

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างบรณะผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยศรีมารัตน์ ๕/๑ (ชุมชนสามเหลี่ยม ๑)

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักช่าง เทศบาลนครขอนแก่น

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๗๗๑,๐๐๐ บาท

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)

เพื่อจ่ายเป็นค่าทำการก่อสร้างบรณะผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายใน ซอยศรีมารัตน์ ๕/๑ (ชุมชนสามเหลี่ยม ๑) ตามรายละเอียดดังต่อไปนี้ ๑. ทำการรื้อผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก(เดิม)ที่ชำรุดพร้อมขนไปทิ้งและก่อสร้างผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ(Full-Depth Repair) ความหนาไม่น้อยกว่า ๐.๑๕ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๖๑๕ ตารางเมตร ๒. งานเปลี่ยนฝาบ่อพักน้ำเดิมที่ชำรุดเป็นฝาชนิดเหล็กหล่อเหนียว จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๒ บ่อ ๓. งานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องตามแบบเทศบาลนครขอนแก่น

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๗๘๘,๐๒๔.๕๕ บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑. หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง กรมบัญชีกลาง

๖.๒. แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

๖.๓.

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑. นายทศพล วงศ์อาษา ตำแหน่ง ผู้อำนวยการสำนักช่าง ประธานกรรมการ

๗.๒. นายธวัชชัย วนาพิทักษ์กุล ตำแหน่ง ผอ.ส่วนควบคุมการก่อสร้างฯ กรรมการ

๗.๓. นายคมลศักดิ์ แก้วมาตย์ ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง กรรมการ

๗.๔. นายพิษณุ นาคเม้า ตำแหน่ง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

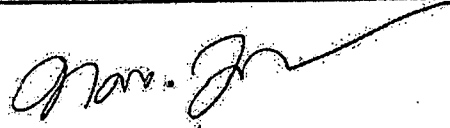
๗.๕. นายวิศรุต เพ็ญโรสงค์ ตำแหน่ง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ/เลขานุการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างบ่อระเหิดทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขอยศรีวัฒน์ 5/1 (ชุมชนตามเหลี่ยม 1)

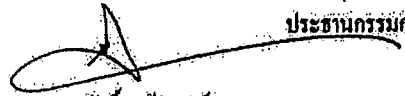
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง ส่วนควบคุมการก่อสร้าง อาคารและผังเมือง สำนักช่าง เทศบาลนครขอนแก่น

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
I	งานดินทุนงานทาง							
1.1	งานถนน							
1.1	งานรื้อผิวทางเดิมพร้อมขนไปทิ้ง	ตร.ม.	615.00	76.38	46,973.70	1.3624	104.06	63,996.90
1.2	งานถนน ค.ส.ล. หน้า 0.15 ม. คอนกรีต f _c ' 320 ksc.							
	- งานถนน ค.ส.ล. หน้า 0.15 ม. คอนกรีต f _c ' 320 ksc.	ตร.ม.	615.00	481.10	295,876.50	1.3624	655.45	403,101.75
	- ลูกตั้งชั้นรองพื้นทาง	ตร.ม.	61.50	296.31	18,223.07	1.3624	403.69	24,826.94
1.3	งานซ่อมแซมฝายป้องกันดินที่ชำรุดโดยทำการรื้อฝายป้องกันเดิมออกและทำการเปลี่ยน							
	ฝายป้องกันชนิดเหล็กหล่อเหนียวคอนกรีตรูปสี่เหลี่ยมขนาด 600x600 มม. (ฝายเหล็กหล่อ	บ่อ	12.00	13,730.00	164,760.00	1.3624	18,705.75	224,469.00
	รับน้ำหนักไม่น้อยกว่า 25 ตัน) สำหรับท่อขนาด 0.40 เมตร							
2	ค่าทดสอบวัสดุ	รายการ	1.00	1,630.00	1,630.00	1.0000	1,630.00	1,630.00
TOTAL								718,824.99
คิดเพิ่ม								



(นายทศพล วงศ์ขำ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



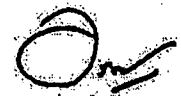
(นายทศศักดิ์ แก้วมาชัย)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายพินัย นาคเน่า)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายวิสูตร เพ็ชรโรงรงค์)

กรรมการเลขานุการกำหนดราคากลาง



(นายวิรัช วนาพิทักษ์กุล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการก่อสร้างบูรณะผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยศรีมาร์ตน์ 5/1 (ชุมชนสามเหลี่ยม 1)

รายละเอียดโครงการ

โครงการก่อสร้างบูรณะผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยศรีมาร์ตน์ 5/1 ชุมชนสามเหลี่ยม 1
ทำการก่อสร้างบูรณะผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายใน ซอยศรีมาร์ตน์ 5/1 (ชุมชนสามเหลี่ยม 1) ตาม
รายละเอียดต่อไปนี้

1. ทำการรื้อผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เดิม) ที่ชำรุดหรือชำรุดไปทิ้งและก่อสร้างผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ Full-Depth Repair) ความหนาไม่น้อยกว่า 0.15 เมตร พื้นผิวจราจรไม่น้อยกว่า 615 ตารางเมตร
2. งานบดอัดหน้าบดพื้นผิวที่มีวัสดุเป็นเศษหินหรือหินอ่อนหรือหินปูน จำนวนไม่น้อยกว่า 12" บ่อ
3. งานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องตามแบบราคาค่าก่อสร้าง

หมายเหตุ

- ค่าระดมก่อสร้าง ให้สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยความเห็นชอบของผู้ควบคุมงาน
- ท่อประปา เสาไฟฟ้า โทรทัศน์ ฯลฯ ที่อยู่ในแนวทางการก่อสร้างเป็นหน้าที่ผู้รับจ้างหากมีการเคลื่อนย้ายระบบสาธารณูปโภคดังกล่าวออกนอกแนวทางการก่อสร้าง หากเกิดความเสียหายกับระบบสาธารณูปโภคดังกล่าวเป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างในการรับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมด
- ผู้รับจ้างต้องทำการติดป้ายโครงการบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการรวมจำนวน 2 ป้าย ก่อนลงมือก่อสร้าง
- ผู้รับจ้างจะต้องทำความสะอาดบริเวณการก่อสร้างก่อนเริ่มงานจากจุดท้ายไปจนถึงหน้าซอย
- ผู้รับจ้างต้องทำการเสนอแผนงานและแต่งตั้งผู้ควบคุมงานตามสัญญาที่กำหนดพร้อม เสนอขออนุมัติให้ติดตั้งเครื่องจักรและเครื่องมือการจราจรที่จำเป็น และต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการก่อนจึงสามารถก่อสร้างได้
- เหล็กกรรมเสริมคอนกรีตใช้เหล็ก SR 24 มก.20
- เหล็กข้อต่อเสริมคอนกรีตใช้เหล็ก SD 40 มก.24
- ผนังกำแพงก่อด้วยอิฐมวลเบา กรณีที่ไม้ระแนงเป็นอย่างไร
- ต้นไม้ที่ก่อสร้างบริเวณผิวจราจรสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยความเห็นชอบของผู้ควบคุมงาน และคณะกรรมการจราจรที่ติดตั้งอนุมัติ
- ต้นไม้ที่ก่อสร้างซ่อมแซมปรับปรุงผิวจราจรผู้รับจ้างต้องทำแบบแปลนหรือผังบริเวณก่อสร้างเสนอขออนุมัติจากผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการจราจรที่ติดตั้งก่อนดำเนินการก่อสร้าง
- ผู้รับจ้างต้องบริหารจัดการจราจรให้สามารถสัญจรได้อย่างคล่องตัวและได้ถูกต้องตามมาตรฐานวิศวกรรมจราจร
- กรณีพบอุปสรรคปัญหาในการก่อสร้างให้ดำเนินการขออนุมัติจากผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการจราจรที่ติดตั้งเพื่อวินิจฉัยและมาตรการวินิจฉัยก่อนดำเนินการ

- คอนกรีตโครงสร้างทั่วไป กำหนดใช้อัตราส่วนผสมคอนกรีตตามมาตรฐานทางหลวงชนบท (มทข 101) กรณีขยายและเพิ่มพื้นที่หน้าตัดบนถนน Class AS (f'c 320 kg/c.) แรงอัดประลัยค่าชุดของแผงคอนกรีตมาตรฐานที่อายุ 28 วัน โดยมีสัดส่วนผสมดังนี้

 1. ผงซีเมนต์ 350 kg.
 2. หยาบหยาบ 0.58 ลบ.ม
 3. ทราย 0.64 ลบ.ม

หรือใช้อัตราส่วนผสมตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.213 โดยมีปริมาณผงซีเมนต์ ไม่น้อยกว่า 350 กก./ลบ.ม

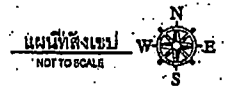
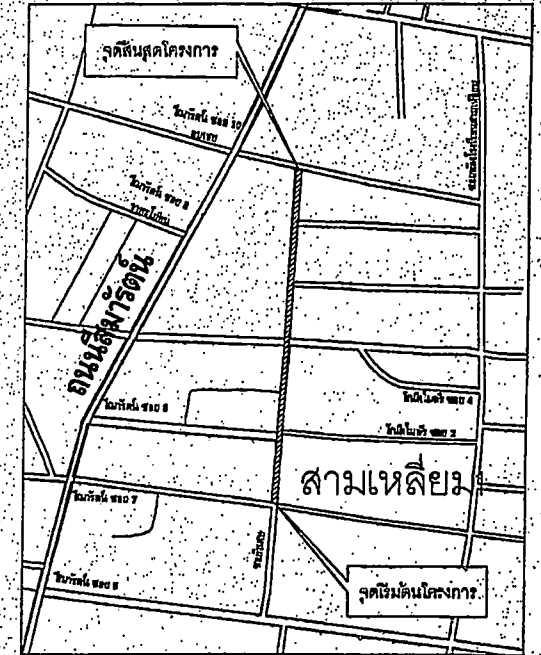
- การคำนวณกำลังอัดประลัยเพื่อการตรวจรับงานคอนกรีตคอนกรีตอายุ 28 วัน ให้ตรวจรับได้ จะต้องมีการทดสอบกำลังอัดประลัย ของแผงผิวจราจรคอนกรีตที่นับจากการเทโครงสร้างจริงในหน้างาน ซึ่งต้องมีการใช้วิธีการที่ไม่ต่ำกว่า ตามที่แบบกำหนด ทั้งนี้อายุของคอนกรีตต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน
- กำหนดให้วัสดุคุณภาพของวัสดุประเภทวัสดุหินกรวดที่ใช้ในงานก่อสร้างเป็นหินที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องรับไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
- กำหนดให้วัสดุคุณภาพของวัสดุที่ใช้ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ทั้งหมดตามสัญญา





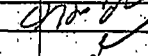

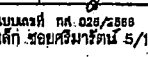

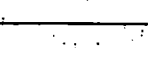
ใบโครงการ

มีเป้าหมายดำเนินการก่อสร้างให้เรียบร้อย และปฏิบัติตามสัญญา


ชื่อโครงการ	.....
รายละเอียดโครงการ	.....
ชื่อ/ที่อยู่/เขตของโครงการ	.....
รายละเอียดโครงการ	.....
วันที่เสนอโครงการ	.....
วันที่รับอนุมัติ	.....
คณะกรรมการควบคุมงาน	.....	.....
1.	ตำแหน่ง	.....
2.	ตำแหน่ง	.....
3.	ตำแหน่ง	.....
4.	ตำแหน่ง	.....
5.	ตำแหน่ง	.....
ผู้ควบคุมงาน	.....	.....
1.	ตำแหน่ง	.....
2.	ตำแหน่ง	.....
3.	ตำแหน่ง	.....
4.	ตำแหน่ง	.....
5.	ตำแหน่ง	.....

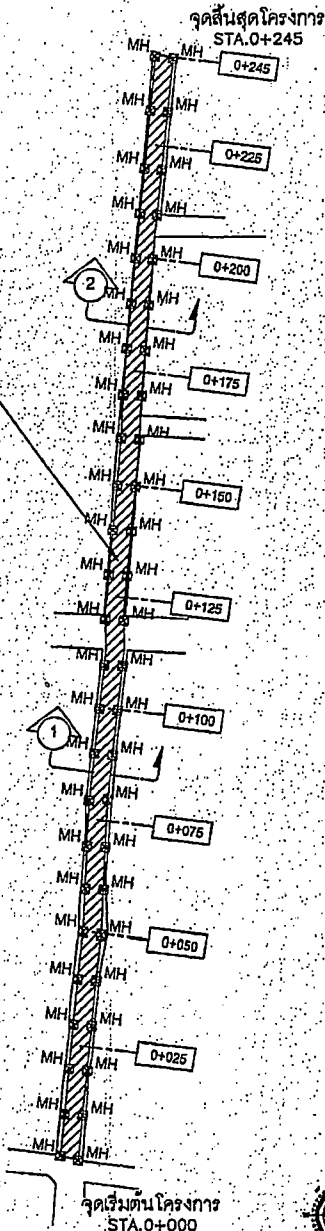
หมายเหตุ: 1. ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนด



 <h3>ส่วนควบคุมการก่อสร้าง</h3> <h3>สำนักช่าง เทศบาลนครขอนแก่น</h3>			
เขียนแบบ		อนุมัติแบบและควบคุมงาน	
สำรวจ		ควบคุมงานก่อสร้าง	
สถาปนิก		หน้าสำนักงาน	
วิศวกร		รับผิดชอบ	
แบบก่อสร้าง	โครงการก่อสร้างบูรณะผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยศรีมาร์ตน์ 5/1 (ชุมชนสามเหลี่ยม 1)		นายพจน์นศรี
วันที่	จำนวน	แบบเลขที่ กข. 028/2568	หน้าที่ 1
			จำนวน 3

บริเวณที่จะดำเนินการบูรณะผิวจราจร คสล.หนาไม่น้อยกว่า 0.15 ม.
พื้นที่ไม่น้อยกว่า 815 ตารางเมตร (กำหนดโดยช่างควบคุมงาน)
และซ่อมแซมท่อฝักบัวเดิมที่มีจุด จำนวน 12 บ่อ
(กำหนดโดยช่างควบคุมงาน)

สัญลักษณ์	รายการ
	พื้นที่ดำเนินการบูรณะผิวจราจร คสล.หนาไม่น้อยกว่า 0.15 ม. พื้นที่ไม่น้อยกว่า 815 ตารางเมตร. (กำหนดพื้นที่โดยช่างควบคุมงาน)
BMH	เปลี่ยนท่อฝักบัว (เดิม) ที่มีจุด สำหรับท่อขนาด 0.40 ม. จำนวน 12 บ่อ ตามแบบ กส.007/2566 (กำหนดโดยช่างควบคุมงาน)



แปลนโครงการก่อสร้าง
NOT TO SCALE


ตารางแสดงปริมาณปริมาณงาน

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	หมายเหตุ
	งานปรับปรุงงานทาง			
1	งานถนน			
1.1	งานเปิดผิวทางเดิมพร้อมกันไปทิ้ง (ผิวทาง ค.ส.ล. หนา 0.15 ม.) ระยะทางไม่น้อยกว่า 2 กม.	815.00	ตร.ม	
1.2	งานถนน ค.ส.ล. หนา 0.15 ม. ความถึบ ๓๖320 kpc.			คุณสมบัติที่ 3/3
	- งานถนน ค.ส.ล. หนา 0.15 ม. ความถึบ ๓๖320 kpc.	815.00	ตร.ม	
	- อลูมิเนียมรองพื้นทาง	81.50	ตร.ม	
1.3	งานซ่อมแซมท่อฝักบัวเดิมที่มีจุดโดยการรื้อท่อฝักบัวเดิมและทำการเปลี่ยนท่อฝักบัวชนิดเหล็กเส้นขนาด ๓๐๐x๓๐๐ มม. (ผ่านค้ำเหล็กเสริมเป็นเหล็กเส้นไม่น้อยกว่า 25 เส้น) สำหรับท่อขนาด 0.40 เมตร	12.00	บ่อ	ตามแบบ กส.007/2566
2	ค่าทดสอบวัสดุ	1.00	รายการ	









หมายเหตุ

กำหนดให้ ผู้รับจ้างต้องทดสอบวัสดุ ดังรายการต่อไปนี้
1. การทดสอบกำลังอัดของคอนกรีต (Standard Test Method for Compressive Strength of Concrete)
จำนวน 2 ชุดตัวอย่าง (1 ชุดตัวอย่าง คือ 3 ก้อนตุ้มน้ำตัวอย่าง)
2. การทดสอบหาความหนาแน่นของวัสดุงานทางในสนาม (Field Density Test)
จำนวน 2 ชุดตัวอย่าง (1 ตัวอย่าง คือ 1 จุดที่ทดสอบ)

3. การทดสอบแรงดึงของเหล็กเส้น (Tension Test of Steel)
จำนวน 1 ชุดตัวอย่าง (1 ชุดตัวอย่าง คือ เหล็กเส้น 3 ตัวอย่าง)
ประกอบด้วย
- RB 15 มม. จำนวน 1 ชุดตัวอย่าง
- DB 12 มม. จำนวน 1 ชุดตัวอย่าง

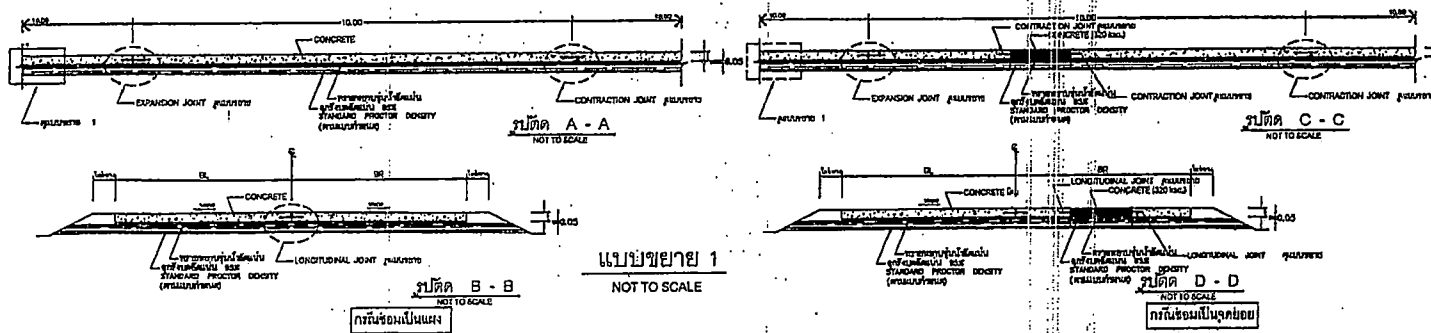
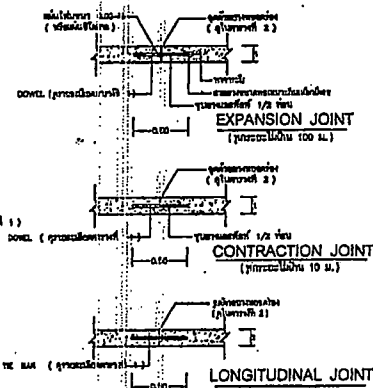
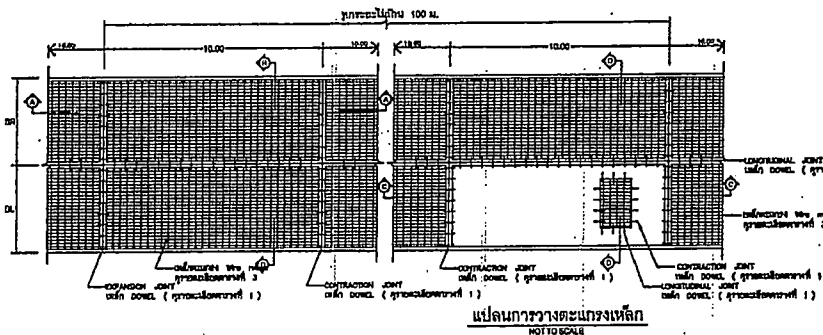
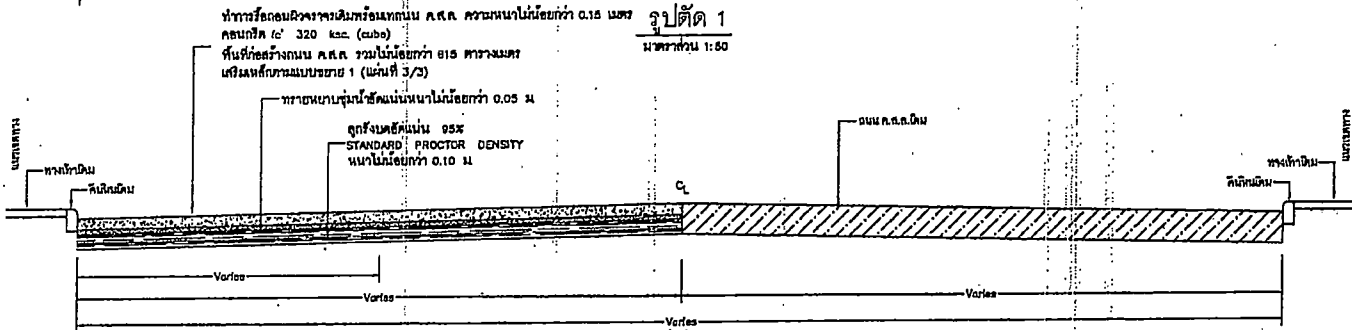
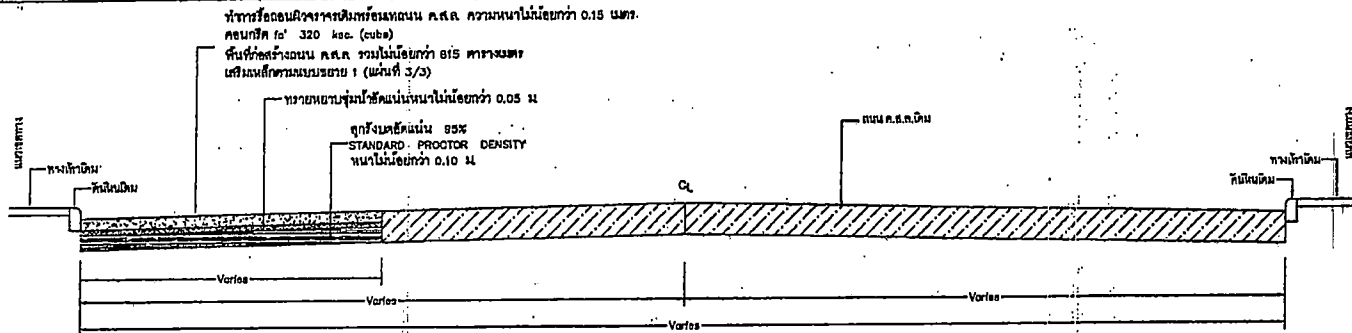


ส่วนควบคุมการก่อสร้าง
สำนักช่าง เทศบาลนครขอนแก่น

เขียนแบบ		อนุมัติ	
สำรวจ		ควบคุมการก่อสร้าง	
สถาปนิก		ผู้ควบคุมงาน	
วิศวกร		ผู้ควบคุมงาน	

แบบก่อสร้าง: 016,2566
โครงการก่อสร้างบูรณะผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยศรีมหาโพธิ์ 5/1 (ชุมชนสามเหลี่ยม 1)

นายช่างเทคนิค	จำนวน
2	3



ตารางที่ 1 แสดงขนาดของเหล็กเสริมที่ใช้กับรอยต่อของการขยายตัวและการหดตัว

ความหนาของแผ่น (มม.)	รอยต่อของการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อของการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			ความสูงที่รับน้ำหนัก (มม.)
	ขนาดเหล็ก (มม.)	ความยาว (มม.)	Ø (มม.)	ขนาดเหล็ก (มม.)	ความยาว (มม.)	Ø (มม.)	ขนาดเหล็ก (มม.)	ความยาว (มม.)	Ø (มม.)	
150	RB 18	500	500	RB 15	500	500	DB 12	500	500	50
200	RB 25	500	500	RB 18	500	500	DB 12	500	500	50

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของอาคารพาณิชย์ และขนาดของรอยต่อในแบบคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความยาวของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อของการหดตัว CONTRACTION JOINT	≤ 10	10	40
	11 - 15	15	50
	15 - 20	20	50
รอยต่อของการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกขนาดไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		10	50

ตารางที่ 3

ขนาดของขนาด (ม.)	พื้นที่ที่เก็บกับขนาด (ตร.ม.เมตร)	พื้นที่ที่เก็บกับขนาด (ตร.ม.เมตร)	ขนาดเหล็กคานของ WIRE MESH
3.00 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.33	4 มม. Ø 0.18x0.30 ม. #
3.00 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.43	5 มม. Ø 0.18x0.30 ม. #
3.50 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.38	4 มม. Ø 0.18x0.30 ม. #
3.50 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.51	5 มม. Ø 0.18x0.30 ม. #
4.00 x 8.00 x 0.20 ม.	0.88	0.58	5 มม. Ø 0.18x0.22 ม. #

ส่วนควบคุมการก่อสร้าง
 สำนักช่าง เทศบาลนครขอนแก่น

วันที่: _____

ชื่อ: _____

ตำแหน่ง: _____

ชื่อ: _____

ตำแหน่ง: _____

ชื่อ: _____

ตำแหน่ง: _____

ชื่อ: _____

ตำแหน่ง: _____

แบบก่อสร้าง: _____

โครงการก่อสร้าง: _____

แบบเลขที่: กศ 025/2568

นายทนาย: _____

หน้า: 3 จำนวน: 3