

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยสวัสดิ์

(ช่วงจากแยกตัดถนนมิตรภาพถึงแยกตัดถนนรอบบึงหนองแขว) ชุมชนหนองแขวตราขุ 3 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

2. (e-bidding) / โครงการปรับปรุงผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยสวัสดิ์

หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลนครขอนแก่น / เทศบาลนครขอนแก่น

(ช่วงจากแยกตัดถนนมิตรภาพถึงแยกตัดถนนรอบบึงหนองแขว) ชุมชนหนองแขวตราขุ 3

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,233,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ปรับปรุงผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๖ ส.ค.๖๘ เป็นเงิน 1,146,702.16 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ทศพล วงศ์อาษา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการสำนักช่าง

7.2 พิชญ นาคเม้า กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ธนัญญา สังข์แก้ว กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.4 กมลศักดิ์ แก้วมาศย์ กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

7.5 อาคม สิริโยธราช กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศพรการจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยสวัสดิ์ (ช่วงจากแยกตัดถนนมิตรภาพถึงแยกตัดถนนรอบบึงหนองแขว) ชุมชนหนองแขว ต.ราง 3
 ด้วยวิธีประทศพรการค่าอเล็ทรอนกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลนครขอนแก่น/เทศบาลนครขอนแก่น

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุม	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT)	ตร.ม.	1,375.000	76.91	105,751.25	1.3642	104.92	144,265.85
2	1.2 งานคันรวมกองเศษวัสดุบริเวณพื้นที่จุดทิ้งวัสดุ	ลบ.ม.	206.250	41.71	8,602.68	1.3642	56.90	11,735.77
3	2. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 2.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT) 2.1.1 รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	เมตร	392.900	65.67	25,801.74	1.3642	89.58	35,198.73
4	2.1.2 รอยต่อเมื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	เมตร	137.410	78.38	10,770.19	1.3642	106.92	14,692.69

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขอยยสวัสดิ์ (ซึ่งจากแยกตัดถนนมิตรภาพถึงแยกตัดถนนรอบบึงหนองแขว) ชุมชนหนองแขวตราง 3
 คุยวุธประภวคราคาอเลกทรอนกส (e-bidding)
 หนวยงานเจาของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลนครขอนแก่น/เทศบาลนครขอนแก่น

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	2.1.3 ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนาซม.(PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)(ใช้ตะแกรงเหล็ก) 3. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 3.1 งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต (MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT)	ตร.ม.	1,375.000	373.85	514,043.75	1.3642	510.00	701,258.48
6	3.1.1 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT) 3.2 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)	ลบ.ม.	68.750	768.18	52,812.37	1.3642	1,047.95	72,046.63
7	3.2.1 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) 5. งานตีเส้นจราจร	ลบ.ม.	137.500	295.93	40,690.37	1.3642	403.70	55,509.80
8	5.1 ตีเส้นจราจรเทอร์โมพลาสติก หนา 3 มม.	ตร.ม.	290.000	277.45	80,460.50	1.3642	378.49	109,764.21

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยสวัสดิ์ (ช่วงจากแยกตัดถนนมิตรภาพถึงแยกตัดถนนรอบบึงหนองแขง) ชุมชนหนองแขงตราขุ 3

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

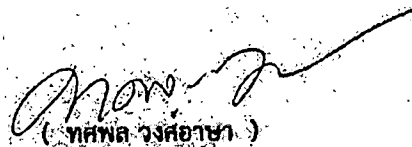
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลนครขอนแก่น/เทศบาลนครขอนแก่น

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	6. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ							2,230.00
							รวมราคากลาง	1,146,702.16

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยสวัสดิ์ (ช่วงจากแยกตัดถนนมิตรภาพถึงแยกตัดถนนรอบบึงหนองแขง) ชุมชนหนองแขงตราด 3
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

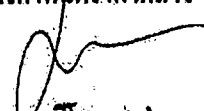
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลนครขอนแก่น/เทศบาลนครขอนแก่น


(ทศพล วงศ์อาษา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

- 1/ราชณ -
(พิษณุ นาคเม้า)

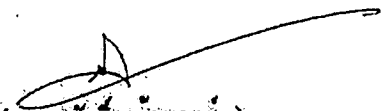
กรรมการกำหนดราคากลาง


(อาคม สีโยราช)

กรรมการกำหนดราคากลาง

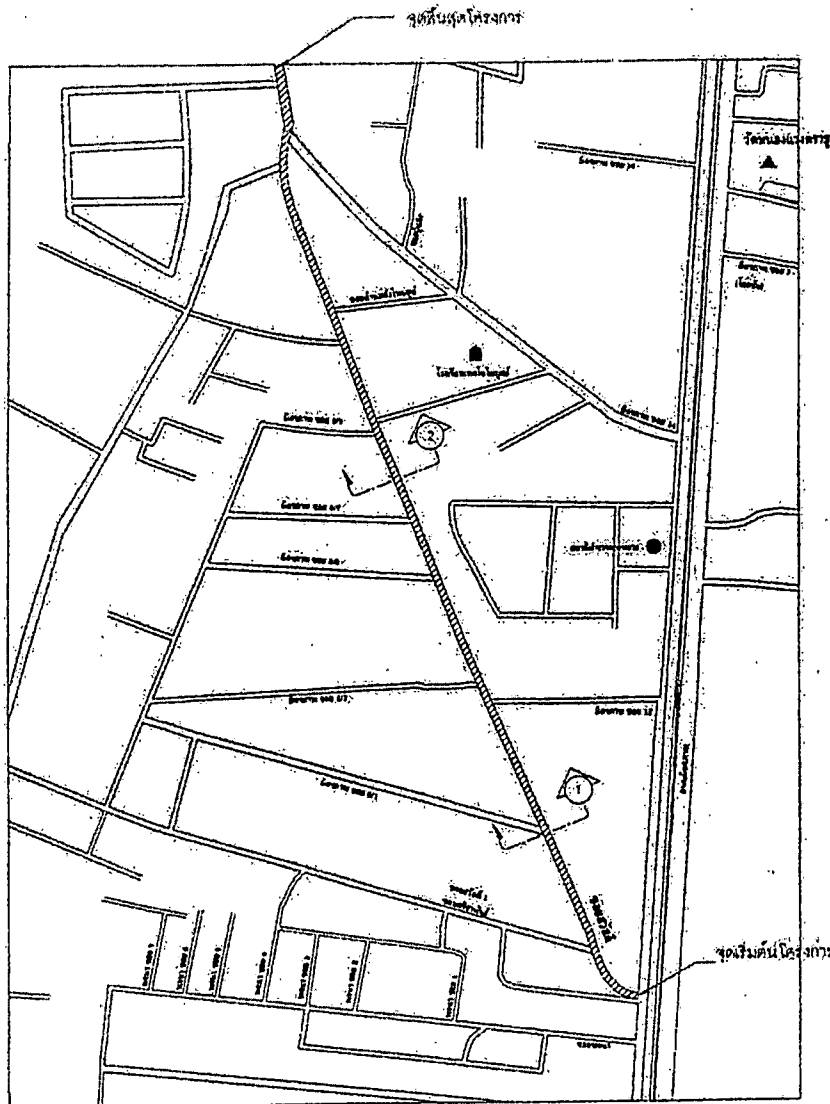
- 1/ราชณ -
(ธนัญญา สังข์แก้ว)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(กมลศักดิ์ แก้วมาศย์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

		ส่วนควบคุมทางก่อสร้าง สำนักช่าง เทศบาลนครขอนแก่น			
เขียนแบบ		นายสมชาย ใจดี		อนุมัติ	
สำรวจ		นายสมชาย ใจดี			
คำนวณ		นายสมชาย ใจดี			
บริหาร		นายสมชาย ใจดี			
นายช่าง		นายสมชาย ใจดี			
โครงการก่อสร้างอาคารเรียนและอาคารประกอบโรงเรียน บ้านหนองบัวลำภู อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น		วันที่ ๒๕/๐๗/๖๕		นายสมชาย ใจดี	
โครงการก่อสร้างอาคารเรียนและอาคารประกอบโรงเรียน บ้านหนองบัวลำภู อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น		วันที่ ๒๕/๐๗/๖๕		นายสมชาย ใจดี	
โครงการก่อสร้างอาคารเรียนและอาคารประกอบโรงเรียน บ้านหนองบัวลำภู อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น		วันที่ ๒๕/๐๗/๖๕		นายสมชาย ใจดี	



ผังโครงการก่อสร้าง
NOT TO SCALE



ตารางแสดงปริมาณวัสดุ:

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	หมายเหตุ
1	งานถมดิน			
1.1	งานถมดินบริเวณพื้นที่ว่าง ระหว่างทางเดิน 3 เมตร (หนา 0.15 เมตร)	1,375.00	ตร.ม.	ความหนา 0.15
1.2	งานถมดิน หนา 0.15 เมตร (หนา 0.15 เมตร) (Full-Depth Road)	1,375.00	ตร.ม.	ความหนา 0.15
1.3	งานถมดินบริเวณพื้นที่ว่าง (หนา 0.15 เมตร)	137.50	ตร.ม.	
1.4	งานถมดินบริเวณพื้นที่ว่าง (หนา 0.15 เมตร) (หนา 0.15 เมตร)	298.00	ตร.ม.	ความหนา 0.15
2	การก่อสร้างถนนคอนกรีต (หนา 0.15 เมตร)			
2.1	การก่อสร้างถนน	1.00	สายยาว	

หมายเหตุ:

กำหนดให้ใช้วิธีทางกลวิธีทดสอบวัสดุ ดังรายการต่อไปนี้

1. การทดสอบกำลังอัดของคอนกรีต

(Standard Test Method for Compressive Strength of Concrete)

จำนวน 4 ชุดตัวอย่าง (ชุดตัวอย่าง คือ 3 ชิ้นถูกปั่นตัวอย่าง)

2. การทดสอบความหนาแน่นของวัสดุงานทางในสนาม

(Field Density Test)

จำนวน 3 ชุดตัวอย่าง (ตัวอย่าง คือ 1 ชุดทดสอบ)

3. การทดสอบแรงดึงของเหล็กเส้น

(Tension Test of Steel)

จำนวน 2 ชุดตัวอย่าง (ชุดตัวอย่าง คือ เหล็กเส้น 3 ชุดตัวอย่าง)

ประกอบด้วย:

- RS 15 mm จำนวน 1 ชุดตัวอย่าง

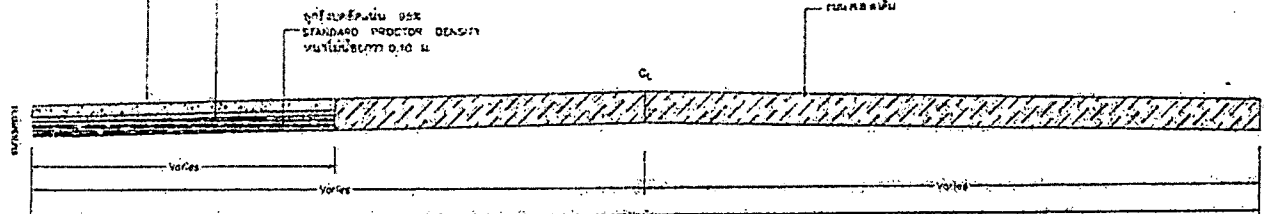
- RS 12 mm จำนวน 1 ชุดตัวอย่าง

สัญลักษณ์	รายการ
	ดินที่นำดินถมไปถมบริเวณพื้นที่ว่างระหว่างทางเดิน 3 เมตร (หนา 0.15 เมตร) (Full-Depth Road)
	หน้าไม้ระยะยาว 0.15 เมตร - ดินที่นำดินถมไป 1,375.00 ตารางเมตร
	(กำหนดให้ใช้วิธีทางกลวิธีทดสอบวัสดุ ดังรายการต่อไปนี้)

 ส่วนควบคุมการก่อสร้าง สำนักงาน เทศบาลนครขอนแก่น			
เขียนแบบ	นาย วิชาญ งามวงศ์	นาย วิชาญ งามวงศ์	 นาย วิชาญ งามวงศ์
สำรวจ	นาย วิชาญ งามวงศ์	นาย วิชาญ งามวงศ์	
สถาปนิก	นาย วิชาญ งามวงศ์	นาย วิชาญ งามวงศ์	
วิศวกร	นาย วิชาญ งามวงศ์	นาย วิชาญ งามวงศ์	
แบบก่อสร้าง		เลขที่ 01/2568	
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตระหว่างถนนคอนกรีตและถนนดิน (รวมพื้นที่ว่างจากถนน)			
ที่ดินถนนคอนกรีตและถนนดิน (รวมพื้นที่ว่างจากถนน)			
หน้าไม้	2	จำนวน	5

กำหนดให้คอนกรีตฐานรองและคอนกรีตหนาไม่น้อยกว่า 0.15 ม.
ใช้คอนกรีต C-32 ไม่น้อยกว่า 320 กก./ลบ.ม. (cube)
พื้นผิวหน้าผิวจราจรไม่น้อยกว่า 1,375.00 ตารางเมตร
ตามแบบขยาย 1

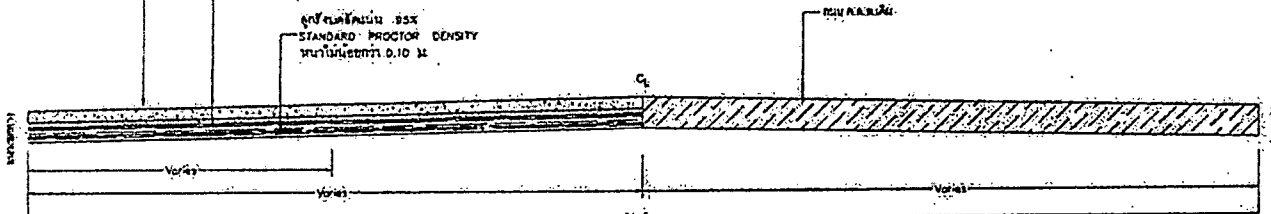
กำหนดให้คอนกรีตฐานรองและคอนกรีตหนาไม่น้อยกว่า 0.05 ม.
ใช้คอนกรีต C-32 ไม่น้อยกว่า 320 กก./ลบ.ม. (cube)
พื้นผิวหน้าผิวจราจรไม่น้อยกว่า 1,375.00 ตารางเมตร
ตามแบบขยาย 1



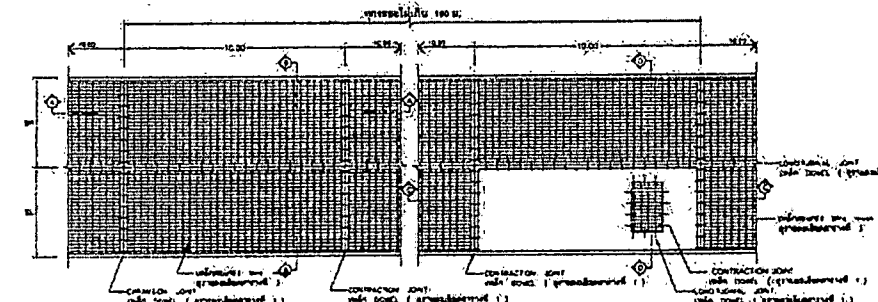
รูปตัด 1
ขนาดจริง 1:50

กำหนดให้คอนกรีตฐานรองและคอนกรีตหนาไม่น้อยกว่า 0.15 ม.
ใช้คอนกรีต C-32 ไม่น้อยกว่า 320 กก./ลบ.ม. (cube)
พื้นผิวหน้าผิวจราจรไม่น้อยกว่า 1,375.00 ตารางเมตร
ตามแบบขยาย 1

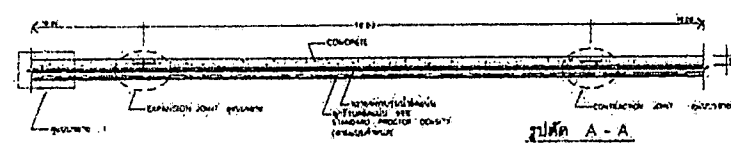
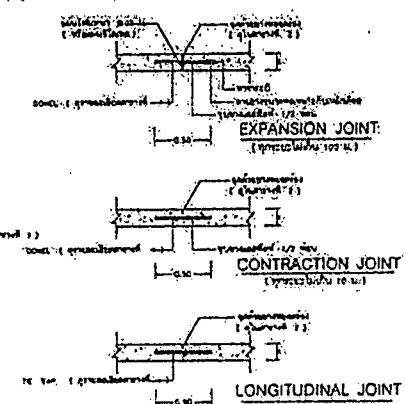
กำหนดให้คอนกรีตฐานรองและคอนกรีตหนาไม่น้อยกว่า 0.05 ม.
ใช้คอนกรีต C-32 ไม่น้อยกว่า 320 กก./ลบ.ม. (cube)
พื้นผิวหน้าผิวจราจรไม่น้อยกว่า 1,375.00 ตารางเมตร
ตามแบบขยาย 1



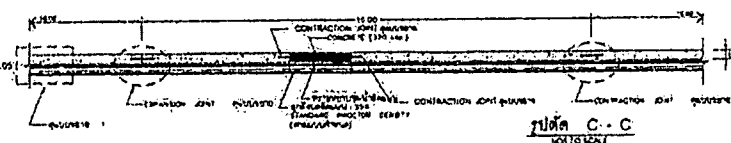
รูปตัด 2
ขนาดจริง 1:50



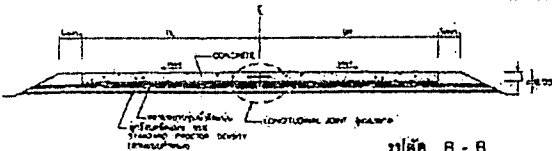
แปลนทางจากตะวันตก
NOT TO SCALE



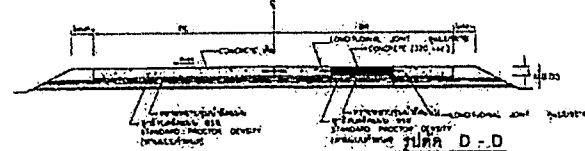
รูปตัด A-A
NOT TO SCALE



รูปตัด C-C
NOT TO SCALE



รูปตัด B-B
NOT TO SCALE



รูปตัด D-D
NOT TO SCALE

ตารางที่ 1 ผลการทดสอบคอนกรีต (การทดสอบความแข็งแรง)

ความหนาแน่น (kg/m³)	ความแข็งแรงอัด (MPa)			ความแข็งแรงดึง (MPa)			ความแข็งแรงดึง (MPa)			ความหนาแน่น (kg/m³)
	ความหนาแน่น (kg/m³)	ความแข็งแรงอัด (MPa)	ความแข็งแรงดึง (MPa)	ความหนาแน่น (kg/m³)	ความแข็งแรงอัด (MPa)	ความแข็งแรงดึง (MPa)	ความหนาแน่น (kg/m³)	ความแข็งแรงอัด (MPa)	ความแข็งแรงดึง (MPa)	
150	150	300	300	150	300	300	150	300	300	150
200	200	300	300	200	300	300	200	300	300	200

ตารางที่ 2 ผลการทดสอบคอนกรีต (การทดสอบความแข็งแรง)

ชนิดคอนกรีต	ความแข็งแรงอัด (MPa)	ความแข็งแรงดึง (MPa)	ความหนาแน่น (kg/m³)
คอนกรีตฐานรอง	10	10	150
คอนกรีตผิวจราจร	15	15	200
คอนกรีตผิวจราจร	15	15	200
คอนกรีตผิวจราจร	15	15	200

ตารางที่ 3

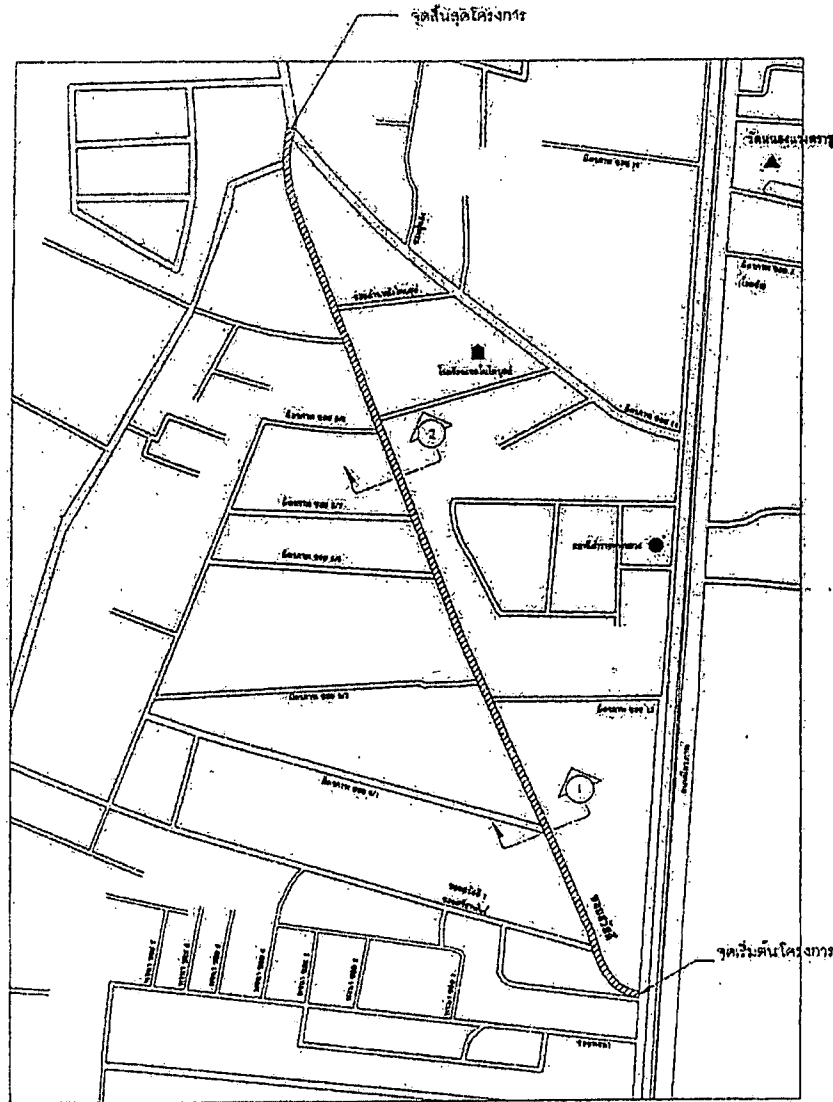
ขนาดของคอนกรีต (m)	ความแข็งแรงอัด (MPa)	ความแข็งแรงดึง (MPa)	ความหนาแน่น (kg/m³)
1.00 x 1.00 x 0.15	10.0	0.33	1,150.00 x 0.15 x 0.15
1.00 x 1.00 x 0.20	1.40	0.43	1,150.00 x 0.20 x 0.20
1.50 x 1.50 x 0.15	1.00	0.38	1,150.00 x 0.15 x 0.15
1.50 x 1.50 x 0.20	1.40	0.51	1,150.00 x 0.20 x 0.20
2.00 x 2.00 x 0.20	0.80	0.50	1,150.00 x 0.20 x 0.20



ส่วนควบคุมการก่อสร้าง
สำนักงาน เขตเทศบาลนครขอนแก่น

ชื่อแบบ	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี
ผู้ตรวจ	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี
ผู้ควบคุม	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี
ผู้ควบคุม	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี

วันที่ 3 ธันวาคม 2558



ตารางสัญลักษณ์	
	พื้นที่งานผิวถนน ThermoPlastic ขนาด 3 มม. Paint ระดับ 1

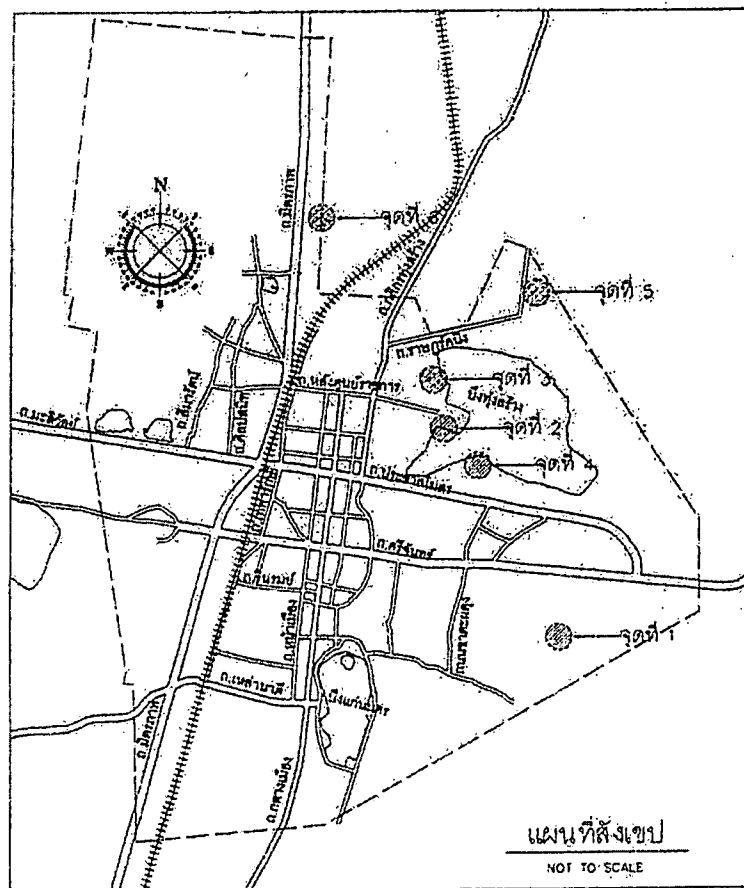
แปลนพื้นที่งานผิวถนนจราจร
มาตราส่วน Not to scale



หมายเหตุ

- ผู้รับจ้างมีหน้าที่ทำแบบก่อสร้างงานทาสีผิวถนนเครื่องหมายจราจรให้ผู้รับจ้างที่กระทรวงคมนาคมดำเนินการก่อสร้าง โดยผ่านความเห็นชอบของผู้ควบคุมงาน และได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการจราจรที่จัดเมื่อได้รับการอนุมัติแบบแล้ว ผู้รับจ้างจึงสามารถดำเนินการทาสีผิวถนนเครื่องหมายจราจร โดยพื้นที่เครื่องหมายจราจรรวมกันไม่น้อยกว่าตามที่กำหนดในตารางแสดงบัญชีปริมาณงาน
- งานทาสีผิวถนนจราจรให้ทำตามแบบมาตรฐานเทศบาลนครขอนแก่น เลขที่ กส.038/2568
- รายละเอียดและเครื่องหมายจราจรให้สามารถปรับเปลี่ยนได้ ตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่จริง โดยความเห็นชอบของผู้ควบคุมงานและกรรมการจราจรที่จัด โดยต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าแบบก่อสร้างกำหนด
- พื้นที่งานทาสีผิวถนนจราจรให้สามารถปรับเปลี่ยนได้ ตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่จริง โดยความเห็นชอบของผู้ควบคุมงานและกรรมการจราจรที่จัด โดยต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าแบบก่อสร้างกำหนด
- ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการดำเนินงาน โดยคำนึงถึงความปลอดภัยและความคล่องตัวของการจราจร
- ผู้รับจ้างต้องทำความสะอาดบริเวณการก่อสร้าง ก่อนส่งมอบงานงวดสุดท้ายให้แล้วเสร็จเรียบร้อย
- วัสดุทุกชนิดต้องมีใบรับรองการวิเคราะห์เป็นมาตรฐาน
- ผู้รับจ้างต้องเสนอวิธีวัดที่ใช้ในการก่อสร้างต่อทางผู้ควบคุมงาน โดยได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการจราจรที่จัดก่อนทำการก่อสร้าง
- วัสดุเทอะไม่พลาตติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง สีขาวและสีเหลือง ใช้ มอก. 542
- วัสดุเทอะลูกแก้วสะท้อนแสง ใช้ มอก. 543
- วัสดุผิวจราจร TACK COAT สำหรับผิวถนนจราจร คุณสมบัติผิวหน้าทนต่อการขัดสีและทนต่อการกัดกร่อน และทนต่อการกัดกร่อนของสารเคมีที่ใช้ในการบำรุงรักษาผิวถนนจราจร วัสดุผิวจราจร TACK COAT ลงพื้นที่ก่อนลงสีเทอะไม่พลาตติก หากพื้นที่เปียกต้องทำให้พื้นแห้งก่อน

 ส่วนควบคุมการก่อสร้าง สำนักช่าง เทศบาลนครขอนแก่น			
เขียนแบบ		ตรวจสอบแบบ	
สำรวจ		ตรวจสอบการก่อสร้าง	
สถาปนิก		ช่างสำรวจ	
วิศวกร		บันทึกผล	
แบบก่อสร้าง		แบบเลขที่ กส. 011/2568	
โครงการก่อสร้างบำรุงผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ระยะที่ 1 ช่วงจากแยก			
คลองน้ำเย็นถึงแยกวัดถนนรอบเมืองขอนแก่น ระยะทางยาว 3			
หน้า	4	จำนวน	5



แผนผังแสดงจุดทั้งแขวงวัดก่อสร้าง

หมายเหตุ

- ① ให้ผู้รับจ้างขนเศษวัสดุก่อสร้างจากโครงการก่อสร้างบูรณะผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยสวัสดิ์ (ช่วงจากแยกตัดถนนมิตรภาพถึงแยกตัดถนนรอบบึงหนองแดง) ชุมชนหนองแวงตราขุ 3 ให้การทิ้งที่จุดทั้งวัด หมายเลข 6 จุดทิ้งกองภายในพื้นที่ผู้ควบคุมงานเป็นผู้กำหนด
- ② ผู้รับจ้างมีหน้าที่ดินและตึกเศษวัสดุก่อสร้าง เพื่อรวมกองหรือทิ้งลงที่รวมกองค่า ภายในพื้นที่ทั้งวัดที่กำหนด โดยจะต้องคืนพื้นที่จุดทิ้งให้มีสภาพเรียบร้อย ตามผู้ควบคุมงานกำหนด
- ③ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการตามข้อที่ ① และ ② ให้แล้วเสร็จ ผู้รับจ้างจึงจะทำการตรวจรับมอบงานงวดสุดท้าย

 ส่วนควบคุมการก่อสร้าง สำนักช่าง เทศบาลนครขอนแก่น			
ใบมอบ	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี นายสมชาย ใจดี
สัญญา	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี	
สถาปนิก	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี	
วิศวกร	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี	
นายช่าง	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี
นายสมชาย ใจดี โครงการก่อสร้างบูรณะผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยสวัสดิ์ (ช่วงจากแยกตัดถนนมิตรภาพถึงแยกตัดถนนรอบบึงหนองแดง) ชุมชนหนองแวงตราขุ 3		นายสมชาย ใจดี นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี นายสมชาย ใจดี