

ឧបសគ្គនៃកិច្ចសន្យាសហប្រតិបត្តិការសេវាសុខាភិបាល

លេខកិច្ចសន្យា ៧២០៧៧ ខ.ស

ឧបសគ្គនៃកិច្ចសន្យា

ស្តីពីការផ្តល់សេវាសុខាភិបាល ខ.ស

ឧបសគ្គនៃកិច្ចសន្យា

ស្តីពីការផ្តល់សេវាសុខាភិបាល ខ.ស

ឧបសគ្គនៃកិច្ចសន្យា

ស្តីពីការផ្តល់សេវាសុខាភិបាល ខ.ស

ឧបសគ្គនៃកិច្ចសន្យាសហប្រតិបត្តិការសេវាសុខាភិបាល

លេខកិច្ចសន្យា ២៧៧៧ ខ.ស

សម្រាប់ឧបសគ្គនៃកិច្ចសន្យាសហប្រតិបត្តិការសេវាសុខាភិបាល ខ.ស

ស្តីពីការផ្តល់សេវាសុខាភិបាល ខ.ស

សម្រាប់ឧបសគ្គនៃកិច្ចសន្យាសហប្រតិបត្តិការសេវាសុខាភិបាល ខ.ស

លេខ ១០៧៧៧ ខ.ស ក្រុមហ៊ុន ហិរិយ៉ា ភីអិល ភីអិល ខ.ស ផ្តល់សេវាសុខាភិបាល ខ.ស

(សម្រាប់ឧបសគ្គនៃកិច្ចសន្យាសហប្រតិបត្តិការសេវាសុខាភិបាល ខ.ស) ឬ កិច្ចសន្យាសហប្រតិបត្តិការសេវាសុខាភិបាល ខ.ស

(ក្រុមហ៊ុន ហិរិយ៉ា ភីអិល ភីអិល) ខ.ស

លេខ ០០០០០០៧៧ ឧបសគ្គនៃកិច្ចសន្យាសហប្រតិបត្តិការសេវាសុខាភិបាល ខ.ស

សម្រាប់ឧបសគ្គនៃកិច្ចសន្យាសហប្រតិបត្តិការសេវាសុខាភិបាល ខ.ស

(ឧបសគ្គនៃកិច្ចសន្យាសហប្រតិបត្តិការសេវាសុខាភិបាល ខ.ស) ឬ កិច្ចសន្យាសហប្រតិបត្តិការសេវាសុខាភិបាល ខ.ស

(សម្រាប់ឧបសគ្គនៃកិច្ចសន្យាសហប្រតិបត្តិការសេវាសុខាភិបាល ខ.ស) ឬ កិច្ចសន្យាសហប្រតិបត្តិការសេវាសុខាភិបាល ខ.ស

ឧបសគ្គនៃកិច្ចសន្យាសហប្រតិបត្តិការសេវាសុខាភិបាល ខ.ស

ឧបសគ្គនៃកិច្ចសន្យាសហប្រតិបត្តិការសេវាសុខាភិបាល ខ.ស

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ข้างปรับปรุงผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขอบกั้นการจราจร 3 (ชุมชนคูมูวักกลาง)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ฝ่ายควบคุมการก่อสร้าง ส่วนควบคุมการก่อสร้าง อาคารและคลังเมือง สำนักการช่าง เทศบาลนครขอนแก่น

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	$F_N$	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคามง
1	งานก่อสร้างทาง (ตามแบบ กต.031/2567)							
1.1	งานถนน							
1.1.1	งานรื้อผิวทางเดิมพร้อมขนไปที่ระยะทางไม่เกิน 2 กม. (ผิว ค.ส.ล. หน้า 0.15 ม.)	ตร.ม.	439.00	75.81	33,280.59	1.3642	103,4200	45,401.38
1.1.2	งานถนน ค.ส.ล. หน้า 0.15 ม. คอนกรีต $f_c$ 320 ksc.							
	- งานถนน ค.ส.ล. หน้า 0.15 ม. คอนกรีต $f_c$ 320 ksc.	ตร.ม.	439.00	458.50	201,281.50	1.3642	625.49	274,590.11
	- ลูกตั้งรับรองพื้นทาง	ถ.บ.ม.	43.90	287.76	12,632.66	1.3642	392.56	17,233.38
1.1.3	งานซ่อมแซมฝารอบปากน้ำเดิมที่ชำรุด โดยทำการรื้อฝารอบปากน้ำเดิมออกและทำการเปลี่ยนฝารอบปากน้ำชนิดเหล็กหล่อเหนียวตะแกรงรูปสี่เหลี่ยม ขนาด 600x600 มม. (ฝาเหล็กหล่อรับน้ำหนักไม่น้อยกว่า 25 คิว) สำหรับท่อขนาด 0.40 เมตร ตามแบบเลขที่ กต.007/2566	ปลอ	24.00	12,121.64	290,919.36	1.3642	16,536.3413	396,872.19
2	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ (ตามแบบ กต.031/2567)							
2.1	งานทดสอบวัสดุ	รายการ	1.00	1,780.00	1,780.00	1.0000	1,780.0000	1,780.00
<b>TOTAL</b>								<b>735,877.66</b>

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง


เช็คแนบสามหมื่นห้าพันแปดร้อยเจ็ดสิบเจ็ดบาทหกสตางค์

=	538,114.11
=	1,780.00
=	1.3642





(นายพลพล วงศ์อานา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
(นายรัชชัย วานาพิทักษ์กุล)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
(นายกมลศักดิ์ แก้วมาตย์)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
(นายวิฑูรศ เพ็ญโรตวงศ์)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
(นายอนันต์ สีโฆราช)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

# โครงการปรับปรุงผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยกสิกรสำราญ 3 (ชุมชนคุ้มวัดกลาง)

## รายละเอียดโครงการ

โครงการปรับปรุงผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยกสิกรสำราญ 3 (ชุมชนคุ้มวัดกลาง)

ทำการปรับปรุงผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในซอยกสิกรสำราญ 3 (ชุมชนคุ้มวัดกลาง)

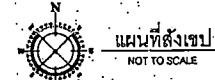
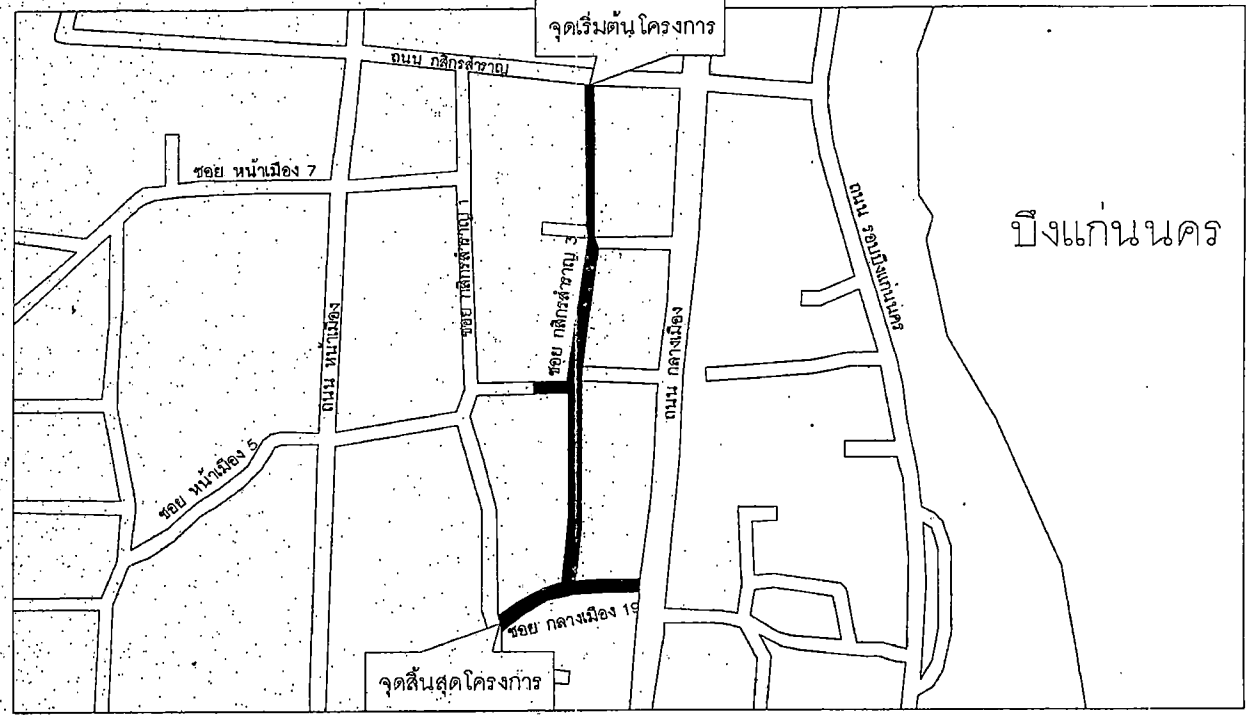
- ทำการปรับปรุงผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เต็ม) ที่ชำรุดทรุดโทรมไปทั้งและก่อสร้างผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (Full-Depth Repair) ความหนาไม่น้อยกว่า 0.15 เมตร ที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 439 ตารางเมตร
- งานเปลี่ยนผ้าบ่อพักน้ำเดิมที่ชำรุดเป็นผ้าชนิดเหล็กหล่อเพียง 4 บ่อในไม่น้อยกว่า 24 บ่อ
- งานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

## หมายเหตุ

- ค่าระดมก่อสร้าง ให้สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยความเห็นชอบของผู้ควบคุมงาน
- ท่อประปา สายไฟฟ้า โทรทัศน์ ฯลฯ ที่อยู่ในแนวการก่อสร้างเป็นหน้าที่ผู้รับจ้างขุดลอกและเคลื่อนย้ายระบบสาธารณูปโภคดังกล่าวออกจากแนวการก่อสร้าง หากเกิดความเสียหายกับระบบสาธารณูปโภคดังกล่าวเป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างในการรับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมด
- ผู้รับจ้างต้องทำการติดตั้งป้ายโครงการบริเวณจุดเริ่มต้น โครงการและจุดสิ้นสุดโครงการรวมจำนวน 2 ป้าย ก่อนลงมือก่อสร้าง
- ผู้รับจ้างจะต้องทำความสะอาดบริเวณการก่อสร้างก่อนส่งมอบงานงวดสุดท้ายให้แก่ผู้ควบคุมงาน
- ผู้รับจ้างต้องทำการเสนอแผนงานและแต่งตั้งผู้ควบคุมงานตามสัญญาที่กำหนดพร้อม เสนอข้อมูลนิติวิชาชีพก่อนเข้าทำงานต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการฯ ก่อนจึงสามารถก่อสร้างได้
- เหล็กกลมเสริมคอนกรีตใช้เหล็ก SR-24 มอก.20
- เหล็กขื่อเสริมคอนกรีตใช้เหล็ก SR-40 มอก.24
- มิติต่างๆมีหน่วยเป็นเมตร กรณีที่ไม่ระบุเป็นอย่างอื่น
- ต้นหนึ่งพื้นที่ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยความเห็นชอบของผู้ควบคุมงาน และคณะกรรมการกำกับพัสดุอนุมัติ
- พื้นที่ก่อสร้างซ่อมแซมปรับปรุงผิวจราจรผู้รับจ้างต้องทำแบบแปลนเสนอขออนุมัติจากผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อนดำเนินการก่อสร้าง
- ผู้รับจ้างต้องบริหารจัดการจราจรให้สามารถสัญจรได้อย่างคล่องตัวและปลอดภัยตามมาตรฐานวิศวกรรมจราจร
- กรณีพบอุปสรรคปัญหาในการก่อสร้างให้เสนอขออนุมัติจากผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการฯ รับพัสดุเพื่อพิจารณาจัดและผลการวินิจฉัยข้อบ่งชี้แล้ว

- คอนกรีตโครงสร้างทั่วไป กำหนดใช้คอนกรีตผสมคอนกรีตตามมาตรฐานทางหลวงชนบท (มทส 101) กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นลูกบาศก์ (Cusec) (1c<sup>3</sup> 320 Kac.)
- แรงยึดประลัยค่าของแท่งคอนกรีตมาตรฐานที่อายุ 28 วัน โดยมีสัดส่วนผสมดังนี้
  1. ผงซีเมนต์ 350 kg.
  2. ทรายหยาบ 0.56 ลบ.ม
  3. หิน 0.94 ลบ.ม


- หรือใช้ตราส่วนผสมตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.213 โดยมีปริมาณผงซีเมนต์ ไม่น้อยกว่า 350 กก.ต. 1 ลบ.ม
  - การพิจารณาจ้างผู้รับจ้างต้องพิจารณาจากประวัติการก่อสร้างที่ผ่านมาไม่น้อยกว่า 28 วัน ให้ตรวจรับได้ แต่ต้องมีผลการตรวจสอบกำลังยึดประลัย ของแท่งตัวอย่างคู่กับประวัติที่เก็บจากการทดสอบจริงในงาน ซึ่งต้องมีค่ากำลังยึดประลัยไม่ต่ำกว่า ตามที่แบบกำหนด ทั้งนี้คุณภาพของคอนกรีตต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน
  - กำหนดให้ผู้สัญจรต้องให้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องไปไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
  - กำหนดให้ผู้สัญจรต้องให้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา
- ตามหนังสือ ที่ กค (ทว) 0405.2/ว 845 ลว 31 สิงหาคม 2564

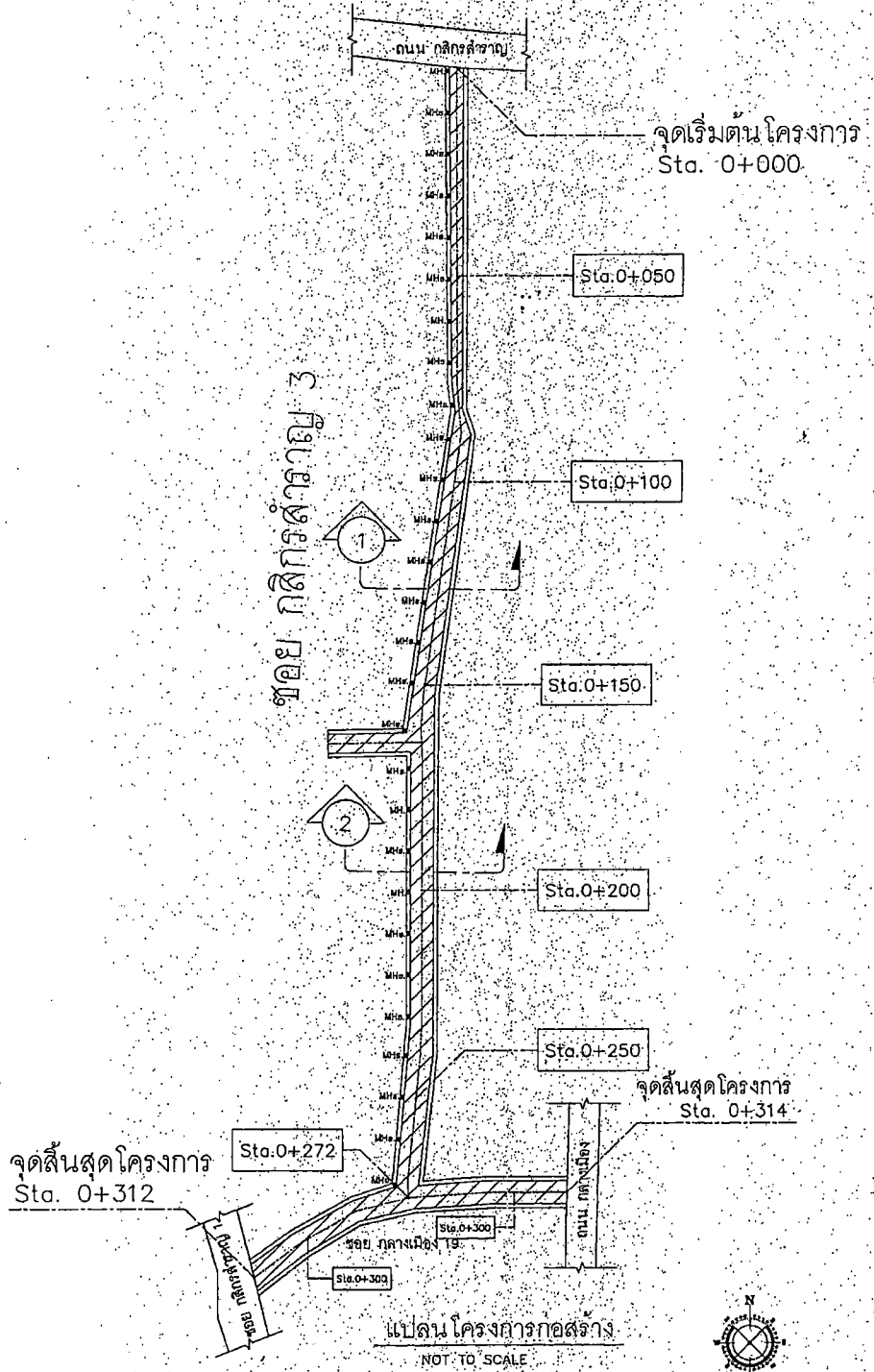


ป้ายโครงการ  
- ผู้รับจ้างต้องดำเนินการติดตั้งป้ายโครงการ บริเวณจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดโครงการดังนี้

ชื่อโครงการ		.....	
รายละเอียดโครงการ		.....	
ชื่อ ที่อยู่ / หมายเลขโทรศัพท์		.....	
สถานที่ตั้งโครงการ		.....	
รวมเป็นตาราง		.....	
งบประมาณทั้งสิ้น		.....	
คณะกรรมการตรวจจ้าง		.....	
1. ....	ตำแหน่ง	.....	
2. ....	ตำแหน่ง	.....	
3. ....	ตำแหน่ง	.....	
4. ....	ตำแหน่ง	.....	
5. ....	ตำแหน่ง	.....	
ช่างผู้ควบคุมงาน		.....	
1. ....	ตำแหน่ง	.....	
2. ....	ตำแหน่ง	.....	
สำนักงาน เทศบาลนครขอนแก่น โทร 043-221202 แจ้งเรื่องร้องทุกข์ผ่าน Line Bot ตาม QR Code		.....	

หมายเหตุ : ติดตั้งป้ายโครงการพร้อมค่า

 <h3>ส่วนควบคุมการก่อสร้าง</h3> <h3>สำนักงาน เทศบาลนครขอนแก่น</h3>			
เขียนแบบ	.....	ท.ส.แบบแผนและก่อสร้าง	.....
สำรวจ	.....	ผ.ส. ส่วนควบคุมการก่อสร้าง	.....
สถาปนิก	.....	ผ.ส. สำนักช่าง	.....
วิศวกร	.....	ปลัดเทศบาล	.....
แบบก่อสร้าง	แบบเลขที่ ทล 031/2567		นายทศพนทวี
โครงการปรับปรุงผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยกสิกรสำราญ 3 (ชุมชนคุ้มวัดกลาง)			แผนที่ จำนวน 1 3



ตารางแสดงบัญชีปริมาณงาน

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	หมายเหตุ
1	งานต้นท่อนงานทาง			
1.1	งานรื้อผิวทางเดิมพร้อมขนไปทิ้ง (ผิวทาง ค.ส.ล.หนา 0.15 ม)	439.00	ตร.ม	
1.2	งานถนน ค.ส.ล.หนา 0.15 ม คอนกรีต fc' 320 ksc.	439.00	ตร.ม	ดูแบบขยายแผ่นที่ 3/3
1.3	งานลูกรังชั้นรองพื้นทาง (เบดซัดแน่น)	43.90	ลบ.ม	
1.4	งานเปลี่ยนผ้าบ่อพักน้ำ ค.ส.ล.(เดิมที่ชำรุด) เป็นผ้าตะแกรงเหล็กหล่อเหนียว รูปสี่เหลี่ยมขนาด 600x600 มม รับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 25 ตัน	24.00	บ่อ	ตามแบบ กส 007/2566
	สำหรับท่อระบายน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม			
2	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ			
2.1	งานทดสอบวัสดุ	1.00	รายการ	ดูแบบขยายแผ่นที่ 2/3

**หมายเหตุ**  
 กำหนดให้ ผู้รับจ้างต้องทดสอบวัสดุ ดังรายการต่อไปนี้  
 1. การทดสอบกำลังต้านทานแรงอัดของคอนกรีต (Standard Test Method for Compressive Strength of Concrete)  
 จำนวน 3 ชุดตัวอย่าง (1 ชุดตัวอย่าง คือ 3 ก้อนถูกป็นตัวอย่าง)  
 2. การทดสอบหาความหนาแน่นของวัสดุงานทางในสนาม (Field Density Test)  
 จำนวน 2 ชุดตัวอย่าง (1 ตัวอย่าง คือ 1 จุดที่ทดสอบ)  
 3. การทดสอบหาแรงดึงของเหล็กเส้น (Tension Test of Steel)  
 ประกอบด้วย -RB 15 mm. จำนวน 1 ชุดตัวอย่าง  
 -OB 12 mm. จำนวน 1 ชุดตัวอย่าง

สัญลักษณ์	รายการ
	พื้นที่ปรับปรุงถนนคสล. ความหนาไม่น้อยกว่า 0.15 ม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 439.00 ตารางเมตร (กำหนดพื้นที่โดยช่างผู้ควบคุมงาน)
	งานเปลี่ยนผ้าบ่อพักน้ำ ค.ส.ล.(เดิมที่ชำรุด) เป็นผ้าตะแกรงเหล็กหล่อเหนียวรูปสี่เหลี่ยมขนาด 600x600 มม รับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 25 ตัน จำนวนไม่น้อยกว่า 24 บ่อ (กำหนดตำแหน่งโดยช่างผู้ควบคุมงาน)
	ผ้าบ่อพักน้ำ (เดิม)

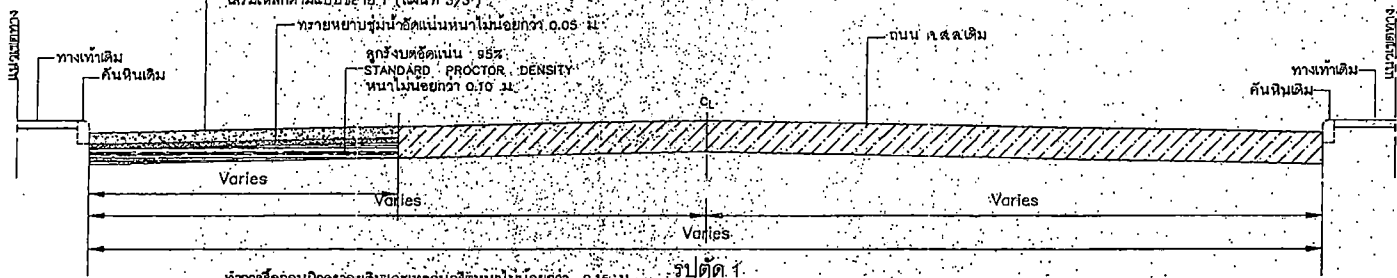
**หมายเหตุ**  
 - พื้นที่ก่อสร้างสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสมโดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับวัสดุ โดยพื้นที่ดำเนินการก่อสร้างต้องอยู่ในรายการบัญชีปริมาณงาน และมีปริมาณงานไม่น้อยกว่าปริมาณงานทั้งหมด  
 - จุดซ่อมแซมผ้าบ่อพักน้ำ กำหนดราคาโดยช่างผู้ควบคุมงาน และได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการตรวจรับวัสดุ

**ส่วนควบคุมการก่อสร้าง**  
**สำนักช่าง เทศบาลนครขอนแก่น**

เขียนแบบ	วิภาณี	หน้าแปลนและก่อสร้าง	ศิริพร	อนุมัติ	
สำรวจ		ผ.ส่วนควบคุมการก่อสร้าง			
สถาปนิก		ผอ.สำนักช่าง			
วิศวกร		ปดิศรเทษบาล			
แบบก่อสร้าง				นายกเทศมนตรี	
โครงการปรับปรุงผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยกลีกรสำราญ 3 (ชุมชนคุ้มวัดกลาง)		แบบเลขที่ กส 031/2567		แผ่นที่	จำนวน
				2	3

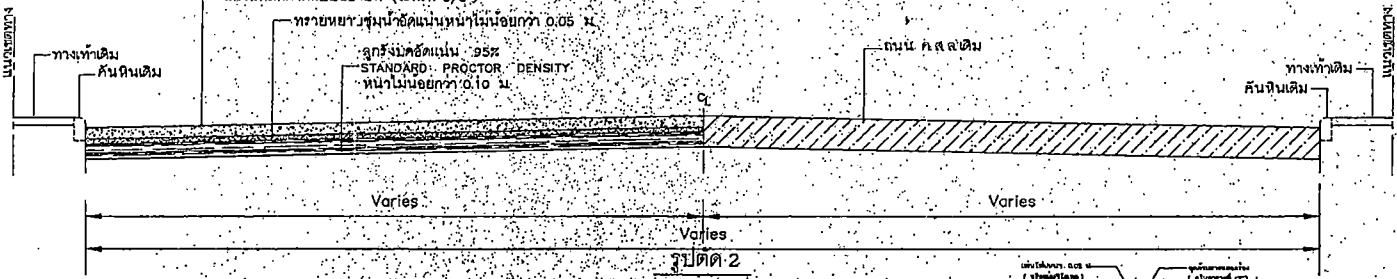
ทำการรื้อถอนผิวจราจรเดิมและเทคอนกรีตหนาไม่น้อยกว่า 0.15 ม.  
ใช้คอนกรีตค่า  $f_c$  ไม่น้อยกว่า 320 ksc. (cube)  
พื้นที่รวมทั้งโครงการไม่น้อยกว่า 439.00 ตารางเมตร  
เสริมเหล็กตามแบบขยาย 1 (แผ่นที่ 3/3)  
ทรายหยาบร่วนมีขีดแน่นหนาไม่น้อยกว่า 0.05 ม.

ลูกรังอัดแน่น 95%  
STANDARD PROCTOR DENSITY  
หนาไม่น้อยกว่า 0.10 ม.



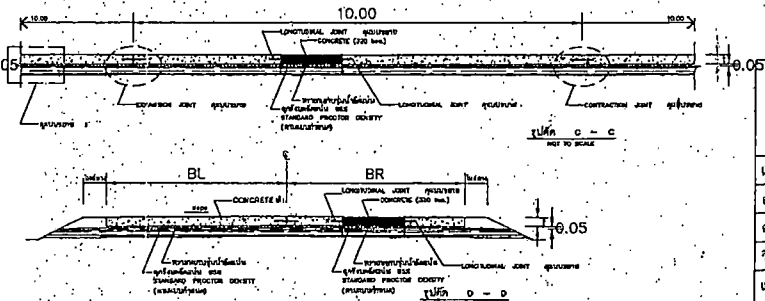
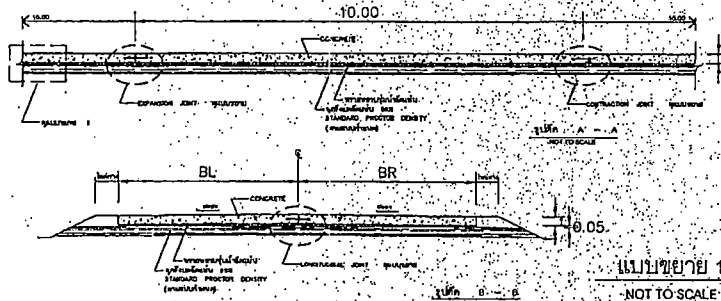
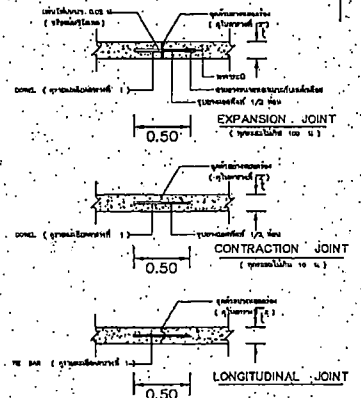
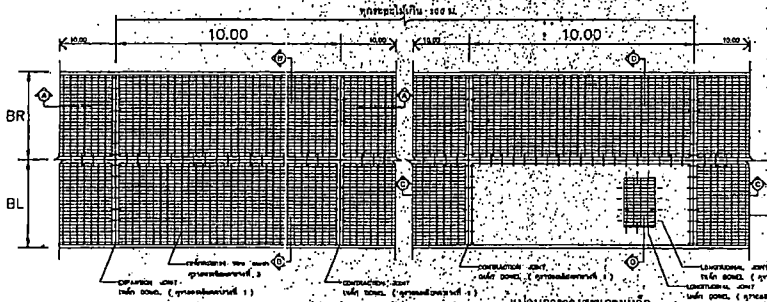
ทำการรื้อถอนผิวจราจรเดิมและเทคอนกรีตหนาไม่น้อยกว่า 0.15 ม.  
ใช้คอนกรีตค่า  $f_c$  ไม่น้อยกว่า 320 ksc. (cube)  
พื้นที่รวมทั้งโครงการไม่น้อยกว่า 439.00 ตารางเมตร  
เสริมเหล็กตามแบบขยาย 1 (แผ่นที่ 3/3)  
ทรายหยาบร่วนมีขีดแน่นหนาไม่น้อยกว่า 0.05 ม.

ลูกรังอัดแน่น 95%  
STANDARD PROCTOR DENSITY  
หนาไม่น้อยกว่า 0.10 ม.



รูปตัด 1  
ขนาด 1:50

รูปตัด 2  
ขนาด 1:50



ภาพที่ 1 ขอบบึงขุนทด

ภาพที่ 2 ขอบบึงขุนทด

ตารางที่ 1 แสดงขนาดของเหล็กเสริม ที่ใช้บริเวณตั้งเท้าทางหลวงและกระยายแนวของชนลัดกึ่งที่ใช้บริเวณคานยาว

ความหนาของถนน t ( มม )	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			ทรายรองพื้น จำนวนชั้น/ม.ม.
	ขนาดเหล็ก ( มม )	ความยาว ( มม )	o ( มม )	ขนาดเหล็ก ( มม )	ความยาว ( มม )	o ( มม )	ขนาดเหล็ก ( มม )	ความยาว ( มม )	o ( มม )	
150	RB 18	500	500	RB 15	500	500	DB 12	500	500	50
200	RB 25	500	500	RB 19	500	500	DB 12	500	500	50

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของกระสวยรถ และระยะยาวของรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ ( ม )	ความกว้างของรอยต่อ ( มม )	ความลึกของรอยต่อ ( มม )
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	< 10	10	40
	11 - 15	15	50
	15 - 20	20	50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกกระสวยไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	---	10	50

ตารางที่ 3

ผิวจราจรขนาด ( ม )	พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว ( ตร.ซม./เมตร )	พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง ( ตร.ซม./เมตร )	ขนาดเหล็กตะแกรง WIRE MESH
3.00 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.33	4 มม. @ 0.10x0.30 ม. #
3.00 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.43	5 มม. @ 0.10x0.30 ม. #
3.50 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.38	4 มม. @ 0.10x0.30 ม. #
3.50 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.51	5 มม. @ 0.10x0.30 ม. #
4.00 x 6.30 x 0.20 ม.	0.88	0.58	5 มม. @ 0.15x0.25 ม. #



ส่วนควบคุมการก่อสร้าง  
สำนักงาน เทศบาลนครขอนแก่น

เขียนแบบ	วิภากร	ทนส. แผนกถนนและก่อสร้าง	อนุมัติ
สำรวจ		ผ. ส่วนควบคุมการก่อสร้าง	
สถาปนิก		อาคารและผังเมือง	
วิศวกร		หรือ ส่วนที่ช่าง	
แบบก่อสร้าง		มีสังคมนา	
โครงการปรับปรุงผิวจราจรถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขอบลัดกึ่งสาย 3 (ชุมชนคุ้มกลาง)		แบบเลขที่ กข 031/2567	นายเทศมนตรี
แผ่นที่ 3	จำนวน 3		