

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคางานก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนอนามัย ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
/ ปรับปรุงผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนอนามัย

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลนครขอนแก่น / เทศบาลนครขอนแก่น

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,400,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป อุดรสร้างปรับปรุงผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนอนามัย

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 9 ม.ค. 2567 เป็นเงิน 1,322,644.07 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ทศพล วงศ์อาษา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการสำนักช่าง

7.2 ธวัชชัย วนาพิทักษ์กุล กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้างอาคารและผังเมือง

7.3 อาคม สีโยราช กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.4 กมลศักดิ์ แก้วมาตย์ กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้าฝ่ายควบคุมการก่อสร้าง

7.5 อนุญญา สังข์แก้ว กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุญญา สังข์แก้ว

25 ธันวาคม 2566 15:55:21

สำเนาถูกต้อง

(นางนันทกา สมบัติก่อไร)
นักวิชาการเงินและบัญชี

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนอเนกมัย ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลนครขอนแก่น/เทศบาลนครขอนแก่น

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	รวมค่ากลาง
4	3.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)							
	3.1.1	ตรม.	665.000	393.07	261,391.55	1.3642	536.22	356,590.35
	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนาซม.(PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)(ใช้ตะแกรงเหล็ก)							
5	3.1.2 รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	เมตร	190.000	68.33	12,982.70	1.3642	93.21	17,710.99
6	3.1.3 รอยต่อเนื้อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	เมตร	66.500	77.73	5,169.04	1.3642	106.03	7,051.60
7	4. งานเปลี่ยนผ้าบ่อพักน้ำสำหรับท่อขนาด 0.60 เมตร พร้อมฝาดตะแกรงเหล็กทูลรูปสี่เหลี่ยม (ผ้าเหล็กทูลรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 25 ตัน)	บ่อ	18.000	12,773.95	229,931.10	1.3642	17,426.22	313,672.00
8	5. งานซ่อมแซมรอยต่อระหว่างแผ่นคอนกรีต	ม.	3,740.000	64.54	241,379.60	1.3642	88.04	329,290.05
	5.1							
	งานซ่อมแซมรอยต่อระหว่างแผ่นคอนกรีต							

สัญญา สังกั :

25 ธันวาคม 2566 15:55:24

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนอนามัย ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลนครขอนแก่น/เทศบาลนครขอนแก่น

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	6. งานทำสียขอบคันหิน							
	6.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	6.1.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							
10	6.1.1.1 ทำสียขอบคันหิน (CURB MARKINGS)	ตร.ม.	140.000	83.61	11,705.40	1.3642	114.06	15,968.50
	6.2 งานทาสีตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	400.000	272.88	109,152.00	1.3642	372.26	148,905.15
	7. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด							2,440.00
รวมราคากลาง								1,322,644.07

สัญญา สังกั

25 ธันวาคม 2566 15:55:24

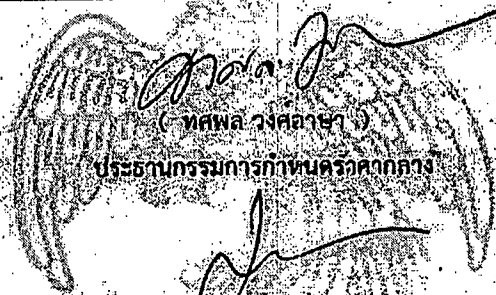
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนอนามย์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

เทศบาลนครขอนแก่น/เทศบาลนครขอนแก่น


(ทศพล วงศ์อาษา)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(ธวัชชัย วณพิทักษกุล)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(อโถม สิริสา)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(กมลศักดิ์ แก้วมดขี้)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(ชันัญญา สังข์แก้ว)
กรรมการกำหนดราคากลาง

ชันัญญา สังข์แก้ว

25 ธันวาคม 2566

นางนันทกา (สมบัติคำไร)

เขียนแบบ	รวม	จน สืบค้นเอกสารที่เกี่ยวข้อง		นายคณ จก
สำรวจ	รวม	จน สืบค้นเอกสารที่เกี่ยวข้อง		
สถาปัตย์	รวม	จน สืบค้นเอกสารที่เกี่ยวข้อง		
วิศวกรรม	รวม	จน สืบค้นเอกสารที่เกี่ยวข้อง		
บันทึกตัว	รวม	จน สืบค้นเอกสารที่เกี่ยวข้อง		นายกเทศมนตรี
บันทึกตัว				นายคณ จก 040/2597
โครงการปรับปรุงอาคารหอประชุมเทศบาลนครเชียงใหม่ ถนนสนามม้า				แผนที่ 1 จำนวน 5

นายกเทศมนตรี	
แผ่นที่	จำนวน
1	3

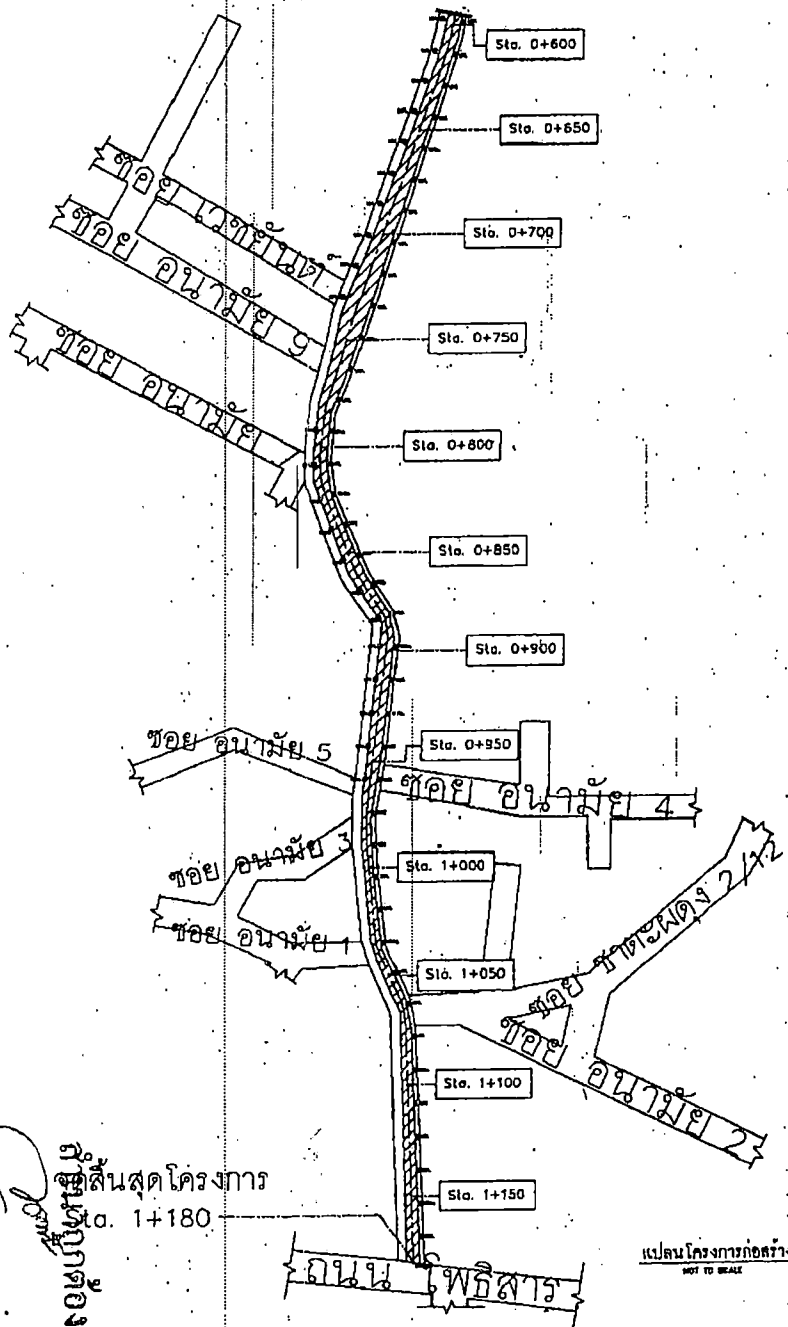
สุภาวดี



		ส่วนควบคุมการก่อสร้าง สำนักช่าง เทศบาลนครขอนแก่น	
แบบ	นัก	นาย ปณณวิชญ์ วัฒนศิริ	- ธนกิจ 
สำรวจ		นาย ปณณวิชญ์ วัฒนศิริ	
สถาปนิก		นาย ปณณวิชญ์ วัฒนศิริ	
วิศวกร		นาย ปณณวิชญ์ วัฒนศิริ	
แบบก่อสร้าง		นาย ปณณวิชญ์ วัฒนศิริ	
แบบก่อสร้าง		แบบครั้งที่ ๓๔ ๐๑๐/๒๕๕๗	
โครงการปรับปรุงอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนขอนแก่น			
		หน้า ๑	หน้า ๑

(นางนันทกา สมนครกำแหง)

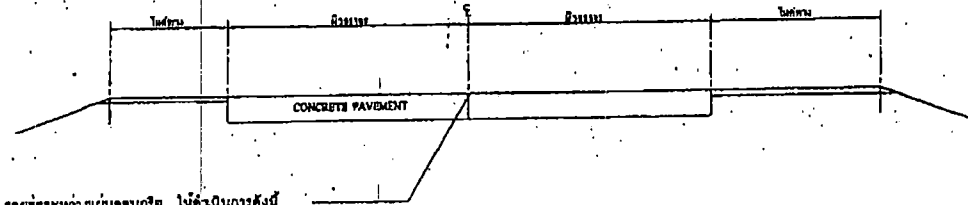
ค่าเงินอุดหนุนโครงการ
No. 1+180



สัญลักษณ์	ฐานทราย
	ดินที่นำมาจากภายนอกมาถม ขึ้นชั้นความไม่น้อยกว่า 60.00 ตารางเมตร (พื้นที่รวมบดโดยทั่วทั้งโครงการ)
M.H. 	ถนนที่เชื่อมจากฝั่งที่ 1 A.B (ฝั่งที่ 1) เป็นทางระบายน้ำเพื่อลดผลกระทบ 600x600 มม. ขึ้นมาจนถึงใต้น้ำไม่น้อยกว่า 25 ซม. จำนวนไม่น้อยกว่า 18' บ่อ (กำหนดขนาดบ่อโดยทั่วทั้งโครงการ)
M.H. 	น้ำบ่อที่ 1 (บ่อ 1)
	แนวท่อที่เชื่อมดินถม ขึ้นชั้นความไม่น้อยกว่า 140 ซม. (พื้นที่รวมบดโดยทั่วทั้งโครงการ)

AMERICAN

- พื้นที่หรือวงกลมรอบๆ เป็นพื้นที่ด้านความเหมาะสมโดยได้รวบรวมพื้นที่รอบจากคณะกรรมการตรวจรับโดยพื้นที่ดำเนินการก่อสร้างของศูนย์ในการปฏิบัติงาน และให้บริการงานให้แก่หน่วยงานทั้งหมด
- จุดเชื่อมของกับพื้นที่ กำหนดจุดโดยทางผู้ร่วมงาน และได้มอบหมายให้ทางคณะกรรมการตรวจรับโดย

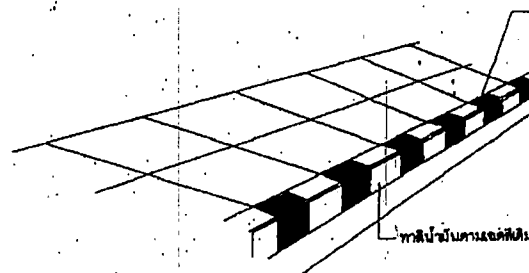


รอยต่อระหว่างแผ่นคอนกรีต ให้ดำเนินการดังนี้

1. ใช้เครื่องทุบหรือทุบด้วยขวานจนหินออกจนหมด
2. ทำความสะอาดรอยต่อให้ปราศจากฝุ่นและไขมัน
3. ทาของพันรูดทรายของ (JOINT PRIMER) ลงบนรอยต่อแล้วทิ้งไว้จนแห้ง
4. หมอกรูดทรายของ (JOINT SEALER) โดยให้ทั่วรอยต่อจนกระทั่งรอยต่อของตะป่อประมาณ 3 มม. ทั้งนี้ความหนาของชั้นวัสดุทรายของที่พ่นลงต้องไม่น้อยกว่า 50 มม. แล้วป้อนลงไปให้ทั่วส่วนงานกว่าวัสดุทรายของตะป่อแล้วจึงตัวลงไปให้ตลอดไปจนระดับพื้นงาน

แบบขยายการอุดหนุนรอบต่อระหว่างแผนคอนกรีตกับ
ไหลทางและรอบต่อระหว่างแผนคอนกรีต

NOT TO SCALE



จากท่าเรือบ้านหิน ต.คต. มีบ้านจำต้องทำโรงงมพื้นปูนเก่า 1 กว. ทำโรงงม 2 กว.
โดยเส้นตอนต้นมีของใช้ทำบ้านหิน ต.คต. ตามแนวธาราน. ม.ก. 272 หรืออีกกว่า
ล้าน ตารางวาตามและคลองกระมังมาเพื่อชาว
รับห่อจากทางรถยนต์ที่ถนนบ้านหิน
ทำพิธีโครงการพื้นผิวใหม่ในอีกกว่า 140.00 ตารางวา

รูปแบบการทำสีขอบคันทัน

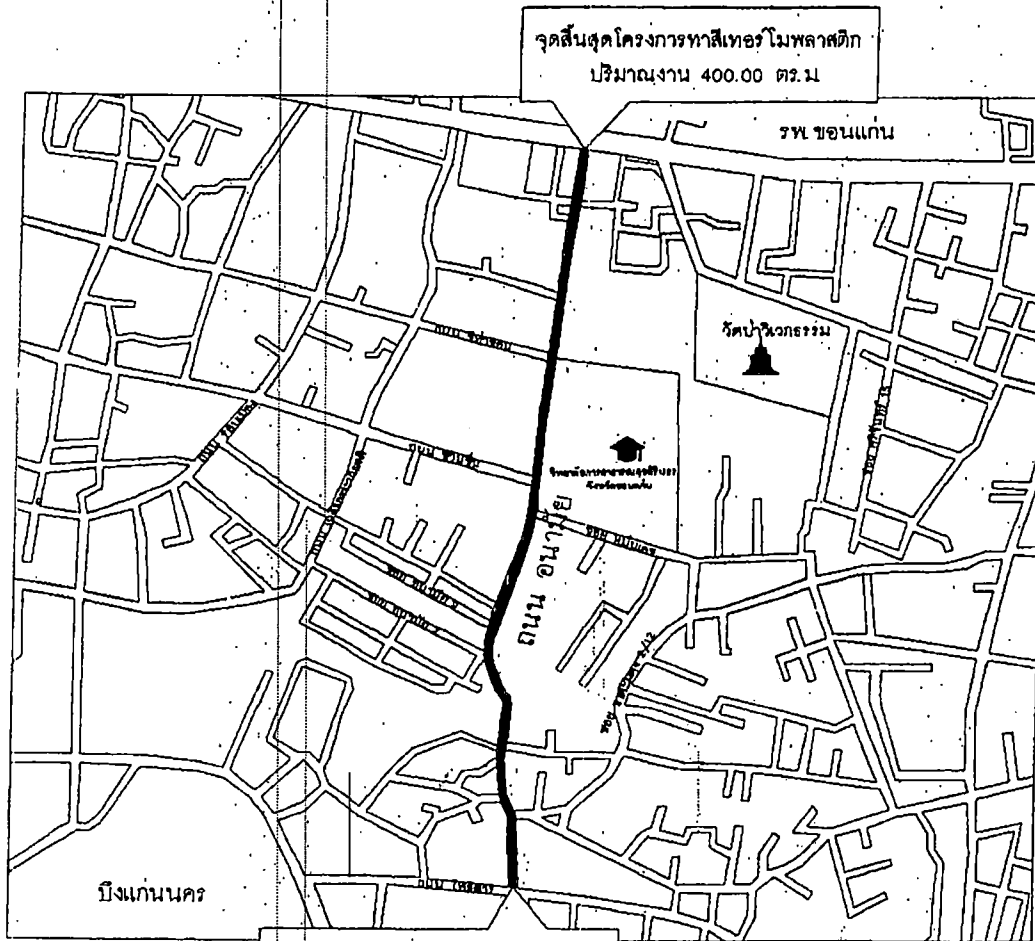
NOT TO SCALE



แปลนโครงการก่อสร้าง
NOT TO SCALE

		ส่วนควบคุมการก่อสร้าง สำนักช่าง เทศบาลนครขอนแก่น	
เขียนแบบ	วุฒิศักดิ์	นายสมพงษ์ นวลน้อย	นายสมพงษ์ นวลน้อย
สำรวจ	วุฒิศักดิ์	นายสมพงษ์ นวลน้อย	นายสมพงษ์ นวลน้อย
สถาปนิก	วุฒิศักดิ์	นายสมพงษ์ นวลน้อย	นายสมพงษ์ นวลน้อย
วิศวกร	วุฒิศักดิ์	นายสมพงษ์ นวลน้อย	นายสมพงษ์ นวลน้อย
แบบก่อสร้าง	วุฒิศักดิ์	นายสมพงษ์ นวลน้อย	นายสมพงษ์ นวลน้อย
โครงการปรับปรุงอาคารเรียนโรงเรียนสตรีศรีนครินทร์ ถนนอินจันทร์		วันที่ ๐๑/๐๓/๒๕๖๗	
		นายสมพงษ์ นวลน้อย	นายสมพงษ์ นวลน้อย
		นายสมพงษ์ นวลน้อย	นายสมพงษ์ นวลน้อย

โครงการทาสีเส้นจราจรผิวจราจร ถนนอนามัย



จุดเริ่มต้นโครงการทาสีเทอร์โมพลาสติก
ปริมาณงาน 400.00 ตร.ม

โครงการทาสีเส้นจราจรผิวจราจร ถนนอนามัย

มาตราส่วน

Not to scale



หมายเหตุ

- ผู้รับจ้างมีหน้าที่ทำแบบก่อสร้างงานทาสีเส้นจราจรให้ผูเจ้าจ้างพิจารณาก่อนดำเนินการก่อสร้าง โดยผ่านความเห็นชอบของผู้ควบคุมงาน และได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เมื่อได้รับการอนุมัติแบบแล้ว ผู้รับจ้างจึงสามารถดำเนินการทาสีเส้นจราจร โดยพื้นที่เครื่องหมายจราจรรวมกันไม่น้อยกว่าตามที่กำหนดในรายละเอียดโครงการ
- งานทาสีเส้นจราจรให้ใช้ตามแบบมาตรฐานเทศบาลนครขอนแก่นเลขที่ กส.038/2566
- รายละเอียดและเครื่องหมายจราจรให้สามารถปรับเปลี่ยนได้ ตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่จริง โดยความเห็นชอบของผู้ควบคุมงานและกรรมการตรวจรับพัสดุ โดยต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าแบบก่อสร้างกำหนด
- พื้นที่งานทาสีเส้นจราจรให้ให้สามารถปรับเปลี่ยนได้ ตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่จริง โดยความเห็นชอบของผู้ควบคุมงานและกรรมการตรวจรับพัสดุ โดยต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าแบบก่อสร้างกำหนดโดยอยู่ภายใต้สายทางตามแบบก่อสร้างกำหนด
- ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการทาสีเส้นจราจร โดยคำนึงถึงความปลอดภัยและความคล่องตัวของการจราจร
- ผู้รับจ้างจะต้องทำความสะอาดบริเวณการก่อสร้าง ก่อนส่งมอบงานงวดสุดท้ายให้แล้วเสร็จเรียบร้อย
- มิติด่างมีหน่วยเป็นเมตร กรณีที่ไม่ระบุเป็นค่างอื่น
- ผู้รับจ้างต้องเสนอวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างต่อทางผู้ควบคุมงาน โดยได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ก่อนทำการก่อสร้าง
- วัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง สีขาวและสีเหลือง ใช้ มอก 542 หรือดีกว่า
- วัสดุเทอร์โมพลาสติกลูกแก้วสะท้อนแสง ใช้ มอก 543 หรือดีกว่า
- วัสดุสีน้ำยาไฟเบอร์ TACK COAT สำหรับสีเส้นจราจร คุณสมบัติสำหรับพื้นรองพื้นก่อนลงสีเทอร์โมพลาสติก และเป็นน้ำยาประสานให้สีเทอร์โมพลาสติกยึดติดกับผิวพื้น วิธีการใช้น้ำยาไฟเบอร์จะต้องทำความสะอาดผิวให้สะอาดก่อน แล้วพ่นน้ำยาไฟเบอร์ TACK COAT ลงพื้นก่อนลงสีเทอร์โมพลาสติก หากพื้นเปียกต้องทำให้แห้งก่อน

ตารางสัญลักษณ์

พื้นที่งานสีเส้น ThermoPlastic ขนาด 3 mm. Paint ระดับ 1



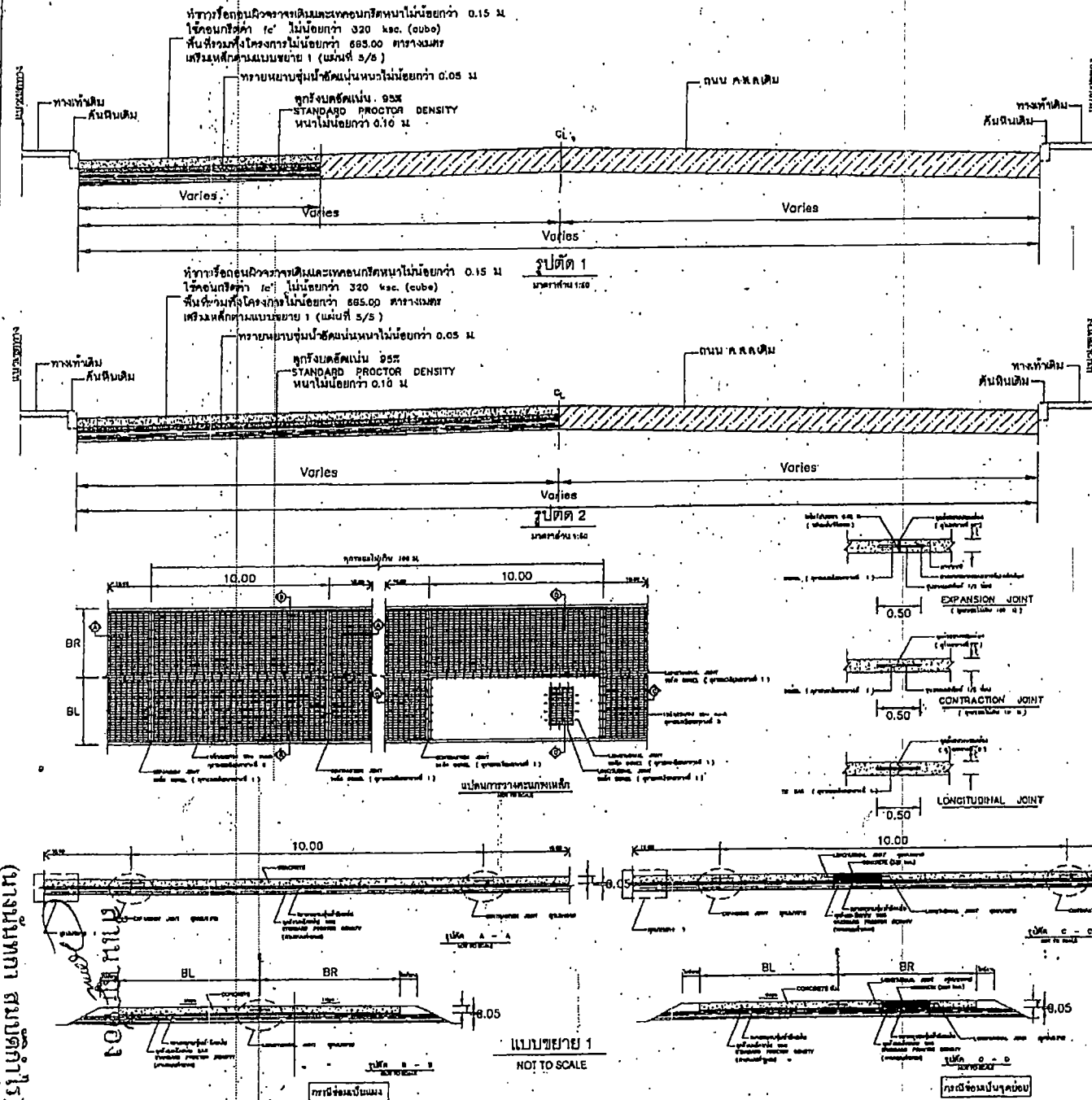
ส่วนควบคุมการก่อสร้าง
สำนักงาน เทศบาลนครขอนแก่น

เขียนแบบ	ธีรพงศ์	นายสมชาย วัฒนศิริ	นายสมชาย วัฒนศิริ	อนุมัติ
สำรวจ	ธีรพงศ์	นายสมชาย วัฒนศิริ	นายสมชาย วัฒนศิริ	
สถาปนิก	ธีรพงศ์	นายสมชาย วัฒนศิริ	นายสมชาย วัฒนศิริ	
วิศวกร	ธีรพงศ์	นายสมชาย วัฒนศิริ	นายสมชาย วัฒนศิริ	
แบบก่อสร้าง		แบบเลขที่ กส. 040/2567		นายสมชาย วัฒนศิริ
โครงการปรับปรุงผิวจราจรถนนกสิกรรมหลัก ถนนอนามัย				แผ่นที่ 4 จำนวน 5

(นางนันท์ ทา สมบัติการ)

สำเนาถูกต้อง

นางสาวการณและบุญ



ตารางที่ 1. ขนาดของช่องว่างระหว่างเสาเข็ม และขนาดของช่องว่างระหว่างเสาเข็ม

ขนาดของช่องว่าง (mm)	ขนาดของช่องว่างระหว่างเสาเข็ม			ขนาดของช่องว่างระหว่างเสาเข็ม			ขนาดของช่องว่างระหว่างเสาเข็ม		
	ขนาดของช่องว่าง (mm)	ขนาดของช่องว่าง (mm)	ขนาดของช่องว่าง (mm)	ขนาดของช่องว่าง (mm)	ขนาดของช่องว่าง (mm)	ขนาดของช่องว่าง (mm)	ขนาดของช่องว่าง (mm)	ขนาดของช่องว่าง (mm)	
150	RB 18	500	500	RB 18	500	500	RB 18	500	500
200	RB 25	500	500	RB 19	500	500	RB 12	500	500

ตารางที่ 2: ขนาดของช่องว่างระหว่างเสาเข็ม และขนาดของช่องว่างระหว่างเสาเข็ม

ขนาดของช่องว่าง (mm)	ขนาดของช่องว่างระหว่างเสาเข็ม (mm)	ขนาดของช่องว่างระหว่างเสาเข็ม (mm)	ขนาดของช่องว่างระหว่างเสาเข็ม (mm)
CONTRACTION JOINT	< 10	10	40
	11 - 15	15	50
	16 - 20	20	50
EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 มม.	25	50
LONGITUDINAL JOINT	-	10	50

ตารางที่ 3: ขนาดของช่องว่างระหว่างเสาเข็ม และขนาดของช่องว่างระหว่างเสาเข็ม

ขนาดของช่องว่าง (mm)	ขนาดของช่องว่างระหว่างเสาเข็ม (mm)	ขนาดของช่องว่างระหว่างเสาเข็ม (mm)	ขนาดของช่องว่างระหว่างเสาเข็ม (mm)
3.00 x 10.00 x 0.15 m	1.08	0.33	4 มม. @ 0.10x0.30 m
3.00 x 10.00 x 0.20 m	1.44	0.43	4 มม. @ 0.10x0.30 m
3.50 x 10.00 x 0.15 m	1.08	0.38	4 มม. @ 0.10x0.30 m
3.50 x 10.00 x 0.20 m	1.44	0.51	5 มม. @ 0.10x0.30 m
4.00 x 8.00 x 0.20 m	0.88	0.58	5 มม. @ 0.10x0.25 m



ส่วนควบคุมการก่อสร้าง
 สำนักช่าง เทศบาลนครขอนแก่น

เขียนแบบ	วิศวกร	นายสมชาย ใจดี	อนุมัติ
สำรวจ	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี	
สถาปนิก	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี	
วิศวกร	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี	
นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี	
โครงการปรับปรุงโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนหน้าเมือง	แบบเลขที่ กค 040/2567	นายสมชาย ใจดี	
		หน้า 3	จำนวน 3