

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบูรณะผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนรอบบึงแก่นนคร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างบูรณะผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนรอบบึงแก่นนคร

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลนครขอนแก่น / เทศบาลนครขอนแก่น

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,950,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป บูรณะผิวทาง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 13 กค 2566 เป็นเงิน 1,857,500.78 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ทศพล วงศ์อาษา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการสำนักงาน

7.2 ธวัชชัย วนาพิทักษ์กุล กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้างอาคารและผังเมือง

7.3 ธนัญญา สິงสีแก้ว กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.4 กมลศักดิ์ แก้วมาตย์ กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้าฝ่ายควบคุมการก่อสร้าง

7.5 วีระศักดิ์ อุปมะ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

วีระศักดิ์ อุปมะ

07 กรกฎาคม 2566 14:30:54

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบูรณะผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนรอบบึงแก่นนคร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลนครขอนแก่น/เทศบาลนครขอนแก่น

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานถนน 1.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1.1 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT) 1.2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 1.2.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)	ตร.ม.	2,300.000	76.09	175,007.00	1.3624	103.66	238,429.53
2	1.2.1.1 ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนาซม.(PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)(ใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม.	2,300.000	420.06	966,138.00	1.3624	572.28	1,316,266.41
3	1.2.1.2 รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	เมตร	650.000	70.45	45,792.50	1.3624	95.98	62,381.70
4	1.2.1.3 รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	เมตร	200.000	78.80	15,760.00	1.3624	107.35	21,471.42

วิระศักดิ์ อุปมะ

07 กรกฎาคม 2566 14:30:57

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบูรณะผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนรอบปิ้งแกนคร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลนครขอนแก่น/เทศบาลนครขอนแก่น

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย × FN	ราคากลาง
5	1.3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 1.3.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES) 1.3.1.1 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) 1.3.2 งานวัสดุรองใต้ทางคอนกรีต (MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT) 1.3.2.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 1.3.2.1.1 งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต (MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT)	ลบ.ม.	230.000	293.77	67,567.10	1.3624	400.23	92,053.41
6	1.3.2.1.1 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT) 2. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	ลบ.ม.	115.000	794.01	91,311.15	1.3624	1,081.75	124,402.31 2,490.00

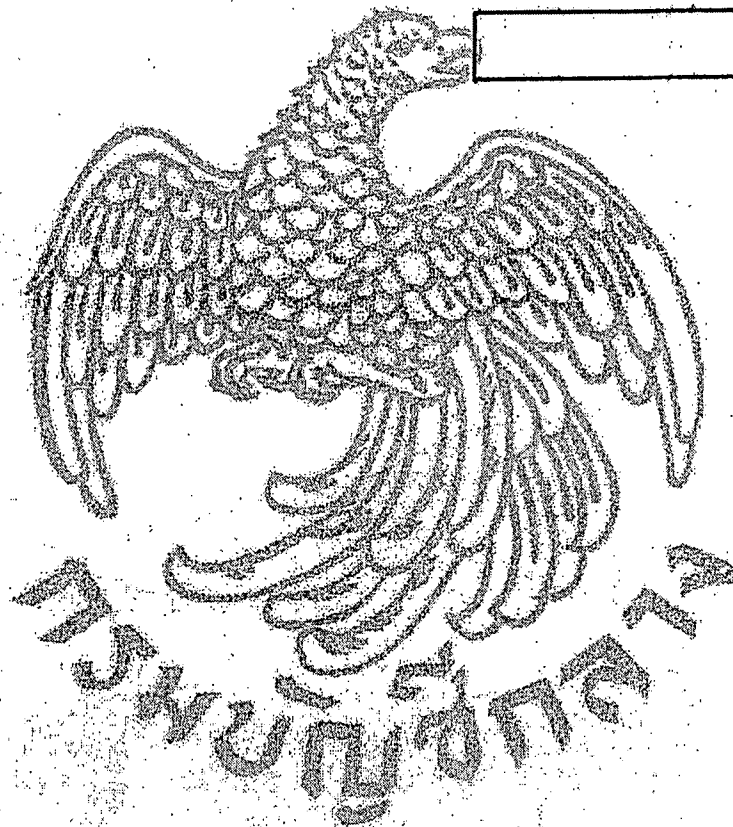
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างบูรณะผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนรอบบึงแก่นนคร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลนครขอนแก่น/เทศบาลนครขอนแก่น

รวมราคากลาง

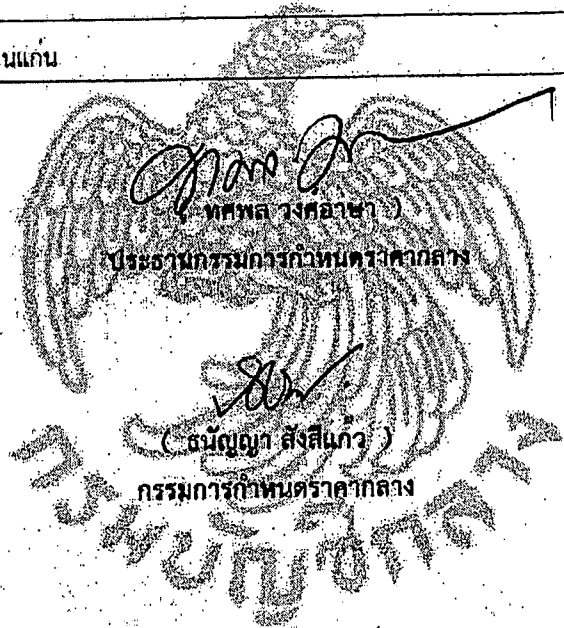
1,857,500.78







แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม


ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบูรณะผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนรอบบึงแก่นนคร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลนครขอนแก่น/เทศบาลนครขอนแก่น




(วิชัย วนาทักษกุล)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(วีระศักดิ์ อุปมะ)
กรรมการกำหนดราคากลาง

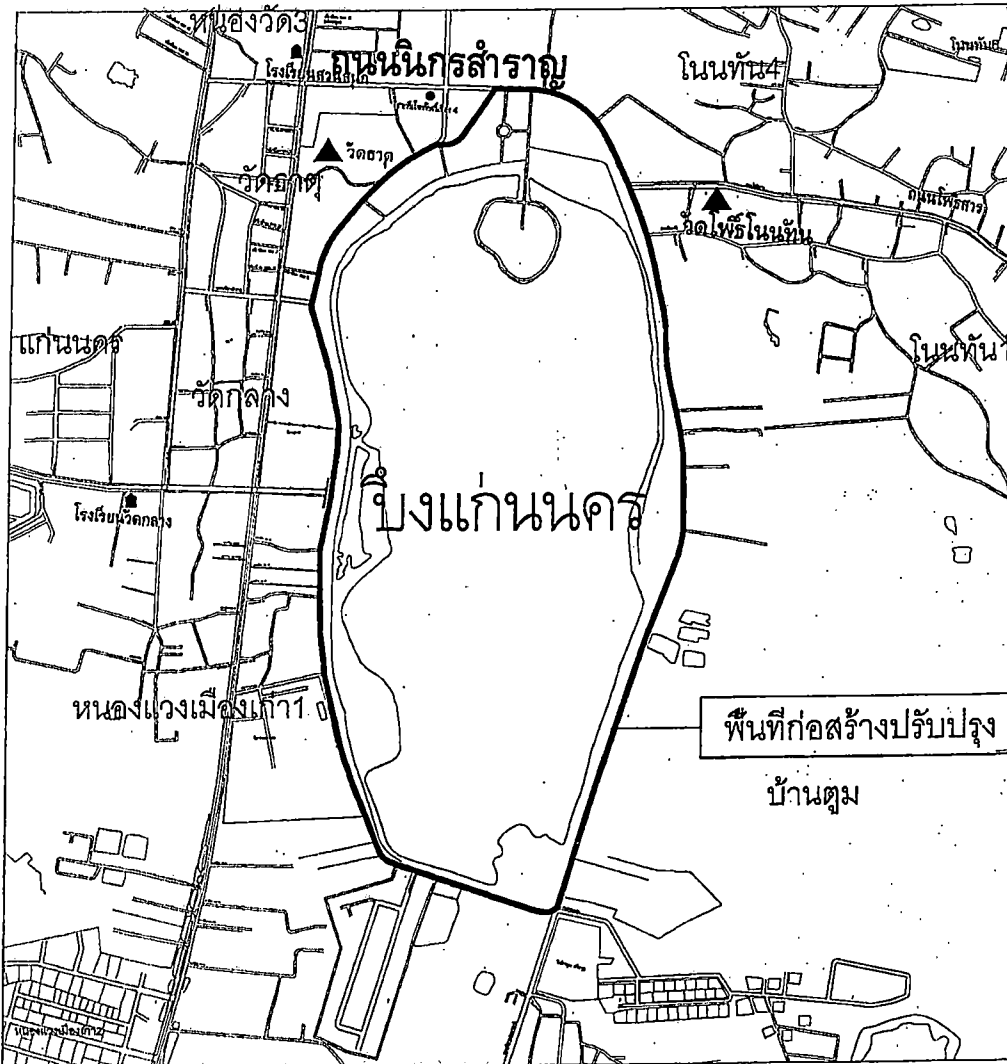

(ทศพล รังสอชา)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(อนัญญา สังศรีแก้ว)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(กมลศักดิ์ แก้วมาศย์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการก่อสร้างบูรณะ:พิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ กรมธนารักษ์ ถนนรอบบึงแก่นนคร

รายละเอียดโครงการ

ทำการก่อสร้างบูรณะพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ กรมธนารักษ์ ถนนรอบบึงแก่นนคร โดย ทำการรื้อผิวทางถนนเดิมที่ชำรุดพร้อมกันแล้ว
ทำการก่อสร้างผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ Full - Depth Repair ความหนาไม่น้อยกว่า 0.15 เมตร มีหินผิวทางรวมไม่น้อยกว่า 2,300 ตารางเมตร
และงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ภายในถนนรอบบึงแก่นนคร ตามแบบเทศาภิบาลนครขอนแก่น



แปลนโครงการก่อสร้าง
NOT TO SCALE

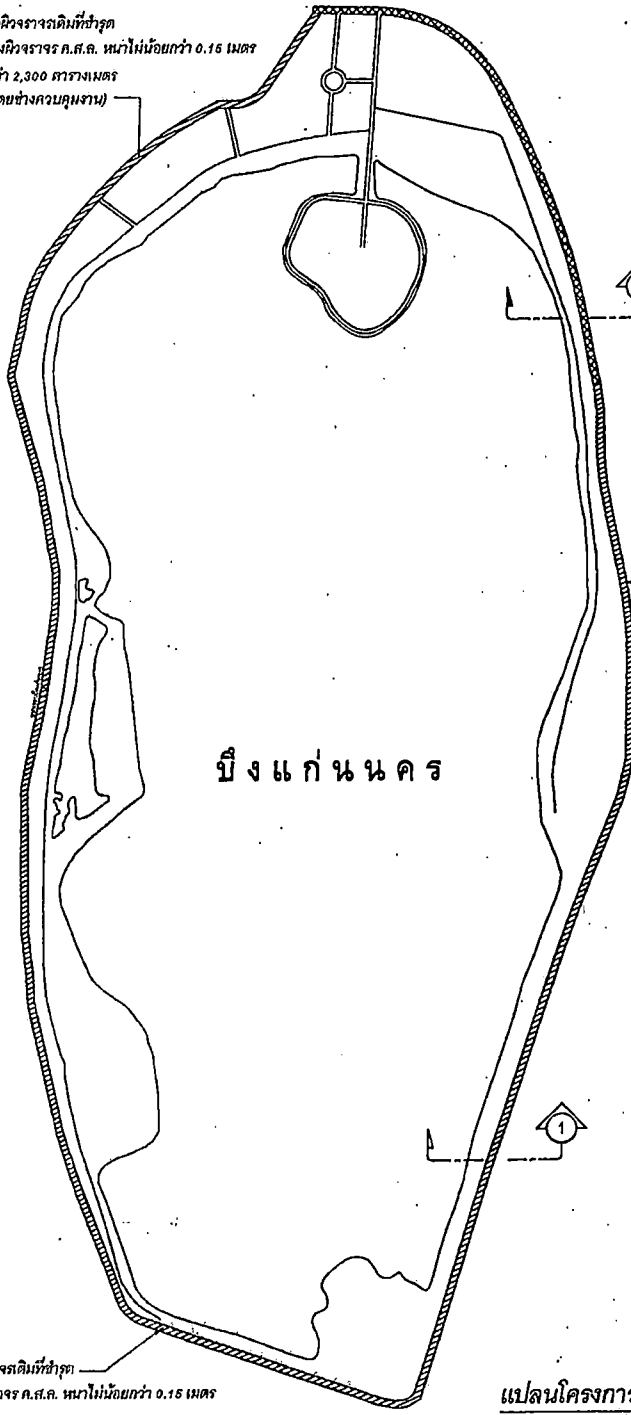
หมายเหตุ

- ค่าเช่าที่ดินก่อสร้าง ให้กรมธนารักษ์เป็นไปตามความเหมาะสม โดยความเห็นชอบของอธิบดีกรมธนารักษ์
- ท่อระบายน้ำ เสาไฟฟ้า โทรศัพท ฯลฯ ที่อยู่ในแนวการก่อสร้างเป็นหน้าที่ผู้รับจ้างหากมีการเคลื่อนย้ายระบบสาธารณูปโภคให้ดำเนินการขออนุญาตจากหน่วยงานก่อสร้าง หากมีความเสียหายกับระบบสาธารณูปโภคดังกล่าวเป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างในการรับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมด
- ผู้รับจ้างต้องทำการติดตั้งป้ายโครงการบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการรวมจำนวน 2 บาน ก่อนการก่อสร้าง
- ผู้รับจ้างจะต้องให้ความสะดวกแก่การก่อสร้างก่อนส่งมอบงานจากทุกฝ่ายในแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการเสนอแผนงานและแต่งตั้งผู้ควบคุมงานตามสัญญาที่กำหนด เสนอต่ออธิบดีหรืออธิบดีผู้รักษาราชการแทนอธิบดีกรมธนารักษ์พร้อม และต้องได้รับความยินยอมจากคณะกรรมการกรมธนารักษ์ก่อนการก่อสร้างได้
- เหล็กกลมเสริมคอนกรีตใช้เหล็ก SR 24 มกน20
- เหล็กข้อต่อเสริมคอนกรีตใช้เหล็ก SD 40 มกน24
- ผนังทำผนังแบบฉนวนกันความร้อน กรณีที่ผนังเป็นฉนวนกันความร้อน
- ส่วนผนังที่ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยความเห็นชอบของเจ้าพนักงานคุมงาน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของอธิบดี
- พื้นที่ก่อสร้างจะถมหน้าปรับผิวจราจรผู้รับจ้างต้องทำแบบแปลนหรือมีปริมาณก่อสร้างของอนุพัทธ์เจ้าพนักงานคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อนดำเนินการก่อสร้าง
- ผู้รับจ้างต้องมีการศึกษาจราจรให้สามารถสัญจรได้อย่างสะดวกและปลอดภัยต่อความปลอดภัยของจราจร
- กรณีที่พบอุปสรรคปัญหาในการก่อสร้างให้เสนอขออนุพัทธ์เจ้าพนักงานคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเพื่อพิจารณาและทำการวินิจฉัยต่อไปเป็นต้น
- คอนกรีตโครงการทั่วไป กำหนดใช้ค่าสำหรับคอนกรีตตามมาตรฐานทางหลวงชนบท (มทข 101) กรณีที่ทราบและปริมาณน้ำเป็นลูกรังหน้า Class A3 (10320 kec.) แรงยึดเหนี่ยวที่จุดต่อระหว่างคอนกรีตมาตรฐานที่อายุ 28 วัน โดยมีสัดส่วนผสมดังนี้
 1. มุ่งซีเมนต์ 350 กก.
 2. ทรายหยาบ 0.68 ลบ.ม
 3. หิน 0.94 ลบ.ม
 หรือใช้ซีเมนต์ผสมตามมาตรฐานของกรมการช่าง มกน213 โดยมีปริมาณมุ่งซีเมนต์ ไม่น้อยกว่า 350 กก.ตล 1 ลบ.ม
- การพิจารณาที่กำหนดใช้ค่าประเมินค่าการตรวจรับงานคอนกรีตคอนกรีตอายุ 28 วัน ไม่ควรทำได้ แต่ต้องมีผลการทดสอบค่าใช้ค่าประเมินค่าของคอนกรีตที่รับจากการทดสอบค่าแรงในหน่วยงาน ซึ่งจะต้องใช้ค่าใช้ค่าประเมินค่าที่ต่ำกว่า ตามที่แบบกำหนด ทั้งนี้ค่าของคอนกรีตต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน
- กำหนดให้ผู้ควบคุมต้องจัดทำบัญชีประเภทวัสดุหรือรายการที่ใช้จ่ายเงินงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ติดต่อกับหน่วยงาน โดยต้องไว้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้เงินงานก่อสร้างซึ่งมอบตามสัญญา กำหนดให้ผู้ควบคุมต้องแจ้งเลิกที่ติดต่อกับหน่วยงานในระยะเวลาไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของปริมาณพัสดุที่ติดตั้งทั้งหมดตามสัญญา ตามหนังสือ ศี กค (ทวจ) 0405.2/2 845

ตจ 31 สิงหาคม 2564

ส่วนควบคุมการก่อสร้าง			
สำนักช่าง เทศบาลนครขอนแก่น			
เขียนแบบ	หน้าแบบและก่อสร้าง	อนุมัติ	
สำรวจ	หน้าแบบและก่อสร้าง		
สถาปนิก	หน้าแบบและก่อสร้าง		
วิศวกร	หน้าแบบและก่อสร้าง		
แบบก่อสร้าง	หน้าแบบและก่อสร้าง		
โครงการก่อสร้างบูรณะ:พิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ กรมธนารักษ์ ถนนรอบบึงแก่นนคร		แบบเลขที่ กศ. 0492566	นายเทศมนตรี
วันที่	จำนวน		
1	3		

พื้นที่ดำเนินการจัดวางรางเดิมที่ชำรุด
และทำการก่อสร้างผิวจราจร ค.ส.ล. หน้าไม่น้อยกว่า 0.15 เมตร
พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,300 ตารางเมตร
(กำหนดตำแหน่งโดยช่างควบคุมงาน)



พื้นที่ดำเนินการจัดวางรางเดิมที่ชำรุด
และทำการก่อสร้างผิวจราจร ค.ส.ล. หน้าไม่น้อยกว่า 0.15 เมตร
พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,300 ตารางเมตร
(กำหนดตำแหน่งโดยช่างควบคุมงาน)

แปลนโครงการก่อสร้างปรับปรุง
NOT TO SCALE

สัญลักษณ์	รายการ
	พื้นที่จัดวางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก พื้นที่จัดวางไม่น้อยกว่า 2,300 ตารางเมตร (กำหนดตำแหน่งโดยช่างควบคุมงาน)

พื้นที่ดำเนินการจัดวางรางเดิมที่ชำรุด
และทำการก่อสร้างผิวจราจร ค.ส.ล. หน้าไม่น้อยกว่า 0.15 เมตร
พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,300 ตารางเมตร
(กำหนดตำแหน่งโดยช่างควบคุมงาน)

ตารางแสดงบัญชีปริมาณงาน

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	หมายเหตุ
1	งานถนน			
1.1	งานผิวจราจรเดิมพร้อมชนไปทิ้ง (ผิวทาง ค.ส.ล. หน้า 0.15 ม.) ระยะทางไม่น้อยกว่า 2 กม.	2,300.00	ตร.ม.	
1.2	งานถนน ค.ส.ล. หน้า 0.15 ม. คอนกรีต 10' 320/keo.	2,300.00	ตร.ม.	คุณสมบัติ 3/3
	- งานถนน ค.ส.ล. หน้า 0.15 ม. คอนกรีต 10' 320 keo.	230.00	ลบ.ม.	
	- ลูกตั้งรับร่องหินทาง	1.00	รายการ	
2	ค่าทดสอบวัสดุ			

หมายเหตุ
กำหนดให้ ผู้รับจ้างต้องทดสอบวัสดุ ดังรายการต่อไปนี้
1. การทดสอบกำลังอัดของคอนกรีต (Standard Test Method for Compressive Strength of Concrete)
จำนวน 7 ชุดตัวอย่าง (1 ชุดตัวอย่าง คือ 3 ก้อนถูกบดตัวอย่าง)
2. การทดสอบหาความหนาแน่นของวัสดุงานทางในสนาม (Field Density Test)
จำนวน 8 ชุดตัวอย่าง (1 ชุดตัวอย่าง คือ 1 ชุดที่ทดสอบ)
3. การทดสอบแรงดึงของเหล็กเส้น (Tension Test of Steel)
จำนวน 1 ชุดตัวอย่าง (1 ชุดตัวอย่าง คือ เหล็กเส้น 3 ตัวอย่าง)
ประกอบด้วย
-RB 15 mm. จำนวน 1 ชุดตัวอย่าง
-DB 12 mm. จำนวน 1 ชุดตัวอย่าง

บัญชีโครงการ

- ผู้รับจ้างต้องดำเนินการติดตั้งป้ายโครงการ บริเวณจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดโครงการดังนี้

ชื่อโครงการ

รายละเอียดโครงการ

ชื่อ/ที่อยู่/หมายเลขโทรศัพท์

เขต/กิ่ง/ตำบล

รวมเป็นมูลค่า

งบประมาณเงินใช้

คณะกรรมการตรวจการจ้าง

1.	ตำแหน่ง	
2.	ตำแหน่ง	
3.	ตำแหน่ง	
4.	ตำแหน่ง	
5.	ตำแหน่ง	

ช่างผู้ควบคุมงาน

1.	ตำแหน่ง	ชื่อ:
2.	ตำแหน่ง	ชื่อ:

สำนักช่าง เทศบาลนครขอนแก่น โทร 043-221202 แจ้งเรื่องร้องทุกข์ผ่าน Line Bot สแกน QR Code

นายช่าง: ดิฉันมีบัญชีโครงการพร้อมแล้ว

ส่วนควบคุมการก่อสร้าง
สำนักช่าง เทศบาลนครขอนแก่น

เขียนแบบ		นาย.ผ.เนกขมและวงศ์กิจ	อนุมัติ
สำรวจ		นาย.ผ.เนกขมและวงศ์กิจ	
สถาปนิก		ผ.อ.สำนักช่าง	
วิศวกร		ปลัดเทศบาล	

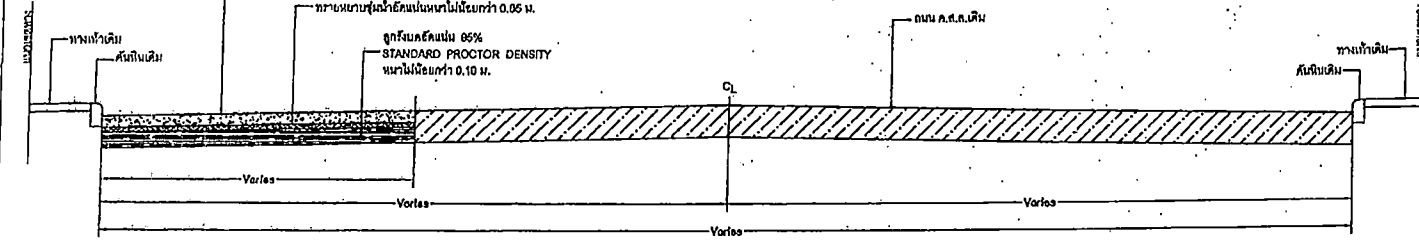
แบบก่อสร้าง

แบบเลขที่ กส. 049/2666

โครงการก่อสร้างบูรณะผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนรอบบึงแก่นนคร

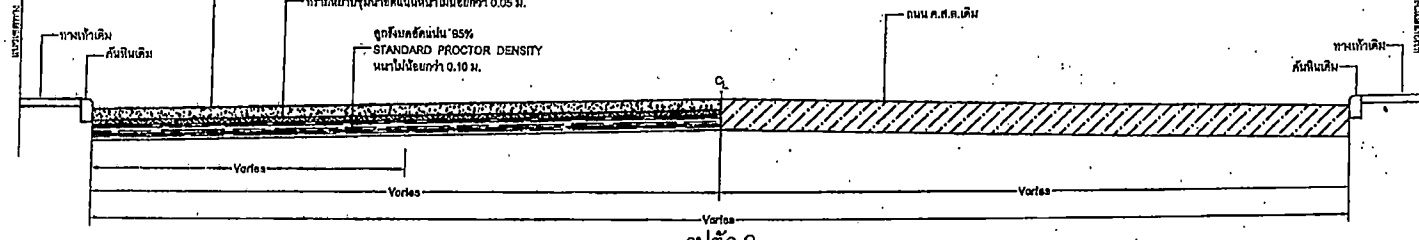
แผ่นที่	จำนวน
2	3

น้ำหนักของผิวจราจรเดิมคือประมาณ ๓.๕๓. ความหนาไม่ต่ำกว่า 0.15 เมตร
 ความลึก ๓๐๐ มม. (๓๐๐) (cube)
 พื้นที่ก่อสร้างถนน ๓.๕๓. รวมไม่ต่ำกว่า 2,300 ตารางเมตร
 เครื่องเหล็กความหนาขนาด 1 (แผ่นที่ 3๖)

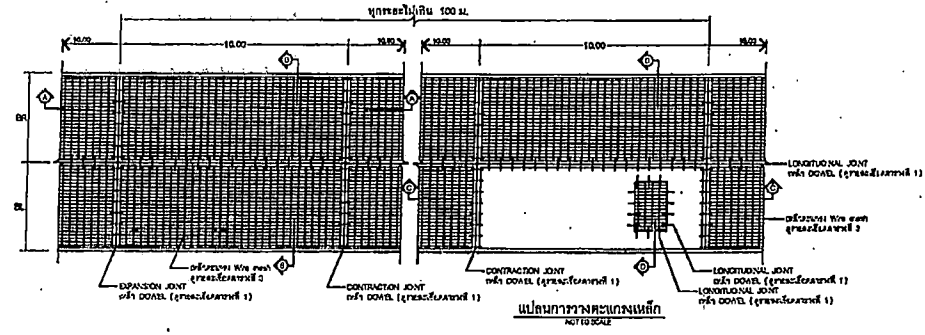


รูปตัด 1
 มาตรฐาน 1:50

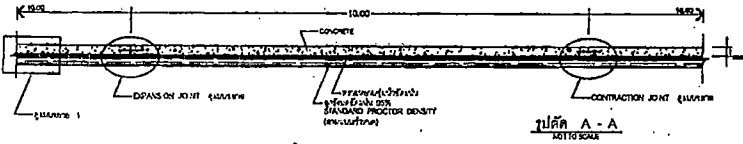
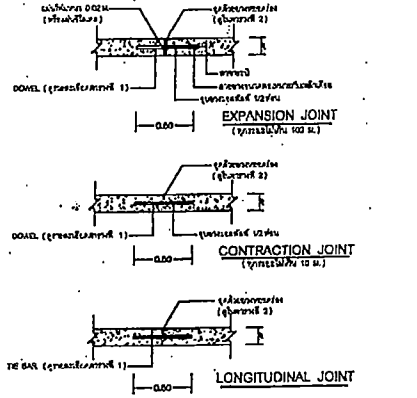
น้ำหนักของผิวจราจรเดิมคือประมาณ ๓.๕๓. ความหนาไม่ต่ำกว่า 0.15 เมตร
 ความลึก ๓๐๐ มม. (๓๐๐) (cube)
 พื้นที่ก่อสร้างถนน ๓.๕๓. รวมไม่ต่ำกว่า 2,300 ตารางเมตร
 เครื่องเหล็กความหนาขนาด 1 (แผ่นที่ 3๖)



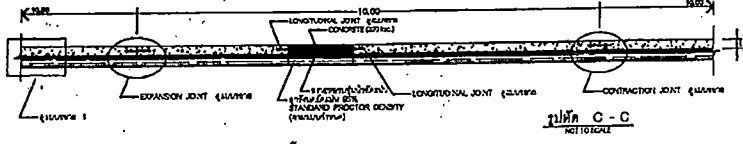
รูปตัด 2
 มาตรฐาน 1:50



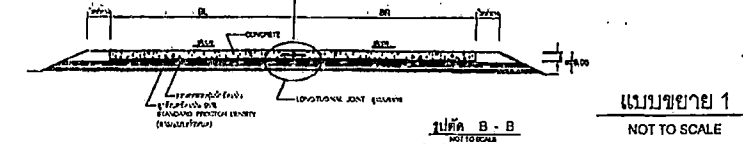
แปลนทางจราจรเดิมเหล็ก
 NOT TO SCALE



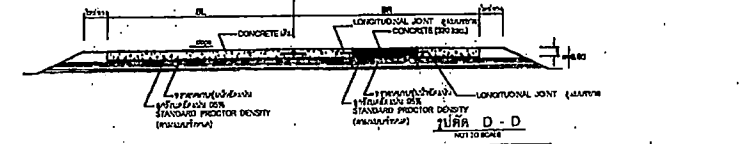
รูปตัด A-A
 NOT TO SCALE



รูปตัด C-C
 NOT TO SCALE



รูปตัด B-B
 NOT TO SCALE



รูปตัด D-D
 NOT TO SCALE

แบบขยาย 1
 NOT TO SCALE

กรณีช่องเป็นแผง

กรณีช่องเป็นชุดย่อย

ตารางที่ 1 แสดงขนาดของเหล็กดัดที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดและการขยายตัวของเหล็กดัดที่ใช้กับรอยต่อตามยาว


ความหนาของถนน (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			จำนวนของชิ้นเสริมเหล็กดัด
	ขนาดเหล็ก (มม.)	ความยาว (มม.)	Ø (มม.)	ขนาดเหล็ก (มม.)	ความยาว (มม.)	Ø (มม.)	ขนาดเหล็ก (มม.)	ความยาว (มม.)	Ø (มม.)	
150	RB 19	600	500	RB 15	500	600	DB 12	600	600	50
200	RB 25	600	500	RB 19	500	600	DB 12	600	500	50

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของทางจราจร และความหนาของผิวจราจรเดิม

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	< 10	10	40
	11 - 15	15	60
	15 - 20	20	60
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	60
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		10	60

ตารางที่ 3

ผิวจราจรขนาด (ม.)	พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว (ตร.ม./ลูต)	พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง (ตร.ม./ลูต)	ขนาดเหล็กตะแกรง WIRE MESH
3.00 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.33	4 มม. Ø 0.10x0.30 ม. #
3.00 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.43	5 มม. Ø 0.10x0.30 ม. #
3.50 x 10.00 x 0.16 ม.	1.08	0.36	4 มม. Ø 0.10x0.30 ม. #
3.50 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.51	5 มม. Ø 0.10x0.30 ม. #
4.00 x 8.00 x 0.20 ม.	0.88	0.58	5 มม. Ø 0.15x0.28 ม. #



ส่วนควบคุมการก่อสร้าง
สำนักช่าง เทศบาลนครขอนแก่น

เขียนแบบ	10	นาย. เกษม วัฒนศิริ	อนุมัติ
คำนวณ		นาย. เกษม วัฒนศิริ	
สถาปนิก		ผอ. สำนักช่าง	
วิศวกร		ปลัดเทศบาล	
แบบก่อสร้าง		แบบเลขที่ กส. 049/2566	นายกเทศมนตรี
โครงการก่อสร้างบำรุงผิวจราจรถนนเดิมเหล็ก ถนนรอบเมืองขอนแก่น			หน้า 3 จาก 3