



The Krungthep Thanakom Co.,Ltd

Company Profile

ประวัติบริษัท

บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 24 กันยายน 2498
ในนามของ บริษัท สหสามัคคีค้าสัตว์ จำกัด เพื่อดำเนินกิจการเกี่ยวกับการ
ปศุสัตว์และการค้าเนื้อสัตว์ ต่อมาเมื่อวันที่ 15 กันยายน 2537 ได้จด
ทะเบียนเปลี่ยนชื่อเป็น **บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด**



ความเป็นมา บริษัท กรุงเทพนาคม จำกัด

กระทรวงมหาดไทย

บริษัท สหสามัคคีค้าสัตว์ จำกัด

พ.ศ. 2498 สหสามัคคีค้าสัตว์ ถูกก่อตั้งโดยการรวมตัวกันของบริษัท สหกรณ์เอกชน เพื่อทำกิจการเกี่ยวกับการค้าสัตว์ การซื้อ ขาย และส่งออกต่างประเทศ

พ.ศ. 2502 เพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 50 ล้านบาท มีหุ้นรวม 50,000 หุ้น โดยเทศบาลนครกรุงเทพถือหุ้นเป็นครั้งแรก 3,000 หุ้น

44,994

พ.ศ. 2537 ยกเลิกกิจการโรงฆ่าสัตว์ ของบริษัท สหสามัคคีค้าสัตว์ และเปลี่ยนชื่อบริษัทเป็น “บริษัท กรุงเทพนาคม จำกัด” โดยให้ดำเนินกิจการเกี่ยวกับการให้บริการ และการจัดการงานสาธารณูปโภคพื้นฐานในเขตกรุงเทพมหานคร

กรุงเทพมหานคร

พ.ศ. 2515 รวมกิจการของนครหลวงกรุงเทพธนบุรี เป็น “กรุงเทพมหานคร”

พ.ศ. 2518 ใช้พระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2518

พ.ศ. 2519 กรุงเทพมหานครเข้ามาถือหุ้นทั้งสิ้น 44,994 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 99.98 จากหุ้นทั้งหมด 50,000 หุ้น จนถึงปัจจุบัน

บริษัท กรุงเทพนาคม จำกัด

อำนาจหน้าที่การดำเนินการบริการสาธารณะของกรุงเทพมหานคร

รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ.2550 มาตรา 281 และ 283
ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีอิสระและอำนาจในการบริการสาธารณะในเขตพื้นที่
ตนเองเพื่อประโยชน์แก่ประชาชนในท้องถิ่น

พระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอน
การกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครอง
ส่วนท้องถิ่น พ.ศ.2542 มาตรา 16, 17, 18
ให้กรุงเทพมหานครมีอำนาจหน้าที่จัดระบบ
บริการสาธารณะเพื่อประโยชน์ของประชาชน
ในท้องถิ่น

พระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการ
กรุงเทพมหานคร พ.ศ.2528 มาตรา 89
ให้กรุงเทพมหานครมีอำนาจหน้าที่ในการ
จัดบริการสาธารณะในเขตกรุงเทพมหานคร

มาตรา 94 ประกอบข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่องบริษัทที่กรุงเทพมหานคร ก่อตั้ง จัดตั้ง
หรือถือหุ้น พ.ศ.2552 จัดตั้งบริษัทกรุงเทพธนาคม จำกัด เพื่อดำเนินกิจการสาธารณูปโภค

บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด

- เป็นบริษัทที่กรุงเทพมหานครถือหุ้น
- อยู่ในกำกับดูแลของกรุงเทพมหานคร
- มีหน้าที่ดำเนินกิจการสาธารณูปโภคให้บริการแก่ประชาชน

ข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องกับบริษัท

1. พระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ.2528 มาตรา 94
2. ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่องบริษัทที่กรุงเทพมหานครก่อตั้ง จัดตั้ง หรือถือหุ้น พ.ศ.2552
3. ความเห็นสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา เรื่องเสร็จที่ 222/2550 , 264/2554

ความเห็นคณะกรรมการกฤษฎีกา 222/2550

- บริษัทกรุงเทพมหานคร จำกัด ไม่เป็นเอกชนตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ.2535

เนื่องจากกรุงเทพมหานคร ถือหุ้นร้อยละ 99.98 ถือว่าเป็นกิจการที่อยูู่ในการกำกับดูแลของกรุงเทพมหานคร ดังนั้น กรุงเทพมหานครสามารถมอบหมายหรือว่าจ้างให้บริษัทกรุงเทพมหานคร จำกัด ดำเนินกิจการตามอำนาจหน้าที่ของกรุงเทพมหานครได้ โดยไม่ต้องปฏิบัติตาม พรบ.ร่วมทุน

- กรุงเทพมหานคร หรือบริษัทกรุงเทพมหานคร จำกัด ว่าจ้างเอกชนมาดำเนินงาน โดยเอกชนได้รับค่าจ้างเพียงอย่างเดียว ไม่ได้ร่วมรับผลกำไรหรือขาดทุนทั้งทางตรงหรือทางอ้อม ไม่ถือเป็นการร่วมงานหรือดำเนินการกับเอกชน ไม่ต้องปฏิบัติตาม พรบ.ร่วมทุน

ความเห็นคณะกรรมการกฤษฎีกา 264/2554

บริษัทกรุงเทพมหานคร จำกัด ต้องดำเนินกิจการ
สาธารณูปโภคเพื่อให้บริการสาธารณะ หรือจัดไว้ให้ประชาชน
ใช้ประโยชน์ได้โดยตรง ตามมาตรา 94(1) แห่งพระราชบัญญัติ
ระเบียบบริหารราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ.2528

Mission ภารกิจของบริษัท

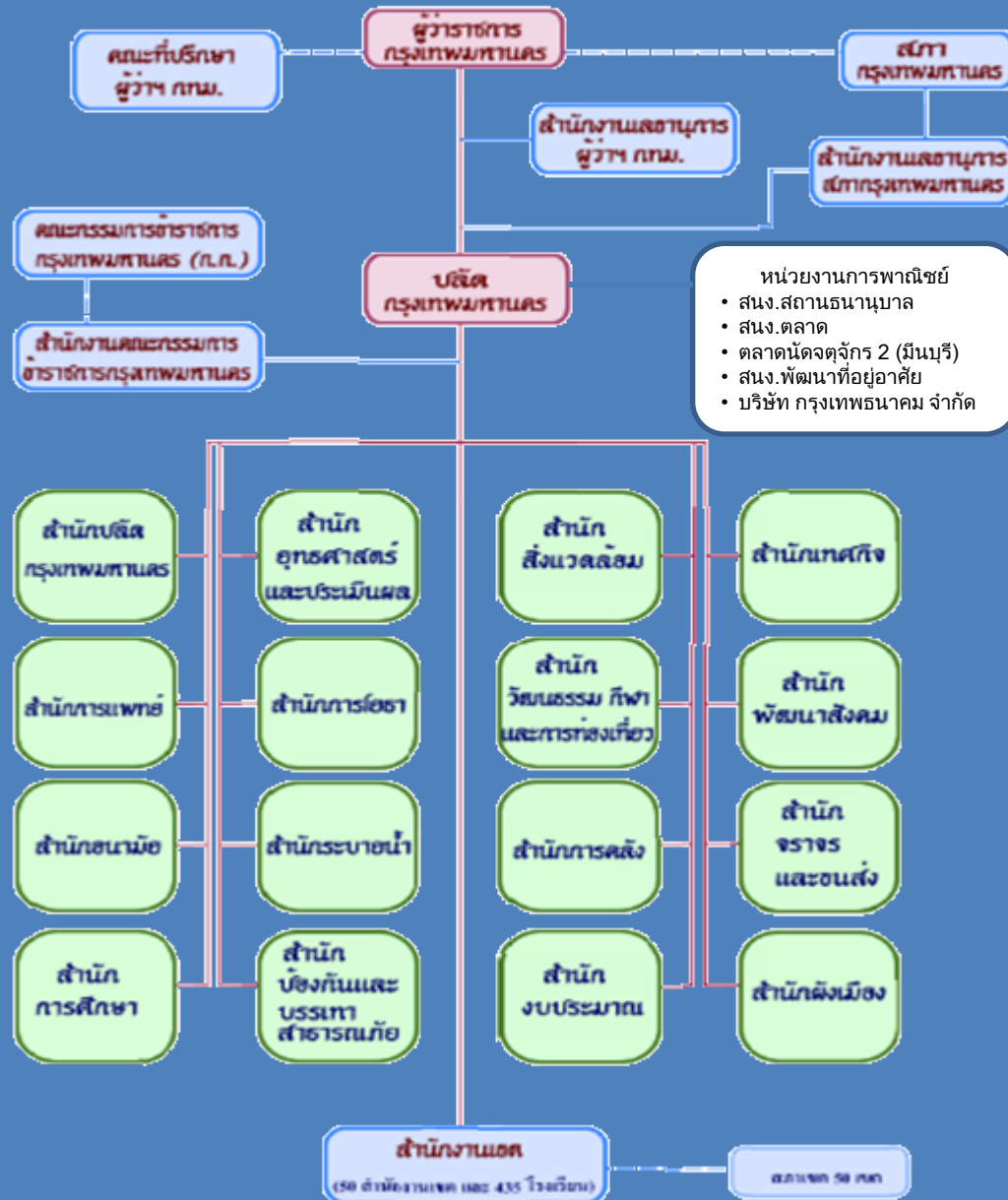
“รับบริหารจัดการทรัพย์สินสาธารณะ
ของกรุงเทพมหานคร ระยะยาว
ด้วยเทคโนโลยีที่ทันสมัยและมีประสิทธิภาพ
โดยคำนึงถึงประโยชน์ของประชาชน”

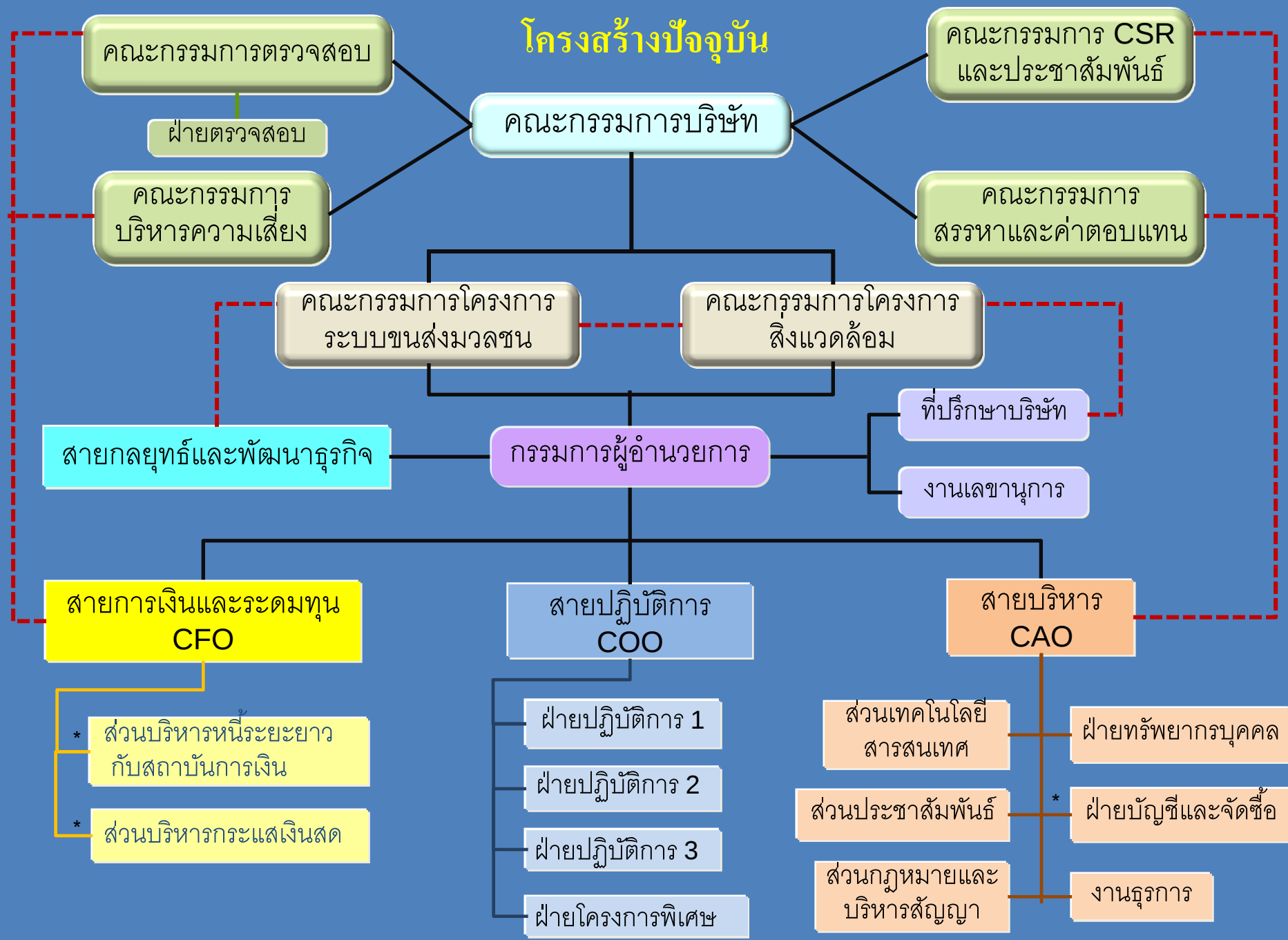
รายชื่อคณะกรรมการบริษัท

- | | |
|--------------------|---------------|
| 1. ศ.ดร.สุรพล | นิติไกรพจน์ |
| 2. รศ.มานพ | พงศทัต |
| 3. รศ.ดร.สมชาย | ภคภาสณวิวัฒน์ |
| 4. รศ.ดร.สุรพล | จิवालักษณ์ |
| 5. นายขรรค์ | ประจวบเหมาะ |
| 6. นายไกรทิพย์ | ไกรฤกษ์ |
| 7. ศ.ดร.สมบัติ | ธำรงธัญวงศ์ |
| 8. ดร.อนุสรณ์ | แสงนิมมวล |
| 9. นายมานิต | เตชอภิโชค |
| 10. พลตำรวจโทวิสนุ | ปราสาททองโอสถ |
| 11. นายพรวุฒิ | สารสิน |
| 12. นางสาวเพชรลดา | พูลวรลักษณ์ |



โครงสร้างหน่วยงานสังกัดกรุงเทพมหานคร





โครงการของบริษัท

โครงการด้านระบบขนส่งมวลชน

1. โครงการบริหารจัดการงานโครงสร้างพื้นฐานและระบบการเดินรถ และระบบตั๋ว
โครงการส่วนต่อขยาย
สายสีลม (ตากสิน-เพชรเกษม) 5.3 กิโลเมตร
2. โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร 30 ปี
3. โครงการรถโดยสารด่วนพิเศษ (BRT)
4. โครงการเพิ่มขีดความสามารถการเดินทางในคลองกรุงเทพมหานคร
5. โครงการรถจักรยานสาธารณะกรุงเทพมหานคร
6. โครงการรถบริการสำหรับผู้พิการและผู้สูงอายุที่ใช้รถเข็น

โครงการด้านสิ่งแวดล้อม

7. โครงการบริหารจัดการมูลฝอยติดเชื้อในเขตกรุงเทพมหานคร

โครงการบริหารจัดการงานโครงสร้างพื้นฐานและระบบการเดินรถ และระบบตัว

โครงการส่วนต่อขยาย สายสีลม (ตากสิน-เพชรเกษม) 5.3 กิโลเมตร

กทม.ว่าจ้างบริษัทในรูปแบบ SPV ให้เป็นผู้หาแหล่งเงินทุนเพื่อก่อสร้างและติดตั้งระบบรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีลม (ตากสิน-เพชรเกษม) 5.3 กิโลเมตร ประกอบด้วย 4 สถานี

- ระยะทาง 5.3 กม. ประกอบด้วย 4 สถานีจาก สถานี S9 ถึง S12

โครงการบีทีเอสส่วนต่อขยายสายตากสิน-บางหว้า (S9-S12)

จำนวน 4 สถานี ระยะทาง 5.3 กม.



การดำเนินการโครงการโดยกรุงเทพมหานครเป็น SPV จัดหาเงินทุน



โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร 30 ปี

กรุงเทพมหานคร ว่าจ้างบริษัทกรุงเทพธนาคม จำกัด บริหารจัดการเดินรถโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ระยะเวลา 30 ปี เนื่องจากมีความความเชี่ยวชาญในเรื่องระบบขนส่งมวลชนมาโดยตลอด เช่น โครงการ BTS ส่วนต่อขยายสายสีลม (2.2 กม. และ 5.3 กม.) ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (5.25 กม.)

กรุงเทพมหานครมีอำนาจกำกับดูแล กำหนดอัตราค่าโดยสาร รายได้ตกเป็นของกรุงเทพมหานคร สามารถนำไปพัฒนาเมืองในด้านต่างๆ ในส่วนประชาชนได้รับประโยชน์ในการเดินรถที่มีมาตรฐาน ต่อเนื่อง



โครงการระบบขนส่งมวลชนของกรุงเทพมหานคร

ต่อขยายสายสีลม 7 กม.

6 สถานี



สายสีลม 2.2 กม.
2 สถานี

เรือคลองภาษีเจริญ

11.5 กม. 15 ท่า

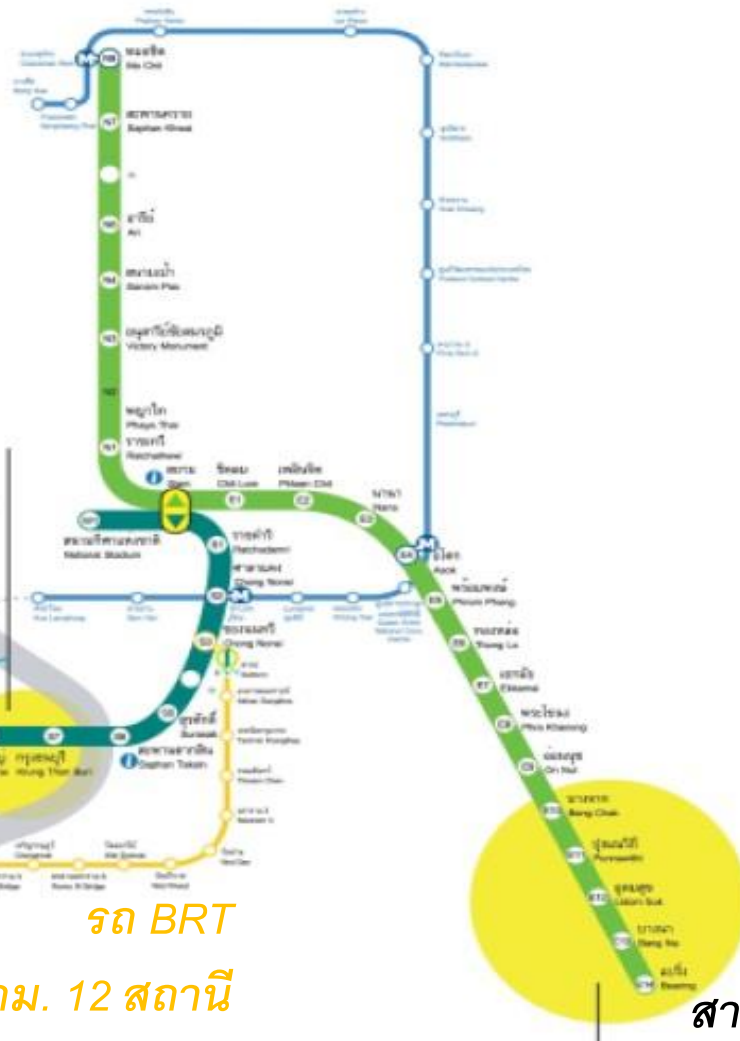
สายสีลม 5.3 กม.
4 สถานี

รถ BRT

15.6 กม. 12 สถานี

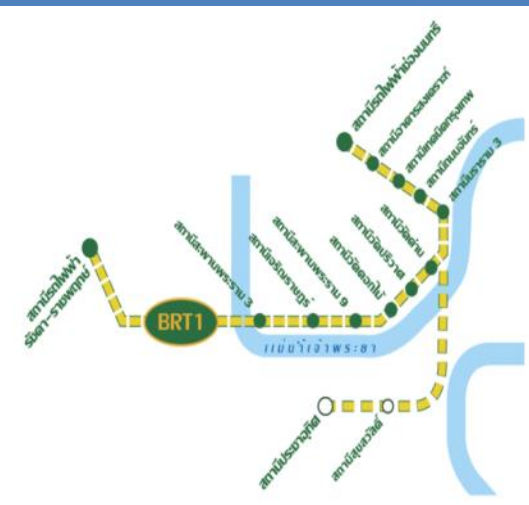
สายสุขุมวิท

5.25 กม. 5 สถานี



โครงการรถโดยสารด่วนพิเศษบีอาร์ที

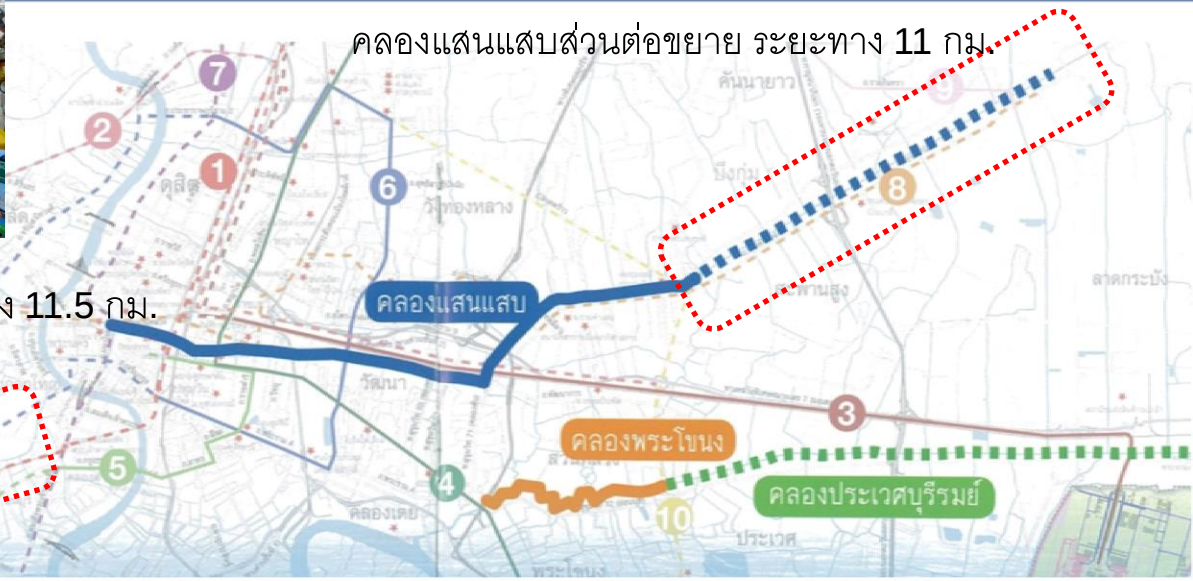
โครงการ BRT เป็นโครงการที่ริเริ่มในปี พ.ศ. 2548 โดยอดีตผู้ว่าฯ นายอภิรักษ์ โกษะโยธิน เพื่อเป็นระบบป้อนให้กับระบบขนส่งมวลชนขนาดใหญ่ ระบบ BRT จะใช้รถโดยสารวิ่งในช่องทางวิ่งเฉพาะ โดยเริ่มเปิดให้บริการเดินรถเมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2553



โครงการเพิ่มขีดความสามารถการเดินทาง ในคลองกรุงเทพมหานคร



คลองภาษีเจริญ ระยะทาง 11.5 กม.



คลองแสนแสบส่วนต่อขยาย ระยะทาง 11 กม.

คลองแสนแสบ

คลองพระโขนง

คลองประเวศบุรีรมย์

กรุงเทพมหานครมีนโยบายพัฒนาระบบขนส่งมวลชน และได้ส่งเสริมนโยบายในการเดินทางเชื่อมต่อ เช่น BRT จักรยาน และระบบสาธารณะการเดินทางในคลอง ซึ่ง กทม. มีคลองทั้งหมด 1,161 คลอง มีศักยภาพในการพัฒนาการสัญจรทั้งหมด 28 คลอง โดยปัจจุบันมีเพียง 3 คลองเท่านั้นที่ถูกใช้ในการสัญจร (คลองแสนแสบ คลองพระโขนง และคลองบ้านป่า)

กรุงเทพมหานครจึงได้มอบหน้าที่ในการบริหารการทดลองเดินเรือในคลองให้บริษัทกรุงเทพธนาคม จำกัด เพื่อสนับสนุนการเดินทางในการเชื่อมต่อของประชาชนและเป็นต้นแบบในการพัฒนา โดยเริ่มต้นจาก

1. คลองแสนแสบส่วนต่อขยาย ระยะทาง 11 กม. จำนวนท่าเทียบเรือ 14 ท่า ระยะเวลา 19 เดือน

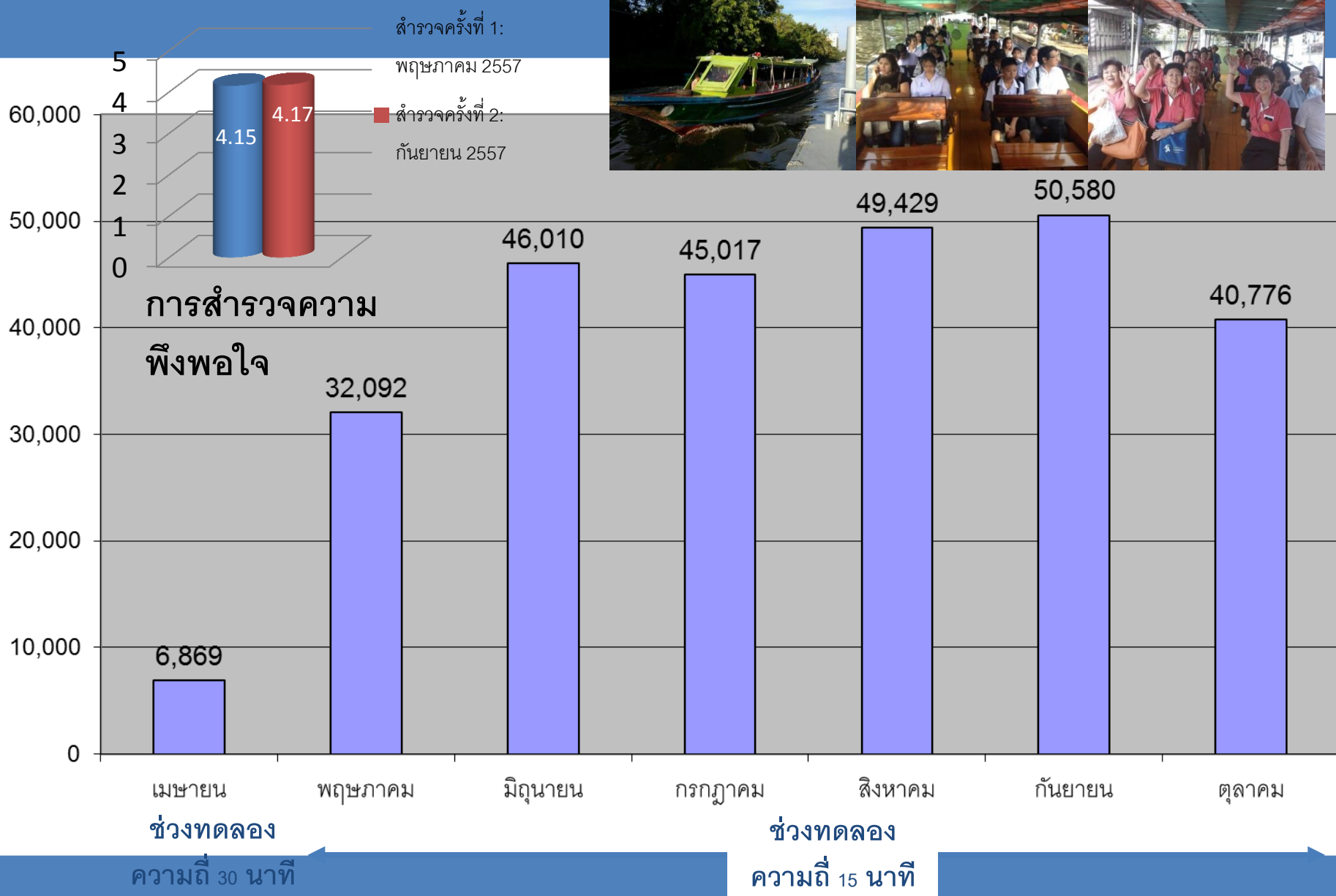
2. คลองภาษีเจริญ ระยะทาง 11.5 กม. จำนวนท่าเทียบเรือ 15 ท่า ระยะเวลา 7 เดือน

แผนที่เส้นทางเดินเรือคลองภาษีเจริญ ยาว 11.5 กม. จำนวน 15 ท่า



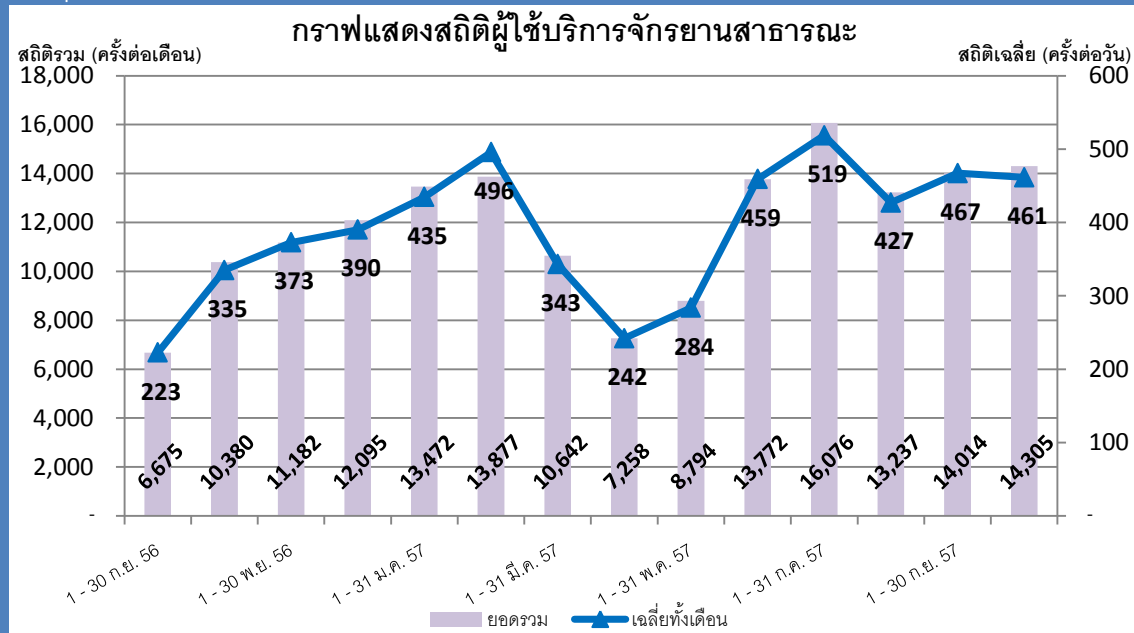
ยอดรวมผู้โดยสารเรือคลองภาษีเจริญตั้งแต่วันที่ 24 พฤษภาคม – 5 พฤศจิกายน 2557

ยอดสะสม 229,997 คน และ ยอดผู้ใช้เรือสูงสุด= 2,574 คน/วัน

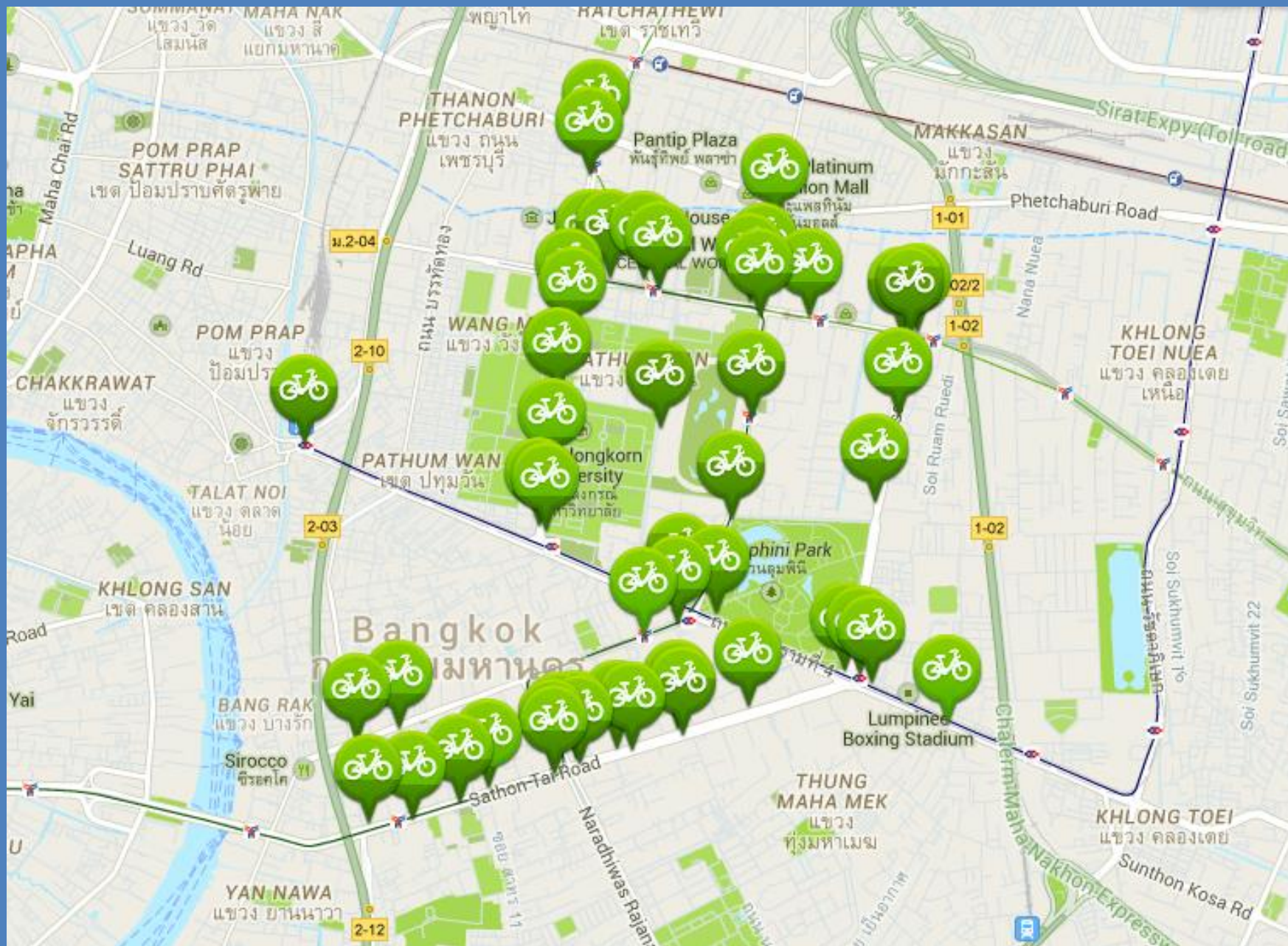


โครงการรถจักรยานสาธารณะกรุงเทพมหานคร

ระยะเวลาสัญญา	3 ปี (1 กันยายน 2556-31 สิงหาคม 2559)
จัดให้มีสถานี่บริการ	50 สถานี
จำนวนจักรยาน	363 คัน
สมาชิกโครงการ	7,507 คน (ณ สิ้นเดือนตุลาคม)
สถิติการใช้งาน	มีผู้ใช้บริการ 1,221 คนจำนวน 14,676 ครั้ง หรือเฉลี่ย 461 ครั้งต่อวัน
สถานีที่มีการยืมมากที่สุด	จามจุรีสแควร์
ช่วงเวลาที่มีการใช้มากที่สุด	16.00-20.00 น.
สถิติรถหาย	ยังไม่มีรถหาย
สถิติอุบัติเหตุ	มีอุบัติเหตุรวม 1 ครั้ง



แผนที่แสดงตำแหน่งสถานีโครงการรถจักรยานสาธารณะ



รูปแบบสถานี



ครอบคลุมการให้บริการ:

ถนนพญาไท ถนนพระราม 4
ถนนวิฑู ถนนพระราม 1 ถนนราชดำริ
ถนนสีลม ถนนสาทร

รวมทั้งสิ้น 50 สถานี



รูปแบบจักรยาน

โครงการรถบริการสำหรับผู้พิการและผู้สูงอายุที่ใช้รถเข็น (Wheelchair)

กรุงเทพมหานครมีนโยบายให้บริการเดินทางสาธารณะแก่ผู้พิการและผู้สูงอายุที่ใช้รถเข็น อันเป็นการส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตให้ได้รับความสะดวกสบายและความเท่าเทียมกัน โดยบริษัทกรุงเทพธนาคม จำกัด ได้ดำเนินโครงการรถบริการสำหรับผู้พิการและผู้สูงอายุที่ใช้รถเข็น ในรูปแบบโครงการ CSR โดยบริษัทเป็นผู้ลงทุนดำเนินการทั้งหมด โดยเริ่มตั้งแต่วันที่ 5 ธันวาคม 2555 ที่ผ่านมา



โครงการรถบริการสำหรับผู้พิการและผู้สูงอายุที่ใช้รถเข็น (Wheelchair)



โครงการเก็บขนและกำจัดมูลฝอยติดเชื้อ

1

งานโครงการเก็บขนและกำจัดมูลฝอยติดเชื้อ

งานบริการเก็บขนและกำจัดมูล
ฝอยติดเชื้อ



งานจัดสัมมนาผู้ประกอบการ
กิจการ



งานประเมินความพึงพอใจต่อ
การให้บริการ



2

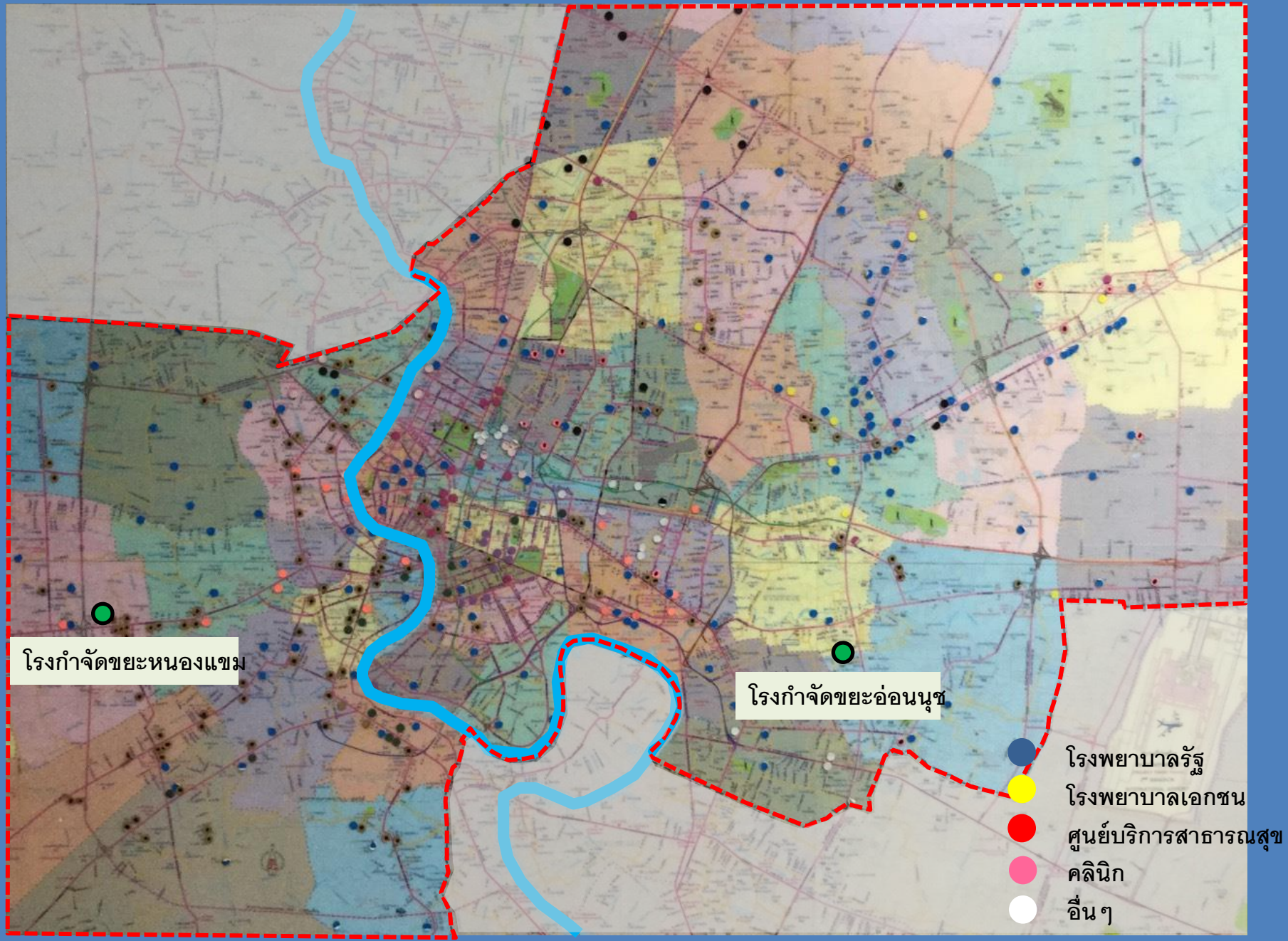
งานพัฒนารูกระบบการจัดการมูลฝอย

โครงการจัดการมูลฝอยติดเชื้อ
ด้วยเทคโนโลยีไมโครเวฟที่ศูนย์
กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช

โครงการบริหารจัดการมูลฝอย
ติดเชื้อด้วยเตาเผาที่ศูนย์กำจัด
มูลฝอยหนองแขม

โครงการบริหารจัดการมูลฝอย
ชุมชนเพื่อผลิตพลังงาน
ขนาด 400-600 ตัน/วัน

แผนที่แสดงตำแหน่งสถานประกอบการที่บริษัทให้บริการในการเก็บขนและกำจัด



การดำเนินงาน

กทม.ได้จ้างบริษัทดำเนินงานเก็บขนและกำจัดมูลฝอยติดเชื้อให้กับ
สถานบริการสาธารณสุขในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

- ศูนย์กำจัดมูลฝอยติดเชื้อ : ใช้โรงงานกำจัดมูลฝอยติดเชื้อของ
กรุงเทพมหานคร จำนวน 2 แห่ง คือ ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช
และศูนย์กำจัดมูลฝอยหนองแขม
- ปริมาณมูลฝอยติดเชื้อ : เฉลี่ย 32 ตันต่อวัน



รถเก็บขนมูลฝอยติดเชื้อของกรุงเทพมหานคร



รถเก็บขนมูลฝอยติดเชื้อ
ขนาด 1 ตัน จำนวน 9 คัน

ภายในตัวถังของรถมีการติดตั้งเครื่องเทอร์โมมิเตอร์เพื่อควบคุมอุณหภูมิให้ไม่เกิน 10 องศาเซลเซียส



รถเก็บขนมูลฝอยติดเชื้อ
ขนาด 2 ตันขึ้นไป จำนวน 9 คัน

การปฏิบัติงานเก็บขนมูลฝอยติดเชื้อ



สวมใส่เครื่องแต่งกายให้ถูกต้อง



เข้าดำเนินการเก็บขน



ซังน้ำหนักรถที่โรงงาน



นำมูลฝอยติดเชื้อใส่ถังและ
เข็นเข้าสู่พื้นที่เตาเผา



ลำเลียงมูลฝอยติดเชื้อขึ้นสู่สายพาน

กระบวนการเผาไหม้
ด้วยเตาเผา

ขอขอบคุณ

