ ลุคเวียง)

รองอธิการบดีกระทรวงมหาดไทย

หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านพัฒนาชุมชนและส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

กองกฎหมายและระเบียบท้องถิ่น

โทร. ๐-๒๒๕๔๑-๙๐๓๕

โทรสาร ๐-๒๒๕๔๑-๙๐๓๖

กระทรวงมหาดไทยขอเรียนว่า รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยได้อนุมัติให้เทศบาลนคร ขอนแก่นร่วมกับเทศบาลเมืองศิลา เทศบาลตำบลเมืองเก่า เทศบาลตำบลสำราญ และเทศบาลตำบลท่าพระ จัดตั้งบริษัทตามที่เสนอมาแล้ว รวมทั้งให้ผู้ว่าราชการจังหวัดขอนแก่นในฐานะที่มีหน้าที่ควบคุมดูแลเทศบาล ดังกล่าว ตามมาตรา ๗๓ แห่งพระราชบัญญัติเทศบาล พ.ศ. ๒๔๙๖ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๕๒ ควบคุมดูแลเทศบาลดังกล่าวให้ปฏิบัติตามอำนาจหน้าที่ในเรื่องนี้ให้เป็นไปโดยถูกต้อง ตามรูปแบบ ขั้นตอน และวิธีการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนดไว้ เกิดความคุ้มค่าและมีประสิทธิภาพ เกิดประโยชน์แก่ประชาชนในท้องถิ่น

๒๔ มีนาคม ๒๕๖๐

จดทะเบียนจัดตั้ง บริษัท ขอนแก่น ทรานซิท ซิสเต็ม จำกัด ทุนจดทะเบียน 5,000,000 บาท สำเร็จ



แผนการทำงาน

- ติดตาม/ผลักดัน ผลการศึกษาผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม(EIA) ให้แล้วเสร็จภายใน พฤษภาคม ของปี ๒๕๖๐ ติดตาม
- ศึกษาการแลกพื้นที่ศูนย์วิจัยข้าว เพื่อให้ศูนย์วิจัยข้าวสามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ตามพันธกิจหลัก และ อปท.สามารถนำพื้นที่ดังกล่าวมาพัฒนาได้ถูกต้องตามหลักวิชาการต่อไป
- ศึกษาปริมาณการใช้ไฟฟ้า และแนวทางการจัดการบริหารไฟฟ้าในภาพรวมระดับเมือง
- ศึกษาผลกระทบระหว่างการก่อสร้าง กำหนดจุดเสี่ยง และหาแนวทางการบริหารความเสี่ยง เพื่อลด อันตราย และไม่ให้เกิดปัญหาด้านคมนาคม ในระหว่างการก่อสร้าง
- ศึกษาหาแนวทางปรับปรุงระบบ Feeder เพื่อให้เป็นการวางแผนเชิงบูรณาการร่วมกัน

นครขอนแก่น ยังยืน ด้วยตนเอง