

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย  
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีชิ้นงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาซื้อรถบรรทุกเทท้าย ชนิด ๖ ล้อติดตั้งเครนไฮดรอลิก ชนิดยกน้ำหนักได้พร้อมกระเช้าไฟเบอร์กลาส สามารถยกทำงานได้สูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลนครขอนแก่น

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๑ พ.ค. ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

สืบราคาจากท้องตลาด

(๑) บริษัทเจ้าพระสีตติงจำกัด

(๒) ห้างหุ้นส่วนจำกัด ไทยเท แมชชีนเนอร์รี่

(๓) บริษัท วินเนอร์ ซัพพลาย แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด

๖. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายมาโนช ธาดาจิตติกร

ประธานกรรมการฯ

๖.๒ นายอนันตชัย สารพิณูช

กรรมการ

๖.๓ นายวิศรุต เพ็องไรสงค์

กรรมการ

๖.๔ ว่าที่ร้อยตรีธรรมาวัดน์ ผนธง

กรรมการและเลขานุการ

๗. เอกสารแนบเพิ่มเติม

รถบรรทุกเทท้าย ชนิด ๖ ล้อติดตั้งเครนไฮดรอลิก ชนิดยกน้ำหนักได้พร้อมกระเช้าไฟเบอร์กลาส สามารถยกทำงานได้สูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร จำนวน ๑ คัน

### ข้อกำหนดและรายละเอียดในการจัดหาครุภัณฑ์

รถยนต์บรรทุกเทท้าย ชนิด 6 ล้อ ติดตั้งเครื่องยนต์ไดเซล ชนิดยกน้ำหนักได้พร้อมกระเช้าไฟเบอร์กลาส สามารถยกทำงานได้สูงไม่น้อยกว่า 12 เมตร จำนวน 1 คัน เป็นเงิน 2,500,000 บาท โดยมีคุณลักษณะดังนี้-

1. ลักษณะโดยทั่วไปเป็นรถบรรทุกเทท้าย ชนิด 6 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า ติดตั้งเครื่องยนต์ไฮดรอลิกสามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 4 ตัน /เมตร พร้อมกระเช้าไฟเบอร์กลาสยกสูงไม่น้อยกว่า 12 เมตร โดยมีคุณลักษณะดังนี้

- รถบรรทุกเทท้าย ชนิด 6 ล้อ ขนาดบรรทุกไม่น้อยกว่า 4 ตัน
- หัวเก๋งสามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า 3 คน (รวมพนักงานขับรถ)
- กระบะท้ายสร้างด้วยเหล็ก สามารถยกเทได้ด้วยระบบไฮดรอลิก
- มีระบบค้ำยันทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก อย่างน้อย 4 ขา
- มีระบบดวงโคมไฟสัญญาณต่างๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนดและตามความจำเป็นในกรณีปฏิบัติงาน
- มีเครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสาร ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต
- เครื่องเล่นวิทยุ
- กระจกด้านหน้าติดตั้งฟิล์มกรองแสงเต็มบาน
- ติดตั้งฟิล์มกรองแสงขนาดตามที่กฎหมายกำหนด รอบห้องโดยสาร
- ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นผลิตภัณฑ์เดียวกันมีสภาพที่ดีพร้อมใช้งาน
- ตัวรถเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนและไม่ใช่ของเก่าเก็บ

#### 2. ระบบเครื่องยนต์และตัวรถ

- 2.1 เป็นรถยนต์ชนิด 6 ล้อ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 2.2 เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า 4 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- 2.3 มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า
- 2.4 มีน้ำหนักบรรทุกรวมน้ำหนักรถบรรทุก (G.V.W) ไม่น้อยกว่า 8,000 กิโลกรัม
- 2.5 ระบบขับเคลื่อน มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า 4 เกียร์ เกียร์ถอยหลัง 1 เกียร์
- 2.6 คลัตช์เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 2.7 ระบบบังคับเลี้ยว พวงมาลัยขวา พร้อมเพาเวอร์
- 2.8 ระบบห้ามล้อ เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 2.9 ใช้ระบบไฟฟ้า 24 โวลท์ เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

#### 3. กระบะเหล็กและระบบไฮดรอลิก

- 3.1 กระบะทรงเหลี่ยมสร้างด้วยแผ่นเหล็ก สามารถเปิดออกได้ทั้ง 3 ด้าน ส่วนพื้นกระบะมีความหนา ไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร ส่วนอื่น ๆ หนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร
- 3.2 กระบะท้ายสามารถยกเทท้ายได้ด้วยชุดกระบอกไฮดรอลิกที่ได้รับรองคุณภาพจากสำนักมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.975-2538 โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเลขที่ มอก.975-2538 แสดงมาในวันที่ยื่นข้อเสนอราคา

สำเนาถูกต้อง

(นางกนิษฐ ประดา)

หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป

/4.เครนไฮดรอลิก...

#### 4. เครนไฮดรอลิก

4.1 เครนต้องได้รับการผลิตจากโรงงานผู้ผลิตเครนที่ได้รับมาตรฐาน ISO 9001 หรือเป็นเครนที่ผลิตภายในประเทศโดยผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองคุณภาพ มอก.9001-2559 หรือ ISO 9001 : 2008 พร้อมกระเช้าไฟเบอร์กลาสที่สามารถปฏิบัติงานได้สูงไม่น้อยกว่า 12 เมตร จากพื้นจอดรถ เป็นเครนรุ่นที่ผลิตล่าสุดตามมาตรฐานผู้ผลิต

4.2 เป็นเครนใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนแบบชนิดพับเก็บได้ติดตั้งระหว่างห้องคนขับและกระบะท้าย

4.3 แขนยกท่อนปลาย (BOOM) เป็นแบบยืดเข้า-ออก ไม่น้อยกว่า 1 ท่อน

4.4 เครนสามารถหมุนได้ไม่น้อยกว่า 360° สามารถหมุนได้ทั้งซ้าย-ขวา หรือ 360°

แบบต่อเนื่อง (Continuous Slewing)

4.5 มีเขาค้ำยันติดตั้งบริเวณฐานเครน ขนาดตามเหมาะสมต่อการทำงานโดยทำงานยืดเข้าออกโดยมือดึงและขึ้นลงด้วยระบบ ไฮดรอลิก

4.6 มี HOSE FAILURE VALUE สำหรับระบบไฮดรอลิกให้ยกอยู่ในตำแหน่งคงที่ กรณีสายไฮดรอลิก แตกหรือขาด

4.7 มี LOAD HOLDIN VALUE เพื่อป้องกันไม่ให้แขนเครนตกลงเองเนื่องจากน้ำหนักที่ยก

4.8 มีวาล์วนิรภัยสำหรับเขาค้ำยัน (HOSE FAILURE VALUE) ทั้ง 4 ข้าง เพื่อป้องกันการยุบตัวของเขาค้ำยันกรณีสาย ไฮดรอลิกแตก

4.9 มีขอสำหรับยกของ (SAFTY HOOK) จำนวน 1 ชุด ติดตั้งมาจากโรงงานผู้ผลิตเครน

4.10 กระเช้าไฟฟ้าไฟเบอร์กลาส ขนาด 800x1,200x1,100 มม. หรือใกล้เคียงสามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 250 กก. ชุดกระเช้าสามารถทนกระแสไฟฟ้าได้ 8,000 โวลต์ จำนวน 1 ใบ

4.11 ชุดควบคุมให้กระเช้าอยู่ในแนวระนาบกับพื้นโดยอัตโนมัติ ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกสามารถบังคับกระเช้าให้หยุดอยู่กับที่ขณะปฏิบัติงาน

4.12 ชุดโครงเหล็กพันสลิกันสนิมและมีฉนวนไฟฟ้ากันระหว่างจุดยึดกับตัวเครน

#### 5. สัญญาณไฟส่องสว่างอุปกรณ์ไฟฉุกเฉินบนหลังคาแก๊งติดตั้งสัญญาณไฟวิบวามแบบแผงสัน

5.1 ด้านบนหัวแก๊งรถยนต์บรรทุกติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบแผงสันถูกต้องตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก

5.2 ติดตั้งโคมสัญญาณไฟต่าง ๆ ให้ถูกต้องตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก

#### 6. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

6.1 บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม

6.2 ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ

6.3 แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้าม

6.4 ชุดอัตรารี

6.5 เครื่องมือมาตรฐานจากโรงงาน และเครื่องประจำรถยนต์บรรทุกตามมาตรฐานผู้ผลิต

6.6 หนังสือคู่มือการใช้งานรถและการรับบริการ(ฉบับภาษาไทย)

6.7 ประแจถอดล้ออย่างอะไหล่

6.8 กล่องใส่เครื่องมือพร้อมกุญแจล็อก

6.9 กรวยสะท้อนแสง ขนาดไม่น้อยกว่า 35 x 35 x 70 cm จำนวน 4 ชิ้น

สำเนาถูกต้อง

(นางคณิศร ประดา)

หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป

/6.10 สपोर्टไลท์...

- 6.10 สปอร์ตไลท์แบบมือถือ ขนาดไม่น้อยกว่า 100 W  
6.11 เครื่องดับเพลิงชนิดที่สามารถดับเพลิงที่เกิดจากน้ำมัน ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 5 ปอนด์ ติดตั้งภายในห้องคนขับในตำแหน่งที่เหมาะสมสามารถนำออกมาใช้งานได้สะดวก

7. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- 7.1 รถบรรทุกและกระบะเป็นสีเหลือง  
7.2 เครื่องสีให้เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต  
7.3 ติดสติ๊กเกอร์ชื่อหน่วยงาน และตราสัญลักษณ์ของหน่วยงาน และข้อความเป็นไปตามที่หน่วยงานกำหนด  
7.4 การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างน้อยไม่น้อยกว่า 2 ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง อย่างดีไม่น้อยกว่า 2 ชั้น  
7.5 การพ่นสีภายในตัวถังได้บังโคลนหน้า บังโคลนหลัง ได้กระบะบรรทุก พ่นสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า 2 ชั้น หรือพ่นสีกันสนิม Epoxy หรือเทียบเท่าหรือดีกว่า แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงอย่างดีไม่น้อยกว่า 2 ชั้น

7.6 ติดแถบสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงรอบคันรถยนต์บรรทุกถูกต้องตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบก

8. เงื่อนไขการรับประกัน/การเสนอราคา/อื่น ๆ

8.1 ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการ หรือผู้จำหน่าย หรือตัวแทนจำหน่าย จากโรงงานผลิตรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครื่องที่มีคุณภาพโดยได้รับอนุญาตประกอบกิจการจากสำนักงานอุตสาหกรรม หรือได้ระบบคุณภาพ ISO 9001 : 2008 หรือดีกว่า ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ทางราชการ โดยมีหนังสือรับรองมาตรฐาน แนบประกอบพร้อมแคตตาล็อกต่าง ๆ พร้อมทำเครื่องหมายชี้คุณลักษณะที่ทางราชการกำหนดให้ชัดเจนประกอบการพิจารณา

8.2 ผู้เสนอราคาจะต้องนำแคตตาล็อกฉบับจริงของรถยนต์, สัญญาณไฟฉุกเฉิน, เครื่องไฮดรอลิก และกระเช้าไฟเบอร์กลาสมาประกอบการพิจารณา

8.3 ผู้เสนอราคาจะต้องมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่าย ผู้ประกอบการ หรือผู้ผลิตรถยนต์มาแสดงในวันที่ยื่นข้อเสนอ

8.4 ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่ายโดยตรง หรือเป็นตัวแทนจำหน่าย เครื่องไฮดรอลิก โดยมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันที่ยื่นข้อเสนอ

8.5 ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันความเสียหาย และการบริการหลังการขายของรถยนต์บรรทุกรถเหล่านี้ ติดตั้งเครื่องไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าไฟเบอร์กลาส อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลาตามมาตรฐานผู้ผลิตทั้งนี้ต้องมีระยะเวลาไม่น้อยกว่า 2 ปี นับตั้งแต่วันที่ได้ส่งมอบเรียบร้อยแล้ว

8.6 สิทธิสำหรับระบบเครื่องยนต์และตัวรถผู้เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการหลังการขายในจังหวัดขอนแก่น

8.7 การจ่ายเงินเมื่อได้ทำการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้กับผู้ซื้อเรียบร้อยแล้ว

8.8 ขณะส่งมอบรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครื่องพร้อมกระเช้าไฟเบอร์กลาส ผู้ขายต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังและน้ำมันสารหล่อลื่นทุกชนิดตามมาตรฐานผู้ผลิต

สำเนาถูกต้อง

(นางคณิต ปราดา)

หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป

/8.9ผู้ขายจะต้อง...

8.9 ผู้ขายจะต้องดำเนินการให้มีการฝึกอบรมการใช้งาน การบำรุงรักษา การซ่อมแซม และ การซ่อมบำรุงให้แก่ผู้ปฏิบัติงาน จนสามารถปฏิบัติงานได้

8.10 ตลอดระยะเวลาการรับประกัน หรือระยะทาง หรือชั่วโมงการทำงานที่ผู้ขายเสนอไว้ ตามเงื่อนไข

**กำหนดเงื่อนไข**

1. กำหนดยี่นราคาไม่น้อยกว่า 60 วัน และส่งมอบภายใน 90 วัน

2. เงื่อนไขการพิจารณา ใช้เกณฑ์ราคาต่ำสุด

ลงชื่อ..... นายฝ่ายศูนย์เครื่องจักรกล/ประธานกรรมการ  
(นายมาโนช ฉาดจิดติกร)

ลงชื่อ..... นายช่างเครื่องจักรกลอาวุโส/กรรมการ  
(นายอนันต์ชัย สารพิชญ์) **สำเนาถูกต้อง**

ลงชื่อ..... วิศวกรโยธาปฏิบัติการ/กรรมกรวิศวกรรม ประดง  
(นายวิศรุต เพ็องโรตงค์) หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป

ลงชื่อ..... นายช่างเครื่องจักรกลปฏิบัติงาน/กรรมการ/เลขานุการ  
(ว่าที่ร้อยตรีธรรมวิวัฒน์ ฝนธง)