

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างบรณะผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในพื้นที่ชุมชนศิริมงคล  
 ๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ..... สำนักช่าง เทศบาลนครขอนแก่น  
 ๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ..... ๗๓๕,๕๐๐.๐๐ ..... บาท

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)  
 เพื่อจ่ายเป็นค่าทำการก่อสร้างบรณะผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายใน พื้นที่ชุมชนศิริมงคล ตาม  
 รายละเอียดดังต่อไปนี้ ๑.ทำการรื้อผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก(เดิม)ที่ชำรุดพร้อมขบไปทิ้งและก่อสร้าง  
 ผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ(Full-Depth Repair) ความหนาไม่น้อยกว่า ๐.๑๕ เมตร พื้นที่ผิว  
 จราจรไม่น้อยกว่า ๓๕๐ ตารางเมตร ๒.งานเปลี่ยนฝาท่อพักน้ำเดิมที่ชำรุดเป็นฝาทชนิดเหล็กหล่อเหนียว  
 จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๘ บ่อ ๓.งานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องตามแบบเทศบาลนครขอนแก่น.....

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๖..... เป็นเงิน ๗๔๕,๘๒๙.๒๒ บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง  
 ๖.๑. หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง กรมบัญชีกลาง  
 ๖.๒. แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม  
 ๖.๓.....

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง  
 ๗.๑. นายทศพล วงศ์อาษา ตำแหน่ง ผู้อำนวยการสำนักช่าง ประธานกรรมการ  
 ๗.๒. นายธวัชชัย วณาพิทักษ์กุล ตำแหน่ง ผอ.ส่วนควบคุมการก่อสร้างฯ กรรมการ  
 ๗.๓. นายกมลศักดิ์ แก้วมาตย์ ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง กรรมการ  
 ๗.๔. นายอาคม สีโยราช ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการ กรรมการ  
 ๗.๕. น.ส.กมลวรรณ ประทุมวงศ์ ตำแหน่ง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ/เลขานุการ

แบบสรุปราคาผลงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างบูรณะผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ภายในพื้นที่ชุมชนศรีมงคล

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง ส่วนควบคุมการก่อสร้าง อาคารและผังเมือง สำนักช่าง เทศบาลนครขอนแก่น

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	F <sub>R</sub>	ราคาต่อหน่วย × F <sub>R</sub>	ราคากลาง
1	งานต้นทุนงานทาง							
	งานถนน							
1.1	งานรื้อผิวทางเดิมพร้อมขนไปทิ้ง (ผิวทาง ค.ส.ล. หน้า 0.15 ม.)	ตร.ม.	350.00	76.38	26,733.00	1.3624	104.06	36,421.00
1.2	งานถนน ค.ส.ล. หน้า 0.15 ม. คอนกรีต ฝ' 320 ksc. - งานถนน ค.ส.ล. หน้า 0.15 ม. คอนกรีต ฝ' 320 ksc.	ตร.ม.	350.00	481.10	168,385.00	1.3624	655.45	229,407.50
	- ลูกวิ่งชั้นรองพื้นทาง	ลบ.ม.	35.00	296.31	10,370.85	1.3624	403.69	14,129.15
1.3	งานไหล่ทาง ค.ส.ล. หน้า 0.15 ม. คอนกรีต ฝ' 320 ksc. - งานไหล่ทาง ค.ส.ล. หน้า 0.15 ม. คอนกรีต ฝ' 320 ksc.	ตร.ม.	137.00	518.28	71,004.36	1.3624	706.10	96,735.70
	- ลูกวิ่งชั้นรองพื้นทาง	ลบ.ม.	20.55	296.31	6,089.17	1.3624	403.69	8,295.83
1.4	งานซ่อมแซมฝายบ่อพักน้ำเดิมที่ชำรุดโดยทำการรื้อฝายบ่อพักน้ำเดิมออกและทำการเปลี่ยนฝายบ่อพักน้ำชนิดเหล็กหล่อห่อหุ้มด้วยตะแกรงรูปสี่เหลี่ยมขนาด 600x600 มม. (แผ่นเหล็กหล่อรับน้ำหนักไม่น้อยกว่า 25 ตัน) สำหรับท่อขนาด 0.60 เมตร	บ่อ	18.00	14,660.00	263,880.00	1.3624	19,972.78	359,510.04
2	ค่าทดสอบวัสดุ	รายการ	1.00	1,330.00	1,330.00	1.0000	1,330.00	1,330.00
<b>TOTAL</b>								<b>745,829.22</b>
คิดเพียง								

(นายวิรัชชัย วนาพิทักษ์กุล)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายอภินันท์ แก้วมาลย์)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายทศพล วงศ์อาษา)  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง  
(นายชานน พิโรธราช)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นางสาวกมลวรรณ ประทุมวงศ์)  
กรรมการ/เลขานุการกำหนดราคากลาง

# โครงการก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนนภายในชุมชนศิริมงคล

## รายละเอียดโครงการ

ทำทางก่อสร้างบริเวณผิวจราจรถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายใน พื้นที่ชุมชนศิริมงคล

ตามรายละเอียดต่อไปนี้

1. ทำการรื้อผิวจราจรถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก(เดิม) ที่ชำรุดหรือทรุดโทรมไปทั้งและก่อสร้างผิวจราจรถนนคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ (Full-Depth Repair) ความหนาไม่น้อยกว่า 0.15 เมตร พื้นผิวจราจรไม่น้อยกว่า 350 ตารางเมตร
2. งานเปลี่ยนผ้าบ่อพักใหม่ที่มีชำรุดเป็นฝาหรือผิวเหล็กหล่อเดิมๆ จำนวนไม่น้อยกว่า 18 บ่อ
3. งานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องตามแบบทางหลวงชนบท

## หมายเหตุ

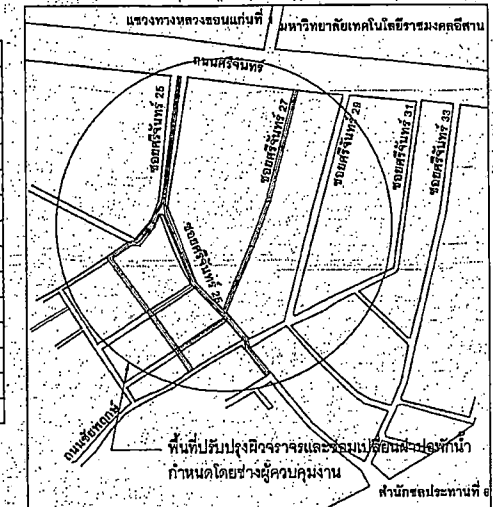
- ค่าระดับก่อสร้าง ให้สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยความเห็นชอบของผู้ควบคุมงาน
- ท่อประปา เสาไฟฟ้า โทรทัศน์ ฯลฯ ที่อยู่ในแนวทำก่อสร้างเป็นหน้าที่ผู้รับจ้างหากมีการเคลื่อนย้ายระบบสาธารณูปโภคดังกล่าวออกจากรอบแนวก่อสร้าง หากเกิดความเสียหายกับระบบสาธารณูปโภคดังกล่าวเป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างไม่เกี่ยวข้องกับวิศวกรและวิศวกรผู้ควบคุมงาน
- ผู้รับจ้างต้องทำการติดตั้งป้ายบอกบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการรวมจำนวน 2 ป้าย ก่อนเริ่มก่อสร้าง
- ผู้รับจ้างจะต้องทำความสะอาดบริเวณการก่อสร้างก่อนส่งมอบงานจนสุดท้ายให้แล้วเสร็จเรียบร้อย
- ผู้รับจ้างต้องทำการเสนอแผนงานและแต่งตั้งผู้ควบคุมงานตามสัญญากำหนดพร้อม เสนอข้อมูลมิติวัสดุก่อนเข้าทำงานต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการก่อนจึงสามารถก่อสร้างได้
- เหล็กกลมเสริมคอนกรีตใช้เหล็ก SR 24 มอก.20
- เหล็กขดอ้อยเสริมคอนกรีตใช้เหล็ก SD 40 มอก.24
- มิติต่างๆมีหน่วยเป็นเมตร กรณีที่ไม่ระบุเป็นอย่างอื่น
- ต้นแท่งพื้นที่ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยความเห็นชอบของผู้ควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุอนุมัติ
- พื้นที่ก่อสร้างซ่อมแซมปรับปรุงผิวจราจรผู้รับจ้างต้องทำแบบแปลนหรือผังบริเวณก่อสร้างเสนอขออนุมัติจากผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อนดำเนินการก่อสร้าง
- ผู้รับจ้างต้องบริหารจัดการจราจรให้สามารถสัญจรได้อย่างคล่องตัวและให้ถูกต้องตามมาตรฐานวิศวกรรมจราจร
- กรณีพบอุปสรรคปัญหาในการก่อสร้างให้เสนอขออนุมัติจากผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

เพื่อวินิจฉัยและผลการวินิจฉัยถือเป็นที่สุด

- คอนกรีตโครงสร้างทั่วไป กำหนดใช้อัตราส่วนผสมคอนกรีตตามมาตรฐานทางหลวงชนบท (มทข 101)
- กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นลูกบาศก์ Cubic Yard (CY) หรือ (C320 Kca.)
- แรงอัดประลัยค่าสุดท้ายของแท่งคอนกรีตมาตรฐานที่อายุ 28 วัน โดยมีสัดส่วนผสมดังนี้
  1. ผงซีเมนต์ 350 kg.
  2. ทรายหยาบ 0.56 ลบ.ม
  3. หิน 0.94 ลบ.ม
 หรือใช้อัตราส่วนผสมตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.213 โดยมีปริมาณผงซีเมนต์ ไม่น้อยกว่า 350 กก.ต่อ 1 ลบ.ม
- การพิจารณากำลังอัดประลัยที่ผลการตรวจรับงานคอนกรีตหรือคอนกรีตอายุ 28 วัน ใ้ตรวจรับได้ แต่ต้องมีผลการทดสอบกำลังอัดประลัย ของแท่งตัวอย่างคอนกรีตที่เก็บจากการเทโครงสร้างจริงในหน้างาน ซึ่งต้องมีค่ากำลังอัดประลัยไม่ต่ำกว่า ตามที่แบบกำหนด ทั้งนี้ของคอนกรีตต้องมีไม่น้อยกว่า 7 วัน
- กำหนดให้วัสดุปลูกต้องให้พืชคลุมประหวัดหรือหญ้าที่ทนทานที่จะใช้ในในงานก่อสร้างเป็นพืชที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพืชปลูกที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
- กำหนดให้วัสดุปลูกต้องให้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

## ตารางแสดงบัญชีปริมาณงาน

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	หมายเหตุ
1.	ปรับหน้างาน			
1.1	งานปรับปรุงผิวจราจร			
1.1.1	งานรื้อถอนผิวคอนกรีตเดิม หนา 0.15 ม. ระยะทางไม่น้อยกว่า 2 กม.	350	ตร.ม.	
1.1.2	งานซ่อมแซมถนน ค.ศ.ท. หนา 0.15 ม.(กรณี 10'ไม่น้อยกว่า 320 ลบ.ม.)	350	ตร.ม.	(ดูแบบขยายแผนที่ 3/อ )
	- งานลูกรังชั้นใต้ทาง หนา 0.10 ม.	35	ลบ.ม.	(ดูแบบขยายแผนที่ 3/อ )
1.1.3	งานก่อสร้างโถ่ทาง ค.ศ.ท. หนา 0.15 ม.(กรณี 10'ไม่น้อยกว่า 320)ทุกวิธีใน	137	ตร.ม.	(ดูแบบขยายแผนที่ 2/อ )
	- งานลูกรังชั้นชั้นในต่ำกว่า หนา 0.15 ม.	20.55	ลบ.ม.	(ดูแบบขยายแผนที่ 3/อ )
2	ปรับถนนระบบระบายน้ำ			
2.1	งานพร้อมหน้าบ่อพักน้ำเดิมที่ชำรุดโดยทำการรื้อเอาเดิมออกและปรับเป็นบ่อพักน้ำ	18	บ่อ	แบบเสร็จที่ กส.007/2568
	ตะแกรงเหล็กถลุงรูปสี่เหลี่ยม ขนาด 600x600 มม. รับหน้า 10'ไม่น้อยกว่า 25 ซม			
	ค่าพื้นที่ถมดิน 0.60 ตร.ม.			
3	งานอื่นๆ			
3.1	งานท่อระบายน้ำ	1	รายการ	(ดูแบบขยายแผนที่ 1/อ )



หมายเหตุ  
 กำหนดให้ ผู้รับจ้างต้องทดสอบทุกจุด ดังรายการต่อไปนี้  
 1. การทดสอบกำลังต้านทานแรงอัดของคอนกรีต (Standard Test Method for Compressive Strength of Concrete)  
 จำนวน 2 ชุดตัวอย่าง (ชุดตัวอย่าง คือ 3 ถังถูกบดหรืออย่าง)  
 2. การทดสอบหาความหนาแน่นของวัสดุจากในสนาม (Field Density Test)  
 จำนวน 1 ชุดตัวอย่าง (หรืออย่าง คือ 1 ชุดที่ทดสอบ)  
 3. การทดสอบหาระงับแรงดึงเหล็กเส้น (Tension Test of Steel) 2 ประเภทด้วย  
 -RB 15 mm. จำนวน 1 ชุดตัวอย่าง  
 -OB 12 mm. จำนวน 1 ชุดตัวอย่าง

## ใบปิดโครงการ

ผู้รับจ้างต้องดำเนินการติดตั้งป้ายโครงการ บริเวณจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดโครงการดังนี้

ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนนภายในพื้นที่ชุมชนศิริมงคล		
รายละเอียดโครงการ	ปรับปรุงผิวจราจรถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก		
ชื่อ / ที่อยู่ / หมายเลขโทรศัพท์	.....		
เวลาเริ่มดำเนินการ	.....	เวลาสิ้นสุดโครงการ	.....
รวมเป็นเวลา	..... วัน	ราคาตกลง	.....
งบประมาณตั้งไว้	.....	วงเงินสัญญาจ้าง	.....
คณะกรรมการตรวจการจ้าง	.....	.....	.....
1. ....	ตำแหน่ง	.....	.....
2. ....	ตำแหน่ง	.....	.....
3. ....	ตำแหน่ง	.....	.....
4. ....	ตำแหน่ง	.....	.....
5. ....	ตำแหน่ง	.....	.....
ช่างผู้ควบคุมงาน	.....	.....	.....
1. ....	ตำแหน่ง	.....	.....
2. ....	ตำแหน่ง	.....	.....

สำนักช่าง แขวงนครขอนแก่น โทร 043-221202 และแจ้งเรื่องร้องทุกข์ผ่าน Line Bot สำนัก QR Code

หมายเหตุ: ติดตั้งป้ายโครงการพร้อมเสา



### ส่วนควบคุมการก่อสร้าง

#### สำนักช่าง, เทศบาลนครขอนแก่น

ชื่อคนรับ	.....	ตำแหน่ง/ตำแหน่งหน้าที่	.....
ชื่อ	.....	ตำแหน่ง/ตำแหน่งหน้าที่	.....
ชื่อคนรับ	.....	ตำแหน่ง/ตำแหน่งหน้าที่	.....
ชื่อ	.....	ตำแหน่ง/ตำแหน่งหน้าที่	.....

แบบก่อสร้าง

แบบเสร็จที่ กส.043/2568

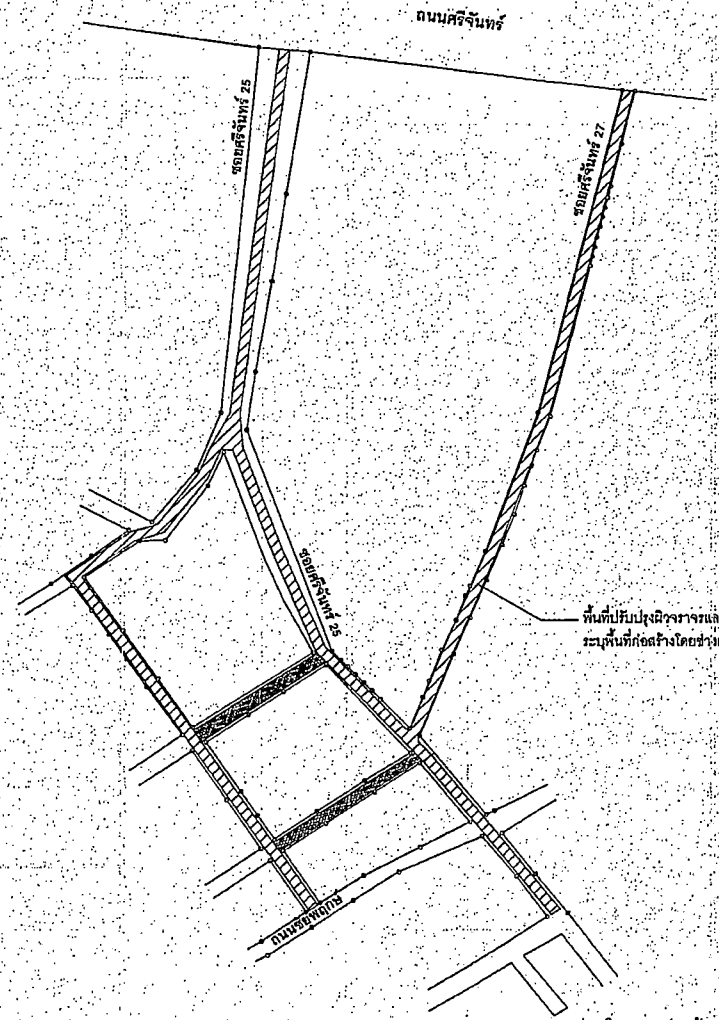
โครงการก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนนภายในพื้นที่ชุมชนศิริมงคล

หน้าที่ 1 จำนวน 3

# โครงการก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนนภายในชุมชนศิริมงคล

แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 1

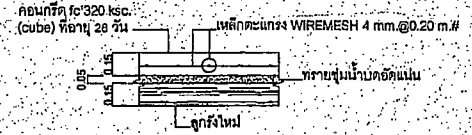
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน



แปลนโครงการก่อสร้าง  
NOT TO SCALE



สัญลักษณ์	รายการ
☒	เบตตันแผ่นปอทิ้ง (เดิม) ที่ชำรุด สำหรับขนาด 0.40 ม. จำนวน 18 ม <sup>2</sup> ตามแบบ กค.007/2568 (กำหนดโดยช่างผู้ควบคุมงาน)
▨	พื้นที่ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ที่พื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 350 ตารางเมตร (กำหนดโดยช่างผู้ควบคุมงาน)



หมายเหตุ  
พื้นที่ก่อสร้าง ค.ส.ล. หน้า 0.15 ม. กำหนดโดยช่างผู้ควบคุมงาน  
ขยายถนน ค.ส.ล.และไหล่ทาง ค.ส.ล. หน้าไม่น้อยกว่า 0.15 ม.  
NOT TO SCALE



## ส่วนควบคุมการก่อสร้าง สำนักงาน เทศบาลนครขอนแก่น

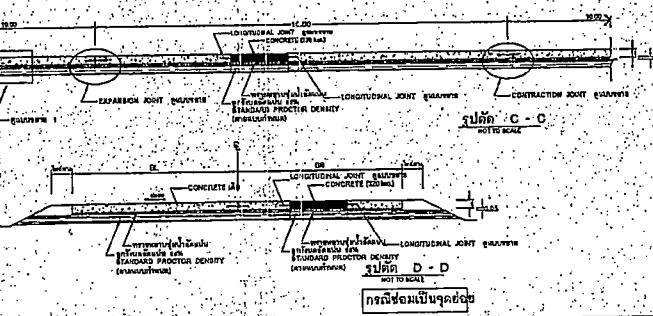
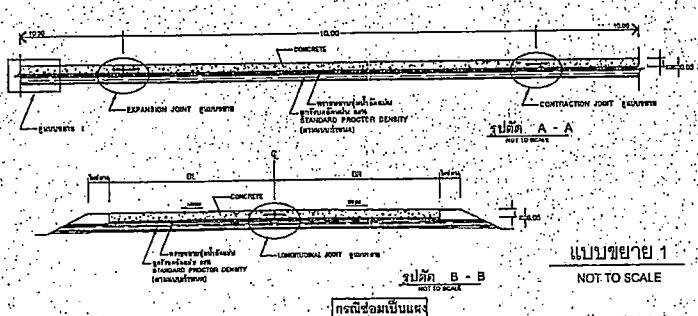
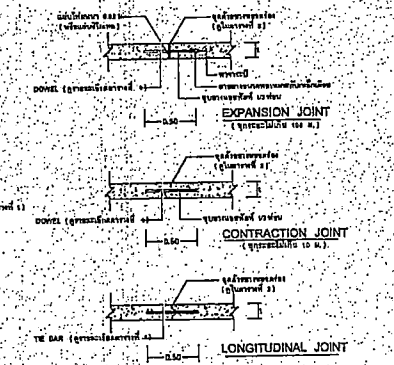
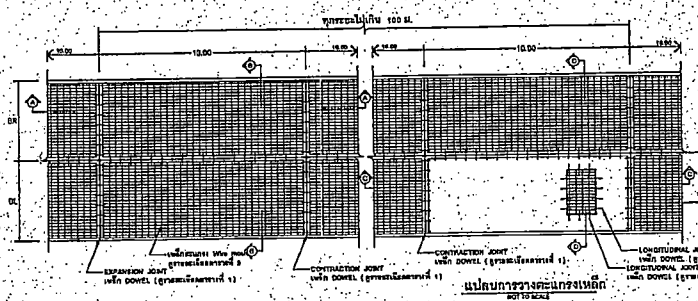
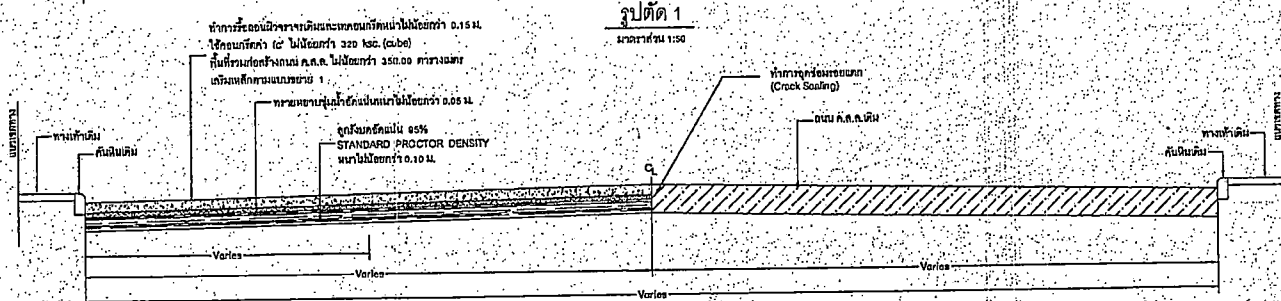
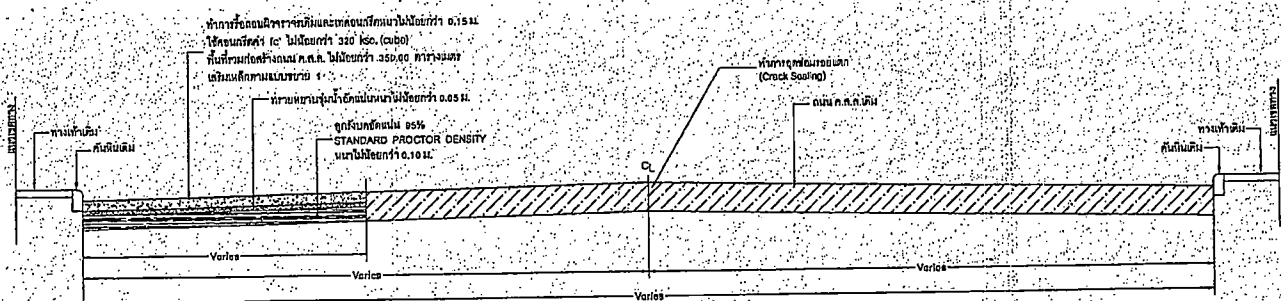
ผู้ควบคุมงาน	อ.วิฑูริ	นายสุเมธ มงคลและศิริพงษ์	นายสุเมธ มงคลและศิริพงษ์	นายสุเมธ มงคลและศิริพงษ์
ช่างควบคุม		นายสุเมธ มงคลและศิริพงษ์	นายสุเมธ มงคลและศิริพงษ์	นายสุเมธ มงคลและศิริพงษ์
ช่างบันทึก		นายสุเมธ มงคลและศิริพงษ์	นายสุเมธ มงคลและศิริพงษ์	นายสุเมธ มงคลและศิริพงษ์
วิศวกร		นายสุเมธ มงคลและศิริพงษ์	นายสุเมธ มงคลและศิริพงษ์	นายสุเมธ มงคลและศิริพงษ์
แบบก่อสร้าง		นายสุเมธ มงคลและศิริพงษ์	นายสุเมธ มงคลและศิริพงษ์	นายสุเมธ มงคลและศิริพงษ์

แบบเลขที่ กข.043/2566

นางกนกชนดี

หน้า 2 จาก 3

โครงการก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนนภายในชุมชนศิริมงคล



ตารางที่ 1 รายละเอียดของเหล็กเสริมที่ใช้ในรอยต่อและการขยายตัว

ความหนาของถนน (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			ความหนาของชั้นหน้าซีเมนต์ (มม.)
	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง (มม.)	ความยาว (มม.)	จำนวน (ม.ตร.)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง (มม.)	ความยาว (มม.)	จำนวน (ม.ตร.)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง (มม.)	ความยาว (มม.)	จำนวน (ม.ตร.)	
150	RB 10	500	500	RB 15	500	500	DB 12	500	500	50
200	RB 25	500	500	RB 10	500	500	DB 12	500	500	50

ตารางที่ 2 รายละเอียดของการวางเหล็กเสริม และการขยายตัวของคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง (มม.)	ความยาวของเหล็กเสริม (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	≤ 10	10	40
	11 - 15	15	50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	15 - 20	20	50
	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		10	50

ตารางที่ 3

ผิวจราจรขนาด (ม.)	พื้นที่ผิวเหล็กเสริมตามยาว (ตร.ม./เมตร)	พื้นที่ผิวเหล็กเสริมตามขวาง (ตร.ม./เมตร)	ขนาดเหล็กเสริมทแยง WIRE MESH
3.00 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.33	4 มม. @ 0.10x0.30 ม. ส.
3.00 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.43	6 มม. @ 0.10x0.30 ม. ส.
3.50 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.38	4 มม. @ 0.10x0.30 ม. ส.
3.50 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.51	6 มม. @ 0.10x0.30 ม. ส.
4.00 x 6.00 x 0.20 ม.	0.88	0.58	8 มม. @ 0.15x0.25 ม. ส.

ส่วนควบคุมการก่อสร้าง  
สำนักงานเทศบาลนครขอนแก่น

ชื่อ	ตำแหน่ง	ชื่อ	ตำแหน่ง
ผู้ควบคุม	ผู้ควบคุม	ผู้ควบคุม	ผู้ควบคุม
ผู้ควบคุม	ผู้ควบคุม	ผู้ควบคุม	ผู้ควบคุม
ผู้ควบคุม	ผู้ควบคุม	ผู้ควบคุม	ผู้ควบคุม

โครงการก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรบนถนนในเขตเทศบาลนครขอนแก่น  
แบบที่ กว.043/2566  
หน้า 3 จาก 3