

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงผิวทางถนนเลียบบึงทุ่งสร้าง (ช่วงจากแยกถนนชาตะผดุงถึงแยกตัดถนนทางเข้าบึงทุ่งสร้าง)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ปรับปรุงผิวทางถนนเลียบบึงทุ่งสร้าง
(ช่วงจากแยกถนนชาตะผดุงถึงแยกตัดถนนทางเข้าบึงทุ่งสร้าง)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลนครขอนแก่น / เทศบาลนครขอนแก่น

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 8,430,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป บูรณะผิวจราจรเดิมและก่อสร้างระบบไฟฟ้าแสงสว่าง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 29 มี.ค. 2566 เป็นเงิน 7,630,948.48 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รวยชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ทศพล วงศ์อาษา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการสำนักช่าง

7.2 ธวัชชัย วณทิพย์กุล กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

7.3 พิชญ นาคเม้า กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.4 กมลศักดิ์ แก้วมาตย์ กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้าฝ่ายควบคุมการก่อสร้าง

7.5 อาคม สิริโยราช กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

อาคม สิริโยราช

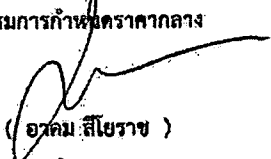
24 มีนาคม 2566 16:00:49

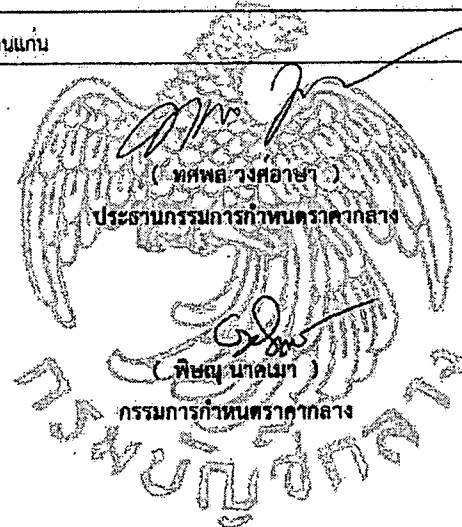
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

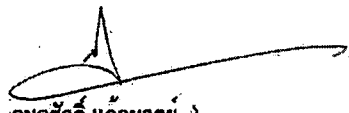
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเมินราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงผิวทางถนนเลียบบึงทุ่งสร้าง (ช่วงจากแยกถนนชาติตระดางถึงแยกตัดถนนทางเข้าบึงทุ่งสร้าง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding).

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลนครขอนแก่น/เทศบาลนครขอนแก่น


(รัชชัย วนพิทักษกุล)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(อาคม สีโยธ)
กรรมการกำหนดราคากลาง




(กมลศักดิ์ แก้วมด)
กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงผิวทางถนนเลียบบึงทุ่งสร้าง (ช่วงจากแยกถนนชาตะผดุงถึงแยกตัดถนนทางเข้าบึงทุ่งสร้าง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลนครขอนแก่น/เทศบาลนครขอนแก่น

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานบูรณะผิวจราจรถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก 1.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1.1 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT)	ตร.ม.	901.000	76.37	68,809.37	1.3592	103.80	93,525.69
2	1.2 งานดิน (EARTHWORK) 1.2.1 งานดินคันทาง (EMBANKMENT) 1.2.1.1 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	635.000	215.74	136,994.90	1.3592	293.23	186,203.46
3	1.3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 1.3.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES) 1.3.1.1 งานรองพื้นทางวัสดุรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) 1.4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)	ลบ.ม.	535.800	298.10	159,721.98	1.3592	405.17	217,094.11

อาคม สีโยราช

24 มีนาคม 2566 16:01:16

หน้า 1 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงผิวทางถนนเรียบบึงทุ่งสร้าง (ช่วงจากแยกถนนชาตุนคงถึงแยกตัดถนนทางเข้าบึงทุ่งสร้าง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลนครขอนแก่น/เทศบาลนครขอนแก่น

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	1.4.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT) 1.4.1.1	ลบ.ม.	133,950	788.15	105,572.69	1.3592	1,071.25	143,494.40
5	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT) 1.4.1.2	ตร.ม.	7,030.000	423.39	2,976,431.70	1.3592	575.47	4,045,565.96
6	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนาซม.(PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)(ใช้ตะแกรงเหล็ก) 1.4.1.3 รอยต่อเมื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	เมตร	575.000	90.98	52,313.50	1.3592	123.66	71,104.50
7	1.4.1.4 รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	เมตร	1,270.000	73.31	93,103.70	1.3592	99.64	126,546.54
8	1.4.1.5 รอยต่อเมื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT) 3. งานก่อสร้างระบบไฟฟ้าส่องสว่าง 3.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)	เมตร	60.000	185.52	11,131.20	1.3592	252.15	15,129.52

อาคม สีไธราช

24 มีนาคม 2566 16:01:16

หน้า 2 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงผิวทางถนนเรียบบึงทุ่งสร้าง (ช่วงจากแยกถนนชาติสงัดถึงแยกตัดถนนทางเข้าบึงทุ่งสร้าง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: เทศบาลนครขอนแก่น/เทศบาลนครขอนแก่น

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	3.1.1 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS) 3.1.1.1 เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด LED 110 WATTS พร้อมอุปกรณ์	ต้น	37.000	34,051.56	1,259,907.72	1.3592	46,282.88	1,712,466.57
10	4. งานเบ็ดเตล็ด 4.1 งานติดตั้งป้ายจราจรชนิดป้ายบังคับและป้ายเตือน	งาน	1.000	83,855.58	83,855.58	1.3592	113,976.50	113,976.50
11	4.2 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	336.000	284.81	95,696.16	1.3592	387.11	130,070.22
12	4.3 งานรื้อรั้วคอนกรีตเดิมพร้อมขนทิ้งและทำการก่อสร้างรั้วใหม่ทดแทน	เมตร	62.000	4,255.37	263,832.94	1.3592	5,783.89	358,601.73
	5. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด							417,169.28
รวมราคากลาง								7,630,948.48

อำคม สีโยราช

24 มีนาคม 2566 16:01:16

หน้า 3 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ประมวลราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงผิวทางถนนเรียบบึงทุ่งสร้าง (ช่วงจากแยกถนนชาตะผดุงถึงแยกตัดถนนทางเข้าบึงทุ่งสร้าง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

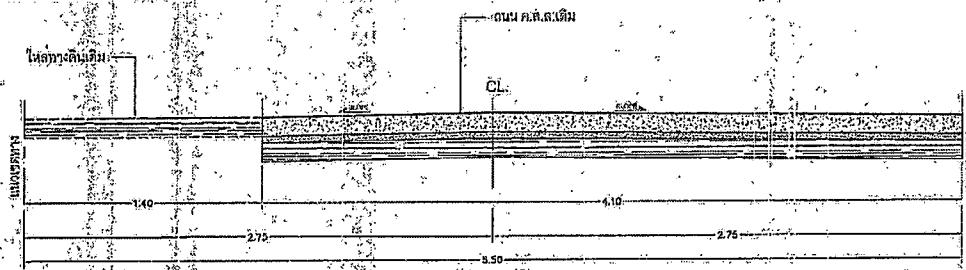
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: เทศบาลนครขอนแก่น/เทศบาลนครขอนแก่น



อาคม สีโฆราช

24 มีนาคม 2566 16:01:16

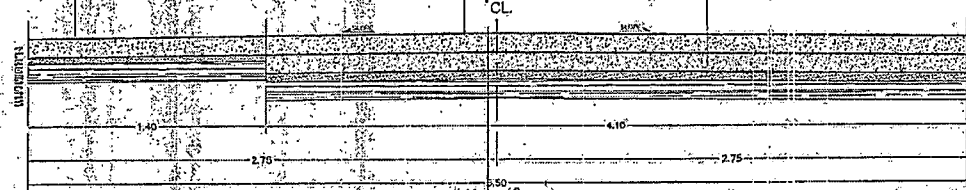
หน้า 4 จาก 4



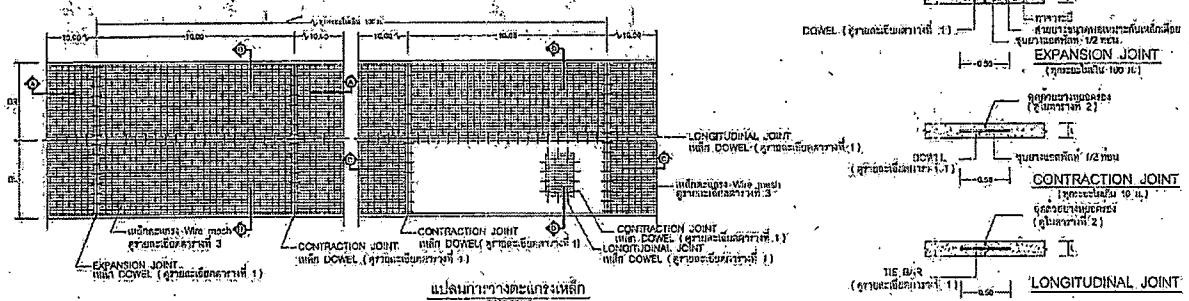
รูปตัด 1 (เดิม)
NOT TO SCALE

ในการก่อสร้างเดิมและทดแทนให้หนาไม่น้อยกว่า 0.15 ม.
โดยปริมาตรค่า 16' ไม่น้อยกว่า 320 ksc. (cube)
พื้นที่รวมทั้งโครงการไม่น้อยกว่า 7,030.00 ตารางเมตร
ความหนาเดิม

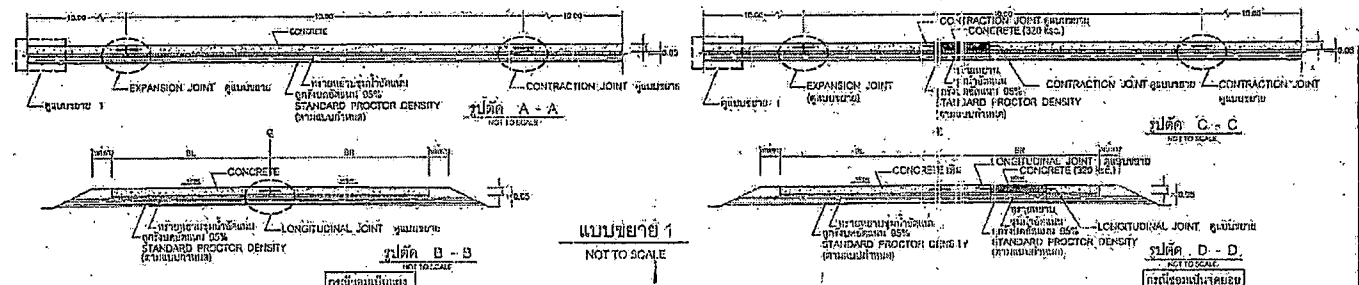
เพื่อเสริมความหนาไม่น้อยกว่า 0.15 ม.
โดยปริมาตรค่า 16' ไม่น้อยกว่า 320 ksc. (cube)
พื้นที่รวมทั้งโครงการไม่น้อยกว่า 7,030.00 ตารางเมตร
ความหนาเดิม



รูปตัด 2 (ใหม่)
NOT TO SCALE



แปลนทางวางและกระเบื้อง
NOT TO SCALE



แบบขยาย 1
NOT TO SCALE

ตารางที่ 1

แสดงรายการของวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างและราคาต่อหน่วย
รวมค่าขนส่งและค่าภาษี

รายการวัสดุ (หน่วย)	วัสดุสำหรับงานฐาน CONCRETE JOINT		วัสดุสำหรับงาน LONGITUDINAL JOINT		ราคาต่อหน่วย (บาท)
	ขนาด (ม.)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ขนาด (ม.)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	
156	15 x 15	500	15 x 15	500	50
258	15 x 25	500	15 x 25	500	50

ตารางที่ 2

แสดงรายการของวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างและราคาต่อหน่วย
รวมค่าขนส่งและค่าภาษี

วัสดุ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)
วัสดุสำหรับงานฐาน CONCRETE JOINT	10	15	40
วัสดุสำหรับงานฐาน EXPANSION JOINT	15	20	60
วัสดุสำหรับงานฐาน LONGITUDINAL JOINT	25	30	50

ตารางที่ 3

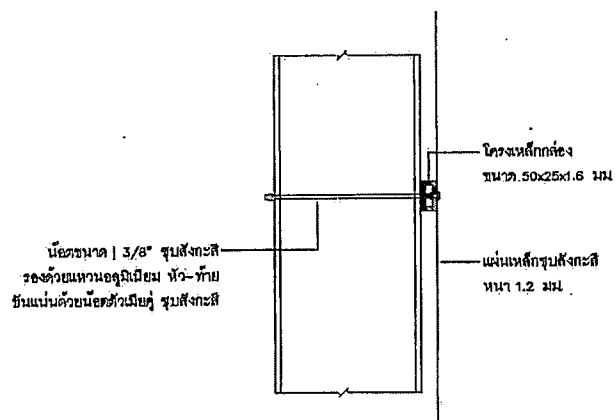
รายการวัสดุ (หน่วย)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)
1.00 x 1.00 x 0.15 ม.	1.00	0.33	4.10 x 0.10 x 0.30 ม.
1.00 x 1.00 x 0.20 ม.	1.33	0.33	4.10 x 0.10 x 0.30 ม.
1.00 x 1.00 x 0.15 ม.	1.33	0.33	4.10 x 0.10 x 0.30 ม.
1.00 x 1.00 x 0.20 ม.	1.33	0.33	4.10 x 0.10 x 0.30 ม.
1.00 x 1.00 x 0.20 ม.	0.50	0.50	4.10 x 0.10 x 0.30 ม.



ส่วนควบคุมการก่อสร้าง
สำนักงานช่าง เทศบาลนครขอนแก่น

เขียน - ช่าง	วิศวกร	วิศวกร	วิศวกร
สถาปนิก	วิศวกร	วิศวกร	วิศวกร
วิศวกร	วิศวกร	วิศวกร	วิศวกร
วิศวกร	วิศวกร	วิศวกร	วิศวกร

แบบร่างที่ 1
วันที่ 28/2/54
หน้า 3 จาก 6

[illegible]

Technical drawing of a diamond-shaped frame with a central 'H' shape. Dimensions are labeled with letters A through I. A table below the drawing provides numerical values for these dimensions for a size 14 shoe.

ขนาดรองเท้า	A	B	C	D	E	F	G	H	I
14-14	60	1.5	1.5	20	5	10	7.5	3.5	2.5

งานติดตั้งป้ายจราจรชนิดป้ายบังคับและป้ายเตือน

หมายเหตุ ให้ผู้ควบคุมงานกำหนดตำแหน่งติดตั้งป้ายบังคับและป้ายเตือน

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. ป้ายให้ตัวเลขบนเหล็กชุบสังกะสี หน้าไม่น้อยกว่า 1.2 มม.
มีคุณสมบัติตาม มอก.50 ด้านหน้าป้ายให้ติดแผ่นสะท้อนแสงชนิดที่ 1 สัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงสูงที่ 4 ตาม มอก.606 ด้านหลังป้ายพื้นสีธงชาติ พื้นสีเงินเหล็กแว่นสีเงินแว่นที่บิก 1 ขึ้น
3. ตัวอักษรและตัวเลขที่ใช้บนสื่อความลงในแผ่นป้ายให้ใช้ตามแบบมาตรฐานตัวอักษรและตัวเลข
4. แผ่นป้ายให้ทำสีขาวและสีดำ อย่างน้อย 2 ครั้ง สลับใช้ตาม มอก.327
5. ด้านหน้าป้ายระบุบนแผ่นก่อสร้าง

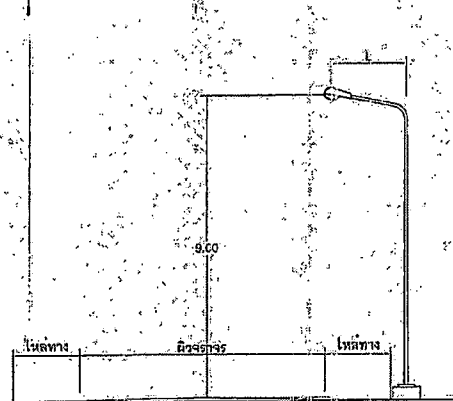
	ส่วนควบคุมการก่อสร้าง สำนักการช่าง เทศบาลนครขอนแก่น			
เขียน - เขียน		พิมพ์หน้า		
สถาปนิก	ผอ.วศก.โครงการสร้างอาคารเรียน			
วิศวกร	เช.ส.โครงการ			
ผู้แทนงานควบคุมการก่อสร้าง	ปลัดเทศบาล			
แผนผังสร้าง	เลขที่ กต๒๖/๒๕๐๔			
(โครงการและเงินงบประมาณของเทศบาลนครขอนแก่น)				
				นายกเทศมนตรี
				เลขที่ จ.น.

ข้อกำหนดทั่วไป

1. วิศวกรจะประเมินให้ทราบถึงความต้องการของระบบไฟฟ้าในโรงงานก่อน
และจะพิจารณาถึงความต้องการของระบบไฟฟ้าที่จะใช้ให้เหมาะสมกับลักษณะ
การปฏิบัติงานและประเภทของเครื่องจักรที่ใช้ จะเลือกใช้เครื่องจักร
ที่เหมาะสมกับความต้องการใช้ไฟฟ้าให้เหมาะสมกับขนาด ให้วิศวกรพิจารณาตามแบบแปลนให้
2. ผู้ปฏิบัติงานจะตรวจสอบและแปลแบบแปลนที่วิศวกรให้ไว้ และจะทำการออกแบบรายละเอียดไป
ให้วิศวกรพิจารณาพิจารณาพิจารณาว่ามีความเหมาะสมหรือไม่
เมื่อวิศวกรพิจารณาแล้วเห็นว่าเหมาะสมแล้วจะทำการไปให้ (LAYOUT AND WIRING DIAGRAM)
แบบแปลนจะส่งมาลงให้วิศวกรพิจารณาต่อไป
3. ผู้ปฏิบัติงานจะตรวจสอบหาขนาดและแบบที่เครื่องจักร (SHOP DRAWINGS) มาให้วิศวกรพิจารณาให้วิศวกรพิจารณา
และจะทำการพิจารณาต่อไป
4. ผู้ปฏิบัติงานจะทำการตรวจสอบแบบแปลนที่วิศวกรให้ไว้ และจะทำการพิจารณาต่อไป
ตามแบบแปลนที่วิศวกรให้ไว้ และจะทำการพิจารณาต่อไป และจะทำการพิจารณาต่อไป
และจะทำการพิจารณาต่อไป
5. ผู้ปฏิบัติงานจะทำการตรวจสอบแบบแปลนที่วิศวกรให้ไว้ และจะทำการพิจารณาต่อไป
และจะทำการพิจารณาต่อไป
6. แผนแปลนที่วิศวกรให้ไว้จะทำการพิจารณาต่อไป และจะทำการพิจารณาต่อไป
และจะทำการพิจารณาต่อไป
7. ผู้ปฏิบัติงานจะทำการตรวจสอบแบบแปลนที่วิศวกรให้ไว้ และจะทำการพิจารณาต่อไป
และจะทำการพิจารณาต่อไป
8. ผู้ปฏิบัติงานจะทำการตรวจสอบแบบแปลนที่วิศวกรให้ไว้ และจะทำการพิจารณาต่อไป
และจะทำการพิจารณาต่อไป

มหาวิทยาลัยสุโขทัยและเทคโนโลยี และการศึกษา

1. วัสดุเคลือบผิวปกป้องกันผิวต้องเป็นอะลูมิเนียม ผสมกับฟลักซ์และสารเคลือบผิวตามมาตรฐานอุตสาหกรรมของต่างประเทศ
2. สายไฟทั้งห้าทั้งสี่ตัวจะต้องทำขึ้นเป็นสายทองแดง ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.6 มม. มีฉนวน PVC มีเปลือกสาย PVC (สาย HVV) ยากต่อการฉีกขาดและทนต่อการกัดกร่อน
3. สายเคเบิลเป็นสายทองแดง ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.6 มม. มีฉนวน PVC (สาย HVH)
4. หัวต่อสายไฟทั้งสี่ตัวจะต้องเป็นหัวต่อที่ทนต่อการเปียกชื้นได้ หัวต่อทองแดง (GALVANIZED MILD STEEL CONDUIT) ที่ทนทาน ทนต่อการกัดกร่อนเป็นเวลานาน
5. เป็นหัวต่อที่ทนต่อการกัดกร่อนแบบ MOLDED CASE หัวต่อเป็นชนิดที่นำไปสามารถใส่ได้สูงจนกระทั่งขุดได้ สลักได้ตามมาตรฐาน NEMA หรือ IEC และใช้กับสายเคเบิลที่มีขนาดตั้งแต่ 1/2 นิ้วขึ้นไป
6. เป็นหัวต่อชนิดอะลูมิเนียมแบบซีล แบบชนิดที่ใช้ในงานกลางแจ้ง เป็นหัวต่อทั้งสี่ตัวขนาด 1/2 นิ้ว ติดตั้งในตู้ควบคุมระบบไฟฟ้าที่ทนต่อการกัดกร่อน NEMA หรือ IEC
7. หัวต่อเป็นชนิดที่ทนต่อการกัดกร่อนและตะกั่ว หัวต่อเป็น STAINLESS STEEL หัวต่อเป็นแบบชนิดที่ทนต่อการกัดกร่อนทั้งสี่ตัวเป็นรูปมาตรฐาน IEC ตามที่แสดงในแบบ สามารถใส่ได้สูงจนกระทั่งขุดได้
8. เป็นหัวต่อชนิดอะลูมิเนียมขนาดเล็ก MINATURE CIRCUIT BREAKER สลักได้กับสายเคเบิลมาตรฐาน IEC
9. ไฟตัดวงจร (FUSE SWITCH) เป็นแบบ TIME DELAY, PLUG-IN TYPE สามารถปรับระดับความไวการตัดวงจรตามลักษณะการใช้งานได้ตาม 10 แอมป์ ถึง 250 แอมป์
10. หัวต่อเป็นชนิดที่ทนต่อการกัดกร่อน มีทั้งทองแดง (COPPER CLAD STEEL GROUND ROD) แบบยาวเป็นกิโลกรัม 16 มม. หัวต่อขนาด 2.40 เมตร



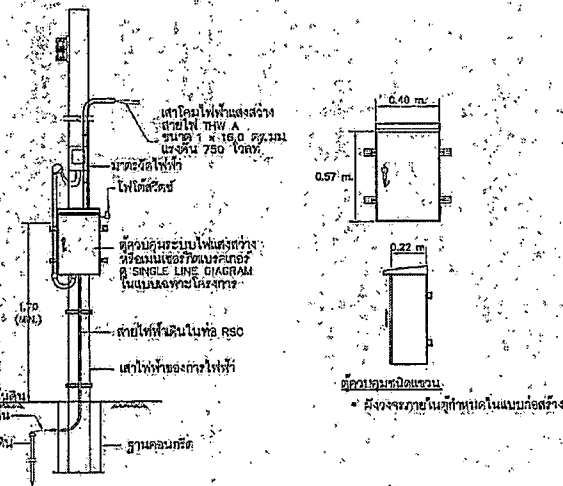
รูปแบบการติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างริมถนน

หมายเหตุ

1. ฟิล์มเบรคตัน 2 ชิ้นวางห่างจากกัน 1 มม. และวางชิดกับฟิล์มเบรคตัน
2. ความเร็วฟิล์มเบรคตัน 215 ลักษณะ
3. ความสูงจากโคนเป็นเชิงวางวาง 0.69 (นิ้ว)
4. ตำแหน่งของฟิล์มเบรคตันด้านหน้า
5. ขนาดสายพานวาง 2x19 นิ้ว
6. ชนิดโฟลด์โฟลด์ SEM-CUTOFF 250W.HPS
7. ระยะระหว่างโฟลด์กับฟิล์มเบรคตัน (หน่วย: ตารางเมตรของโฟลด์ต่อพื้นที่วางวาง)

ชื่อคนคัดลอกคือ :

- [illegible]



แบบร่างรายละเอียดการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าที่เสกไฟฟ้า

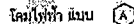
ข้อกำหนดที่ควบคุมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง

1. วัสดุที่ทนทานไม่เกิดสนิม (STAINLESS STEEL) ความหนาแน่นน้อยกว่า 2.3 เมกะนิวตันต่อตารางเมตร (น้ำหนักตัว)
ไม่เกิดสนิมและทนทาน ไม่เกิดสนิมและทนทาน ไม่เกิดสนิมและทนทาน ไม่เกิดสนิมและทนทาน ไม่เกิดสนิมและทนทาน
2. คุณสมบัติของวัสดุไม่ก่อให้เกิดมลพิษกับสิ่งแวดล้อม ไม่ก่อให้เกิดมลพิษกับสิ่งแวดล้อม ไม่ก่อให้เกิดมลพิษกับสิ่งแวดล้อม ไม่ก่อให้เกิดมลพิษกับสิ่งแวดล้อม ไม่ก่อให้เกิดมลพิษกับสิ่งแวดล้อม
3. มีมาตรฐานความปลอดภัยในการใช้การก่อสร้างตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
4. มีคุณสมบัติเหมาะสมกับพื้นที่
5. มีประสิทธิภาพสูงทั้งด้านความปลอดภัยของชีวิต และสุขภาพอนามัย รวมทั้งการประหยัดวัสดุ (ใช้เท่าที่จำเป็น) และไม่เกิดผลกระทบต่อพื้นที่บริเวณรอบข้าง และไม่เกิดผลกระทบต่อพื้นที่บริเวณรอบข้าง และไม่เกิดผลกระทบต่อพื้นที่บริเวณรอบข้าง และไม่เกิดผลกระทบต่อพื้นที่บริเวณรอบข้าง และไม่เกิดผลกระทบต่อพื้นที่บริเวณรอบข้าง

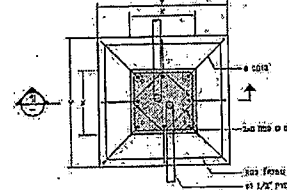
หน้า๒๗

1. ผู้รับจ้างดำเนินการขุดลอก และกำจัดวัชพืชในบึงสาธารณะ
 2. ผู้รับจ้างต้องจ่ายค่าเช่าเครื่องจักร และอุปกรณ์เครื่องมือต่าง ๆ และต้องรับผิดชอบการเกิดอุบัติเหตุจากเครื่องจักร
 3. การขนถ่ายดินที่ขุดขุดจะถ่ายเข้า SHOP DRAWING ของผู้จ้าง และฐานรากแบบในสัญญาจะก่อสร้างมาขึ้นอยู่กับการตกลงกันก่อนดำเนินการขุด
 4. "ก่อนดำเนินการขุดลอกต้องแจ้ง กอ. และกรมชลประทานก่อนขุด 2 ชม.
 5. ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบการเกิดอุบัติเหตุของ 3 คนขึ้นไป กรณีเกิดเหตุการเกิดฆาตกรรมกับบุคคล
 6. กรณีที่ดำเนินการก่อสร้างขึ้นไม่ตรงตามสัญญา ขาดเกินกำหนดที่ไปจะจ่ายให้ฟรีแต่จะจ่ายค่า
 7. ผู้รับจ้างจะนำแบบมาแบบใหม่เพื่อขุดใหม่แต่จะขึ้นดินใหม่ ผู้รับจ้างสามารถยกเลิกได้โดยไม่ต้องรับผิดชอบ
 8. วัตถุประสงค์ของการขุดลอก ขุดแบบใหม่โดยไม่มีแบบไปมาหรือทำกันเอง ขุดแบบใหม่แล้ว
 9. การขุดดินที่ขุดแบบ SHOP DRAWING และจะส่งแจ้งในคู่มือและแผนการขุดขุดจากงานจ้างขุดลอกแบบใหม่
- กรมเจ้าพนักงาน

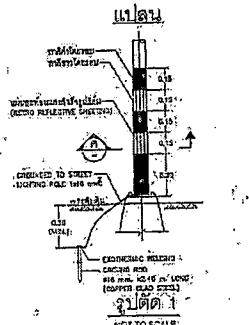
		ส่วนควบคุมการก่อสร้าง สำนักงานช่าง เทศบาลนครขอนแก่น	
		คำนำการช่าง เทศบาลนครขอนแก่น	
เขียน - สวท		หัวหน้าฝ่าย	
สถาปนิก		รองหัวหน้าฝ่ายการช่าง นายกเทศมนตรีเมือง	
วิศวกร		ช่างการช่าง	
หัวหน้ากอง ควบคุมการก่อสร้าง		ปลัดเทศบาล	
แบบก่อสร้าง		นางเลขที่ กส.๐๒๖/๒๕๖4	
ใต้การควบคุมการก่อสร้างของฝ่ายช่าง เทศบาลนครขอนแก่น (ขอรับรองว่าแบบก่อสร้างถูกต้องและใช้ได้ในการก่อสร้าง)			หมายเหตุ วันที่ : ๘ ปี : ๕๓



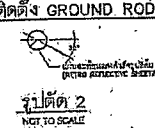
- แบบจำลองเขื่อนคอนกรีต
NOT TO SCALE



รายละเอียดการต่อสายภายใน



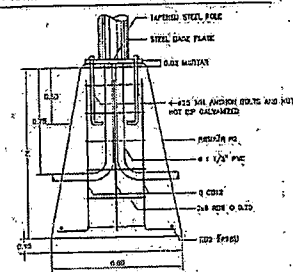
และการติดตั้ง GROUND ROD



ราคาต่อใบ: STEEL BASE PLATE



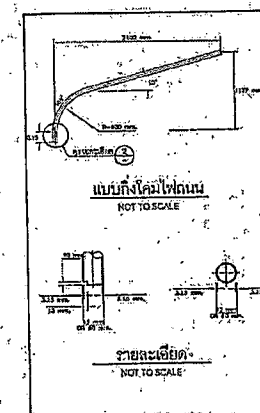
รายละเอียดการทำ
และการติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงที่โคนเสา



รูปตัด ๑

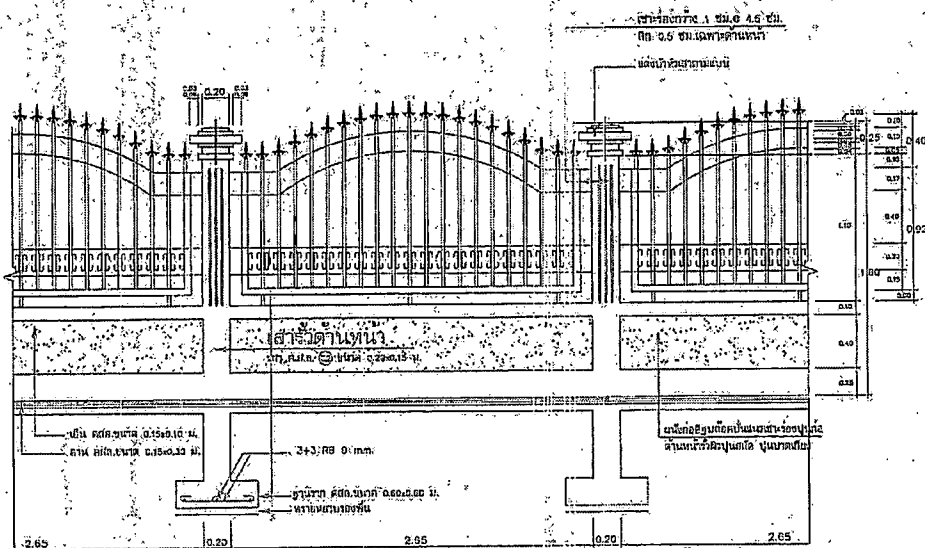
1. ระยะต่าง ๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
2. ขนาดอาคารรวมทั้งที่โถงและช่องโถงและอาคารเข้าใต้ในแบบก่อสร้าง
(ดูรายละเอียด)
3. รายละเอียดทั่วไปเกี่ยวกับพื้นที่ก่อสร้าง ดังนี้
 - 3.1 สถาปัตยกรรมและโครงสร้าง (ไม่จำกัด) เป็นพักคน ปล่อยของ
ใช้พื้นที่จอดรถได้
 - 3.2 สถาปัตยกรรมและโครงสร้าง (ไม่จำกัด) เป็นพักคน ปล่อยของ
ใช้พื้นที่จอดรถได้
 - แบนหลังคา 4.5 ซม.
 - มีโรงจอดรถในอาคาร 41 กว./ตร.ม.
 - มีอาคารจอดรถ 23 กว./ตร.ม.
 - 3.3 ใช้โครงสร้างพื้นฐานของพื้นที่ในโครงการได้แก่โครงสร้างของพื้นที่
 - 3.4 สถาปัตยกรรมและโครงสร้าง (ไม่จำกัด) เป็นพักคน ปล่อยของ
ใช้พื้นที่จอดรถได้
 - 3.5 สถาปัตยกรรมและโครงสร้าง (ไม่จำกัด) เป็นพักคน ปล่อยของ
ใช้พื้นที่จอดรถได้
 - 3.6 สถาปัตยกรรมและโครงสร้าง (ไม่จำกัด) เป็นพักคน ปล่อยของ
ใช้พื้นที่จอดรถได้

ขนาด (ม.)	ระยะ X (ม.)	ระยะ Y (ม.)	ระยะ Z (ม.)
500	40x40	80x80	120



ส่วนควบคุมการก่อสร้าง
สำนักงานฯ เทศบาลนครขอนแก่น

[illegible]



		ส่วนควบคุมการก่อสร้าง สำนักการช่าง เทศบาลนครขอนแก่น			
		เขียน - นาย	หัวหน้า คล.ส่วนควบคุมการก่อสร้าง อาคารและสิ่งปลูก		นาย
สถาปนิก		ผอ.สำนักการช่าง			
วิศวกร					
หัวหน้า ควบคุมการก่อสร้าง		ปลัดเทศบาล			
แบบก่อสร้าง		แบบร่างที่ กค.026/2564		นายภพพนทน์ศรี	
โครงการก่อสร้างปรับปรุงสิ่งปลูก การเพิ่มเติมสิ่งปลูก การ (ขอทราบแผนผังและรายละเอียดเกี่ยวกับโครงการปรับปรุงแล้ว)					
			นาย ก	จำนวน ข	