

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร และรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อ จัดจ้าง ที่มีใช้งานก่อสร้าง

1	ชื่อโครงการ จัดซื้อรถยนต์บรรทุกเทท้าย ชนิด ๖ ล้อ ติดตั้งเครนไฮดรอลิก ชนิดยกน้ำหนักได้พร้อมกระเช้าไฟเบอร์กลาส สามารถยกทำงานได้สูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร จำนวน 1 คัน เป็นเงิน 2,500,000 บาท
2	หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักช่าง เทศบาลนครขอนแก่น
3	วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 2,500,000 บาท เงินประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 2566 จำนวน 2,500,000 บาท
4	วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) วันที่ 31 พฤษภาคม 2566 เป็นเงิน 2,500,000 บาท ราคา / หน่วย (ถ้ามี) - บาท
5	แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง) - เป็นราคาที่สืบจากผู้ประกอบการตามราคาท้องตลาดในปัจจุบัน ดังนี้.- 5.1 บริษัท เจ้าพระยา สีดิ่ง จำกัด 5.2 ห้างหุ้นส่วนจำกัด ไทยเท แมชชีนเนอร์รี่ 5.3 ห้างหุ้นส่วนจำกัด เดพี เวิลด์ ดีเวลลอปเม้นท์ 5.4 บริษัท วินเนอร์ ชัพพลาย แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด
6	รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ประกอบด้วย 6.1 นายมานิช ธาดาจิตติกร ตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายศูนย์เครื่องจักรกล /ประธานกรรมการ 6.2 นายอนันตชัย สารพิชญ์ ตำแหน่ง นายช่างเครื่องจักรกลอาวุโส / กรรมการ 6.3 นายวิศรุต เพื่องไธสงค์ ตำแหน่ง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ / กรรมการ 6.4 ว่าที่ร้อยตรีธรรณวัฒน์ ฝนธง ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน/กรรมการ/เลขานุการ

ข้อกำหนดและรายละเอียดในการจัดหาครุภัณฑ์

รถยนต์บรรทุกเทท้าย ชนิด 6 ล้อ ติดตั้งเครื่องยนต์ไดเซล ชนิดยกน้ำหนักได้พร้อมกระเช้าไฟฟ้าเบอร์กลาส สามารถยกทำงานได้สูงไม่น้อยกว่า 12 เมตร จำนวน 1 คัน เป็นเงิน 2,500,000 บาท โดยมีคุณลักษณะดังนี้

1. ลักษณะโดยทั่วไปเป็นรถบรรทุกเทท้าย ชนิด 6 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า ติดตั้งเครื่องยนต์สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 4 ตัน / เมตร พร้อมกระเช้าไฟฟ้าเบอร์กลาสยกสูงไม่น้อยกว่า 12 เมตร โดยมีคุณลักษณะดังนี้

- รถบรรทุกเทท้าย ชนิด 6 ล้อ ขนาดบรรทุกไม่น้อยกว่า 4 ตัน
- หัวเก๋งสามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า 3 คน (รวมพนักงานขับรถ)
- กระบะท้ายสร้างด้วยเหล็ก สามารถยกได้ด้วยระบบไฮดรอลิก
- มีระบบค้ำยันทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก อย่างน้อย 4 ขา
- มีระบบดวงโคมไฟสัญญาณต่างๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนดและตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน
- มีเครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสาร ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต
- เครื่องเล่นวิทยุ
- กระบอกด้านหน้าติดตั้งฟิล์มกรองแสงเต็มบาน
- ติดตั้งฟิล์มกรองแสงขนาดตามที่กฎหมายกำหนด รอบห้องโดยสาร
- ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นผลิตภัณฑ์เดียวกันมีสภาพที่ดีพร้อมใช้งาน
- ตัวรถเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนและไม่ใช่อายุเก่าเก็บ

2. ระบบเครื่องยนต์และตัวรถ

- 2.1 เป็นรถยนต์ชนิด 6 ล้อ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 2.2 เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า 4 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- 2.3 มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า
- 2.4 มีน้ำหนักบรรทุกรวมน้ำหนักรถบรรทุก (G.V.W) ไม่น้อยกว่า 8,000 กิโลกรัม
- 2.5 ระบบขับเคลื่อน มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า 4 เกียร์ เกียร์ถอยหลัง 1 เกียร์
- 2.6 คลัตช์เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 2.7 ระบบบังคับเลี้ยว พวงมาลัยขวา พร้อมเพาเวอร์
- 2.8 ระบบห้ามล้อ เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 2.9 ใช้ระบบไฟฟ้า 24 โวลท์ เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

3. กระบะเหล็กและระบบไฮดรอลิก

- 3.1 กระบะทรงเหลี่ยมสร้างด้วยแผ่นเหล็ก สามารถเปิดออกได้ทั้ง 3 ด้าน ส่วนพื้นกระบะมีความหนา ไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร ส่วนอื่น ๆ หนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร
- 3.2 กระบะท้ายสามารถยกเทท้ายได้ด้วยชุดกระบอกไฮดรอลิกที่ได้รับรองคุณภาพจากสำนักมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.975-2538 โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเลขที่ มอก.975-2538 แสดงมาในวันที่ยื่นข้อเสนอ

สำเนาถูกต้อง

/4. เครื่องไฮดรอลิก...

(นางกนิษฐ ประดา)

หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป

4. เครนไฮดรอลิก

4.1 เครนต้องได้รับการผลิตจากโรงงานผู้ผลิตเครนที่ได้รับมาตรฐาน ISO 9001 หรือเป็นเครนที่ผลิตภายในประเทศโดยผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองคุณภาพ มอก. 9001-2559 หรือ ISO 9001 : 2008 พร้อมกระเช้าไฟเบอร์กลาสที่สามารถปฏิบัติงานได้สูงไม่น้อยกว่า 12 เมตร จากพื้นจอดรอป เป็นเครนรุ่นที่ผลิตล่าสุดตามมาตรฐานผู้ผลิต

4.2 เป็นเครนใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนแบบชนิดพับเก็บได้ติดตั้งระหว่างห้องคนขับและกระบะท้าย

4.3 แขนยกท่อนปลาย (BOOM) เป็นแบบยืดเข้า-ออก ไม่น้อยกว่า 1 ท่อน

4.4 เครนสามารถหมุนได้ไม่น้อยกว่า 360° สามารถหมุนได้ทั้งซ้าย-ขวา หรือ 360° แบบต่อเนื่อง (Continuous Slewing)

4.5 มีขาค้ำยันติดตั้งบริเวณฐานเครน ขนาดตามเหมาะสมต่อการทำงานโดยทำงานยืดเข้าออกโดยมือดึงและขึ้นลงด้วยระบบ ไฮดรอลิก

4.6 มี HOSE FAILURE VALUE สำหรับระบบไฮดรอลิกให้ยกอยู่ในตำแหน่งคงที่ กรณีสายไฮดรอลิก แตกหรือขาด

4.7 มี LOAD HOLDIN VALUE เพื่อป้องกันไม่ให้แขนเครนตกลงเองเนื่องจากน้ำหนักที่ยก

4.8 มีวาล์วนิรภัยสำหรับขาค้ำยัน (HOSE FAILURE VALUE) ทั้ง 4 ข้าง เพื่อป้องกันการยุบตัวของขาค้ำยันกรณีสาย ไฮดรอลิกแตก

4.9 มีขอสำหรับยกของ (SAFETY HOOK) จำนวน 1 ชุด ติดตั้งมาจากโรงงานผู้ผลิตเครน

4.10 กระเช้าไฟฟ้าไฟเบอร์กลาส ขนาด 800x1,200x1,100 มม. หรือใกล้เคียงสามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 250 กก. ชุดกระเช้าสามารถทนกระแสไฟฟ้าได้ 8,000 โวลต์ จำนวน 1 ใบ

4.11 ชุดควบคุมให้กระเช้าอยู่ในแนวระนาบกับพื้นโดยอัตโนมัติ ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถบังคับกระเช้าให้หยุดอยู่กับที่ขณะปฏิบัติงาน

4.12 ชุดโครงเหล็กพ่นสีกันสนิมและมีฉนวนไฟฟ้ากันระหว่างจุดยึดกับตัวเครน

5. สัญญาณไฟส่องสว่างอุปกรณ์ไฟฉุกเฉินบนหลังคาถังติดตั้งสัญญาณไฟวิบวาบแบบแผงสัน

5.1 ด้านบนหัวถังรถยนต์บรรทุกติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบแผงสันถูกต้องตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก

5.2 ติดตั้งโคมสัญญาณไฟต่าง ๆ ให้ถูกต้องตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก

6. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

6.1 บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม

6.2 ยางอะไหล่พร้อมมกล้อ

6.3 แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้าม

6.4 ชุดอัฒจันทร์

6.5 เครื่องมือมาตรฐานจากโรงงาน และเครื่องประจักษ์รถยนต์บรรทุกตามมาตรฐานผู้ผลิต

6.6 หนังสือคู่มือการใช้งานและการรับบริการ (ฉบับภาษาไทย)

6.7 ประแจล็อกคอดยางอะไหล่

6.8 กล้องใส่เครื่องมือพร้อมกุญแจล็อก

6.9 กรวยสะท้อนแสง ขนาดไม่น้อยกว่า 35 x 35 x 70 cm จำนวน 4 ชิ้น

สำเนาถูกต้อง

(นางคณิศร ประดา)

หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป

/6.10 สปอร์ตไลท์...

6.10. สปอร์ตไลท์แบบมือถือ ขนาดไม่น้อยกว่า 100 W

6.11. เครื่องดับเพลิงชนิดที่สามารถดับเพลิงที่เกิดจากน้ำมัน ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 5

ปอนด์ ติดตั้งภายในห้องคนขับในตำแหน่งที่เหมาะสมสามารถนำออกมาใช้งานได้สะดวก

7. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

7.1. รถบรรทุกและกระบะเป็นสีเหลือง

7.2. เครื่องสีให้เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

7.3. ติดสติ๊กเกอร์ชื่อหน่วยงาน และตราสัญลักษณ์ของหน่วยงาน และข้อความเป็นไปตามที่

หน่วยงานกำหนด

7.4. การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า 2 ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง อย่างดีไม่น้อยกว่า 2 ชั้น

7.5. การพ่นสีภายในตัวถังได้บังโคลนหน้า บังโคลนหลัง ได้กระบะบรรทุก พ่นสีกันสนิมอย่างดี ไม่น้อยกว่า 2 ชั้น หรือพ่นสีกันสนิม Epoxy หรือเทียบเท่าหรือดีกว่า แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงอย่างดีไม่น้อยกว่า 2 ชั้น

7.6. ติดแถบสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงรอบคันรถยนต์บรรทุกถูกต้องตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบก

8. เงื่อนไขการรับประกัน/การเสนอราคา/อื่น ๆ

8.1. ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการ หรือผู้จำหน่าย หรือตัวแทนจำหน่าย จากโรงงานผลิตรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครื่องยนต์ที่มีคุณภาพโดยได้รับอนุญาตประกอบกิจการจากสำนักงานอุตสาหกรรม หรือได้รับระบบคุณภาพ ISO 9001 : 2008 หรือดีกว่า ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ทางราชการ โดยมีหนังสือรับรองมาตรฐาน แบบประกอบพร้อมแคตตาล็อกต่าง ๆ พร้อมทำเครื่องหมายชี้คุณลักษณะที่ทางราชการกำหนดให้ชัดเจนประกอบการพิจารณา

8.2. ผู้เสนอราคาจะต้องนำแคตตาล็อกฉบับจริงของรถยนต์, สัญญาไฟฉุกเฉิน, เครื่องไฮดรอลิก และกระเช้าไฟฟ้าเบอร์กลาสมาประกอบการพิจารณา

8.3. ผู้เสนอราคาจะต้องมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่าย ผู้ประกอบการ หรือผู้ผลิตรถยนต์มาแสดงในวันที่ยื่นข้อเสนอ

8.4. ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่ายโดยตรง หรือเป็นตัวแทนจำหน่าย เครื่องไฮดรอลิก โดยมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันที่ยื่นข้อเสนอ

8.5. ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันความเสียหาย และการบริการหลังการขายของรถยนต์บรรทุก รถเท้าย ติดตั้งเครื่องยนต์ไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าไฟฟ้าเบอร์กลาส อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลาตามมาตรฐานผู้ผลิตทั้งนี้ต้องมีระยะเวลาไม่น้อยกว่า 2 ปี นับตั้งแต่วันที่ได้ส่งมอบเรียบร้อยแล้ว

8.6. สำหรับระบบเครื่องยนต์และตัวรถผู้เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการหลังการขายในจังหวัดขอนแก่น

8.7. การจ่ายเงินเมื่อได้ทำการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้กับผู้ซื้อเรียบร้อยแล้ว

8.8. ขณะส่งมอบรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครื่องยนต์พร้อมกระเช้าไฟฟ้าเบอร์กลาส ผู้ขายต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังและน้ำมันสารหล่อลื่นทุกชนิดตามมาตรฐานผู้ผลิต

สำเนาถูกต้อง

(นางคันศร ประดา)

หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป

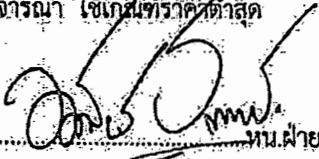
/8.9ผู้ขายจะต้อง...

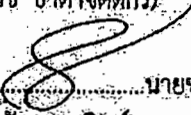
8.9 ผู้ขายจะต้องดำเนินการให้มีการฝึกอบรมการใช้งาน การบำรุงรักษา การซ่อมแซม และการซ่อมบำรุงให้แก่ผู้ปฏิบัติงาน จนสามารถปฏิบัติงานได้

8.10 ตลอดระยะเวลาการรับประกัน หรือระยะทาง หรือชั่วโมงการทำงานที่ผู้ขายเสนอไว้ตามเงื่อนไข

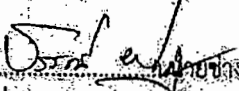
กำหนดเงื่อนไข

1. กำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า 60 วัน และส่งมอบภายใน 90 วัน
2. เงื่อนไขการพิจารณา ใช้เกณฑ์ราคาต่ำสุด

ลงชื่อ..... หนฝ่ายศูนย์เครื่องจักรกล/ประธานกรรมการ
(นายมานะ ชำนาญจิตร)

ลงชื่อ..... นายช่างเครื่องจักรกลอาวุโส/กรรมการ
(นายอนันต์ชัย ชำนาญจิตร) **สำเนาถูกต้อง**

ลงชื่อ..... วิศวกรโยธาปฏิบัติการ/กรรมการ (นางวิศรุต เพื่องสงค์) ประดา
หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป

ลงชื่อ..... นายช่างเครื่องจักรกลปฏิบัติงาน/กรรมการ/เลขานุการ
(ว่าที่ร้อยตรี Worat Chaitadit ผ่านธง)