



บันทึกข้อความ

สงวนฯ 140/2585

ว. 12 ก.พ 65 -

9 ก.พ 66

5 นวต

ส่วนราชการ เทศบาลนครขอนแก่น

ที่ ท 8202/๑๓๑๓

วันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๕

เรื่อง รายงานขอจ้างจ้างก่อสร้างปรับปรุงผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก(เดิม)พร้อมวางท่อระบายน้ำ
คอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยเหล่าญาติ ๑๒

เรียน นายกเทศมนตรีนครขอนแก่น

ด้วย เทศบาลนครขอนแก่นมีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงผิวทางถนน
คอนกรีตเสริมเหล็ก(เดิม)พร้อมวางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยเหล่าญาติ ๑๒ ด้วยวิธีประกวดราคา
อิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ซึ่งมีรายละเอียด ดังต่อไปนี้

๑. เหตุผลความจำเป็น

เพื่อปรับปรุงให้อยู่ในสภาพให้ใช้งานได้ดี

๒. รายละเอียดของงานจ้าง

โดยทำการก่อสร้างปรับปรุงผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก(เดิม)พร้อมก่อสร้างท่อระบายน้ำ
คอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยเหล่าญาติ ๑๒ ตามรายละเอียดดังต่อไปนี้

๑. งานก่อสร้างผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ความหนาไม่น้อยกว่า ๐.๑๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า

๖,๗๔๕ ตารางเมตร

๒. งานก่อสร้างท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตร ความยาวท่อ
ระบายน้ำพร้อมบ่อพักน้ำรวมไม่น้อยกว่า ๔๐๐ เมตร จำนวนบ่อพักน้ำชนิดฝาคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๔๐ บ่อ

๓. งานก่อสร้างท่อลอดถนน จำนวน ๔ แห่ง (ท่อระบายน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่าน
ศูนย์กลาง ๐.๔๐ เมตร ความยาวรวมท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพักน้ำ ไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร จำนวนบ่อพักน้ำชนิดฝา
คอนกรีตเสริมเหล็ก ไม่น้อยกว่า ๔ บ่อ)

๔. งานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ตามแบบเทศบาลนครขอนแก่น

๓. ราคากลาง (ราคาอ้างอิง)ตามราคาที่ได้มาจากการคำนวณตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการราคากลาง
กำหนด จำนวน ๗,๔๑๕,๐๑๘.๒๒ บาท (เจ็ดล้านสี่แสนหนึ่งหมื่นห้าพันสี่แปดบาทยี่สิบสองสตางค์)

๔. วงเงินที่จะจ้าง

เงินนอกงบประมาณจากรายได้ของหน่วยงาน จำนวน ๗,๔๔๑,๐๐๐.๐๐ บาท (เจ็ดล้านเก้าแสนสี่หมื่น
หนึ่งพันบาทถ้วน)

ดำเนินการโดย

(นางกัญชพร ทองทอง)

ผู้อำนวยการ

๕. กำหนดเวลาที่ต้องใช้พัสดุ หรือให้งานนั้นแล้วเสร็จ

กำหนดเวลาการส่งมอบพัสดุ หรือให้งานแล้วเสร็จภายใน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. วิธีที่จะจ้าง และเหตุผล

ดำเนินการด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เนื่องจากการจัดซื้อหรือจัดจ้างครั้งหนึ่งซึ่ง มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท และเป็นสินค้าหรืองานบริการที่ไม่ได้กำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุไว้ในระบบข้อมูลสินค้า (e-catalog)

๗. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา

๘. ร่างประกาศ และร่างเอกสารประกอบ

ร่างประกาศ ~~๓๓๓~~ - ร่างเอกสาร ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงผิวทางถนน

คอนกรีตเสริมเหล็ก (เดิม) พร้อมวางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยเหล่านาดี ๑๒ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยเห็นควร ไม่นำร่างประกาศจ้าง และร่างเอกสาร ประกวดราคา ไปเผยแพร่เพื่อให้สาธารณชนเสนอแนะ วิจัยผ่านทางเว็บไซต์ของ เทศบาลนครขอนแก่น และเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง เนื่องจากการจัดหาพัสดุในครั้งนี้ไม่มีความซับซ้อน สามารถจัดหาได้ทั่วทั้งภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือของประเทศไทย

๙. กำหนดระยะเวลาในการพิจารณาผลการเสนอราคา

กำหนดระยะเวลาในการพิจารณาผลการเสนอราคาให้แล้วเสร็จภายใน ๕ วัน นับถัดจากวันเสนอราคา

๑๐. ข้อเสนออื่น ๆ

การแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑๑. เป็นสัญญาแบบปรับราคาได้

- เพื่อโปรดทราบและพิจารณา
- ควรอนุมัติตามเสนอและดำเนินการตามระเบียบฯ
- ได้ตรวจสอบแล้ว มีงบประมาณเพียงพอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรด

(นางทิมาพร จันทร์ทอง) 12 พ.ค. 2565

ต้น

๑. อนุมัติให้ดำเนินการจัดจ้าง ด้วยวิธี ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ลงนามในคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาเพื่อโปรดพิจารณา

ราคาอิเล็กทรอนิกส์

อนุมัติ

ท่านถูกต้อง

เรียน นายเทศมนตรี

- เห็นควรอนุมัติ

นาง ผู้อำนวยการส่วนบริหารการคลัง

(นายธีระศักดิ์ ชีมายุพันธ์)

(นางกัญชพร พงษ์ทอง)

(นางอารีย์ สุรารักษ์)

- เพื่อโปรดทราบ

นายกเทศมนตรีนครขอนแก่น

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

รองปลัดเทศบาล ปฏิบัติราชการ

- เห็นควรอนุมัติให้ดำเนินการจัดจ้าง และ

12 พ.ค. 2565

เรียน ผู้อำนวยการสำนักคลัง

ปลัดเทศบาลนครขอนแก่น

กรมการคลัง

(นางอนรรฆอร พรหมมี)

- เพื่อโปรดทราบ

หัวหน้าฝ่ายพัสดุและทรัพย์สิน

นางเบญจมาศ พิชร์พิบูลย์

11 พ.ค. 2565

12 พ.ค. 2565

ผู้อำนวยการส่วนบริหารการคลัง

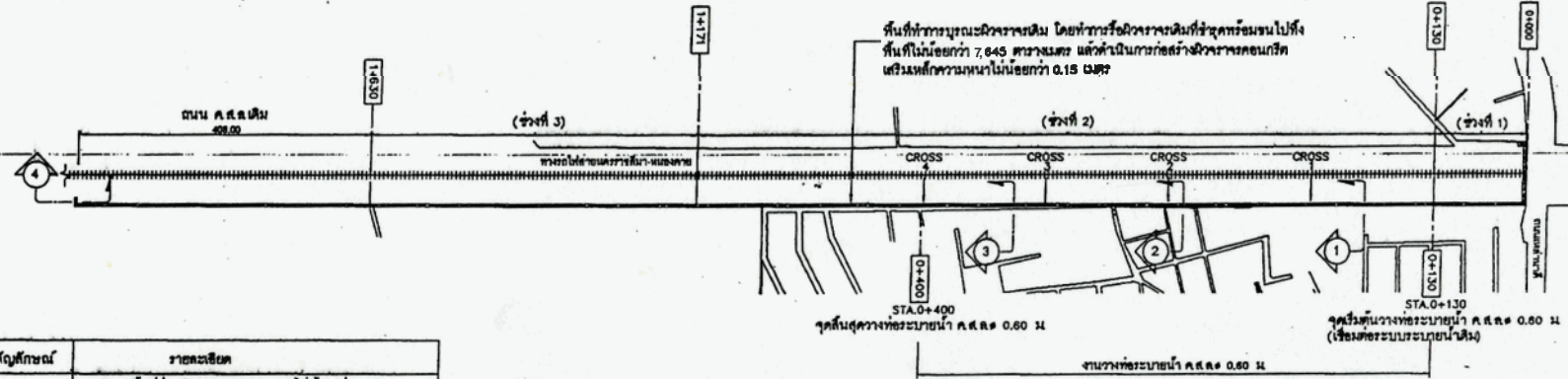
โครงการก่อสร้างถนนตอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมระบบท่อระบายน้ำและบ่อระดมพิวจารจรเติม ซอยเหล่านี้ 12 (ช่วงจากแยกถนนเหล่านี้ถึงสุดถนนเวทิตกบาลนครขอนแก่น)

รายละเอียดโครงการ

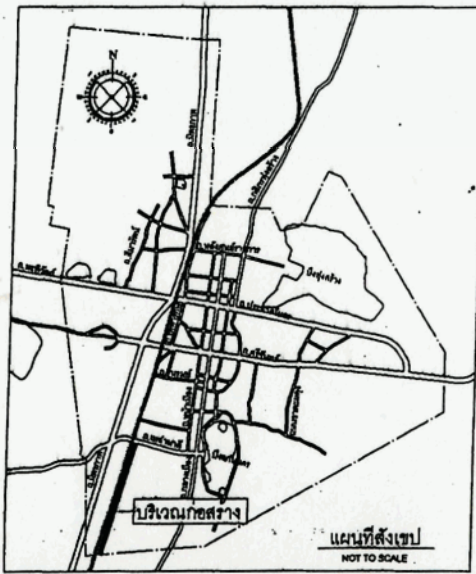
ทำการก่อสร้างปรับปรุงผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เดิมพร้อมวางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยเหล่านี้ 12 ตามรายละเอียดดังนี้

1. งานก่อสร้างผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ความหนาไม่น้อยกว่า 0.15 เมตร พื้นที่ไม่เกินกว่า 6,745 ตารางเมตร
2. งานก่อสร้างท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 เมตร ความยาวท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพักในรวมไม่น้อยกว่า 400 เมตร จำนวนบ่อพักน้ำชนิดพ่นน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ไม่น้อยกว่า 40 บ่อ
3. งานก่อสร้างท่อลอดถนน จำนวน 4 แห่ง (ท่อระบายน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 เมตร ความยาวท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพักน้ำ ไม่น้อยกว่า 20 เมตร จำนวนบ่อพักน้ำชนิดพ่นน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ไม่น้อยกว่า 4 บ่อ)
4. งานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องตามแบบกำหนดการออกแบบ

ดำเนินการถูกต้อง
 (นางกัญญาพร พ่วงทอง)
 วิศวกรผู้ควบคุมการก่อสร้าง



สัญลักษณ์	รายละเอียด
	บริเวณพื้นที่ที่ถมผิวจราจร ค.ส.ล.หนาไม่น้อยกว่า 0.15 ม. มีพื้นที่ผิวจราจรรวมไม่น้อยกว่า 6,745 ตารางเมตร (ผู้ควบคุมงานเป็นผู้กำหนดพื้นที่ที่ถมผิวจราจร)



หมายเหตุ

- ค่าระดับก่อสร้าง ให้สามารถปรับเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยความสูงในขอบของคู่มือควบคุมงาน
- ค่าระดับ บม. = 100.000 อยู่ที่ STA. 0+000 (ผิวจราจรจุดเริ่มต้นโครงการ)
- ท่อประปา สายไฟฟ้า โทรทัศน์ ฯลฯ ที่อยู่ในแนวการก่อสร้างเป็นหน้าที่ผู้รับจ้างหากมีการเคลื่อนย้ายระบบสาธารณูปโภคดังกล่าวออกจากแนวการก่อสร้าง หากเกิดความเสียหายกับระบบสาธารณูปโภคดังกล่าวเป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างในการรับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมด
- จุดเชื่อมท่อท่อระบายน้ำเดิม ผู้รับจ้างต้องสนับจางควบคุมงานเป็นของตนเองดำเนินการเชื่อมท่อระบบระบายน้ำ
- ผู้รับจ้างต้องทำการติดตั้งป้ายโครงการบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการรวมจำนวน 2 ป้าย ก่อนลงมือก่อสร้าง
- ต้นหน่งก่อสร้างอิฐกั้น ค.ส.ล. ให้สามารถปรับเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยความสูงในขอบของคู่มือควบคุมงาน
- พื้นที่ก่อสร้างให้ต่าง ค.ส.ล. ให้สามารถปรับเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยความสูงในขอบของคู่มือควบคุมงาน
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการขนถ่ายวัสดุจากที่ก่อสร้างก่อนส่งลงงานจุดสุดท้ายให้แล้วเสร็จเสียเรียบร้อยแล้ว
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการเสนอแผนงานและแต่งตั้งผู้ควบคุมงานตามสัญญาที่กำหนดพร้อม เสนอของอนุมัติไว้
- วัสดุที่เช่าทำงานก่อนคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และต้องได้รับขออนุมัติจากคณะกรรมการก่อนจึงสามารถก่อสร้างได้
- เหล็กกลมเสริมคอนกรีตใช้เหล็ก SR 24 มอก.20-2543
- เหล็กท่อร้อยสายคอนกรีตใช้เหล็ก SD 30 มอก.24-2548
- จุดก่อสร้างท่อลอดถนนสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยความสูงในขอบของคู่มือควบคุมงาน
- การเชื่อมท่อรับน้ำจากชุมชน ต้องทำการเชื่อมท่อทุกข้อที่กั้น โดยผู้รับจ้างต้องทำการเชื่อมข้อที่กั้นที่ท่อระบายน้ำชุมชนทุกข้อที่กั้น กรณีมีงานเชื่อมใกล้ข้อที่กั้นน้ำ หากมีที่วางลำนำให้ทำการต่อท่อ PVC หรือท่อซีเมนต์ใยหินขนาด ๘" ผ่าไว้กับข้อที่กั้นน้ำ
- กรณีพบอุปสรรคปัญหาในการก่อสร้างให้เสนอขออนุมัติจากผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเพื่อพิจารณาอนุมัติและผลการวินิจฉัยด้วยเป็นต้น
- สถานที่โครงการทั่วไป กำหนดไว้ขยายพื้นที่ตามแผนที่
- ความกว้างทางหลวงชนบท (M.พ. 101-2561)
- กรณีหารายละเอียดพื้นที่บริเวณเป็นลูกบาศก์ Class PG (fc' 320 ksc.)
- แรจอิฐประติบัติที่สุดของแห่งประเทศไทย
- มาตรฐานที่อายุ 28 วัน โดยมีสัดส่วนผสมดังนี้
 - 1.ผงซีเมนต์ 350 กก
 - 2.ทรายหยาบ 0.540 ต.ม.ม
 - 3.หิน ans NU
 หรือใช้วิธีคำนวณผสมตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.213 โดยมีปริมาณผงซีเมนต์ ไม่น้อยกว่า 350 กก.ต.บ 1 ต.ม.

กรณีหารายละเอียดพื้นที่บริเวณเป็นลูกบาศก์ Class PG (fc' 240 ksc.)

แรจอิฐประติบัติที่สุดของแห่งประเทศไทย

มาตรฐานที่อายุ 28 วัน โดยมีสัดส่วนผสมดังนี้

- 1.ผงซีเมนต์ 320 กก
- 2.ทรายหยาบ 0.578 ต.ม.ม
- 3.หิน 0.715 ต.ม.ม

หรือใช้วิธีคำนวณผสมตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.213 โดยมีปริมาณผงซีเมนต์ ไม่น้อยกว่า 320 กก.ต.บ 1 ต.ม.ม

กรณีหารายละเอียดพื้นที่บริเวณเป็นลูกบาศก์ คอนกรีตหยาบ (fc' 140 ksc.)

แรจอิฐประติบัติที่สุดของแห่งประเทศไทย

มาตรฐานที่อายุ 28 วัน โดยมีสัดส่วนผสมดังนี้

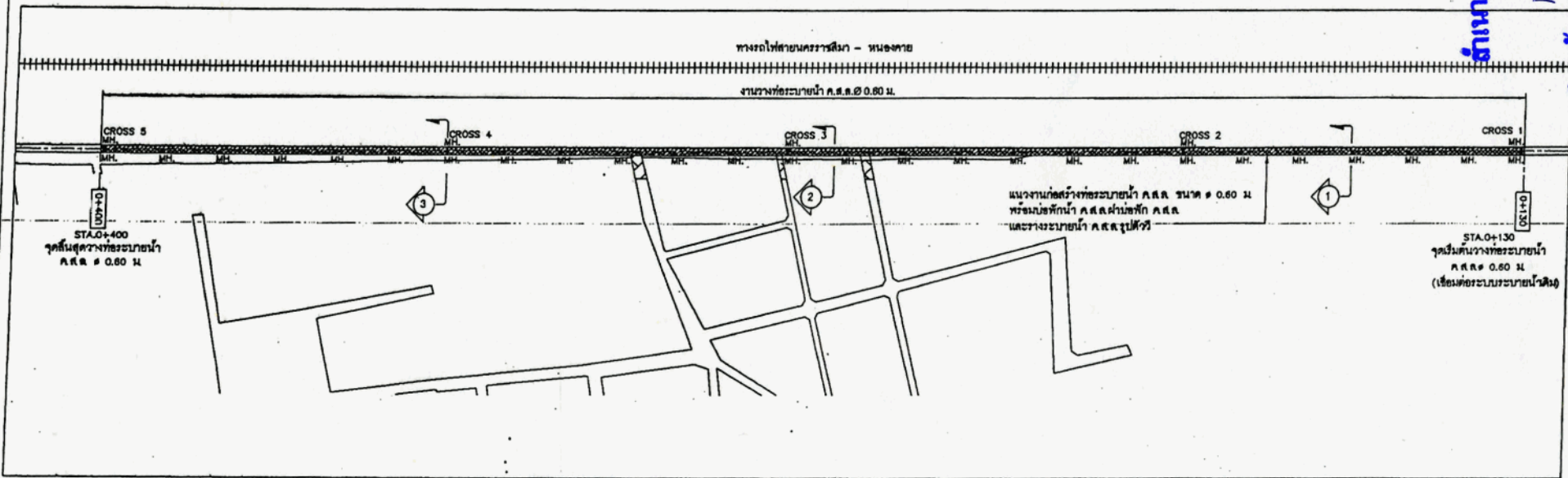
- 1.ผงซีเมนต์ 240 กก
- 2.ทรายหยาบ 0.520 ต.ม.ม
- 3.หิน 0.870 ต.ม.ม

หรือใช้วิธีคำนวณผสมตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.213 โดยมีปริมาณผงซีเมนต์ ไม่น้อยกว่า 240 กก.ต.บ 1 ต.ม.ม

- การพิจารณาจ้างผู้รับพัสดุเพื่อการตรวจรับงานคอนกรีตคอนกรีตอายุ 28 วัน ไม่ควรทำไป แต่ต้องดำเนินการทดสอบกำลังอัดประติบัติ ของพื้นที่ก่อสร้างคอนกรีตที่เก็บจากการทดลองทำจ้างในหน้างาน จึงต้องนำค่ากำลังอัดประติบัติที่ได้มาคำนวณแบบกำหนด ทั้งนี้อายุของคอนกรีตต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน

ส่วนควบคุมการก่อสร้าง			
สำนักการช่าง เทศบาลนครขอนแก่น			
เขียนแบบ		หน.ส่วนควบคุมการก่อสร้าง	
สำรวจ		หน.ส่วนควบคุมการก่อสร้าง	
สถาปนิก		ส.อ.สำนักการช่าง	
วิศวกร		ปลัดเทศบาล	
แบบก่อสร้าง		แบบสร.ที่ ก.อ.077/2584	บาทชนพชนก
ฝั่งทางซ้ายของถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นบริเวณถนนพหลโยธินตัดกับถนนพหลโยธิน ซอยเหล่านี้ 12 (ช่วงจากแยกถนนเหล่านี้ถึงสุดถนนเวทิตกบาลนครขอนแก่น)			หน้าที่ 1 8

ท่านถูกต้อง
W. W. W.
(นายกฤษพร ทองทอง)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ



สัญลักษณ์	รายการ
MH	งานก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø 0.80 ม.พร้อมบ่อพักน้ำ ค.ส.ล. ผ่านบ่อพัก ค.ส.ล. และวางระบายน้ำ ค.ส.ล.รูปตัววี
CROSS	ท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø 0.40 ม. (ท่อลอดถนน)
|||||	พื้นที่ ซ่อมผิวจราจร ค.ส.ล.หนาไม่น้อยกว่า 0.15 ม.



หมายเหตุ
 - ผู้รับจ้างต้องเสนอพื้นที่ดำเนินการก่อสร้างให้ช่างผู้ควบคุมงานก่อสร้าง และคณะกรรมการตรวจพัสดุพิจารณาอนุมัติก่อนดำเนินการก่อสร้าง

ส่วนควบคุมการก่อสร้าง			
สำนักงานการช่าง เทศบาลนครขอนแก่น			
เขียนแบบ	<i>[Signature]</i>	บ.บ.ควบคุมการก่อสร้าง	<i>[Signature]</i>
สำรวจ	<i>[Signature]</i>	บ.ส.ควบคุมการก่อสร้าง	<i>[Signature]</i>
สถาปนิก	<i>[Signature]</i>	บ.ส.สำนักงานการช่าง	<i>[Signature]</i>
วิศวกร	<i>[Signature]</i>	ปลัดเทศบาล	<i>[Signature]</i>
แบบก่อสร้าง	แบบเลขที่ กข.077/2564	นายกเทศมนตรี	<i>[Signature]</i>
มีเอกสารแนบงานแบบก่อสร้างและแบบพิมพ์พิมพ์แบบร่างรายละเอียดการก่อสร้าง รวมจำนวน 12 (двенадцать) ฉบับ (ฉบับร่างและฉบับพิมพ์)			หน้าที่ 2 / จำนวน 8

ตารางแสดงบัญชีปริมาณงาน

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	หมายเหตุ
1	งานขุดดิน			
1.1	งานขุดผิวทางเดิมหรือถมลงไปทั้ง(ผิวทาง ค.ส.ล.หนา 0.15 ม.)	8,745.00	ตร.ม.	
1.2	งานถนน ค.ส.ล. หนา 0.15 ม. คอนกรีต f'c 320 ksc.			
	- งานถนน ค.ส.ล. หนา 0.15 ม. คอนกรีต f'c 320 ksc.	8,745.00	ตร.ม.	
	- งานลูกรังชั้นรองพื้นทางถนน ค.ส.ล.	874.50	ลบ.ม.	
1.3	- งานในหลัทางถนน ค.ส.ล. หนา 0.15 ม. คอนกรีต f'c 320 ksc.	180.00	ตร.ม.	
2	งานระบายน้ำสายเมน			
2.1	งานขุดผิวทางเดิมหรือถมลงไปทั้ง(ผิวทาง ค.ส.ล.หนา 0.15 ม.)	320.00	ตร.ม.	
2.2	- งานขุดดินด้วยเครื่องจักร หรือขนไปกองระยะทางไม่เกิน 1 กม.	398.20	ลบ.ม.	
	- งานวางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. Ø 0.60 ม. ในผิวจราจร	360.00	ม.	มอก.128 / 2549 ชั้น3
2.3	บ่อพักน้ำ ค.ส.ล. ในผิวจราจร สำหรับท่อขนาด Ø 0.60 ม.	40	บ่อ	แบบเลขที่ กส.165/2550
	หรือผ่า ค.ส.ล.			
2.4	วางระบายน้ำ ค.ส.ล. รูปตัววี			
	- งานวางระบายน้ำ ค.ส.ล. รูปตัววี ความหนา 0.10 ม.	348.00	ตร.ม.	
	- งานลูกรังชั้นรองพื้นวางระบายน้ำ ค.ส.ล.รูปวี	41.78	ลบ.ม.	
2.5	งานเชื่อมระบบระบายน้ำเดิม			
	- งานขุดผิวทางเดิมหรือถมลงไปทั้ง(ผิวทาง ค.ส.ล.หนา 0.15 ม.)	20.00	ตร.ม.	
	- งานถนน ค.ส.ล. หนา 0.15 ม. คอนกรีต f'c 320 ksc.	20.00	ตร.ม.	
	- งานลูกรังชั้นรองพื้นทางถนน ค.ส.ล.	4.00	ลบ.ม.	
	- งานขุดดินด้วยเครื่องจักร หรือขนไปกองระยะทางไม่เกิน 1 กม.	27.56	ลบ.ม.	
	- งานวางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. Ø 0.40 ม. ในผิวจราจร	16.00	ม.	มอก.128 / 2549 ชั้น3
	- งานก่อสร้างบ่อพักน้ำ ค.ส.ล. ในผิวจราจร สำหรับท่อขนาด Ø 0.40 ม.	4	บ่อ	แบบเลขที่ กส.165/2550
	หรือผ่า ค.ส.ล.			
3	งานอื่นๆ			
3.1	งานสีตีเส้น ThermoPlastic หนา 3 มม. Paint ระดับ 1	360.00	ตร.ม.	
3.2	งานป้ายโครงการ	2.00	ป้าย	บริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุด

หมายเหตุ

กำหนดให้ ผู้รับจ้างต้องทดสอบวัสดุ ดังรายการต่อไปนี้

1.การทดสอบกำลังต้านทานแรงอัดของคอนกรีต

(Standard Test Method for Compressive Strength of Concrete)

จำนวน 22 ชุดตัวอย่าง (1ชุดตัวอย่าง คือ 3 ก้อนถูกปั่นตัวอย่าง)

2.การทดสอบหาความหนาแน่นของวัสดุงานทางในสนาม

(Field Density Test)

จำนวน 10 ชุดตัวอย่าง (1ตัวอย่าง คือ 1 ชุดที่ทดสอบ)

3.การทดสอบแรงดึงของเหล็กเส้น

(Tension Test of Steel)

จำนวน 4 ชุดตัวอย่าง (1ชุดตัวอย่าง คือ เหล็กเส้น 3 ตัวอย่าง)

ประกอบด้วย

- RB 15 mm. จำนวน 1 ชุดตัวอย่าง

- DB 12 mm. จำนวน 2 ชุดตัวอย่าง

- RB 19 mm. จำนวน 1 ชุดตัวอย่าง

- RB 8 mm. จำนวน 1 ชุดตัวอย่าง

- RB 9 mm. จำนวน 1 ชุดตัวอย่าง

งานทาสีตีเส้นจราจร Thermo Plastic หนา 3 มม. Plant ระดับ 1

1. งานทาสีตีเส้นจราจร Thermo Plastic หนา 3 มม. Plant ระดับ 1 จำนวน 360.00 ตารางเมตร จุดเริ่มต้นงานทาสีตีเส้นจราจร Thermo Plastic หนา 3 มม. Plant ระดับ 1 อยู่ที่ Sta. 0+000 และ จุดสิ้นสุดงานทาสีตีเส้นจราจร Thermo Plastic หนา 3 มม. Plant ระดับ 1 อยู่ที่ Sta. 2+048

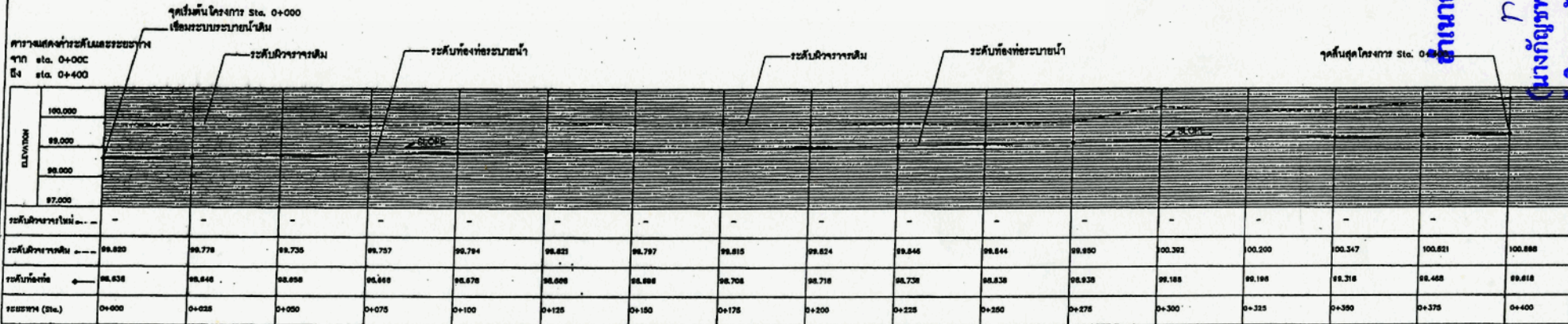
2. ข้อกำหนดและขั้นตอนการดำเนินงานทาสีตีเส้นจราจร Thermo Plastic หนา 3 มม. Plant ระดับ 1 ให้เป็นไปดังนี้

- ผู้รับจ้างมีหน้าที่ทำแบบก่อสร้างงานทาสีตีเส้นเครื่องหมายจราจร ให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาอกก่อนดำเนินการก่อสร้าง โดยผ่านความเห็นชอบของผู้ควบคุมงาน และได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการตรวจรับวัสดุ เมื่อได้รับการอนุมัติแบบแล้ว ผู้รับจ้างจึงสามารถดำเนินการทาสีตีเส้นเครื่องหมายจราจร โดยพื้นที่ เครื่องหมายจราจรรวมกันไม่น้อยกว่า ตามที่กำหนดในตารางแสดงบัญชีปริมาณงาน
- งานทาสีตีเส้นจราจร ให้ใช้ตามแบบมาตรฐานเทศบาลนครขอนแก่นเลขที่ กส.162/2550
- รายละเอียดและเครื่องหมายจราจรให้สามารถปรับเปลี่ยนได้ ตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่จริง โดยความเห็นชอบของผู้ควบคุมงานและกรรมการตรวจรับวัสดุ โดยต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าแบบก่อสร้างกำหนด
- พื้นที่งานทาสีตีเส้นจราจรให้สามารถปรับเปลี่ยนได้ ตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่จริง โดยความเห็นชอบของผู้ควบคุมงานและกรรมการตรวจรับวัสดุ โดยต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าแบบก่อสร้างกำหนด
- ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการตีเส้นจราจร โดยคำนึงถึงความปลอดภัยและความคงตัวของจราจรจราจร
- ผู้รับจ้างจะต้องทำความสะอาดบริเวณการก่อสร้าง ก่อนส่งมอบงานงวดสุดท้ายให้แล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว
- มิติต่างๆมีหน่วยเป็นเมตร กรณีที่ไม่ระบุเป็นอย่างอื่น
- ผู้รับจ้างต้องเสนอวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างต่อช่างผู้ควบคุมงาน โดยได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการตรวจรับวัสดุก่อนทำการก่อสร้าง
- วัสดุเทอร์โมพลาสติกสีสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทางสีขาวและสีเหลืองใช้ มอก.542-2549
- วัสดุเทอร์โมพลาสติกสีสะท้อนแสง ใช้ มอก. 543-2550
- วัสดุน้ำยาไพรเมอร์ TACK COAT สำหรับสีตีเส้นจราจร คุณสมบัติสำหรับรองพื้นก่อนลงสีเทอร์โมพลาสติก และเป็นน้ำยาประสานให้สีเทอร์โมพลาสติกติดกับผิวพื้น วิธีการใช้น้ำยาไพรเมอร์จะต้องทาลงก่อนให้สะอาดก่อนแล้วพ่นน้ำยาไพรเมอร์ TACK COAT ลงพื้นก่อนลงสีเทอร์โมพลาสติก หากพื้นเปียกต้องทำให้พื้นแห้งก่อน

ห้ามผูกคอต

Phum
'บางกุงพร พอทอง'
'ราชการพัสดุชำนาญการ'

ส่วนควบคุมการก่อสร้าง			
สำนักการช่าง เทศบาลนครขอนแก่น			
เขียนแบบ	ผ.ส.ควบคุมการก่อสร้าง	ผู้ควบคุม	
สำรวจ	ผ.ส.ควบคุมการก่อสร้าง		
สถาปนิก	ผ.สำนักการช่าง		
วิศวกร	ปลัดเทศบาล		
แบบก่อสร้าง	แบบเลขที่ กส.077/2554	นายทองมนตรี	
โดยงานก่อสร้างของเทศบาลนครขอนแก่นจะดำเนินการตามแบบและข้อกำหนดของกรมโยธาธิการและผังเมือง (ฉบับที่ 12) (ฉบับว่าราชการของเทศบาลนครขอนแก่น)			
หน้า	จำนวน	3	8



สถานะถูกต้อง

(นางกัญญาพร พงษ์ทอง)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

บัญชีโครงการ
- ผู้รับจ้างต้องดำเนินการติดป้ายโครงการ บริเวณจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดโครงการดังนี้

ชื่อโครงการ

รายละเอียดโครงการ

ชื่อ / ที่อยู่ / หมายเลขโทรศัพท์

เขตดำเนินการ

รวมเป็นตรา ชิ้น

งบประมาณที่ได้รับ บาท/วงเงิน ล้านบาท

คณะกรรมการตรวจราคาจ้าง

1.	ตำแหน่ง
2.	ตำแหน่ง
3.	ตำแหน่ง
4.	ตำแหน่ง
5.	ตำแหน่ง

ช่างผู้ควบคุมงาน

1.	ตำแหน่ง	โทร.
2.	ตำแหน่ง	โทร.

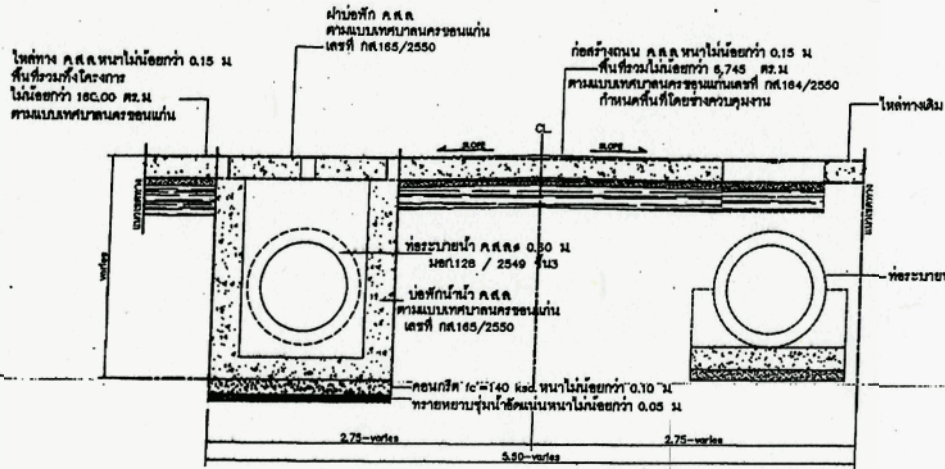
หมายเหตุ : ตามแบบมาตรฐานครุฑทองแดงที่ กส.089/2554

ส่วนควบคุมการก่อสร้าง
สำนักการช่าง เทศบาลนครขอนแก่น

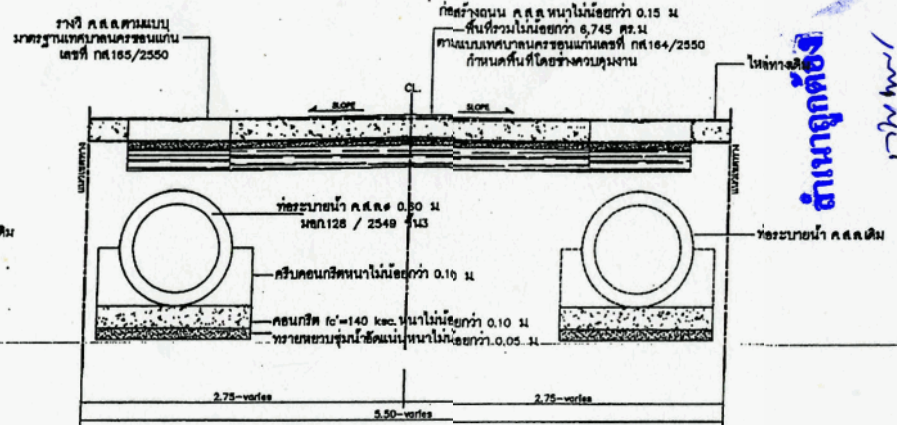
เขียนแบบ	นาย.ศ.คนุตนาการก่อสร้าง	นาย.ศ.คนุตนาการก่อสร้าง
สำรวจ	นาย.ศ.คนุตนาการก่อสร้าง	นาย.ศ.คนุตนาการก่อสร้าง
สถาปนิก	นาย.ศ.คนุตนาการช่าง	นาย.ศ.คนุตนาการช่าง
วิศวกร	บริษัทเทศบาล	บริษัทเทศบาล
แบบก่อสร้าง	แบบเลขที่ กส.077/2554	นาย.ศ.คนุตนาการ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมระบบระบายน้ำและระบบไฟฟ้าบริเวณถนนสาย 12 (ช่วงจากเทศบาลนครขอนแก่นถึงจุดตรวจความปลอดภัย)

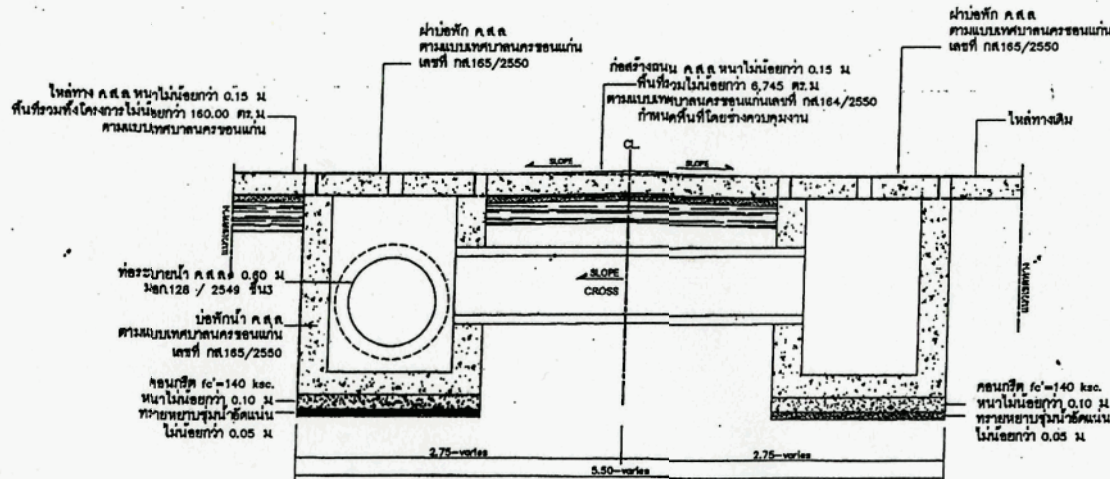
หน้า 4 จาก 6



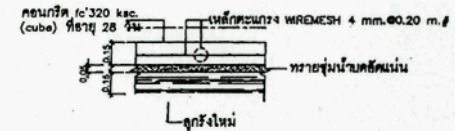
รูปตัด 1
NOT TO SCALE



รูปตัด 2
NOT TO SCALE



รูปตัด 3
NOT TO SCALE

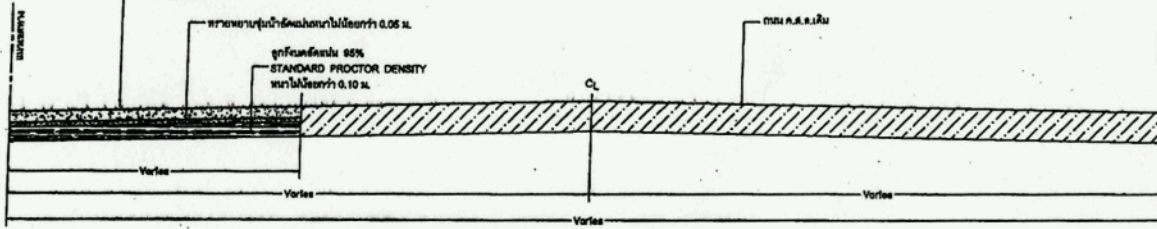


ขยายโหลทาง ค.ส.ล. หนาไม่น้อยกว่า 0.15 ม.
NOT TO SCALE

ดำเนินการก่อสร้าง
(นางกัญญาพร พงษ์ทอง)
วิศวกรรมการก่อสร้างอาคาร

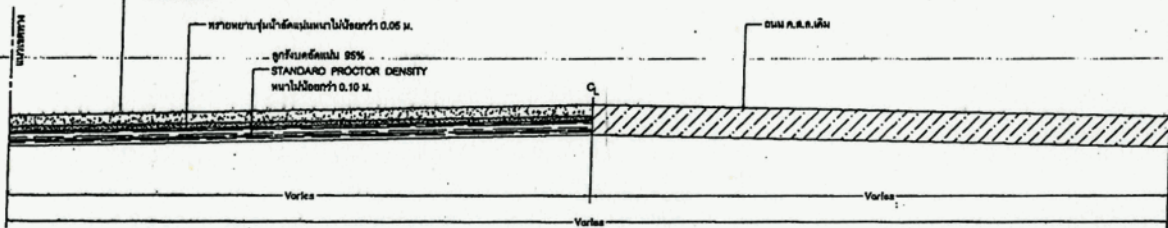
ส่วนควบคุมการก่อสร้าง			
สำนักงานช่าง เทศบาลนครขอนแก่น			
เขียนแบบ		พ.น.ศ.ควบคุมการก่อสร้าง	อนุมัติ
สำรวจ		ผ.ส.ส่วนควบคุมการก่อสร้าง	
สถาปนิก		ผ.อ.สำนักงานช่าง	
วิศวกร		ปลัดเทศบาล	
แบบก่อสร้าง		แบบเลขที่ กค.077/2554	นางชองพนนดี
โครงการสร้างถนนและก่อสร้างบ่อพักน้ำบริเวณถนนสายเทศบาลนครขอนแก่น			
วันที่	จำนวน	หน้า	หน้า
5	6		

ค่าการยึดเหนี่ยวทางเคมีและคอนกรีตหนาไม่น้อยกว่า 0.15 ม.
ใช้คอนกรีตค่า ๒' ไม่น้อยกว่า 320 กก. (cube)
พื้นที่ผิวหน้าโดยเฉลี่ยไม่น้อยกว่า 0.745 ตารางเมตร
ตามแนวยาว 1

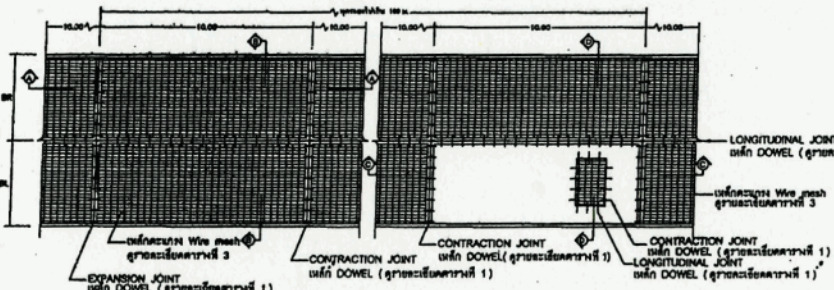


รูปตัด 4
ขนาดส่วน 1:50

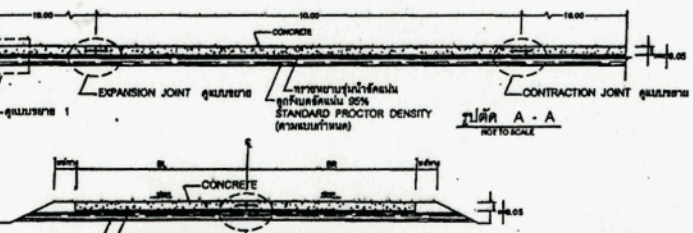
ค่าการยึดเหนี่ยวทางเคมีและคอนกรีตหนาไม่น้อยกว่า 0.15 ม.
ใช้คอนกรีตค่า ๒' ไม่น้อยกว่า 320 กก. (cube)
พื้นที่ผิวหน้าโดยเฉลี่ยไม่น้อยกว่า 0.745 ตารางเมตร
ตามแนวยาว 1



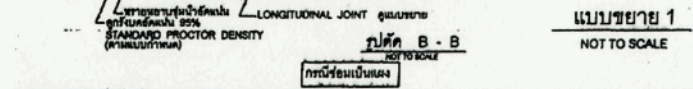
รูปตัด 4
ขนาดส่วน 1:50



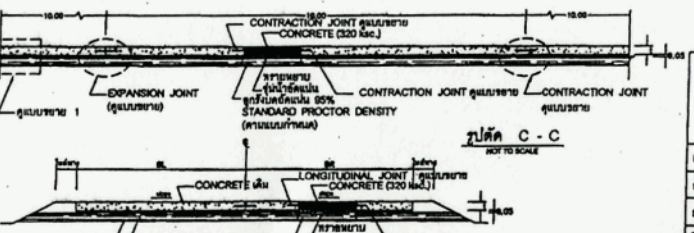
แปลนการวางตะแกรงเหล็ก
NOT TO SCALE



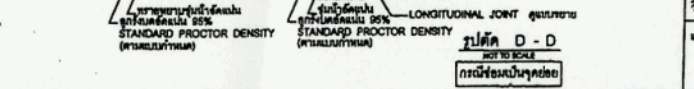
รูปตัด A-A
NOT TO SCALE



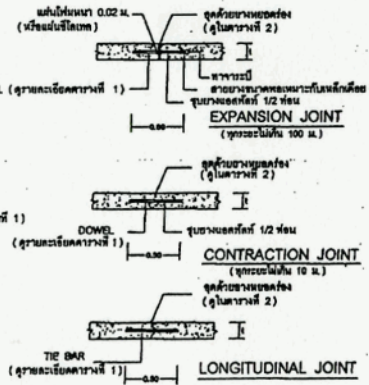
รูปตัด B-B
NOT TO SCALE



รูปตัด C-C
NOT TO SCALE



รูปตัด D-D
NOT TO SCALE



ตารางที่ 1

ขนาดหน้าคอนกรีตค้ำยัน มีใช้กับรอยต่อที่มีการหดและการขยายตัว
ของเหล็กยึดให้ใช้รอยต่อตามยาว

ขนาดหน้าคอนกรีตค้ำยัน (ม.)	รอยต่อที่มีการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อที่มีการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			ความสูงค้ำยัน (ม.)
	ขนาดหน้า (ม.)	ความยาว (ม.)	Ø (ม.)	ขนาดหน้า (ม.)	ความยาว (ม.)	Ø (ม.)	ขนาดหน้า (ม.)	ความยาว (ม.)	Ø (ม.)	
150	RB 18	500	500	RB 15	500	500	DB 12	500	500	50
200	RB 25	500	500	RB 18	500	500	DB 12	500	500	50

ตารางที่ 2

ขนาดหน้าคอนกรีตค้ำยัน และขนาดหน้ารอยต่อในแนวยาว

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (ม.)	ความถี่ของตะแกรงเหล็ก (ม.)
รอยต่อที่มีการหดตัว CONTRACTION JOINT	≤ 10	10	40
	11 - 15	15	50
	16 - 20	20	50
รอยต่อที่มีการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		10	50

ตารางที่ 3

ขนาดหน้าคอนกรีตค้ำยัน (ม.)	พื้นที่เหล็กเสริมหน้าเสา (ตร.ม./เมตร)	พื้นที่เหล็กเสริมหน้าฐาน (ตร.ม./เมตร)	ขนาดตะแกรงเหล็ก WIRE MESH
3.00 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.33	4 มม. @ 0.10x0.30 ม. #
3.00 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.43	5 มม. @ 0.10x0.30 ม. #
3.50 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.38	4 มม. @ 0.10x0.30 ม. #
3.50 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.51	5 มม. @ 0.10x0.30 ม. #
4.00 x 6.00 x 0.20 ม.	0.88	0.58	5 มม. @ 0.15x0.25 ม. #



ส่วนควบคุมการก่อสร้าง
สำนักงานช่าง เทศบาลนครขอนแก่น

เขียนแบบ	ไม่มีลายเซ็นต์	ผู้ควบคุม	
สำรวจ	มีลายเซ็นต์	ผู้ควบคุม	
สถาปนิก	มีลายเซ็นต์	ผู้ควบคุม	
วิศวกร	ไม่มีลายเซ็นต์	ผู้ควบคุม	
แบบก่อสร้าง	มีลายเซ็นต์	ผู้ควบคุม	
เอกสารกำกับแบบก่อสร้าง		แบบที่ ๓๑.๐๗๖๕๔	ภาคที่ ๓
โดยสภาวิศวกรขอนแก่นและสภาวิศวกรจังหวัดขอนแก่น		วันที่ 6	จำนวน 8
ของหน้า 12 (ฉบับร่างและหน้างาน)			

(นางอริยาพร พงษ์พานิช)
 วิศวกรการพัสดุช่างอาคาร

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

คอนกรีตเสริมเหล็ก ขอยเหล่านาคี 12 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างปรับปรุงผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก(เดิม)พร้อมวางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย X F _N	ราคากลาง
2.1	1	งานถนน (ตามแบบ กส.077/2564)							
	1.1	งานรื้อผิวทางเดิมพร้อมขนไปทิ้ง (ผิวทาง ค.ส.ล.หนา 0.15 ม.)							
	1.1.1	งานรื้อผิวทางเดิมพร้อมขนไปทิ้ง (ผิวทาง ค.ส.ล. หนา 0.15 ม.)	ตร.ม.	6,745.000	73.19	493,666.55	1.3559	99.23	669,362.47
5.1	1.2	งานถนน ค.ส.ล.หนา 0.15 ม. คอนกรีต P _c 320 ksc							
	1.2.1	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	1.2.1.1	งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)							
5.1	1.2.1.1.1	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา .....ซม.(PORTLAND CEMENT CONCRET	ตร.ม.	6,745.000	460.46	3,105,802.70	1.3559	624.33	4,211,157.88
5.2	1.2.1.1.2	รอยต่อเนื้อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	เมตร	674.500	62.78	42,345.11	1.3559	85.12	57,415.73
5.3	1.2.1.1.3	รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	เมตร	2,200.000	69.91	153,802.00	1.3559	94.79	208,540.13
7.1	1.2.2	งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
	1.2.2.1	งานรองพื้นทาง (SUBBASES)							
	1.2.2.1.1	ลูกรังชั้นรองพื้นทาง	ลบ.ม.	674.500	353.47	238,415.51	1.3559	479.26	323,267.59
1.3	1.3	ไหล่ทาง ค.ส.ล. หนา 0.15 เมตร คอนกรีต f _c 320 ksc.							
	1.3.1	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	1.3.1.1	งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)							
1.3.1.1.1	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา .....ซม.(PORTLAND CEMENT CONCRET	ตร.ม.	160.000	427.59	68,414.40	1.3559	579.76	92,763.08	
2	2	งานระบบท่อระบายน้ำสายเมน ตามแบบ กส.077/2564							
2.1	2.1	งานรื้อผิวทางเดิมพร้อมขนไปทิ้ง(ผิวทาง ค.ส.ล. หนา 0.15 ม.)	ตร.ม.	320.000	73.19	23,420.80	1.3559	99.23	31,756.26

(นางกัญชพร พงษ์ทอง)
 วิศวกร
 สำนักงานช่าง
 ๒๐๒๕

	2.2	งานท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.Ø 0.60 ม. (มอก.128/2549 ชั้น 3)								
12.1	2.2.1	งานดินชุดด้วยเครื่องจักร พร้อมขนไปกองระยะทางไม่เกิน 1 กม.ตามแบบ กส.077/2	ลบ.ม.	398.200	33.17	13,208.29	1.3559	44.97	17,909.12	
12.2	2.2.2	งานวางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. Ø 0.60 ม. ตามแบบ กส.077/2564	ม.	360.000	1,242.88	447,436.80	1.3559	1,685.22	606,679.55	
	2.3	งานก่อสร้างบ่อพักน้ำ ค.ส.ล.ชนิดในผิวจราจร								
13.1	2.3.1	งานก่อสร้างบ่อพักน้ำ ค.ส.ล.ชนิดในผิวจราจร สำหรับท่อขนาด Ø0.60 ม. พร้อมฝา	บ่อ	40.000	12,838.07	513,522.80	1.3559	17,407.13	696,285.56	
	2.4	งานวางระบายน้ำ ค.ส.ล.รูปตัววี								
14.1	2.4.1	วางระบายน้ำ ค.ส.ล.รูปตัววี ความหนา 0.15 ม. ตามแบบ กส.165/2550	ม.	348.000	518.89	180,573.72	1.3559	703.56	244,839.90	
14.2	2.4.2	ลูกรังชั้นรองพื้นระบายน้ำ ค.ส.ล.รูปตัววี ตามแบบ กส.077/2564	ลบ.ม.	41.760	353.47	14,760.90	1.3559	479.26	20,014.30	
	2.5	งานเชื่อมระบบระบายน้ำเดิม								
15.1	2.5.1	งานรื้อผิวทางเดิมพร้อมขนไปทิ้ง(ผิวทาง ค.ส.ล. หนา 0.15 ม.)	ตร.ม.	20.000	73.19	1,463.80	1.3559	99.23	1,984.76	
15.2	2.5.2	งานลูกรังรองพื้นทาง ถนน ค.ส.ล.	ลบ.ม.	4.000	353.47	1,413.88	1.3559	479.26	1,917.07	
15.3	2.5.3	งานดินชุดด้วยเครื่องจักร พร้อมขนไปกองระยะทางไม่เกิน 1 กม.	ลบ.ม.	27.560	33.17	914.16	1.3559	44.97	1,239.50	
15.4	2.5.4	งานวางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. Ø 0.40 ม. ตามแบบ กส.077/2564	ม.	16.000	732.15	11,714.40	1.3559	992.72	15,883.55	
	2.5.5	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)								
	2.5.5.1	งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)								
17.1	2.5.5.1.1	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา .....ซม.(PORTLAND CEMENT CONCRET	ตร.ม.	20.000	463.27	9,265.40	1.3559	628.14	12,562.95	
17.2	2.5.6	งานก่อสร้างบ่อพักน้ำ ค.ส.ล.ชนิดในผิวจราจร สำหรับท่อขนาด Ø0.40 ม. พร้อมฝา	บ่อ	4.000	11,233.74	44,934.96	1.3559	15,231.82	60,927.31	
	3	งานอื่นๆ								
	3.1	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)								
	3.1.1	งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)								
20.1	3.1.1.1	THERMOPLASTIC PAINT ระบาย 1(YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	360.000	276.06	99,381.60	1.3559	374.30	134,751.51	
	4	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด							5,760.00	
									TOTAL	7,415,018.22

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก(เดิม)พร้อมวางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ขอยเหล่านาติ 12 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลนครขอนแก่น/เทศบาลนครขอนแก่น

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานถนน (ตามแบบ กส.077/2564) 1.1 งานรื้อผิวทางเดิมพร้อมขนไปทิ้ง (ผิวทาง ค.ส.ล.หนา 0.15 ม.) 1.1.1 งานรื้อผิวทางเดิมพร้อมขนไปทิ้ง (ผิวทาง ค.ส.ล. หนา 0.15 ม.) 1.2 งานถนน ค.ส.ล.หนา 0.15 ม. คอนกรีต f'c 320 ksc 1.2.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 1.2.1.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)	ตร.ม.	6,745.000	73.19	493,666.55	1.3559	99.23	669,362.47
2	1.2.1.1.1 ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา.....ชม.(PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)(ใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม.	6,745.000	460.46	3,105,802.70	1.3559	624.33	4,211,157.88
3	1.2.1.1.2 รอยต่อเนื้อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	เมตร	674.500	62.78	42,345.11	1.3559	85.12	57,415.73

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ
(นางกัญชพร พงษ์ทอง)

อำนาจพิเศษ

อาคม สีโยราช

19 เมษายน 2565 10:40:23

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก(เดิม)พร้อมวางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ขอยเหล่านาติ 12 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลนครขอนแก่น/เทศบาลนครขอนแก่น

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	1.2.1.1.3 รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	เมตร	2,200.000	69.91	153,802.00	1.3559	94.79	208,540.13
5	1.2.2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
	1.2.2.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)							
	1.2.2.1.1 ลูกตั้งชั้นรองพื้นทาง	ลบ.ม.	674.500	353.47	238,415.51	1.3559	479.26	323,267.59
	1.3 โหล่ทาง ค.ส.ล. ทน 0.15 เมตร คอนกรีต fc'320 ksc.							
	1.3.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	1.3.1.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)							
	1.3.1.1.1 ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา ... ซม.(PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)(ใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม.	160.000	427.59	68,414.40	1.3559	579.76	92,763.08

(นางกัญชพร พงษ์ทอง)
 นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ฐานภาษีต้อง

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศตรวจราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก(เดิม)พร้อมวางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ขอยเหล่านาติ 12 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลนครขอนแก่น/เทศบาลนครขอนแก่น

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
7	2. งานระบบท่อระบายน้ำสายเมน ตามแบบ กส.077/2564 2.1 งานรื้อผิวทางเดิมพร้อมขนไปทิ้ง(ผิวทาง ค.ส.ล. 2.2 งานท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.Ø 0.60 ม. (มอก.128/2549 ชั้น 3)	ตร.ม.	320.000	73.19	23,420.80	1.3559	99.23	31,756.26
8	2.2.1 งานดินชุดด้วยเครื่องจักร พร้อมขนไปกองระยะทางไม่เกิน 1 กม.ตามแบบ กส.077/2564	ลบ.ม.	398.200	33.17	13,208.29	1.3559	44.97	17,909.12
9	2.2.2 งานวางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. Ø 0.60 ม. ตามแบบ กส.077/2564	ม.	360.000	1,242.88	447,436.80	1.3559	1,685.22	606,679.55
10	2.3 งานก่อสร้างบ่อพักน้ำ ค.ส.ล.ชนิดในผิวจราจร 2.3.1 งานก่อสร้างบ่อพักน้ำ ค.ส.ล.ชนิดในผิวจราจร สำหรับท่อขนาด Ø0.60 ม. พร้อมฝา ค.ส.ล. ตามแบบเลขที่	บ่อ	40.000	12,838.07	513,522.80	1.3559	17,407.13	696,285.56
11	2.4 งานวางระบายน้ำ ค.ส.ล.รูปตัววี 2.4.1 วางระบายน้ำ ค.ส.ล.รูปตัววี ความหนา 0.15 ม. ตามแบบ กส.165/2550	ม.	348.000	518.89	180,573.72	1.3559	703.56	244,839.90

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ (นางกัญญาพร พงษ์ทอง)

Signature

ราคาสุทธิต่อ

อาคม สีโยราช

19 เมษายน 2565 10:40:23

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภทราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก(เดิม)พร้อมวางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ขอยเหลานาติ 12 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลนครขอนแก่น/เทศบาลนครขอนแก่น

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	2.4.2 ลูกรังชั้นรองพื้นระบายน้ำ ค.ส.ล.รูปตัววี ตามแบบ กส.077/2564	ส.บ.ม.	41.760	353.47	14,760.90	1.3559	479.26	20,014.30
13	2.5 งานเชื่อมระบบระบายน้ำเดิม 2.5.1 งานรื้อผิวทางเดิมพร้อมขนไปทิ้ง(ผิวทาง ค.ส.ล.)	ตร.ม.	20.000	73.19	1,463.80	1.3559	99.23	1,984.76
14	2.5.2 งานลูกรังรองพื้นทาง ถนน ค.ส.ล.	ลบ.ม.	4.000	353.47	1,413.88	1.3559	479.26	1,917.07
15	2.5.3 งานดินซุดด้วยเครื่องจักร พร้อมขนไปกองระยะทางไม่เกิน 1 กม.	ลบ.ม.	27.560	33.17	914.16	1.3559	44.97	1,239.50
16	2.5.4 งานวางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. Ø 0.40 ม. ตามแบบ กส.077/2564	ม.	16.000	732.15	11,714.40	1.3559	992.72	15,883.55
	2.5.5 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 2.5.5.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)							

บัญชีการพัสดุสำนักงาน

(นางกัญญาพร พงษ์ทอง)

นางกัญญาพร พงษ์ทอง

อาคม สีโยราช

19 เมษายน 2565 10:40:23

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก(เดิม)พร้อมวางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ขยายเหล่านาคี 12 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลนครขอนแก่น/เทศบาลนครขอนแก่น

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
17	2.5.5.1.1 ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา.....ชม.(PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)(ใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม.	20.000	463.27	9,265.40	1.3559	628.14	12,562.95
18	2.5.6 งานก่อสร้างบ่อพักน้ำ ค.ส.ล.ชนิดในผิวจราจร สำหรับท่อขนาด Ø0.40 ม. พร้อมฝา ค.ส.ล. ตามแบบเลขที่ 3. งานอื่นๆ 3.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 3.1.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)	บ่อ	4.000	11,233.74	44,934.96	1.3559	15,231.82	60,927.31
19	3.1.1.1 THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE) 4. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	ตร.ม.	360.000	276.06	99,381.60	1.3559	374.30	134,751.51
รวมราคากลาง								7,415,018.22

นางวิภาดาพร พันธ์งาม
(นางสุภัทรา พันธ์งาม)
M.M.V.
ช่างเทคนิค

อาคม สีโยราช

19 เมษายน 2565 10:40:23

แบบฟอร์ม ขงงานหรือสรุป ราคาากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

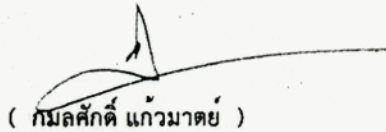
ชื่อ โครงการ/งานก่อสร้าง ประเภท ขางจ้าง อสร้างปรับปรุงผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก(ดี)พ ร้อมวางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ขยแ่งานาติ 12 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลนครขอนแก่น/เทศบาลนครขอนแก่น



(ทศพล วงศ์อำษา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



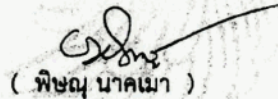
(กมลศักดิ์ แก้วมาตย์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(อาคม สีโยราช)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(พิชญ นาคมา)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(รัชชัย วุนพิทักษ์กุล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

(นางกัญชพร พงทอง)

ตำแหน่งผู้ต้อง

อาคม สีโยราช

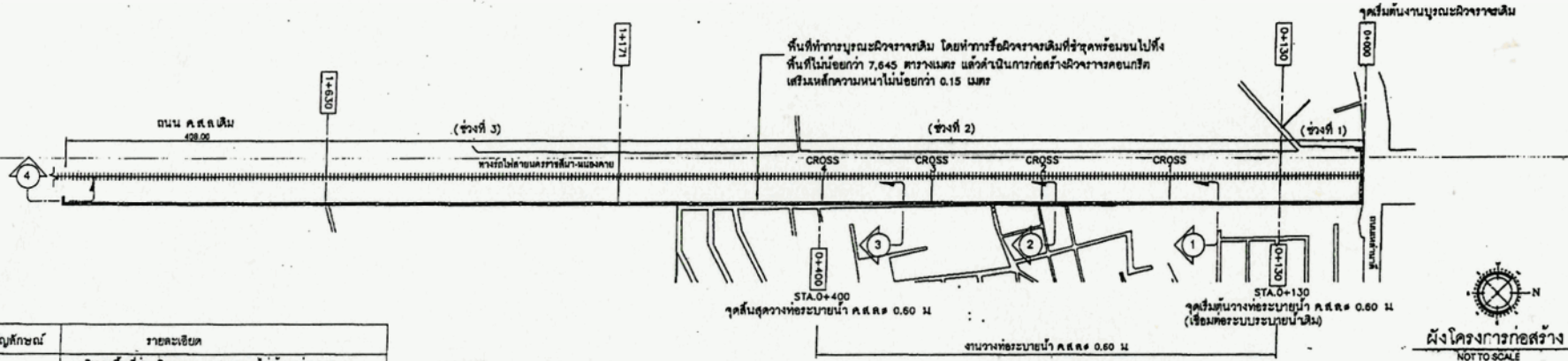
19 เมษายน 2565

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมระบบท่อระบายน้ำและบ่อระเหิดรางรถเดิม ขอยหล่าชาติ 12 (ช่วงจากแยกถนนหล่าชาติถึงสุดถนนเขตเทศบาลนครขอนแก่น)

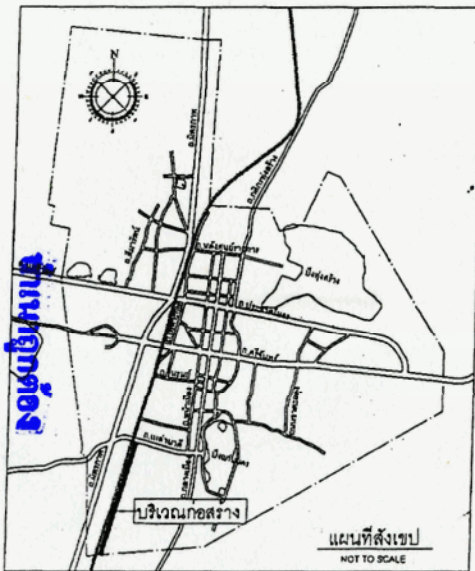
รายละเอียดโครงการ

ทำการก่อสร้างปรับปรุงผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เดิมพร้อมวางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก) ของหล่าชาติ 12 ตามรายละเอียดดังนี้

1. งานก่อสร้างผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ความหนาไม่น้อยกว่า 0.15 เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า 6,745 ตารางเมตร
2. งานก่อสร้างท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 เมตร ความยาวท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพักน้ำรวมไม่น้อยกว่า 400 เมตร จำนวนบ่อพักน้ำชนิดฝาครอบคอนกรีตเสริมเหล็ก ไม่น้อยกว่า 40 บ่อ
3. งานก่อสร้างท่อลอดถนน จำนวน 4 แห่ง (ท่อระบายน้ำ) คอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 เมตร ความยาวท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพักน้ำ ไม่น้อยกว่า 20 เมตร จำนวนบ่อพักน้ำชนิดฝาครอบคอนกรีตเสริมเหล็ก ไม่น้อยกว่า 4 บ่อ
4. งานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องตามแบบเทศบาลนครขอนแก่น



สัญลักษณ์	รายละเอียด
	บริเวณพื้นที่ซ่อมผิวจราจร ค.ส.ล. หนาไม่น้อยกว่า 0.15 ม มีพื้นที่ผิวจราจรรวมไม่น้อยกว่า 6,745 ตารางเมตร (ผู้ควบคุมงานเป็นผู้กำหนดพื้นที่ซ่อมผิวจราจร)



(นางกัญญาพร พงษ์ทอง)
 ปรึกษากิจการที่ปรึกษาทางการ

หมายเหตุ

- ค้ำระดับก่อสร้าง ให้สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยความเห็นชอบของผู้ควบคุมงาน
- ค้ำระดับบ.ม. = 100.000 อยู่ที่ STA. 0+000 (ผิวจราจรเริ่มต้นโครงการ)
- ท่อระบายน้ำ เสาไฟฟ้า โทศัพท์ ฯลฯ ที่อยู่ในแนวการก่อสร้างเป็นหน้าที่ผู้รับจ้างหากมีการเคลื่อนย้ายระบบสาธารณูปโภคดังกล่าวออกจากแนวการก่อสร้าง หากเกิดความเสียหายกับระบบสาธารณูปโภคดังกล่าวเป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างในการรับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมด
- จุดเชื่อมต่อท่อระบายน้ำเดิม ผู้รับจ้างต้องสนธิแจ้งผู้ควบคุมงานก่อนดำเนินการเชื่อมต่อระบบระบายน้ำ
- ผู้รับจ้างต้องทำการติดตั้งป้ายโครงการบริเวณจุดเริ่มต้น โครงการและจุดสิ้นสุดโครงการรวมจำนวน 2 ป้าย ก่อนเริ่มก่อสร้าง
- ตำแหน่งก่อสร้างบ่อพักน้ำ ค.ส.ล. ให้สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยความเห็นชอบของผู้ควบคุมงาน
- พื้นที่ก่อสร้างให้ต่าง ค.ส.ล. ให้สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยความเห็นชอบของผู้ควบคุมงาน
- ผู้รับจ้างต้องทำการเสนอขอปิดบริเวณการก่อสร้างก่อนส่งมอบงานจนจุดสุดท้ายให้แล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการเสนอแผนงานและแต่งตั้งผู้ควบคุมงานตามสัญญาที่แนบมาพร้อม เสนอขออนุมัติไว้ 15 วันก่อนเริ่มทำงานต่อคณะกรรมการการจราจรฯ และต้องได้รับทราบเห็นชอบจากคณะกรรมการก่อน จึงสามารถก่อสร้างได้
- เหล็กกลมเสริมคอนกรีตชั้นที่ SR 24 มอก.20-2543
- เหล็กข้อต่อเสริมคอนกรีตชั้นที่ SR 30 มอก.24-2548
- ราคาก่อสร้างท่อลอดถนนสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยความเห็นชอบของผู้ควบคุมงาน
- การเชื่อมท่อรับน้ำจากชุมชน ต้องทำการเชื่อมทุกบ่อพักน้ำ โดยผู้รับจ้างต้องทำการเชื่อมบ่อพักน้ำกับท่อระบายน้ำชุมชนทุกบ่อพักน้ำ กรณีมีบ้านเรือนใกล้บ่อพักน้ำ หากเป็นที่ยอมรับให้นำท่อทำท่อ PVC หรือท่อซีเมนต์ใยหินขนาด ๘" ฝากไว้กับบ่อพักน้ำ
- กรณีพบอุปสรรคปัญหาในการก่อสร้างให้เสนอขออนุมัติจากผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการการจราจรฯ ทันทีเพื่อพิจารณาช่วยเหลือและมาตรการฉุกเฉินต่อไปทันที

กรณีทรายและดินมีน้ำหนักบรรทุก Class A2 (fc' 240 ksc.) แรงยึดประลัยที่จุดของแท่งคอนกรีต มาตรฐานที่อายุ 28 วัน โดยมีสัดส่วนผสมดังนี้

1.ผงซีเมนต์	320 กก.
2.ทรายหยาบ	0.578 ลบ.ม.
3.หิน	0.715 ลบ.ม.

หรือใช้ตารางส่วนผสมตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.213 โดยมีปริมาณผงซีเมนต์ ไม่น้อยกว่า 320 กก./ลบ.ม

กรณีทรายและดินมีน้ำหนักบรรทุก Class B (fc' 140 ksc.) แรงยึดประลัยที่จุดของแท่งคอนกรีต มาตรฐานที่อายุ 28 วัน โดยมีสัดส่วนผสมดังนี้

1.ผงซีเมนต์	240 กก.
2.ทรายหยาบ	0.520 ลบ.ม.
3.หิน	0.870 ลบ.ม.

หรือใช้ตารางส่วนผสมตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.213 โดยมีปริมาณผงซีเมนต์ ไม่น้อยกว่า 240 กก./ลบ.ม

-การพิจารณาว่ากำลังยึดประลัยที่การตรวจรับงานคอนกรีตก่อนคอนกรีตอายุ 28 วัน ไม่ควรรับได้ แต่ต้องมีการทดสอบกำลังยึดประลัย ของแท่งตัวอย่างคอนกรีตที่เก็บจากการเทโครงสร้างในงานจริง ซึ่งต้องมีค่ากำลังยึดประลัยไม่ต่ำกว่า ตามที่แบบกำหนด ซึ่งน้อยกว่าของคอนกรีตตั้งไม่น้อยกว่า 7 วัน

ตามมาตรฐานพื้นที่ของบ่อพัก (รูปที่ 101-2561)คอนกรีต

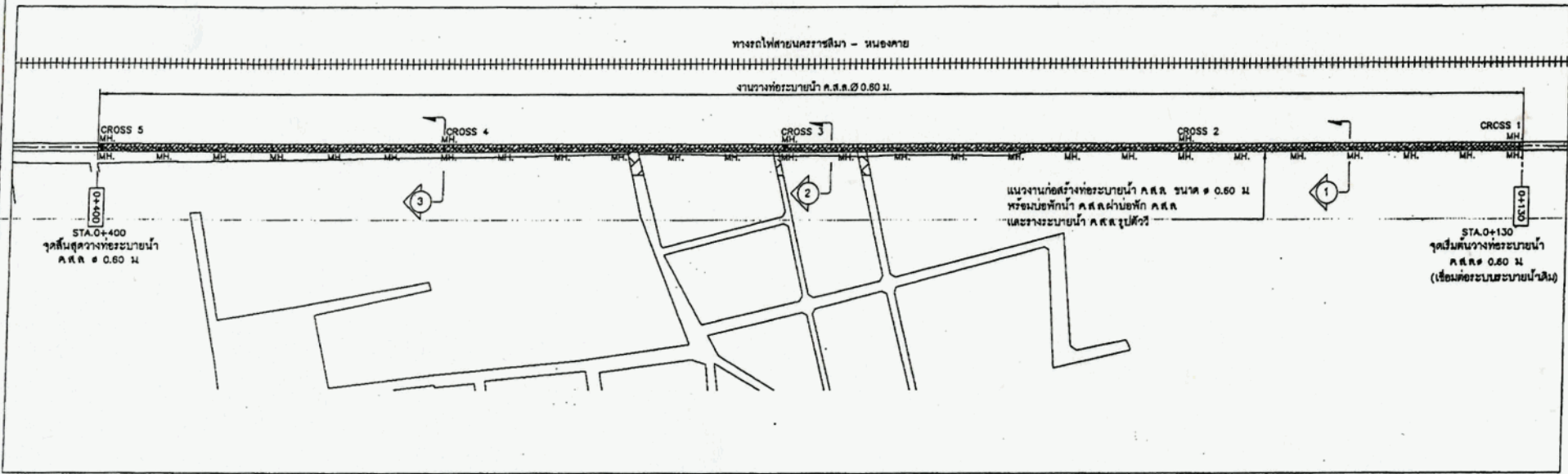
กรณีทรายและดินมีน้ำหนักบรรทุก Class N (fc' 320 ksc.) แรงยึดประลัยที่จุดของแท่งคอนกรีต มาตรฐานที่อายุ 28 วัน โดยมีสัดส่วนผสมดังนี้

1.ผงซีเมนต์	350 กก.
2.ทรายหยาบ	0.549 ลบ.ม.
3.หิน	0.715 ลบ.ม.

หรือใช้ตารางส่วนผสมตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.213 โดยมีปริมาณผงซีเมนต์ ไม่น้อยกว่า 350 กก./ลบ.ม

-กำหนดให้มีผู้ควบคุมกำลังยึดประลัยทุกบ่อพักน้ำกับพื้นที่ปฏิบัติงานก่อสร้างเป็นพื้นที่ที่ตรวจสอบได้ทันที โดยตั้งไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๐ ของพื้นที่ทั้งหมด ทั้งในส่วนงานก่อสร้างทั้งหมดและงานโยธา กำหนดให้ผู้ควบคุมต้องเซ็นกำกับในบ่อพักไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๐ ของปริมาณคอนกรีตทั้งหมดในแต่ละบ่อพัก

ส่วนควบคุมการก่อสร้าง			
สำนักการช่าง เทศบาลนครขอนแก่น			
เขียนแบบ		บ.น.ส.นงนุชการก่อสร้าง	
สำรวจ		บ.น.ส.นงนุชการก่อสร้าง	
สถาปนิก		บ.น.ส.นงนุชการก่อสร้าง	
วิศวกร		บ.น.ส.นงนุชการก่อสร้าง	
แบบก่อสร้าง		แบบเลขที่ ก.๐๗๗๒๕๘๔	นายกเทศมนตรี
ติงการก่อสร้างของบ่อพักน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมวางท่อระบายน้ำและบ่อระเหิดรางรถเดิม ขอยหล่าชาติ 12 (ช่วงจากแยกถนนหล่าชาติถึงสุดถนนเขตเทศบาลนครขอนแก่น)			วันที่ 1
			จำนวน 8



สัญลักษณ์	รายการ
๘-MH----	งานก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø 0.60 ม หรือบ่อพักน้ำ ค.ส.ล. ผ่าบ่อพัก ค.ส.ล. และวางระบายน้ำ ค.ส.ล.รูปตัววี
-----CROSS	ท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø 0.40 ม (ท่อลอดถนน)
|||||	พื้นที่ ซ่อมผิวทาง ค.ส.ล.หนาไม่น้อยกว่า 0.15 ม



หมายเหตุ
- ผู้รับจ้างต้องเสนอพื้นที่ดำเนินการก่อสร้างให้เจ้าของโครงการก่อสร้าง
และคณะกรรมการตรวจพัสดุพิจารณาอนุมัติก่อนดำเนินการก่อสร้าง

สำนักงานพัสดุชำนาญการ
(นางกัญชพร พงษ์ทอง)
กัญชพร
ตำแหน่งถูกต้อง

ส่วนควบคุมการก่อสร้าง			
สำนักงานช่าง เทศบาลนครขอนแก่น			
เขียนแบบ	<i>[Signature]</i>	นายเปรมคุณาภรณ์	<i>[Signature]</i>
สำรวจ	<i>[Signature]</i>	นายสมชายคุณาภรณ์	<i>[Signature]</i>
สถาปนิก	<i>[Signature]</i>	นาย.สำนักงานช่าง	<i>[Signature]</i>
วิศวกร	<i>[Signature]</i>	ปลัดเทศบาล	<i>[Signature]</i>
แบบก่อสร้าง	แบบเลขที่ กส.๖77/2564	นายกเทศมนตรี	<i>[Signature]</i>
ติงการก่อสร้างของเทศบาลเมืองขอนแก่นพร้อมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องขอรับ อนุมัติวันที่ 12 (ยี่สิบสอง) ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ (ยี่สิบสอง) เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔			หน้าที่ 2 8

ตารางแสดงบัญชีปริมาณงาน

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	หมายเหตุ
1	งานบูรณะถนนเดิม			
1.1	งานรื้อผิวทางเดิมพร้อมขนไปทิ้ง(ผิวทาง ค.ส.ล.หนา 0.15 ม.)	6,745.00	ตร.ม.	
1.2	งานถนน ค.ส.ล. หนา 0.15 ม. คอนกรีต Ic' 320 ksc.			
	- งานถนน ค.ส.ล. หนา 0.15 ม. คอนกรีต Ic' 320 ksc.	6,745.00	ตร.ม.	
	- งานลูกรังชั้นรองพื้นทางถนน ค.ส.ล.	674.50	ลบ.ม.	
1.3	งานไหล่ทางถนน ค.ส.ล. หนา 0.15 ม. คอนกรีต Ic' 320 ksc.	160.00	ตร.ม.	
2	งานระบบท่อระบายน้ำสายเมน			
2.1	งานรื้อผิวทางเดิมพร้อมขนไปทิ้ง(ผิวทาง ค.ส.ล.หนา 0.15 ม.)	320.00	ตร.ม.	
2.2	-งานจุดดินด้วยเครื่องจักร พร้อมขนไปกองระยะทางไม่เกิน 1 กม.	398.20	ลบ.ม.	
	-งานวางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. Ø 0.60 ม. ในผิวจราจร	360.00	ม.	มอก.128 / 2549 ชั้น3
2.3	บ่อพักน้ำ ค.ส.ล. ในผิวจราจร สำหรับท่อขนาด Ø 0.60 ม. หรือผ่า ค.ส.ล.	40	บ่อ	แบบเลขที่ กส.165/2550
2.4	วางระบายน้ำ ค.ส.ล. รูปตัววี			
	- งานวางระบายน้ำ ค.ส.ล. รูปตัววี ความหนา 0.10 ม.	348.00	ตร.ม.	
	- งานลูกรังชั้นรองพื้นวางระบายน้ำ ค.ส.ล.รูปวี	41.76	ลบ.ม.	
2.5	งานเชื่อมระบบระบายน้ำเดิม			
	-งานรื้อผิวทางเดิมพร้อมขนไปทิ้ง(ผิวทาง ค.ส.ล.หนา 0.15 ม.)	20.00	ตร.ม.	
	-งานถนน ค.ส.ล. หนา 0.15 ม. คอนกรีต Ic' 320 ksc.	20.00	ตร.ม.	
	-งานลูกรังชั้นรองพื้นทางถนน ค.ส.ล.	4.00	ลบ.ม.	
	-งานจุดดินด้วยเครื่องจักร พร้อมขนไปกองระยะทางไม่เกิน 1 กม.	27.56	ลบ.ม.	
	-งานวางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. Ø 0.40 ม. ในผิวจราจร	16.00	ม.	มอก.128 / 2549 ชั้น3
	-งานก่อสร้างบ่อพักน้ำ ค.ส.ล. ในผิวจราจร สำหรับท่อขนาด Ø 0.40 ม. หรือผ่า ค.ส.ล.	4	บ่อ	แบบเลขที่ กส.165/2550
3	งานอื่นๆ			
3.1	งานสีตีเส้น ThermoPlastic หนา 3 mm. Paint ระดับ 1	360.00	ตร.ม.	
3.2	งานป้ายโครงการ	2.00	ป้าย	บริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุด

งานทาสีตีเส้นจราจร Thermo Plastic หนา 3 มม. Paint ระดับ 1

- งานทาสีตีเส้นจราจร Thermo Plastic หนา 3 มม. Paint ระดับ 1 จำนวน 360.00 ตารางเมตร
จุดเริ่มต้นงานทาสีตีเส้นจราจร Thermo Plastic หนา 3 มม. Paint ระดับ 1 อยู่ที่ Sta. 0+000 และจุดสิ้นสุดงานทาสีตีเส้นจราจร Thermo Plastic หนา 3 มม. Paint ระดับ 1 อยู่ที่ Sta. 2+048
- ข้อกำหนดและขั้นตอนการดำเนินงานทาสีตีเส้นจราจร Thermo Plastic หนา 3 มม. Paint ระดับ 1 ให้เป็นไปตามนี้
 - ผู้รับจ้างมีหน้าที่ทำแบบก่อสร้างงานทาสีตีเส้นเครื่องหมายจราจรให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาว่าดำเนินการก่อสร้าง โดยผ่านความเห็นชอบของผู้ควบคุมงาน และได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เมื่อได้รับการอนุมัติแบบแล้ว ผู้รับจ้างจึงสามารถดำเนินการทาสีตีเส้นเครื่องหมายจราจร โดยพื้นที่เครื่องหมายจราจรรวมกันไม่น้อยกว่า ตามที่กำหนดในตารางแสดงบัญชีปริมาณงาน
 - งานทาสีตีเส้นจราจร ให้ใช้ตามแบบมาตรฐานเทศบาลนครขอนแก่นเลขที่ กส.162/2550
 - รายละเอียดและเครื่องหมายจราจรให้สามารถปรับเปลี่ยนได้ ตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่จริง โดยความเห็นชอบของผู้ควบคุมงานและกรรมการตรวจรับพัสดุ โดยต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าแบบก่อสร้างกำหนด
 - พื้นที่งานทาสีตีเส้นจราจรให้สามารถปรับเปลี่ยนได้ ตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่จริง โดยความเห็นชอบของผู้ควบคุมงานและกรรมการตรวจรับพัสดุ โดยต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าแบบก่อสร้างกำหนด
 - ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการตีเส้นจราจร โดยคำนึงถึงความปลอดภัยและความคล่องตัวของรถจราจร
 - ผู้รับจ้างจะต้องทำความสะอาดบริเวณการก่อสร้าง ก่อนส่งมอบงานงวดสุดท้ายให้แล้วเสร็จเรียบร้อย มิติดังกล่าวมีหน่วยเป็นเมตร กรณีที่ไม่ระบุเป็นอย่างอื่น
 - ผู้รับจ้างต้องเสนอวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างต่อช่างผู้ควบคุมงาน โดยได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อนทำการก่อสร้าง
 - วัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทางสีขาวและสีเหลืองใช้ มอก.542-2549
 - วัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง ใช้ มอก. 543-2550
 - วัสดุน้ำยาไพรเมอร์ TACK COAT สำหรับตีเส้นจราจร คุณสมบัติสำหรับรองพื้นก่อนลงสีเทอร์โมพลาสติก และเป็นน้ำยาประสานให้สีเทอร์โมพลาสติกยึดติดกับผิวพื้น วิธีการใช้น้ำยาไพรเมอร์จะต้องทำความสะอาดผิวให้สะอาดก่อนแล้วพ่นน้ำยาไพรเมอร์ TACK COAT ลงพื้นก่อนลงสีเทอร์โมพลาสติก หากพื้นเปียกต้องทำให้พื้นแห้งก่อน

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ
(นางกัญจนพร พงษ์ทอง)

ตำแหน่งถูกต้อง

หมายเหตุ

กำหนดให้ ผู้รับจ้างต้องทดสอบวัสดุ ดังรายการต่อไปนี้

1.การทดสอบกำลังต้านทานแรงอัดของคอนกรีต

(Standard Test Method for Compressive Strength of Concrete)

จำนวน 22 ชุดตัวอย่าง (1ชุดตัวอย่าง คือ 3 ก้อนลูกปูนตัวอย่าง)

2.การทดสอบหาความหนาแน่นของวัสดุงานทางในสนาม

(Field Density Test)

จำนวน 10 ชุดตัวอย่าง (1ตัวอย่าง คือ 1 ชุดที่ทดสอบ)

3.การทดสอบแรงดึงของเหล็กเส้น

(Tension Test of Steel)

จำนวน 4 ชุดตัวอย่าง (1ชุดตัวอย่าง คือ เหล็กเส้น 3 ตัวอย่าง)

ประกอบด้วย

- RB 15 mm. จำนวน 1 ชุดตัวอย่าง

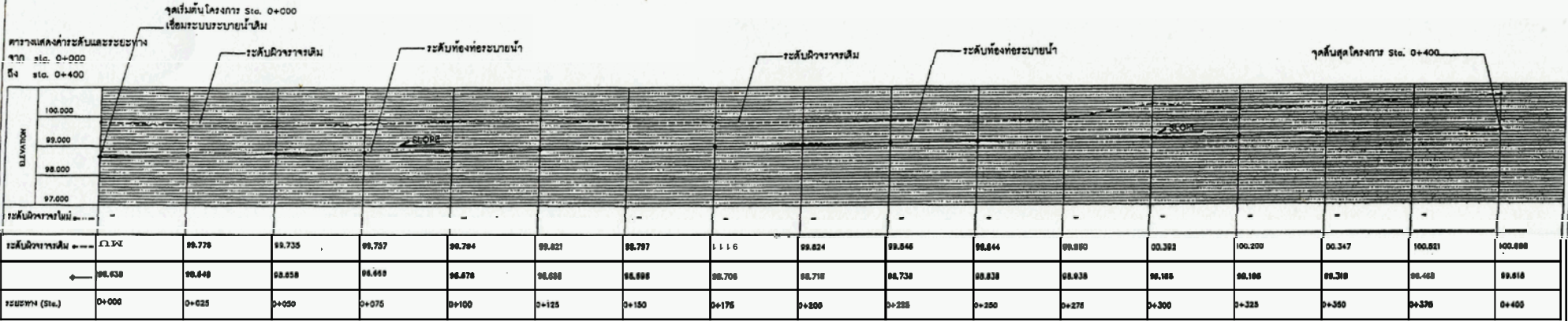
- DB 12 mm. จำนวน 2 ชุดตัวอย่าง

- RB 19 mm. จำนวน 1 ชุดตัวอย่าง

- RB 6 mm. จำนวน 1 ชุดตัวอย่าง

- RB 9 mm. จำนวน 1 ชุดตัวอย่าง

ส่วนควบคุมการก่อสร้าง			
สำนักการช่าง เทศบาลนครขอนแก่น			
เขียนแบบ	นาย.คนควบคุมการก่อสร้าง	ผู้ควบคุม	
สำรวจ	นาง.คนควบคุมการก่อสร้าง		
สถาปนิก	นาง.คนควบคุมการก่อสร้าง		
วิศวกร	นาย.คนควบคุมการก่อสร้าง		
แบบก่อสร้าง	แบบเลขที่ กส.0770264	นายกเทศมนตรี	
โครงการก่อสร้างถนนวงเวียนสี่แยกสี่พันดอนแบบก่อสร้างและป้ายจราจรบริเวณสี่แยกสี่พันดอน			
เลขที่	จำนวน	เลขที่	จำนวน
3	8		



ป้ายโครงการ

ผู้รับจ้างต้องดำเนินการติดตั้งป้ายโครงการ บริเวณจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดโครงการดังนี้

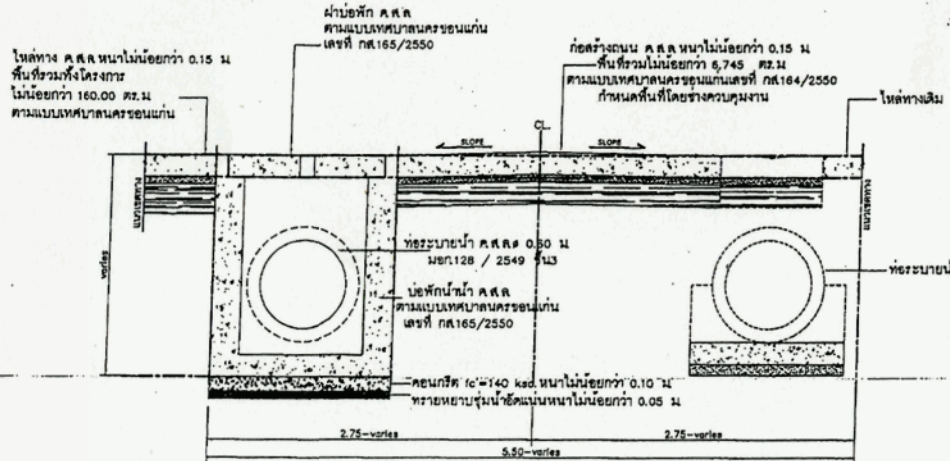
ชื่อโครงการ	.....
รายละเอียดโครงการ	.....
ชื่อ / ชื่อผู้ / หมายเลขบริษัท	.....
เวลาเริ่มต้นโครงการ	เวลาสิ้นสุดโครงการ	.....
รวมเป็นราคา	เงิน	.....
งบประมาณที่ได้รับ	ราคาตกลง	เงินสัญญาจ้าง
คณะกรรมการตรวจการจ้าง	.....
1. ตำแหน่ง	.....	.....
2. ตำแหน่ง	.....	.....
3. ตำแหน่ง	.....	.....
4. ตำแหน่ง	.....	.....
5. ตำแหน่ง	.....	.....
ช่างผู้ควบคุมงาน	.....
1. ตำแหน่ง	.....	โทร.
2. ตำแหน่ง	.....	โทร.

หมายเหตุ: ตามแบบทศบาลนครขอนแก่นครั้งที่ กข.089/2554

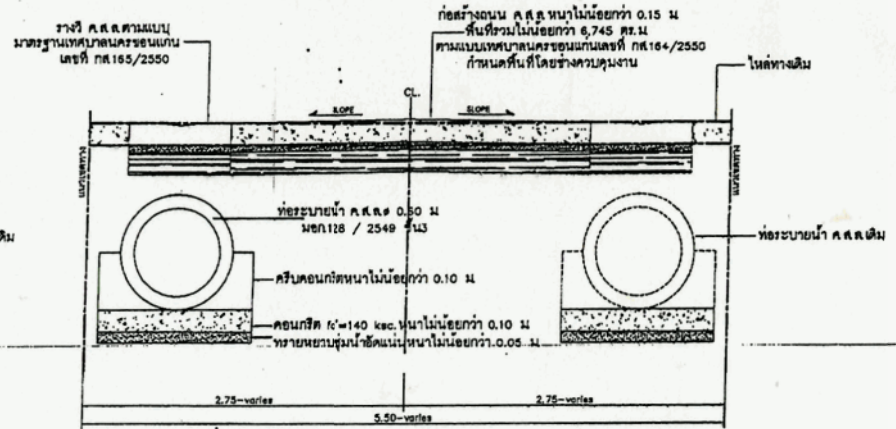
ปรากฏการที่ช่างถูกตัด
 (นางกัญชพร พงษ์ทอง)

ตำนานถูกตัด

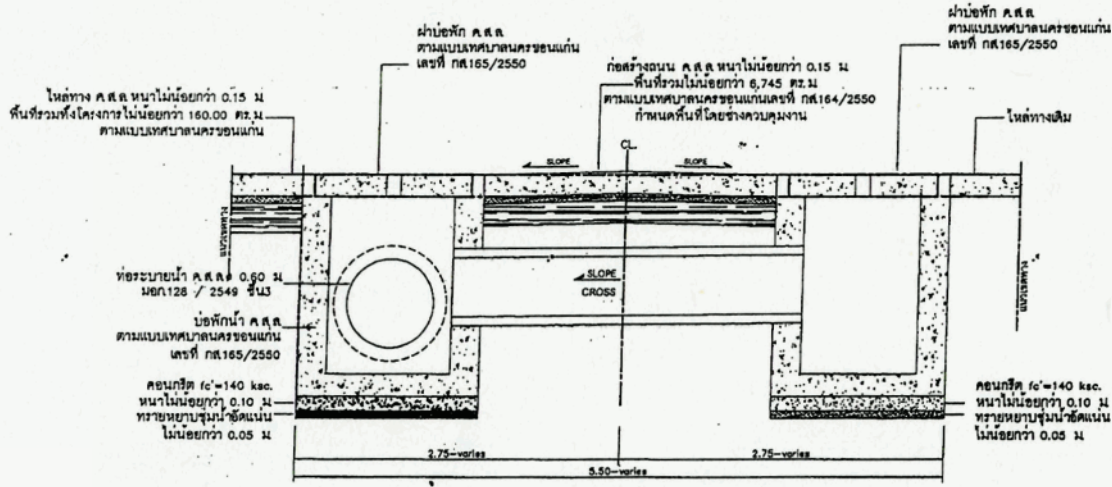
<p>ส่วนควบคุมการก่อสร้าง สำนักงานช่าง เทศบาลนครขอนแก่น</p>			
ชื่อแบบ	น.ส.ศ.ควบคุมการก่อสร้าง	น.ส.ศ.ควบคุมการก่อสร้าง	น.ส.ศ.ควบคุมการก่อสร้าง
สำรวจ	น.ส.ศ.ควบคุมการก่อสร้าง	น.ส.ศ.ควบคุมการก่อสร้าง	น.ส.ศ.ควบคุมการก่อสร้าง
สถานี	น.ส.ศ.ควบคุมการก่อสร้าง	น.ส.ศ.ควบคุมการก่อสร้าง	น.ส.ศ.ควบคุมการก่อสร้าง
วิศวกร	น.ส.ศ.ควบคุมการก่อสร้าง	น.ส.ศ.ควบคุมการก่อสร้าง	น.ส.ศ.ควบคุมการก่อสร้าง
แบบก่อสร้าง	แบบครั้งที่ กข.077/2554	น.ส.ศ.ควบคุมการก่อสร้าง	น.ส.ศ.ควบคุมการก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนทางรางระบบรางเบาเทศบาลนครขอนแก่น ระยะทาง 12 กิโลเมตร (จากถนนหน้าพลับถึงจุดจบเขตเทศบาลนครขอนแก่น)			หน้าที่ 4 5



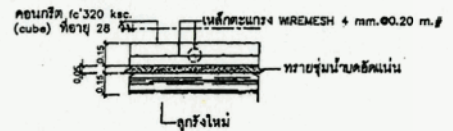
รูปตัด 1
NOT TO SCALE



รูปตัด 2
NOT TO SCALE



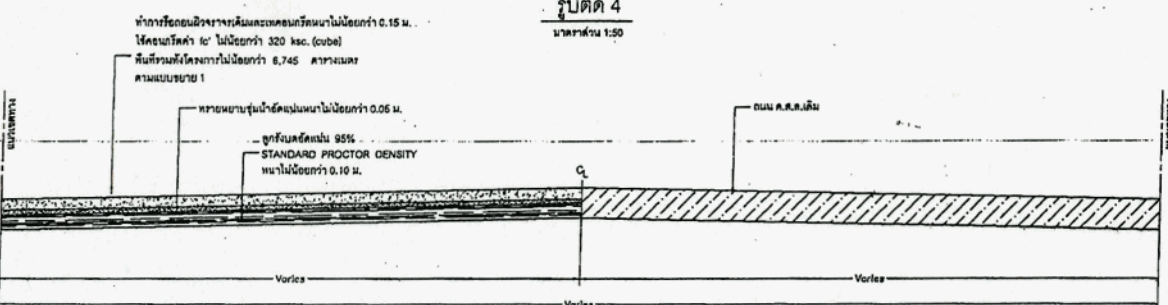
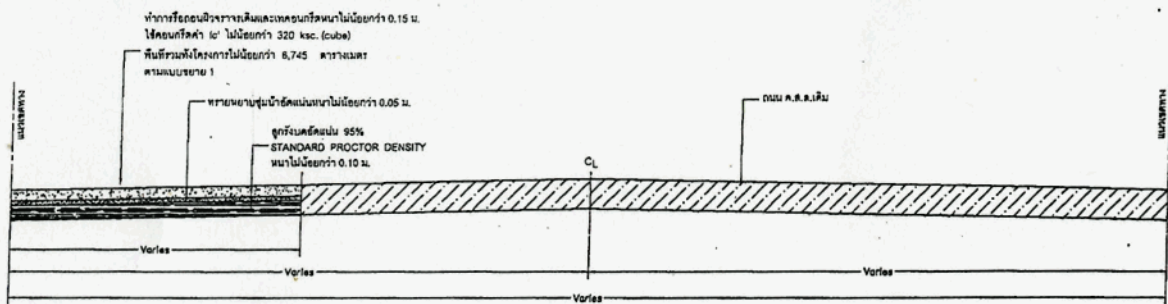
รูปตัด 3
NOT TO SCALE



ขยายโหลทาง ค.ส.ล.หนาไม่น้อยกว่า 0.15 ม.
NOT TO SCALE

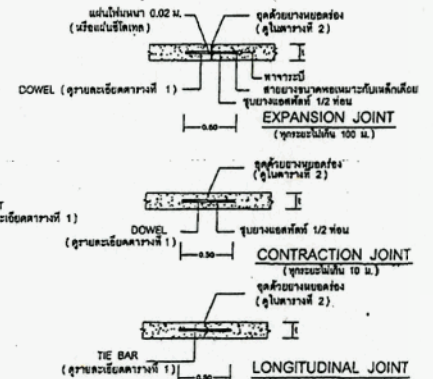
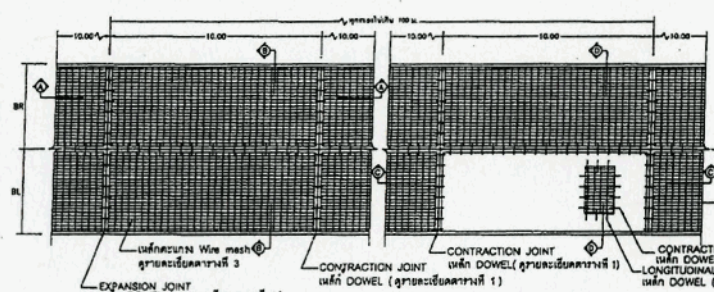
(นางกัญชพร พงษ์ทอง)
 ตำแหน่งช่างควบคุมงาน
 สำนักงานช่างเทคนิค
 เทศบาลนครขอนแก่น

 ส่วนควบคุมการก่อสร้าง สำนักงานช่าง เทศบาลนครขอนแก่น			
เขียนแบบ	นาย.สุ.คนุตนาท ก่อสร้าง	อนุมัติ	
สำรวจ	นาย.สุ.คนุตนาท ก่อสร้าง	ตรวจสอบ	
สถาปนิก	นาย.สุ.คนุตนาท ก่อสร้าง		
วิศวกร	นาย.สุ.คนุตนาท ก่อสร้าง		
แบบก่อสร้าง	แบบเลขที่ กค.๐77/2564	นายกเทศมนตรี	
โครงการก่อสร้างระบบควบคุมน้ำเสียในพื้นที่ชุมชนเทศบาลนครขอนแก่น ระยะที่ 12 (โรงงานผลิตเบสสำหรับใช้กำจัดของเสียเทศบาลนครขอนแก่น)			
หน้า	5	จำนวน	8

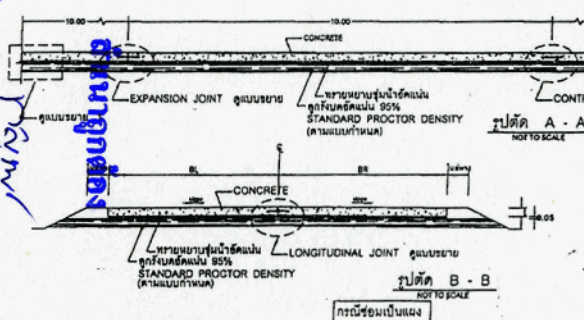


รูปตัด 4
มาตราส่วน 1:50

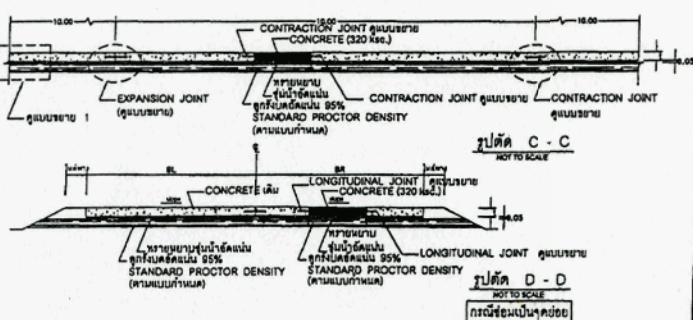
รูปตัด 4
มาตราส่วน 1:50



ภาคการพัฒนาระบบการ (นางอุษร พงษ์) ๒๕๖๓



แบบขยาย 1
NOT TO SCALE



แบบขยาย 1
NOT TO SCALE

ตารางที่ 1 ขนาดของข้อต่อที่ใช้กับรอยต่อการหดและการขยายของคอนกรีตที่ใช้กับรอยต่อตามยาว


ความหนาของถนน (ม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		ความหนาของชั้นนำยัดแน่น มม.	
	ขนาดข้อต่อ (ม.)	ความยาว (ม.)	Ø (ม.)	ขนาดข้อต่อ (ม.)	ความยาว (ม.)	Ø (ม.)	ขนาดข้อต่อ (ม.)	ความยาว (ม.)		
150	RB 18	500	500	RB 18	500	500	DB 12	500	500	50
200	RB 25	500	500	RB 18	500	500	DB 12	500	500	50

ตารางที่ 2 ขนาดของทางขวางและระยะห่างระหว่างรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (ม.)	ความลึกของรอยต่อ (ม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	≤ 10	10	40
	11 - 15	15	50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	15 - 20	20	50
	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		10	50

ตารางที่ 3

ขนาดของแผ่น (ม.)	พื้นที่เหล็กถ่วงตามยาว (ตร.ม./เมตร)	พื้นที่เหล็กถ่วงตามขวาง (ตร.ม./เมตร)	ขนาดของตะแกรงเหล็ก WIRE MESH
3.00 x 10.00 x 0.16 ม.	1.08	0.33	4 มม. Ø 0.10x0.30 ม. #
3.00 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.43	5 มม. Ø 0.10x0.30 ม. #
3.50 x 10.00 x 0.16 ม.	1.08	0.38	4 มม. Ø 0.10x0.30 ม. #
3.50 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.51	5 มม. Ø 0.10x0.30 ม. #
4.00 x 6.00 x 0.20 ม.	0.88	0.58	5 มม. Ø 0.15x0.25 ม. #



ส่วนควบคุมการก่อสร้าง
สำนักการช่าง เทศบาลนครขอนแก่น

เขียนแบบ	นายสุวิทย์ วัฒนศิริ	นายสุวิทย์ วัฒนศิริ	นายสุวิทย์ วัฒนศิริ
สำรวจ	นายสุวิทย์ วัฒนศิริ	นายสุวิทย์ วัฒนศิริ	นายสุวิทย์ วัฒนศิริ
สถาปนิก	นายสุวิทย์ วัฒนศิริ	นายสุวิทย์ วัฒนศิริ	นายสุวิทย์ วัฒนศิริ
วิศวกร	นายสุวิทย์ วัฒนศิริ	นายสุวิทย์ วัฒนศิริ	นายสุวิทย์ วัฒนศิริ
แบบก่อสร้าง	นายสุวิทย์ วัฒนศิริ	นายสุวิทย์ วัฒนศิริ	นายสุวิทย์ วัฒนศิริ

ใบอนุญาต กอ.๐๗/๒๕๖๓
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กชนิดขยับขยายและปรับปรุงถนนสายวิเชียรวัฒนชัย
ของเทศบาล ๓2 (ยังงา) ตำบลหนองบัวลำภู จังหวัดขอนแก่น (ฉบับร่าง)

หน้าทึบ	จำนวน
๕	๕

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก(เดิม)พร้อมวางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก
ซอยเหล่านาดี 12 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
ก่อสร้างปรับปรุงผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก(เดิม)พร้อมวางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยเหล่านาดี 12

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลนครขอนแก่น / เทศบาลนครขอนแก่น

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 7,941,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ปรับปรุงผิวจราจรพร้อมวางท่อระบายน้ำ

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 6 พ.ค. 2565 เป็นเงิน 7,415,018.22 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 ทศพล วงศ์อาษา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการสำนักช่าง
- 7.2 กมลศักดิ์ แก้วมาตย์ กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้าฝ่ายควบคุมการก่อสร้าง
- 7.3 พิษณุ นาคเม้า กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
- 7.4 ธวัชชัย วนาพิทักษ์กุล กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
- 7.5 aimu สีโยราช กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

aimu สีโยราช

19 เมษายน 2565 10:40:18

อำนาจถูกต้อง

(นางกัญชรพร พึ่งทอง)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ



- (.aspx)
- ความรู้ ระบบ e-LAAS
- ประเภท
- งาน ()
- ข้อมูลรายรับ
- เงินที่เป็นรายรับ ()
- เงินที่ไม่เป็นรายรับ ()
- โอนมาส่งเงิน ()
- เงินสดรับ/ทะเบียนต่างๆ ()
- ข้อมูลรายจ่าย
- โครงการเงินสะสม/เงินทุนสำรอง
- สะสม ()
- จัดจ้าง ()
- จัดซื้อจัดจ้างจากระบบ e-GP ()
- จัดซื้อจัดจ้างเพื่อตั้งหนี้ ()
- พัสดุ ()
- ประกัน ()
- เงินสดจ่าย/ทะเบียนต่างๆ ()
- บัญชี
- การกันเงิน ณ วันสิ้นปี ()
- มีเงินสินทรัพย์ ()

แก้ไขข้อมูลขอซื้อขอจ้างจากระบบ e-GP

10 พฤษภาคม 2565[V.2022-05-05 141.17]

ข้อมูลจากระบบ e-GP บันทึกเองจากระบบ e-LAAS

ประวัติการแก้ไข

เลขที่โครงการ(e-GP) 65027198299
เลขคณสัญญา(e-GP)
เลขที่คณสัญญาของ อปท.
วันที่ทำสัญญา
วันสิ้นสุดสัญญา
เลขที่ใบสั่งซื้อสั่งจ้างระบบ GFMIS
เลขที่สัญญา(e-LAAS)
ชื่อเจ้าหน้าที่

จำนวนเงินขอซื้อขอจ้าง 7,941,000.00 บาท
จำนวนเงินชนะการจัดซื้อจัดจ้าง 0.00 บาท
จำนวนเงินที่ทำสัญญาแล้วทั้งสิ้น 0.00 บาท

สถานะ: อยู่ระหว่างดำเนินการ

วันที่ส่งมอบงานงวดสุดท้าย

แหล่งที่มาของเงิน

เลือกแหล่งเงิน

งาน	ประเภทรายจ่าย	โครงการ	แหล่งเงิน	รหัสงบประมาณ	ยกมา	วงเงินอนุมัติ	คงเหลือ
งานก่อสร้าง	ค่าก่อสร้างสิ่งสาธารณูปการ	ก่อสร้างปรับปรุงผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก(เดิม)พร้อมวางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ขอยเหล่านาด 12	เงินงบประมาณ	9965031242100056	7,941,000.00	7,941,000.00	0.00
						7,941,000.00	

เงินล่วงหน้า

มีเงินล่วงหน้า ไม่มีเงินล่วงหน้า

การรับหลักประกันสัญญา

มีหลักประกันสัญญา ไม่มีหลักประกันสัญญา

เลือกรับหลักประกันสัญญา: กรุณาเลือก

ชื่อผู้จัดทำ* นางกัญชพร ฟองทอง

บันทึก

การจัดทำฎีกาเบิกเงิน/จ่ายตรงผู้รับจ้าง

รายการ	วงเงินอนุมัติตามสัญญา	ผูกพัน/เบิกจ่าย	คงเหลือ
เงินงบประมาณ : ก่อสร้างปรับปรุงผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก(เดิม)พร้อมวางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ขอยเหล่านาด 12	7,941,000.00	0.00	7,941,000.00

ตำนานถูกต้อง

กัญชพร
(นางกัญชพร ฟองทอง)
นักวิชาการพัสดุนำมาผูก

ระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ
Thai Government Procurement

วันที่ 10 พฤษภาคม 2565
กัญชพร ฟ่องทอง - เจ้าหน้าที่พัสดุ
เทศบาลนครขอนแก่น

แก้ไขโครงการจัดซื้อจัดจ้าง

สำนักงาน 1509900468 - เทศบาลนครขอนแก่น

ข้อมูลแผนการจัดซื้อจัดจ้าง

รหัสแผนการจัดซื้อจัดจ้าง

D65020196928

ชื่อแผนการจัดซื้อจัดจ้าง

ปรับปรุงผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก(เดิม)พร้อมวางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ขอยเหล่านาดิ 12

รายการสินค้า

รหัสสินค้าหรือบริการ

93.14.18.00

ชื่อสินค้าหรือบริการ

การจ้างงาน (93.14.18.00)

แหล่งที่มาของสินค้า

สินค้าจากหน่วยงานกลาง

รายการสินค้า

* วิธีการจัดหา ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

* ประเภทการจัดหา จ้างก่อสร้าง

* พัสต์ที่จัดหา จ้างก่อสร้างทางสะพานท่อเหลี่ยม

* กรณีจ้างก่อสร้างต้องระบุพิกัด ค้นหาข้อมูล ละติจูด/ลองจิจูด จากแผนที่ ค้นหาข้อมูล ละติจูด/ลองจิจูด จากรูปภาพ

ละติจูด 16.435011852627

ลองจิจูด 102.836775208856011

/EGPWeb/jsp/directshortcut.jsp)

เงินโอน

ระบุเงินโอน

* งบประมาณ 2565

* ประเภทโครงการ จัดซื้อจัดจ้างตามขั้นตอนปกติ

เลขที่โครงการ 65027198299

เลขที่โครงการเดิม

* ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง

ปรับปรุงผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก(เดิม)พร้อมวางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก
ขอยเหล่านาดิ 12

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

* วิธีการพิจารณา ราคารวม ราคาต่อรายการ ราคาต่อหน่วย

* รายการพิจารณา ระบุรายละเอียด 1 รายการ

* การเบิกจ่ายเงิน ไม่ผ่าน GFMS

การผูกพันงบประมาณโครงการ ผูกพันงบประมาณข้ามปี จำนวนปีที่ผูกพัน

จำนวนเงินงบประมาณโครงการ 7,941,000.00 บาท

แหล่งของเงิน-เงินงบประมาณ 7,941,000.00 บาท อื่น ๆ ข้อมูลงบประมาณ

แหล่งของเงิน-เงินนอกงบ <ตัวเลือกประเภทเงินนอก พ.ร.บ.งบประมาณ>

ราคากลาง 7,415,018.22 บาท ระบุรายละเอียด

การจัดซื้อจัดจ้างวงเงินเกิน 5 ล้านบาทต้องแนบไฟล์ประกาศราคากลาง(ราคาอ้างอิง)

หมายเหตุ : รายการที่มี ดอกจันสีแดง หมายถึงต้องบันทึกข้อมูล

: อักขระพิเศษที่ไม่ควรพิมพ์ในระบบ ได้แก่ ' , " , ! , # , \$, & , ^ , * , / , \ , : , ; , ENTER(ขึ้นบรรทัดใหม่) เพราะจะทำให้ไม่สามารถบันทึก
ข้อมูลในระบบได้

ข้อมูลงบประมาณโครงการ บันทึกชั่วคราว บันทึก จำนวน/ทบทวนราคา กลับสู่หน้าหลัก

ท่านถูกต้อง

FPRO1101

(นางกัญชพร ฟ่องทอง)
นักวิชาการพัสดุนำัญการ

ด่วนที่สุด

ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๑๑๕



คณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อ
จัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ
กรมบัญชีกลาง
ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๔๐๐

๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

เรื่อง มาตรการเร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณและการใช้จ่ายภาครัฐ

เรียน ปลัดกระทรวง อธิบดี อธิการบดี เลขาธิการ ผู้อำนวยการ ผู้บัญชาการ ผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้ว่าราชการ
กรุงเทพมหานคร ผู้ว่าการ หัวหน้ารัฐวิสาหกิจ ผู้บริหารท้องถิ่น และหัวหน้าหน่วยงานอื่นของรัฐ

เนื่องจากคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๔ เรื่อง การติดตามเร่งรัดการเบิกจ่าย
งบประมาณและการใช้จ่ายภาครัฐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อให้หน่วยรับงบประมาณใช้เป็นแนวทาง
ในการเร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณและการใช้จ่ายภาครัฐ ซึ่งจะช่วยสนับสนุนการฟื้นตัวของเศรษฐกิจไทย
หลังสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ หรือโรคโควิด ๑๙ ซึ่งกำหนดเป้าหมาย
การเบิกจ่ายงบประมาณและการใช้จ่ายภาครัฐปีงบประมาณดำเนินการให้สอดคล้องกับเป้าหมายในภาพรวม
ของประเทศ โดยเป้าหมายการเบิกจ่ายงบประมาณรายจ่ายภาพรวมไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๓ การเบิกจ่าย
งบประมาณรายจ่ายประจำไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๘ การเบิกจ่ายงบประมาณรายจ่ายลงทุนไม่น้อยกว่า
ร้อยละ ๗๕ และการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายภาพรวม รายจ่ายประจำ และรายจ่ายลงทุน ร้อยละ ๑๐๐
โดยจำแนกเป้าหมายรายไตรมาส รวมทั้งติดตามเร่งรัดการใช้จ่ายภาครัฐอื่น เช่น โครงการใช้จ่ายเงินกู้
ภายใต้พระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคม
ที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ พ.ศ. ๒๕๖๓ โครงการลงทุน
โครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ เป็นต้น และสามารถเสนอแนะแนวทางแก้ไขปัญหาหรืออุปสรรคให้สามารถ
มีเม็ดเงินจากระบบงบประมาณรายจ่ายและการใช้จ่ายภาครัฐอื่น ๆ ลงสู่ระบบเศรษฐกิจได้อย่างรวดเร็ว

คณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ (คณะกรรมการวินิจฉัย)
พิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้การเร่งรัดการใช้จ่ายเงินงบประมาณเกิดความคล่องตัว รวดเร็ว และสอดคล้อง
กับมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๔ เรื่อง การติดตามเร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณ
และการใช้จ่ายภาครัฐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จึงอาศัยอำนาจตามมาตรา ๒๙ วรรคหนึ่ง (๔)
แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ยกเว้นการปฏิบัติ
ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๔๕
ข้อ ๔๖ ข้อ ๕๑ วรรคหนึ่ง ข้อ ๑๑๐ วรรคหนึ่ง และข้อ ๑๔๕ และกำหนดแนวทางปฏิบัติ
สำหรับวงเงินการจัดซื้อจัดจ้างไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ดังนี้

๑. การเผยแพร่ร่างประกาศและร่างเอกสารซื้อหรือจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
จากเดิม “กำหนดให้วงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท แต่ไม่เกิน ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท” เป็น “กำหนดให้
วงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท แต่ไม่เกิน ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ให้อยู่ในดุลพินิจของหัวหน้าหน่วยงานของรัฐ
ที่จะให้มีการเผยแพร่เพื่อรับฟังความคิดเห็นจากผู้ประกอบการหรือไม่ก็ได้”

ถ้าหากถูกต้อง

(นางกัญพร พ่องทอง)
ผู้อำนวยการพัสดुर้านนายกรัฐมนตรี

/๒. ...

๒. การเผยแพร่ประกาศและเอกสารซื้อหรือจ้างโดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป ให้ดำเนินการดังนี้

๒.๑ การซื้อหรือจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้หน่วยงานของรัฐดำเนินการเผยแพร่ประกาศและเอกสารซื้อหรือจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์สำหรับการซื้อหรือจ้างครั้งหนึ่ง ซึ่งมีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท แต่ไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ตามข้อ ๔๘ ไม่น้อยกว่า ๓ วันทำการ ทั้งนี้ ให้คำนึงถึงระยะเวลาในการให้ผู้ประกอบการเตรียมการจัดทำเอกสารเพื่อยื่นข้อเสนอ

สำหรับการซื้อหรือจ้างครั้งหนึ่ง ซึ่งมีวงเงินเกิน ๑๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ให้หน่วยงานของรัฐดำเนินการเผยแพร่ประกาศและเอกสารซื้อหรือจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ไม่น้อยกว่า ๒๐ วันทำการ

๒.๒ การจ้างที่ปรึกษา และการจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง โดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป ให้หน่วยงานของรัฐเผยแพร่ประกาศและเอกสารการจ้างที่ปรึกษา และเผยแพร่ประกาศและเอกสารการจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง เป็นเวลาติดต่อกันไม่น้อยกว่า ๓ วันทำการ

อนึ่ง ระยะเวลาตามข้อ ๑ และข้อ ๒ ให้ใช้กับการจัดซื้อจัดจ้างโดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป สำหรับเงินงบประมาณตามนियมนัยมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติฯ ที่ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างในงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เท่านั้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และแจ้งให้หน่วยงานในสังกัดและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

กฤษณา พันศิริพร

(นางสาวกฤษณา พันศิริพร)

อธิบดีกรมบัญชีกลาง ปฏิบัติราชการแทน

ปลัดกระทรวงการคลัง

ประธานกรรมการวินิจฉัย

กองการพัสดุภาครัฐ

ฝ่ายเลขานุการ

โทรศัพท์ ๐ ๒๑๒๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๔๕๘๙

โทรสาร ๐ ๒๑๒๗ ๗๑๘๕ - ๖

ท่านเอกอัครราชทูต

กฤษณา พันศิริพร

(นางกฤษณา พันศิริพร)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ