

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบูรณะผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและบำรุงรักษาทางซอยศรีจันทร์ 12 (ชุมชนบะขาม)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

ก่อสร้างบูรณะผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและบำรุงรักษาทางซอยศรีจันทร์ 12 (ชุมชนบะขาม)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลนครขอนแก่น / เทศบาลนครขอนแก่น

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,100,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป โครงการก่อสร้างบูรณะผิวทางและบำรุงรักษาทางถนนซอยศรีจันทร์ 12 (ชุมชนบะขาม)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 13 ก.ค. 2566 เป็นเงิน 1,017,999.23 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ทศพล วงศ์อาษา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการสำนักช่าง

7.2 ธวัชชัย วนาพิทักษ์กุล กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้างอาคารและผังเมือง

7.3 วิศรุต เพ็ญโรจน์ศักดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.4 กมลศักดิ์ แก้วมาตย์ กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้าฝ่ายควบคุมการก่อสร้าง

7.5 อาคม สีโยราช กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบูรณะผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและบำรุงรักษาทางซอยศรีจันทร์ 12 (ชุมชนบะขาม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลนครขอนแก่น/เทศบาลนครขอนแก่น

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | รวมทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|---|-------|-----------|--------------|------------|--------|----------------------|------------|
| 1 | 1. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT) 2. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 2.1 | ตร.ม. | 300.000 | 76.09 | 22,827.00 | 1.3624 | 103.66 | 31,099.50 |
| 2 | งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT) 2.1.1 | ตร.ม. | 300.000 | 420.06 | 126,018.00 | 1.3624 | 572.28 | 171,686.92 |
| 3 | ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา ซม. (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT) (ใช้ตะแกรงเหล็ก) 2.1.2 รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) | เมตร | 85.000 | 70.45 | 5,988.25 | 1.3624 | 95.98 | 8,158.39 |
| 4 | 2.1.3 รอยต่อเมื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT) | เมตร | 59.000 | 78.80 | 4,649.20 | 1.3624 | 107.35 | 6,334.07 |
| 5 | 2.1.4 งานซ่อมรอยต่อระหว่างแผ่นคอนกรีต | เมตร | 3,130.000 | 60.66 | 189,865.80 | 1.3624 | 82.64 | 258,673.16 |

อำนาจ สิริราช

07 กรกฎาคม 2566 16:58:26

หน้า 1 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบูรณะผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและบำรุงรักษาทางขอยศรีจันทร์ 12 (ชุมชนบะขาม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลนครขอนแก่น/เทศบาลนครขอนแก่น

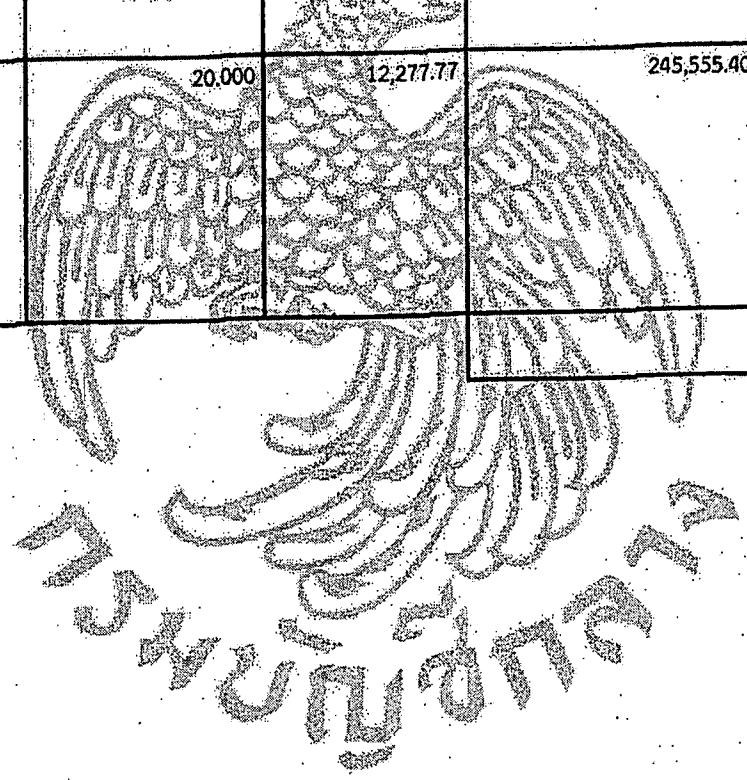
| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|--|-------|---------|--------------|-----------|--------|----------------------|------------|
| 6 | 2.1.5 งานซ่อมรอยแตกคอนกรีต | เมตร | 350.000 | 46.58 | 16,303.00 | 1.3624 | 63.46 | 22,211.20 |
| 7 | 3. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 3.1 งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต (MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT) 3.1.1 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT) | ลบ.ม. | 15.000 | 794.01 | 11,910.15 | 1.3624 | 1,081.75 | 16,226.38 |
| 8 | 3.2 งานรองพื้นทาง (SUBBASES) 3.2.1 งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) | ลบ.ม. | 38.000 | 293.77 | 11,163.26 | 1.3624 | 400.23 | 15,208.82 |
| 9 | 4. งานก่อสร้างไหล่ทางคอนกรีต | ตร.ม. | 80.000 | 424.02 | 33,921.60 | 1.3624 | 577.68 | 46,214.78 |
| 10 | 5. ทาสีตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก หนา 3.00 มม | ตร.ม. | 283.750 | 273.84 | 77,702.10 | 1.3624 | 373.07 | 105,861.34 |

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบูรณะผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและบำรุงรักษาทางซอยศรีจันทร์ 12 (ชุมชนบะขาม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลนครขอนแก่น/เทศบาลนครขอนแก่น


| ลำดับที่ | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|--------------------|--|-------|--------|--------------|------------|--------|-------------------|---------------------|
| 11 | 6. งานเปลี่ยนฝาบ่อพักน้ำ สำหรับท่อขนาด 0.40 เมตร พร้อมฝาดะแกรงเหล็กหล่อรูปสี่เหลี่ยม (ฝาบ่อพักน้ำรับน้ำหนักไม่น้อยกว่า 25 ตัน) 7. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ | บ่อ | 20,000 | 12,277.77 | 245,555.40 | 1.3624 | 16,727.23 | 334,544.67 |
| รวมราคากลาง | | | | | | | | 1,017,999.23 |




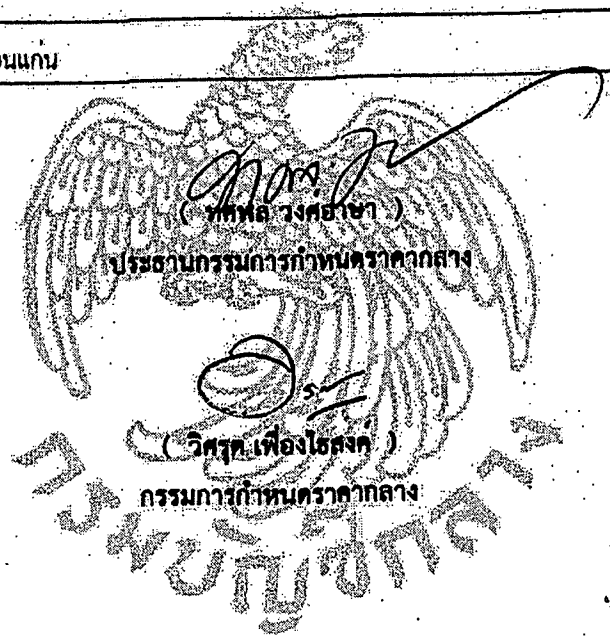
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม


ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเมินราคาจ้างก่อสร้างบูรณะผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและบำรุงรักษาทางซอยศรีจันทร์ 12 (ชุมชนระฆาม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลนครขอนแก่น/เทศบาลนครขอนแก่น


(สรัชชัย วนาทิตักกุล)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(ออคม สีโยราช)
กรรมการกำหนดราคากลาง

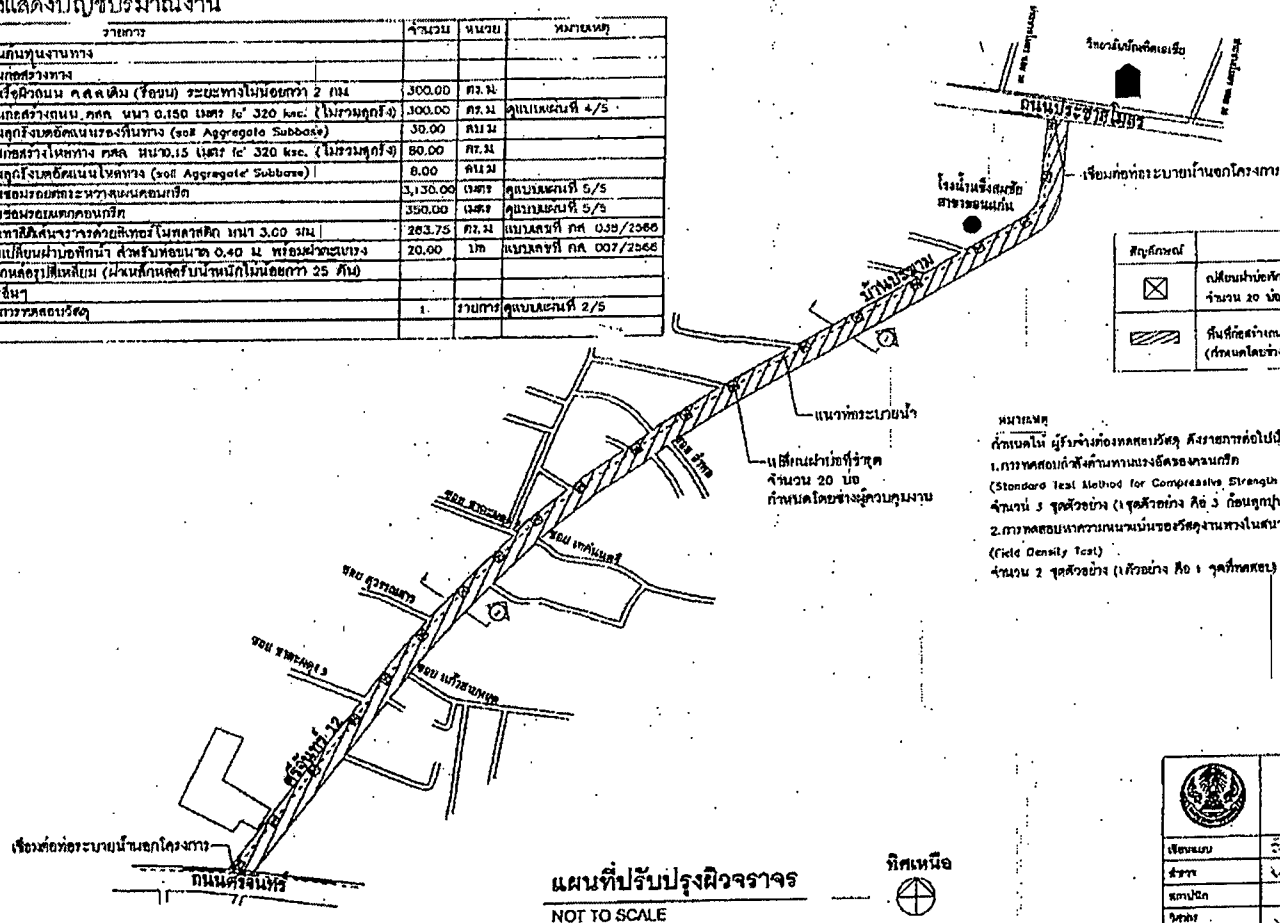



(กมลศักดิ์ แก้วมาตย์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการก่อสร้างบูรณะผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและบำรุงรักษาทาง ศคยศรีจันทร์ 12 (ชุมชนปะชาม)

ตารางแสดงบัญชีปริมาณงาน

| ลำดับที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | หมายเหตุ |
|----------|--|----------|--------|-----------------------|
| 1 | งานกันดินงานทาง | | | |
| 1.1 | งานกำจัดดินถม วัสดุเดิม (พร้อม) ระยะทางไม่น้อยกว่า 2 กม. | 300.00 | ตร.ม. | |
| 1.2 | งานก่อสร้างถนน วัสดุ หน้า 0.150 เมตร 10' 320 knc. (ไม่รวมคู่อีจ) | 300.00 | ตร.ม. | ดูแบบเลขที่ 4/5 |
| 1.3 | งานลูกรังเพื่อคั่นร่องพื้นทาง (Soft Aggregate Subbase) | 30.00 | ตร.ม. | |
| 1.4 | งานก่อสร้างไหล่ทาง วัสดุ หน้า 0.15 เมตร 10' 320 knc. (ไม่รวมคู่อีจ) | 80.00 | ตร.ม. | |
| 1.5 | งานลูกรังเพื่อคั่นแนวไหล่ทาง (Soft Aggregate Subbase) I | 8.00 | ตร.ม. | |
| 1.6 | งานซ่อมรอยร้าวระหว่างเส้นคอนกรีต | 3,130.00 | เมตร | ดูแบบเลขที่ 5/5 |
| 1.7 | งานซ่อมรอยแตกคอนกรีต | 350.00 | เมตร | ดูแบบเลขที่ 5/3 |
| 1.8 | งานทำผิวเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก หน้า 3.00 มม. | 283.75 | ตร.ม. | แบบเลขที่ กค 039/2566 |
| 1.9 | งานเปลี่ยนผ้าขอบที่หน้า สำหรับขอบหน้า 0.40 ม. พร้อมผ้าระบาย เหล็กหล่อรูปสี่เหลี่ยม (แผ่นเหล็กชุบสังกะสีไม่น้อยกว่า 25 กิโล) | 20.00 | 1ท | แบบเลขที่ กค 007/2566 |
| 2 | งานอื่นๆ | | | |
| | รวมการวัดคอนกรีต | 1 | รายการ | ดูแบบเลขที่ 2/5 |



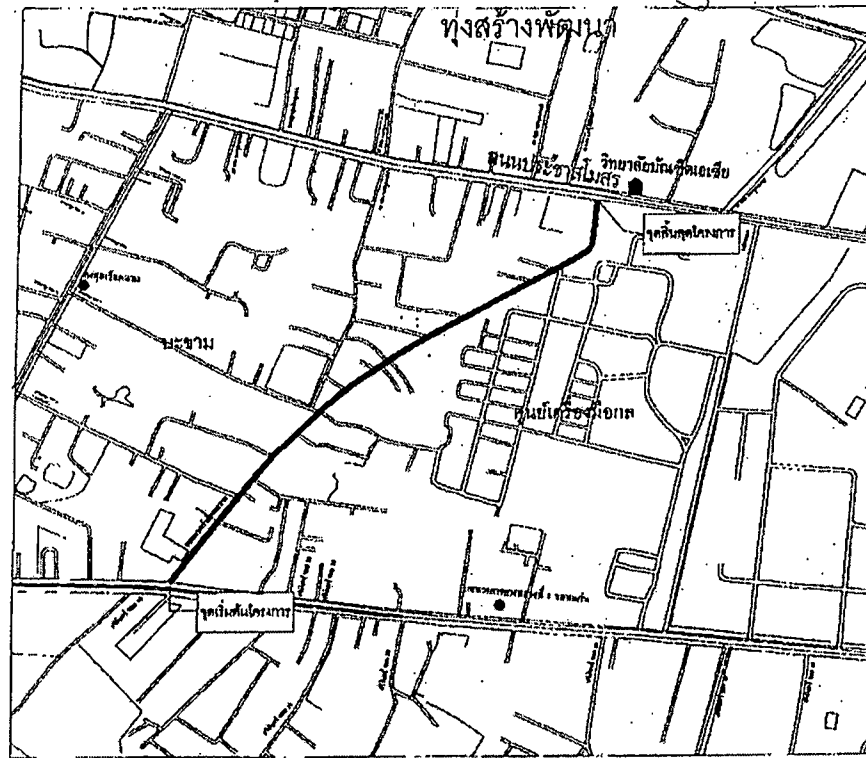
| สัญลักษณ์ | รายการ |
|-------------------------------------|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> | ถ้อยคำอธิบาย (เช่น 1 จุดสำหรับพื้นที่หน้า 0.40 ม. จำนวน 20 บ่อ คอนกรีต กค 007/2566 (กำหนดโดยช่างควบคุมงาน)) |
| | พื้นที่ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก พื้นผิวหน้าไม่น้อยกว่า 300 ตารางเมตร (กำหนดโดยช่างควบคุมงาน) |

- หมายเหตุ
1. การทดสอบกำลังอัดของคอนกรีต (Standard Test Method for Compressive Strength of Concrete) จำนวน 3 จุดตัวอย่าง (จุดตัวอย่าง คือ 3 ถ้อยคำอธิบาย)
 2. การทดสอบความหนาแน่นมวลของวัสดุในงานทางในสนาม (Field Density Test) จำนวน 2 จุดตัวอย่าง (ตัวอย่าง คือ 1 จุดที่ทดสอบ)
 3. การทดสอบแรงดึงของเหล็กเส้น (Tension Test of Steel) ประกอบด้วย
 - DB 12 มม. จำนวน 1 ชุดตัวอย่าง
 - RB 15 มม. จำนวน 1 ชุดตัวอย่าง

แผนที่ปรับปรุงผิวจราจร
NOT TO SCALE

| ส่วนควบคุมการก่อสร้าง | | | |
|---------------------------------|-----------|------------------|-----------|
| สำนักช่าง เทศบาลนครขอนแก่น | | | |
| ผู้ควบคุม | ผู้ควบคุม | ผู้ควบคุม | ผู้ควบคุม |
| ผู้ควบคุม | ผู้ควบคุม | ผู้ควบคุม | ผู้ควบคุม |
| ผู้ควบคุม | ผู้ควบคุม | ผู้ควบคุม | ผู้ควบคุม |
| ผู้ควบคุม | ผู้ควบคุม | ผู้ควบคุม | ผู้ควบคุม |
| แบบร่าง | แบบร่าง | แบบร่าง | แบบร่าง |
| โดยทางวิศวกรรมโยธาและช่างเทคนิค | | วันที่ 2 จำนวน 6 | |

โครงการก่อสร้างบูรณะผิวทางทาสีจราจรซอยศรีจันทร์ 12 (ชุมชนบะขาม)



หมายเหตุ

- ผู้รับจ้างมีหน้าที่ทำแบบก่อสร้างงานทาสีเส้นเครื่องหมายจราจรให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาถือดำเนินการก่อสร้าง โดยผ่านความเห็นชอบของผู้ควบคุมงาน และได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเพื่อได้รับการอนุมัติแบบแล้ว ผู้รับจ้างจึงสามารถดำเนินการทาสีเส้นเครื่องหมายจราจร โดยพื้นที่เครื่องหมายจราจรรวมกันไม่น้อยกว่าตามที่กำหนดในตารางแสดงบัญชีปริมาณงาน
- งานทาสีเส้นจราจรให้ใช้ตามแบบมาตรฐานเทศบาลนครขอนแก่น เลขที่ กส.039/2566
- รายละเอียดและเครื่องหมายจราจรให้สามารถปรับเปลี่ยนได้ ตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่จริง โดยความเห็นชอบของผู้ควบคุมงานและกรรมการตรวจรับพัสดุ โดยต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าแบบก่อสร้างกำหนด
- พื้นที่งานทาสีเส้นจราจรให้สามารถปรับเปลี่ยนได้ ตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่จริง โดยความเห็นชอบของผู้ควบคุมงานและกรรมการตรวจรับพัสดุ โดยต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าแบบก่อสร้างกำหนด
- ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการตีเส้นจราจร โดยคำนึงถึงความปลอดภัยและความคงตัวของเครื่องหมายจราจร
- ผู้รับจ้างจะทำความสะอาดบริเวณการก่อสร้าง ก่อนส่งมอบงานงวดสุดท้ายให้แล้วเสร็จเรียบร้อย
- มีติดป้ายให้หน่วยเป็นนคร กิ่งพื้นที่ไม่ระบุเป็นอย่างอื่น
- ผู้รับจ้างต้องเสนอวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างต่อช่างผู้ควบคุมงาน โดยได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ก่อนทำการก่อสร้าง
- วัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง สีขาวและสีเหลือง ใช้ มอก. 542
- วัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง ใช้ มอก. 543
- วัสดุน้ำยาไพรเมอร์ TACK COAT สำหรับตีเส้นจราจร คุณสมบัติสำหรับพื้นรองพื้นก่อนลงสีเทอร์โมพลาสติก และ เป็นน้ำยาประสานให้สีเทอร์โมพลาสติกยึดติดกับผิวพื้น วิธีการใช้น้ำยาไพรเมอร์จะต้องทำความสะอาดผิวให้สะอาดก่อน แล้วพ่นน้ำยาไพรเมอร์ TACK COAT ลงพื้นก่อนลงสีเทอร์โมพลาสติก หากพื้นเปียกต้องทำให้พื้นแห้งก่อน

| |
|---|
| ตามสัญลักษณ์ |
| เส้นทึบสีส้ม ThermoPlastic หนา 3 มม. Papi ระบาย |

แปลนพื้นที่งานตีเส้นจราจรซอยศรีจันทร์ 12 (ชุมชนบะขาม)

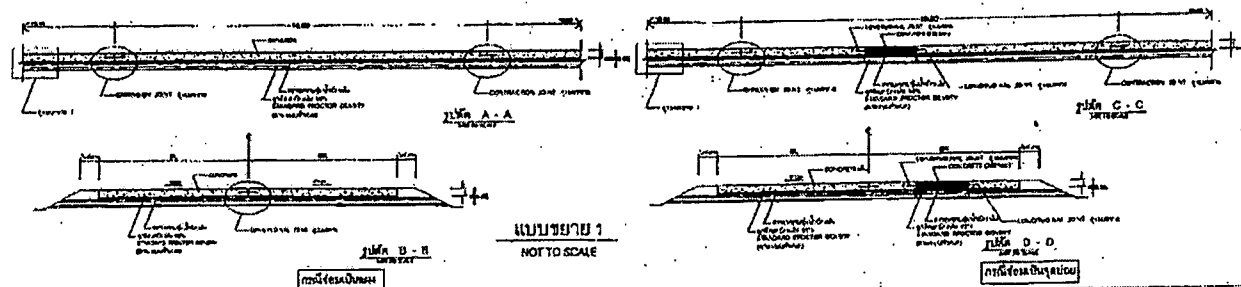
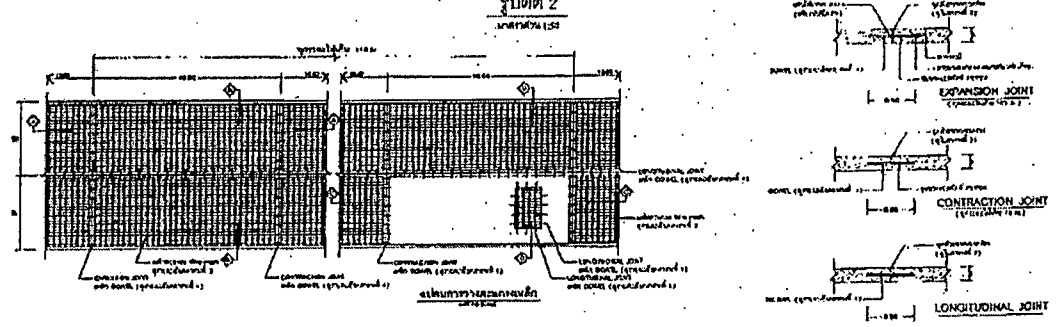
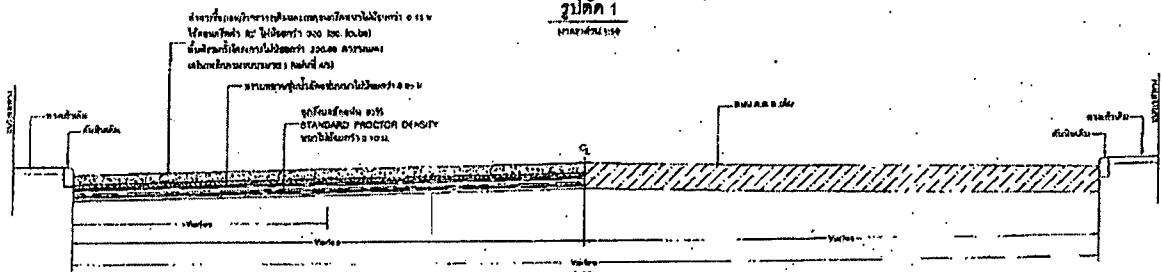
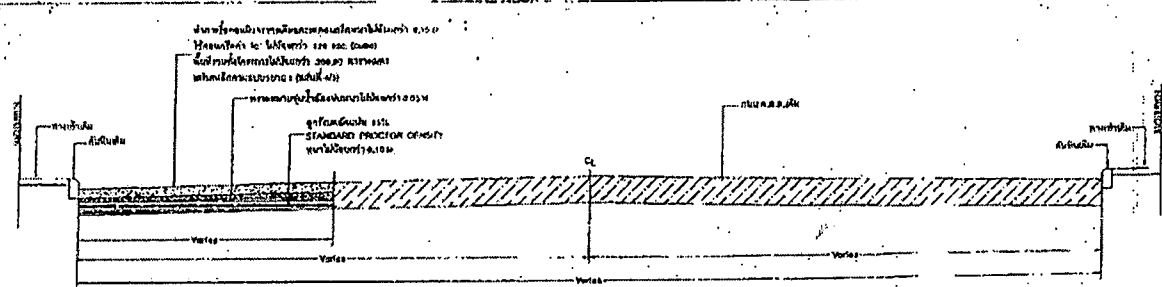
มาตราส่วน

Not to scale



ทิศเหนือ

| ส่วนควบคุมการก่อสร้าง | | | | |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|
| สำนักช่าง เทศบาลนครขอนแก่น | | | | |
| เดือน | ปี | หน้าลงนาม | หน้าลงนาม | หน้าลงนาม |
| สำรวจ | หน้าลงนาม | หน้าลงนาม | หน้าลงนาม | หน้าลงนาม |
| สถาปนิก | หน้าลงนาม | หน้าลงนาม | หน้าลงนาม | หน้าลงนาม |
| วิศวกร | หน้าลงนาม | หน้าลงนาม | หน้าลงนาม | หน้าลงนาม |
| หน้าลงนาม | หน้าลงนาม | หน้าลงนาม | หน้าลงนาม | หน้าลงนาม |
| เลขที่ กส. 034/2566 | | หน้าลงนาม | | |
| โครงการก่อสร้างบูรณะผิวทางทาสีจราจรซอยศรีจันทร์ 12 (ชุมชนบะขาม) | | | | |
| หน้า | หน้า | หน้า | หน้า | หน้า |
| 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| จำนวน | จำนวน | จำนวน | จำนวน | จำนวน |
| 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |



ตารางที่ 1 ตารางรายละเอียดของวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก

| ขนาดความหนา (mm) | เหล็กเส้นขยายแรงดึง | | | เหล็กเส้นทวนแรงดึง | | | เหล็กเส้นทวน | | ความหนา (mm) |
|------------------|---------------------|--------------|--------|--------------------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|
| | ขนาด (mm) | ความยาว (mm) | Ø (mm) | ขนาด (mm) | ความยาว (mm) | Ø (mm) | ขนาด (mm) | Ø (mm) | |
| 150 | R11 | 500 | 800 | R11 | 500 | 800 | R11 | 800 | 80 |
| 200 | R21 | 500 | 800 | R11 | 500 | 800 | R11 | 800 | 80 |

ตารางที่ 2 ตารางรายละเอียดของวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก

| ชนิดของวัสดุ | ขนาดของวัสดุ (mm) | ขนาดของวัสดุ (mm) | ขนาดของวัสดุ (mm) |
|---------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| เหล็กเส้นขยายแรงดึง | 6 - 10 | 10 | 40 |
| CONTRACTION JOINT | 11 - 15 | 15 | 50 |
| CONTRACTION JOINT | 15 - 20 | 20 | 50 |
| CONTRACTION JOINT | 20 - 25 | 25 | 50 |
| CONTRACTION JOINT | 25 - 30 | 30 | 50 |
| CONTRACTION JOINT | 30 - 35 | 35 | 50 |
| CONTRACTION JOINT | 35 - 40 | 40 | 50 |
| CONTRACTION JOINT | 40 - 45 | 45 | 50 |
| CONTRACTION JOINT | 45 - 50 | 50 | 50 |

ตารางที่ 3 ตารางรายละเอียดของวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก

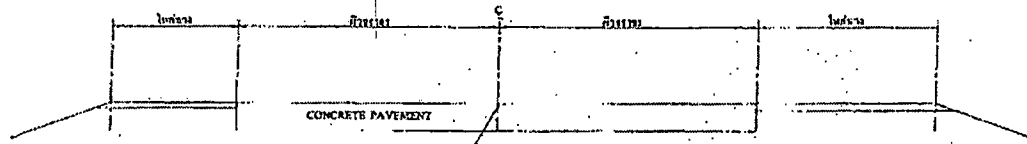
| ขนาดของวัสดุ (mm) | ขนาดของวัสดุ (mm) | ขนาดของวัสดุ (mm) | ขนาดของวัสดุ (mm) |
|-----------------------|-------------------|-------------------|----------------------|
| 3.00 x 10.00 x 0.15 H | 1.28 | 0.31 | 4.00 @ 0.10 x 0.20 H |
| 3.00 x 10.00 x 0.20 H | 1.44 | 0.43 | 5.00 @ 0.10 x 0.20 H |
| 3.00 x 10.00 x 0.15 H | 1.28 | 0.31 | 4.00 @ 0.10 x 0.20 H |
| 3.00 x 10.00 x 0.20 H | 1.44 | 0.43 | 5.00 @ 0.10 x 0.20 H |
| 4.00 x 6.00 x 0.20 H | 0.80 | 0.20 | 3.00 @ 0.10 x 0.20 H |

ส่วนควบคุมการก่อสร้าง
สำนักงานเทศบาลนครขอนแก่น

| | | | |
|--------|------|---------|------|
| ชื่อคน | ชื่อ | ตำแหน่ง | ชื่อ |
| ชื่อ | ชื่อ | ตำแหน่ง | ชื่อ |
| ชื่อ | ชื่อ | ตำแหน่ง | ชื่อ |
| ชื่อ | ชื่อ | ตำแหน่ง | ชื่อ |

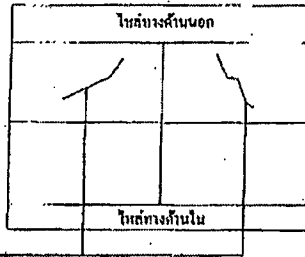
วันที่ ๒๕/๐๕/๒๕๖๐

หน้า 4 จาก 8



รอยต่อระหว่างแผ่นคอนกรีต ให้ดำเนินการดังนี้

1. ใช้เครื่องสูบลมดูดฝุ่นผิวรอยต่อให้สะอาดจนหมด
2. ทำความสะอาดรอยต่อให้ปราศจากฝุ่นและความชื้น
3. ทาหรือพ่นวัสดุทารอยต่อ (JOINT PRIMER) ลงบนรอยต่อแล้วทิ้งให้แห้ง
4. หยอดวัสดุทารอยต่อ (JOINT SEALER) โดยให้ระดับของวัสดุรอยต่อต่ำกว่าขอบของรอยต่อประมาณ 3 มม. ทั้งนี้ความหนาของชั้นวัสดุทารอยต่อที่หยอดลงไปต้องไม่น้อยกว่า 50 มม. แล้วป้องกันไม่ให้รถวิ่งผ่านจนกว่าวัสดุทารอยต่อจะแข็งตัวจนไม่ติดล้อรถในขณะแล่นผ่าน



รอยแตกที่ผิวคอนกรีต ให้ดำเนินการดังนี้

1. การเตรียมรอยแตก
 - รอยแตกใหม่ที่ยังไม่เคยซ่อม ให้ใช้เครื่องสกัดขยายรอยแตกสกัดรอยแตกให้กว้างอย่างน้อย 13 มม. และลึกอย่างน้อย 25 มม.
 - รอยแตกเก่าที่เคยซ่อมมาแล้ว ให้ใช้เครื่องเจาะแบบเปลวเพลิงและเตาซีเมนต์ให้ความร้อนรอยต่อตามแนวแตก แล้วใช้โมริคูลูร์ดีดขยายแนวรอยต่อออกจนถึงคอนกรีตเดิมจากนั้นใช้เครื่องสกัดขยายรอยแตกแบบ RANDOM CRACK GRINDER สกัดรอยแตกจนกระทั่งผิวทำหตุลออกจนหมด

2. ทำความสะอาดรอยต่อให้ปราศจากฝุ่นและความชื้น
3. ทาหรือพ่นวัสดุทารอยต่อ (JOINT PRIMER) ลงบนรอยต่อแล้วทิ้งให้แห้ง
4. หยอดวัสดุทารอยต่อ (JOINT SEALER) โดยให้ระดับของวัสดุทารอยต่อต่ำกว่าขอบของรอยต่อประมาณ 3 มม. ทั้งนี้ความหนาของชั้นวัสดุทารอยต่อที่หยอดลงไปต้องไม่น้อยกว่า 19 มม. แล้วป้องกันไม่ให้รถวิ่งผ่านจนกว่ารอยต่อจะแข็งตัวจนไม่ติดล้อรถในขณะแล่นผ่าน

แบบขยายการอุดซ่อมรอยต่อระหว่างแผ่นคอนกรีตกับ
ไหล่ทางและรอยต่อระหว่างแผ่นคอนกรีต

NOT TO SCALE

แบบขยายการอุดซ่อมรอยแตกที่ผิวคอนกรีต

NOT TO SCALE

| ส่วนควบคุมการก่อสร้าง | | | |
|---------------------------------|--------|--------------------------|-----------|
| สำนักช่าง เทศบาลนครขอนแก่น | | | |
| ชื่อแผนภูมิ | 257 กว | ชื่อพื้นที่/เขต/ตำบล | ... |
| ลักษณะ | ... | ชื่อผู้ควบคุมการก่อสร้าง | ... |
| สถานที่ | ... | ชื่อช่างควบคุม | ... |
| วันที่ | ... | ชื่อผู้ตรวจ | ... |
| แบบที่สร้าง | ... | วันที่ | ... |
| หน่วยงาน/โครงการ/กิจกรรม ... | | | หน้า 5 |
| วันที่ ... | | | หน้า 6 |