

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

## 1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบูรณะผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนภายใน บขส.(ชุมชน บขส.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างบูรณะผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนภายใน บขส.(ชุมชน บขส.)

## 2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลนครขอนแก่น / เทศบาลนครขอนแก่น

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,344,000.00 บาท

## 4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.ส.

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 1 4 ก.ค. 2566 เป็นเงิน 1,246,049.03 บาท

## 6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางบนทางสะพานและท่อเหลี่ยม

## 7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ทศพล วงศ์อาษา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการสำนักช่าง

7.2 อวิชัย วนาทิกษกุล กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้างอาคารและผังเมือง

7.3 กมลวรรณ ประทุมวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.4 กมลศักดิ์ นกวมาศย์ กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้าฝ่ายควบคุมการก่อสร้าง

7.5 พิษณุ นาคเม้า กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างบูรณะผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนภายใน บขส. (ชุมชน บขส.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลนครขอนแก่น/เทศบาลนครขอนแก่น

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานถนน 1.1 งานถนน ค.ส.ล. ทนฯ 0.15 ม. 1.1.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 1.1.1.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)	ตร.ม.	1,340,000	420.06	520,874.40	1.3624	572.28	709,639.28
2	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา ..... ซม.(PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)(ใช้ตะแกรงเหล็ก)	เมตร	708,000	78.80	55,790.40	1.3624	107.35	76,008.84
3	รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT) 1.1.1.1.3 รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	เมตร	124,000	70.45	8,735.80	1.3624	95.98	11,901.65
	1.1.2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							

พิษณุ นาคเม้า

07 กรกฎาคม 2566 16:26:25

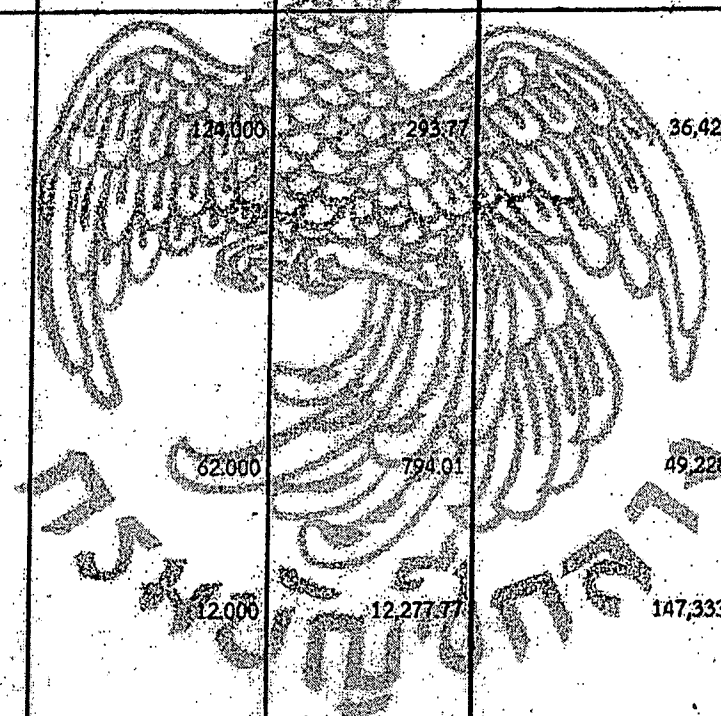
หน้า 1 จาก 3

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปรายงานกลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบูรณะผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนภายใน บขส.(ชุมชน บขส.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง:      เทศบาลนครขอนแก่น/เทศบาลนครขอนแก่น

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	1.1.2.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES) 1.1.2.1.1 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	124,000	293.77	36,427.48	1.3624	400.23	49,628.79
5	1.1.2.2 งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต (MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT) 1.1.2.2.1 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT)	ลบ.ม.	62,000	794.01	49,228.62	1.3624	1,081.75	67,069.07
6	1.1.3 งานซ่อมแซมฝาบ่อพักน้ำเดิมที่ชำรุด โดยทำการรื้อฝาบ่อพักน้ำเดิมออกและทำการเป ลี่ยนฝาบ่อพักน้ำชนิดตะแกรงเหล็กหล่อรูปสี่เหลี่ยม ขนาด 600x600 มม. 1.2 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)	บ่อ	12,000	12,277.77	147,333.24	1.3624	16,727.23	200,726.80

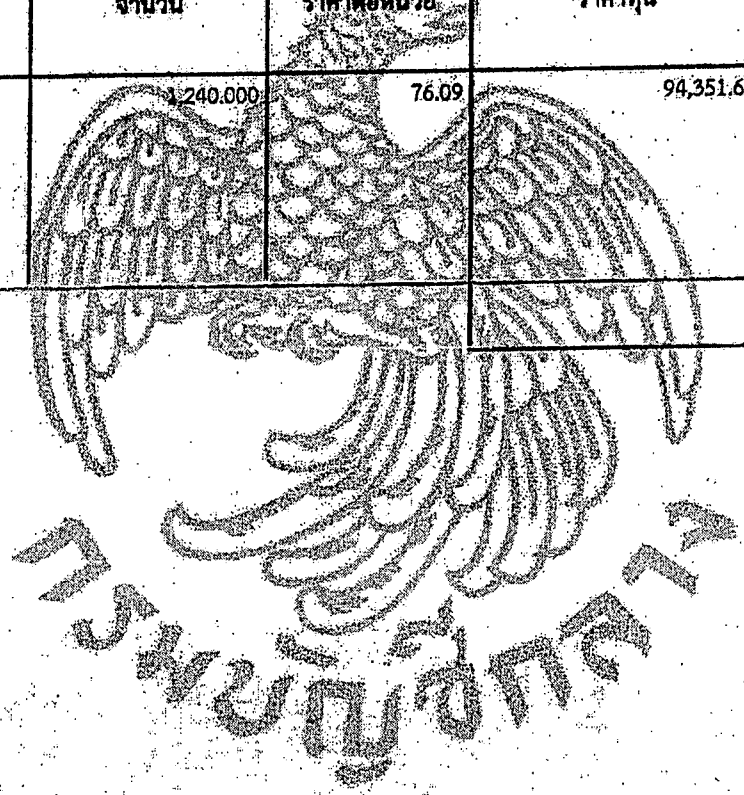


แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างบูรณะผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนภายใน บขส.(ชมชน-บขส.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลนครขอนแก่น/เทศบาลนครขอนแก่น

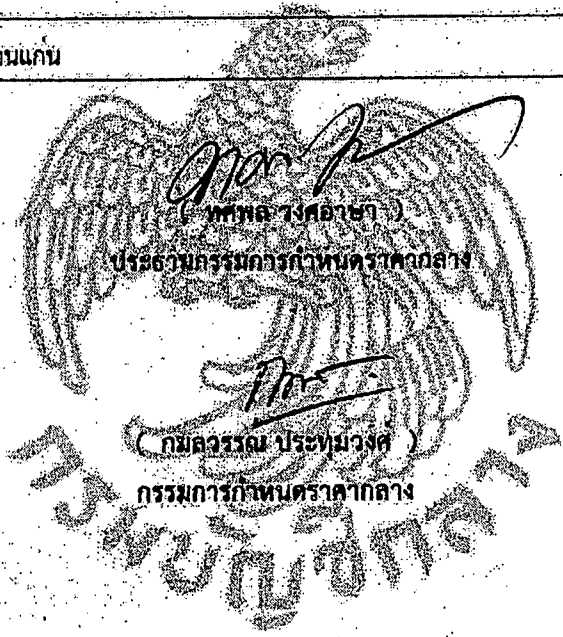
ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
7	1.2.1 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT) 2. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	ตร.ม.	1,240.000	76.09	94,351.60	1.3624	103.66	128,544.61  2,529.99
รวมราคากลาง								1,246,049.03




แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบูรณะผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนนภกโย ใน บขส.(ถนน บขส.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)


หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      เทศบาลนครขอนแก่น/เทศบาลนครขอนแก่น



  
( วัชชัย วนพิทักษกุล )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( พิชญ นาคเม้า )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( กมลศักดิ์ แก้วมาตย์ )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( กมลศักดิ์ แก้วมาตย์ )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

# โครงการก่อสร้างบูรณะผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนภายใน บขส. (ชุมชน บขส.)

## รายละเอียดโครงการ

ทำการก่อสร้างบูรณะผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนภายใน บขส. (ชุมชน บขส.)  
ตามรายละเอียดดังต่อไปนี้

1. ทำการวัดผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (Full-Depth Report) ความหนาไม่น้อยกว่า 0.18 เมตร พื้นผิวจราจรไม่น้อยกว่า 1,240 ตารางเมตร
2. งานเปลี่ยนแผ่นซีเมนต์ที่ชำรุดเป็นแผ่นเหล็กหล่อเหนียว จำนวนไม่น้อยกว่า 12 แผ่น
3. งานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องตามแบบทบทวนครุภัณฑ์

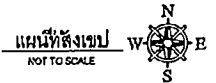
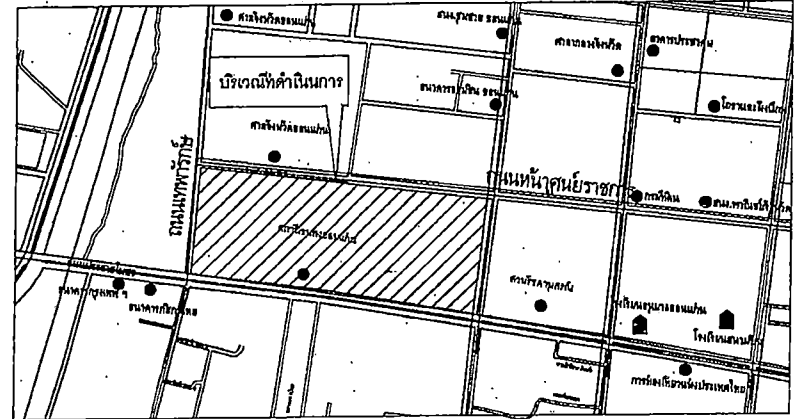
## หมายเหตุ

- ค่าระดมก่อสร้าง ให้สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยความเห็นชอบของผู้ควบคุมงาน
- ห่อประปา เสาไฟฟ้า โทรศัพท ฯลฯ ที่อยู่ในแนวการก่อสร้างเป็นหน้าที่ผู้รับจ้างหากมีการเคลื่อนย้ายระบบสาธารณูปโภคดังกล่าวออกจากแนวการก่อสร้าง หากเกิดความเสียหายกับระบบสาธารณูปโภคดังกล่าวเป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างในการรับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมด
- ผู้รับจ้างต้องทำการวัดปริมาณโครงการบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการรวมจำนวน 2 ภาย ก่อนลงมือก่อสร้าง
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการเสนอราคาบริเวณการก่อสร้างก่อนส่งมอบงานงวดสุดท้ายให้แล้วเสร็จเรียบร้อย
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการเสนอแผนงานและตั้งผู้ควบคุมงานตามสัญญากำหนดพร้อม เสนอของอนุมัติไว้วิสัยก่อนเข้าทำงานก่อนคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการก่อน
- สถานการณ์ก่อสร้างได้
- เหล็กกลมเสริมคอนกรีตใช้เหล็ก SR 24 มลท.20
- เหล็กขึงอ้อมเสริมคอนกรีตใช้เหล็ก SD 40 มลท.24
- มิติต่างๆในหน่วยเป็นเมตร กรณีที่ไม่ระบุเป็นอย่างอื่น
- ตำแหน่งพื้นที่ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยความเห็นชอบของผู้ควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุอนุมัติ
- พื้นที่ก่อสร้างต้องผสมปรับปรุงผิวจราจรผู้รับจ้างต้องห้ามแบบเดิมหรือฝังบริเวณก่อสร้างเสนอขออนุมัติจากผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อนดำเนินการก่อสร้าง
- ผู้รับจ้างต้องบริหารจัดการจราจรให้สามารถสัญจรได้อย่างคล่องตัวและให้ถูกต้องตามมาตรฐานวิศวกรรมจราจร
- กรณีพบอุปสรรคปัญหาในการก่อสร้างให้เสนอขออนุมัติจากผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเพื่อพิจารณาและผลการวินิจฉัยให้เป็นขั้นเป็นต้น
- คอนกรีตโครงสร้างทั่วไป กำหนดใช้ยี่ห้อทางหลวงชนบท  
ตามมาตรฐานทางหลวงชนบท (มทข 101)  
กรณีทรายและดินหินนำถมเป็นลูกบาศก์ Class A3 (10'320 kec.)  
แรงยึดประลัยที่จุดของทั้งคอนกรีต  
มาตรฐานที่อายุ 28 วัน โดยมีสัดส่วนผสมดังนี้

1. ผงซีเมนต์ 350 กก.
2. ทรายหยาบ 0.68 ลบ.ม
3. ดิน 0.64 ลบ.ม

หรือใช้อัตราส่วนผสมตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.213 โดยมีปริมาณผงซีเมนต์ ไม่น้อยกว่า 350 กก.ตล 1 ลบ.ม

- การพิจารณาทำสัญญาต้องยื่นต่อการตรวจรับงานคอนกรีตก่อนคอนกรีตอายุ 28 วันให้ตรวจรับได้ แต่ต้องมีการทดสอบกำลังยึดประลัย ของแห้งตัวอย่างคอนกรีตที่รับมาจากเทโครงสร้างในงานจริง ซึ่งต้องมีค่ากำลังยึดประลัยไม่ต่ำกว่า ความที่แบบกำหนด ทั้งนี้อายุของคอนกรีตต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน
  - กำหนดให้ผู้สัญญาต้องไร้ที่ตลประภะวัสดุหรืออุปกรณ์ที่จะใช้ในงนก่อสร้างเป็นวัสดุหรือผลิตภัณฑ์ในประเทศ โดยต้องไร้ที่มรือกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงนก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
  - กำหนดให้ผู้สัญญาต้องใส่เหล็กในผลิตภัณฑ์ภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของปริมาณเหล็กที่ใส่ทั้งหมดตามสัญญา
- ตามหนังสือ ศี กค (กบจ) 0405.21จ 845  
ลจ 31 สิงหาคม 2564

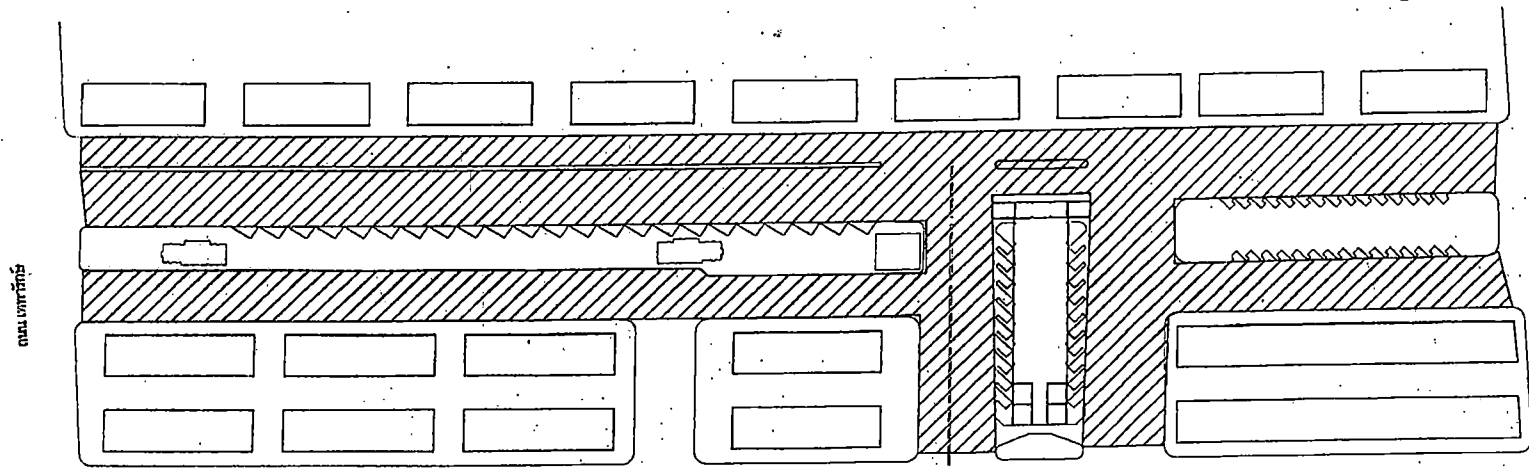


ใบเสนอราคา  
มีใบแจ้งยอดค่าเงินภาษีมูลค่าเพิ่มใบโครงการ เบิกจากจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดโครงการดังนี้

ชื่อโครงการ	.....	
รายละเอียดโครงการ	.....	
ชื่อ/ที่อยู่/หมายเลขโทรศัพท์	.....	
ชื่อ/ชื่อบริษัท	.....	หรือผู้ติดต่อ
คุณสมบัติ	.....	
ประเภทของราคาเสนอ	.....	
1. ....	จำนวน	.....
2. ....	จำนวน	.....
3. ....	จำนวน	.....
4. ....	จำนวน	.....
5. ....	จำนวน	.....
6. ....	จำนวน	.....
งบดำเนินงาน	จำนวน	.....
1. ....	จำนวน	.....
2. ....	จำนวน	.....

หมายเหตุ : ราคาค่าเงินเป็นบาทถ้วน

		<b>ส่วนควบคุมการก่อสร้าง</b> <b>สำนักช่าง เทศบาลนครขอนแก่น</b>	
		เลขที่ ..... ชื่อ ..... ต.ป.ต. .... อ. ....	เลขที่ ..... ชื่อ ..... ต.ป.ต. .... อ. ....
เลขที่ ..... ชื่อ ..... ต.ป.ต. .... อ. ....	เลขที่ ..... ชื่อ ..... ต.ป.ต. .... อ. ....	เลขที่ ..... ชื่อ ..... ต.ป.ต. .... อ. ....	เลขที่ ..... ชื่อ ..... ต.ป.ต. .... อ. ....
แบบก่อสร้าง โครงการก่อสร้างบูรณะผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนภายใน บขส. (ชุมชน บขส.)		หมายเลขที่ กท 068/2568	นายพันนศรี เลขที่ 1 จำนวน 3



ถนน ประชาตโมสร

สัญลักษณ์	รายการ
	พื้นที่บริเวณการบูรณะผิวจราจร ค.ศ.ค.หนาไม่น้อยกว่า 0.15 ม. พื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,240 ตารางเมตร (กำหนดพื้นที่โดยอ้างอิงปริมาณงาน)
SMH	เป็ลยอนสำบ่อพักน้ำ (เดิม) ที่ชำรุด สำหรับท่อขนาด 0.40 ม. จำนวน 12 บ่อ ตามแบบ กส.007/2568 (กำหนดโดยช่างผู้ควบคุมงาน)

ตารางแสดงบัญชีปริมาณงาน

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	หมายเหตุ
1	งานค้ำปูนจันทรง			
1.1	งานรื้อผิวจราจรเดิมพร้อมถนนไปถิ่ง (ผิวทรง ค.ศ.ค. หนา 0.15 ม) ระยะทางไม่น้อยกว่า 2 กม.	1,240.00	ตร.ม.	
1.2	งานถนน ค.ศ.ค. หนา 0.15 ม คอนกรีต ๑'320 กก.			รูปแบบวันที่ 3/3
	- งานถนน ค.ศ.ค. หนา 0.15 ม คอนกรีต ๑'320 กก.	1,240.00	ตร.ม.	
	- ลูกจ้างเฝ้าระวังในทาง	124.00	คน.ม.	
1.3	งานซ่อมแซมสำบ่อพักน้ำเดิมที่ชำรุดโดยทำการรื้อสำบ่อพักน้ำเดิมและวางท่อระบายน้ำใหม่ทำ ระดัปก้น้ำปิดมิดชิดก้นบ่อเหนือระดับถนนสูง ๑๐๐x๑๐๐ มม (สำหรับท่อรับน้ำฝาทึบ) ไม่น้อยกว่า 25 ซม) สำหรับท่อขนาด 0.40 เมตร	12.00	บ่อ	ตามแบบเลขที่ กส.007/2568
2	ค่ารถคอนกรีต	1.00	รายการ	



แปลนโครงการก่อสร้าง  
NOT TO SCALE

**หมายเหตุ**

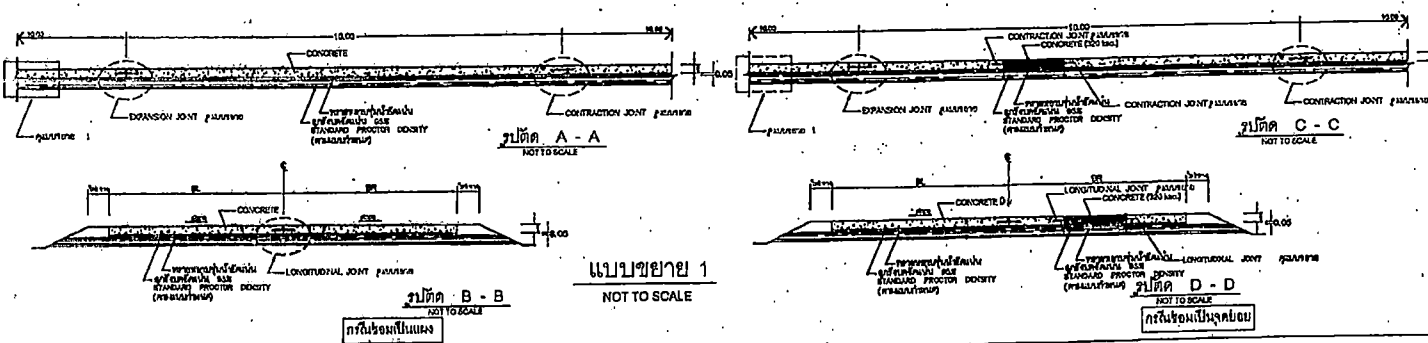
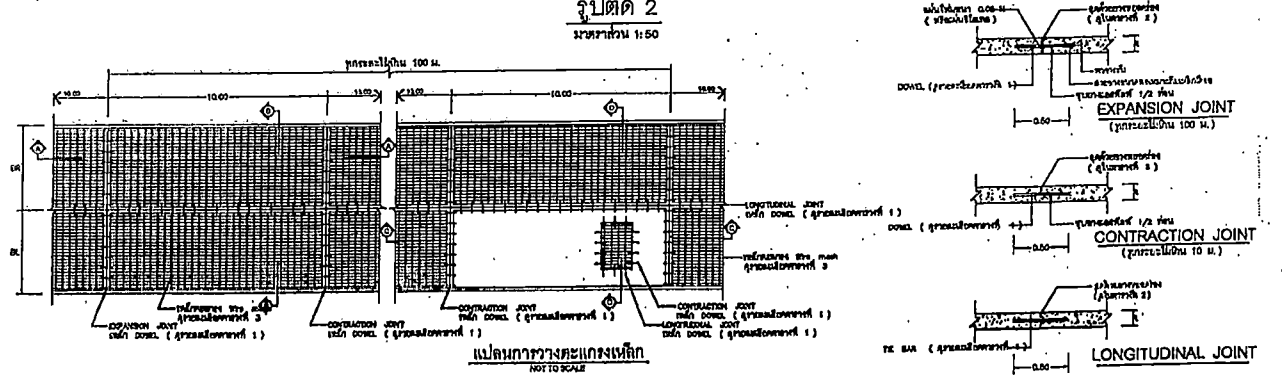
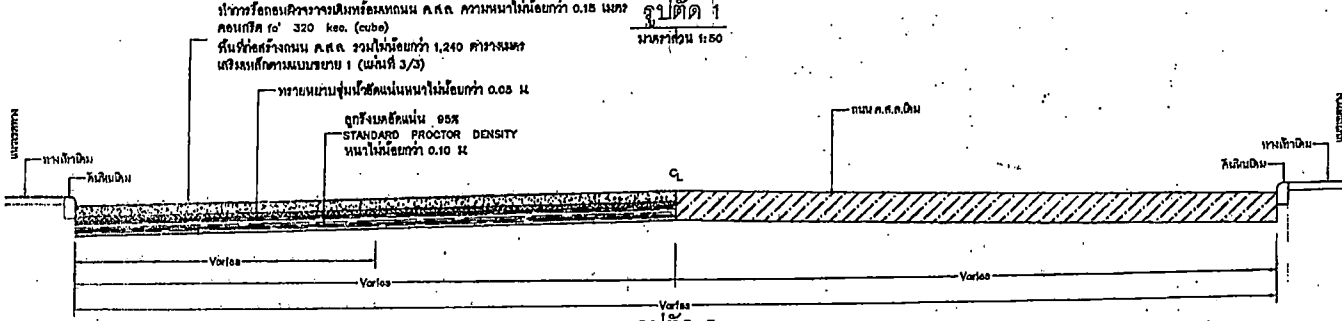
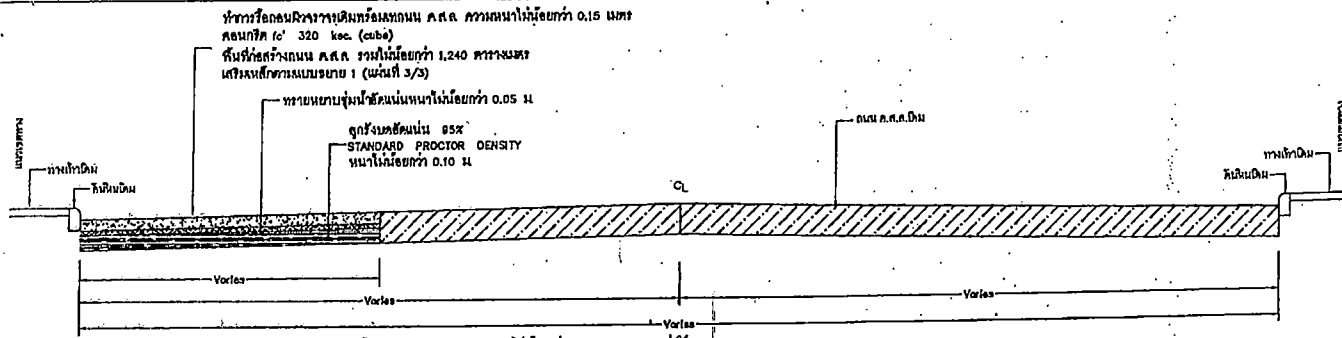
กำหนดให้ ผู้รับจ้างต้องทดสอบวัสดุ ดังรายการต่อไปนี้  
 1. การทดสอบกำลังรับน้ำหนักแรงอัดของคอนกรีต  
 (Standard Test Method for Compressive Strength of Concrete)  
 จำนวน 4 ชุดตัวอย่าง (ชุดตัวอย่าง คือ 3 ถังนึ่งถูกไม่ตัวอย่าง)  
 2. การทดสอบหาความหนาแน่นของวัสดุในงานทางในสนาม  
 (Field Density Test)  
 จำนวน 4 ชุดตัวอย่าง (ตัวอย่าง คือ 1 ชุดที่ทดสอบ)

3. การทดสอบแรงดึงของเหล็กเส้น  
 (Tension Test of Steel)  
 จำนวน 1 ชุดตัวอย่าง (ชุดตัวอย่าง คือ เหล็กเส้น 3 ตัวอย่าง)  
 ประกอบด้วย  
 -RB 16 mm. จำนวน 1 ชุดตัวอย่าง  
 -RB 12 mm. จำนวน 1 ชุดตัวอย่าง



**ส่วนควบคุมการก่อสร้าง  
สำนักช่าง เทศบาลนครขอนแก่น**

เขียนแบบ		หน้าดินถมหน้าตัดพื้นที่		อนุมัติ	
สำรวจ		หน้าดินถมหน้าตัดพื้นที่		อนุมัติ	
สถาปนิก		หน้าดินถมหน้าตัดพื้นที่		อนุมัติ	
วิศวกร		หน้าดินถมหน้าตัดพื้นที่		อนุมัติ	
แบบก่อสร้าง	โครงการก่อสร้างบูรณะผิวจราจรถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนภายใน บยส. (ชุมชน บยส.)		แบบเลขที่ กส 068/2568	นายสมพงษ์ ธี	
แผ่นที่	2	จำนวน	3		



**ตารางที่ 1** แสดงขนาดของเหล็กเสริมที่ใช้กับรอยต่อของการจัดวางคอนกรีต

ความหนาของแผ่น (mm)	รอยต่อของการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อของการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			ความหนาของเหล็กเสริม (mm)
	ขนาดเหล็ก (mm)	ความยาว (mm)	Ø (mm)	ขนาดเหล็ก (mm)	ความยาว (mm)	Ø (mm)	ขนาดเหล็ก (mm)	ความยาว (mm)	Ø (mm)	
150	RB 19	500	600	RB 16	500	600	DB 12	500	600	60
200	RB 25	500	600	RB 19	500	600	DB 12	500	600	50

**ตารางที่ 2** แสดงขนาดของกาบสำหรับ และการขยายตัวของคอนกรีต

ขนาดของรอยต่อ (ม.)	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (ม.)	ความลึกของรอยต่อ (ม.)
รอยต่อของการหดตัว CONTRACTION JOINT	≤ 10	10	40
	11 - 15	15	50
	15 - 20	20	50
รอยต่อของการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกข้ออื่นที่มี 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		10	50

**ตารางที่ 3**

ขนาดของกาบ (ม.)	พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว (ตร.ม.ต่อเมตร)	พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง (ตร.ม.ต่อเมตร)	ขนาดของเหล็กเสริม WIRE MESH
3.00 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.33	4 มม. Ø 0.10x0.30 ม. f
3.00 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.43	5 มม. Ø 0.10x0.30 ม. f
3.50 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.38	4 มม. Ø 0.10x0.30 ม. f
3.50 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.51	5 มม. Ø 0.10x0.30 ม. f
4.00 x 6.00 x 0.20 ม.	0.88	0.58	5 มม. Ø 0.15x0.25 ม. f

**ส่วนควบคุมการก่อสร้าง**  
สำนักงาน เทศบาลนครขอนแก่น

เขียนแบบ	นาย อดิสรณ์ อดิสรณ์	อนุมัติ	
สำรวจ	นาย อดิสรณ์ อดิสรณ์	นาย อดิสรณ์ อดิสรณ์	
สถาปนิก	นาย อดิสรณ์ อดิสรณ์		
วิศวกร	นาย อดิสรณ์ อดิสรณ์		
แบบก่อสร้าง	โครงการก่อสร้างบึงระหวางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนภายใน มขส (ชุมชน มขส)	แบบร่างที่ ผ. 008/2566	นาย กฤษณะ นิสัย
			วันที่ 3 จำนวน 3