

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างบูรณะผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนศรีมาร์ติน์ (ช่วงจากแยกตัดถนนมะลิวัลย์ ถึง แยกตัดถนนหมอชาญอุทิศ) (ชุมชนสามเหลี่ยม ๑)

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ..... สำนักช่าง เทศบาลนครขอนแก่น

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๖๘,๐๐๐ บาท

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)

เพื่อจ่ายเป็นค่าทำการก่อสร้างบูรณะผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในถนนศรีมาร์ติน์ (ช่วงจากแยกตัดถนนมะลิวัลย์ ถึง แยกตัดถนนหมอชาญอุทิศ) (ชุมชนสามเหลี่ยม ๑) ตามรายละเอียดดังต่อไปนี้

๑. ทำการรื้อผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก(เดิม)ที่ชำรุดพร้อมขนไปทิ้งและก่อสร้างผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ(Full-Depth Repair) ความหนาไม่น้อยกว่า ๐.๑๕ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๔๘๐ ตารางเมตร
๒. งานเปลี่ยนฝาบ่อพักน้ำเดิมที่ชำรุดเป็นฝาชนิดเหล็กหล่อเหนียว จำนวนไม่น้อยกว่า ๗ บ่อ
๓. งานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องตามแบบเทศบาลนครขอนแก่น

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๕๖๐,๖๖๑.๕๗ บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

- ๖.๑. หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง กรมบัญชีกลาง
- ๖.๒. แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
- ๖.๓.

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง


- | | | | | |
|------|--------------------------|---------|------------------------------|-------------------|
| ๗.๑. | นายทศพล วงศ์อาษา | ตำแหน่ง | ผู้อำนวยการสำนักช่าง | ประธานกรรมการ |
| ๗.๒. | นายธวัชชัย วนาพิทักษ์กุล | ตำแหน่ง | ผอ.ส่วนควบคุมการก่อสร้างฯ | กรรมการ |
| ๗.๓. | นายกมลศักดิ์ แก้วมาตย์ | ตำแหน่ง | หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง | กรรมการ |
| ๗.๔. | นายพิษณุ นาคเม้า | ตำแหน่ง | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |
| ๗.๕. | นายธนะชัย หิมะธนะสุวรรณ | ตำแหน่ง | ผู้ช่วยสถาปนิก | กรรมการ/เลขานุการ |

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม


โครงการ/งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างบูรณะผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนศรีวิรัตน์ (ช่วงจากแยกตัดถนนมะลิวัลย์ถึงแยกตัดถนนหนองจอก) (ชุมชนสามเหลี่ยม 1)


หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง ส่วนควบคุมการก่อสร้าง อาคารและผังเมือง สำนักช่าง เทศบาลนครขอนแก่น

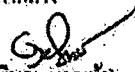
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
1	งานดินทุนงานทาง							
1.1	งานถนน (ตามแบบ กส.)							
1.1	งานรื้อผิวทางเดิมหรือขนไปทิ้ง (ผิวทาง ค.ศ.ล. หน้า 0.15 ม.)	ตร.ม.	485.00	76.38	37,044.30	1.3624	104.06	50,469.10
1.2	งานถนน ค.ศ.ล. หน้า 0.15 ม. คอนกรีต f'c 320 ksc.							
	- งานถนน ค.ศ.ล. หน้า 0.15 ม. คอนกรีต f'c 320 ksc.	ตร.ม.	485.00	481.10	233,333.50	1.3624	655.45	317,893.25
	- ลูกวิ่งรับรองพื้นทาง	ลบ.ม.	48.50	296.31	14,371.04	1.3624	403.69	19,578.97
1.3	งานซ่อมแซมฝายป้องกันน้ำเค็มที่ชำรุดโดยทำการรื้อฝายป้องกันเดิมออกและทำการเปลี่ยนฝายป้องกันชนิดเหล็กหล่อเหนียวตะแกรงรูปสี่เหลี่ยมขนาด 600x600 มม.(ฝาเหล็กหล่อรับน้ำหนักไม่น้อยกว่า 25 ตัน) สำหรับท่อขนาด 0.40 เมตร	บ่อ	7.00	13,730.00	96,110.00	1.3624	18,705.75	130,940.25
2	ค่าทดสอบวัสดุ	รายการ	1.00	1,780.00	1,780.00	1.0000	1,780.00	1,780.00
TOTAL								520,661.57
คิดเพียง								-


(นายทศพล วงศ์ธนา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(นายวิชชัย วนาพิทักษ์กุล)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(นายอภิรักษ์ แก้วมาตย์)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(นายศศิธร นาคเม้า)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(นายชนะชัย ทิมาชนะสุวรรณ)
กรรมการ/เลขานุการกำหนดราคากลาง

โครงการก่อสร้างบูรณะผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนศรีมหารัตน์ (ช่วงจากแยกตัดถนนมะลิวัลย์ถึงแยกตัดถนนหมอชาญอุทิศ) (ชุมชนสามเหลี่ยม 1)

รายละเอียดโครงการ

โครงการก่อสร้างบูรณะผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนศรีมหารัตน์ (ช่วงจากแยกตัดถนนมะลิวัลย์ถึงแยกตัดถนนหมอชาญอุทิศ) (ชุมชนสามเหลี่ยม 1) ตามรายละเอียดต่อไปนี้

- ทำการหรือผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เต็ม) ที่ชำรุดทรุดโทรมไปทั้งและก่อสร้างผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ Full - Depth Repair ความหนาไม่น้อยกว่า 0.15 เมตร มีพื้นที่ผิวทางรวมไม่น้อยกว่า 480 ตารางเมตร
- งานเปลี่ยนหน้าตัดถนนเดิมที่ชำรุดเป็นผิวลาดเอียงตามความลาดเอียง จำนวนไม่น้อยกว่า 7 บ่อ
- งานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องตามแบบพิมพ์ร่างแนบ

หมายเหตุ

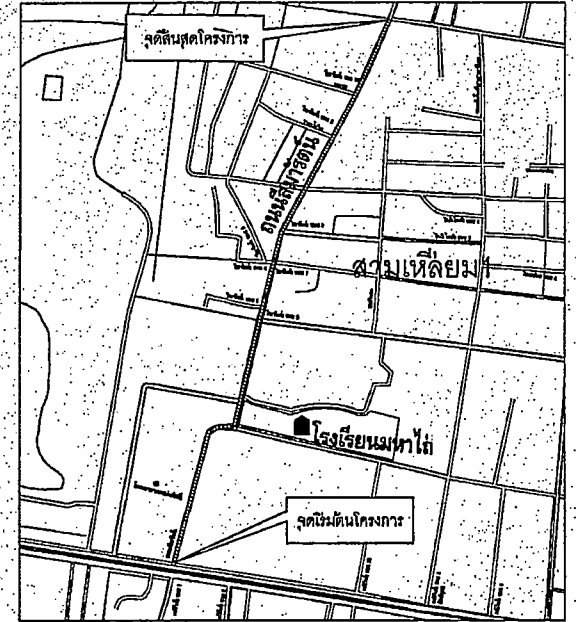
- ค่าระบับก่อสร้าง ให้ส่วนการปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยความเห็นชอบของผู้ควบคุมงาน
- ท่อระบายน้ำ เสาไฟฟ้า โทรศัพท ฯลฯ ที่อยู่ในแนวก่อสร้างเป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างหากมีการเคลื่อนย้ายระบบสาธารณูปโภคดังกล่าวออกจากแนวก่อสร้าง หากเกิดความเสียหายกับระบบสาธารณูปโภคดังกล่าวเป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างในการรับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมด
- ผู้รับจ้างต้องทำการจัดตั้งป้ายโครงการบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการรวมจำนวน 2 บ่อ ก่อนลงมือก่อสร้าง
- ผู้รับจ้างจะต้องทำความเข้าใจกับเขตก่อสร้างก่อนส่งมอบงานงวดสุดท้ายให้แล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการเสนอแผนงานและแต่งตั้งผู้ควบคุมงานตามที่ผู้ว่าราชการกำหนดพร้อม เสนอขออนุมัติให้ขุดก่อนเข้าทำงานต่อคณะกรรมการตรวจรับวัสดุ และต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการก่อนจึงสามารถก่อสร้างได้
- เหล็กกลมเสริมคอนกรีตให้เหล็ก SR 24 ขนาด 20
- เหล็กขึงอ้อยเสริมคอนกรีตให้เหล็ก SD 40 ขนาด 24
- ผนังกำแพงกั้นหน่วยเป็นเมตร กรณีที่ใดระบุเป็นอย่างอื่น
- ตำแหน่งพื้นที่ก่อสร้างบริเวณผิวจราจรสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยความเห็นชอบของผู้ควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจรับวัสดุอนุมัติ
- พื้นที่ก่อสร้างขอบเขตบริเวณผิวจราจรผู้รับจ้างต้องทำแบบแปลนเพื่อส่งบริเวณก่อสร้างเสนอขออนุมัติจากผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับวัสดุก่อนดำเนินการก่อสร้าง
- ผู้รับจ้างต้องบริหารจัดการจราจรให้สามารถสัญจรได้อย่างคล่องตัวและปลอดภัยแก่ผู้สัญจรทั่วบริเวณจราจร
- กรณีพบอุปสรรคปัญหาในการก่อสร้างให้เสนอขออนุมัติจากผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับวัสดุเพื่อพิจารณาและผลการวินิจฉัยยึดถือเป็นที่ยึดถือ
- คอนกรีตโครงสร้างทั่วไป กำหนดใช้วิธีการคำนวณผสมคอนกรีตตามมาตรฐานทางหลวงชนบท (มทข 101) กรณีใช้สายและพื้นผิวหน้าเป็นลูกบาศก์ Class C3 (fc'320 ksc.) แรงยึดประลัยค่าคู่ของแท่งคอนกรีตมาตรฐานที่อายุ 28 วัน โดยมีสัดส่วนผสมดังนี้
 - ผงซีเมนต์ 350 kg.
 - ทรายหยาบ 0.55 ต.ม.ม.
 - หิน 0.94 ต.ม.ม.
 หรือใช้วิธีการคำนวณผสมตามผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตจำหน่าย มอก.213 โดยมีปริมาณผงซีเมนต์ ไม่น้อยกว่า 350 กก.ตล 1 ต.ม.ม.
- การจัดการน้ำข้างใต้ระดับที่เกาะการตรวจรับก่อนกรีดก่อนคอนกรีตอายุ 28 วันให้ตรวจรับได้ แต่ต้องเปิดการตรวจรับค่าแรงยึดประลัย ของแท่งตัวอย่างคอนกรีตที่เก็บจากการกรีดโครงสร้างจริงในงานจริง ซึ่งต้องมีค่ากำลังยึดประลัยไม่ต่ำกว่า ความที่แบบกำหนด ทั้งนี้ค่าของคอนกรีตต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน

กำหนดให้ผู้ควบคุมงานใช้วิธีตรวจรับที่จุดหรือจุดรับที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้น้อยกว่าร้อยละ 80 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา กำหนดให้ผู้ควบคุมงานต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

บัญชีรายการ

มีหน้าที่ของคำในภาษาคณิตศาสตร์เป็นไปตาม นิยามของนิยาม และสัญลักษณ์ในภาษาคณิตศาสตร์

ชื่อโครงการ	.....	
วัตถุประสงค์โครงการ	.....	
ชื่อกลุ่ม/หน่วยงาน/บริษัท	.....	
เลขที่บัญชีโครงการ	.....	
รวมปีงบประมาณ	.....	ปี	.....
ส่งผลกระทบต่อ	.....	.....	.....
ผลกระทบทางบวก	.....	
1. ....	.....	.....	.....
2. ....	.....	.....	.....
3. ....	.....	.....	.....
4. ....	.....	.....	.....
5. ....	.....	.....	.....
6. ....	.....	.....	.....
รายได้/งบประมาณ	.....	.....	.....
1. ....	.....	.....	.....
2. ....	.....	.....	.....
3. ....	.....	.....	.....
4. ....	.....	.....	.....
5. ....	.....	.....	.....
6. ....	.....	.....	.....
สำนักงานเทศบาลนครแม่สอด โทร 043-221202 FAX 043-221203	.....	.....	.....
หน้าเลข: 2/2568	.....	









แผนที่ตั้งแบบ
NOT TO SCALE

ตารางแสดงบัญชีปริมาณงาน

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	หมายเหตุ
	งานกันชนงานทาง			
1	งานถนน			
1.1	งานผิวทางเสริมขอบบ่อฝั่ง (ผิวทาง ค.ค.ค. หน้า 0.15 ม) ระยะยาวไม่น้อยกว่า 2 กม.	485.00	ตร.ม.	
1.2	งานถนน ค.ค.ค. หน้า 0.15 ม. คอนกรีต fc'320 ksc.			ดูแบบแผนที่ 3/3
	- งานถนน ค.ค.ค. หน้า 0.15 ม. คอนกรีต fc'320 ksc.	485.00	ตร.ม.	
	- ลูกชิ้นยางกันทาง	48.50	ต.ม.ม.	
1.3	งานซ่อมแซมหน้าตัดถนนเดิมที่ชำรุดโดยที่ทำการใช้ผ้าปิดหน้าดินและยกหน้าตัดให้สูงขึ้น	7.00	บ่อ	ตามแบบครั้งที่ กศ.027/2568
	เปิดหน้าดินเพื่อแก้ไขความสูงของบ่อให้เหมาะสม 800x800 มม. (แผ่นเหล็กถักรับน้ำหนัก)			
	ไม่น้อยกว่า 25 ซม. สัดส่วนคอนกรีต 0.40 เมตร			
2	ค่ารถคอนกรีต	1.00	รายการ	ดูแบบแผนที่ 1 / 3

หมายเหตุ

- กำหนดให้ ผู้รับจ้างต้องทดสอบวัสดุ ดังรายการต่อไปนี้
 - การทดสอบกำลังอัดของคอนกรีต (Standard Test Method for Compressive Strength of Concrete) จำนวน 3 ชุดตัวอย่าง (1 ชุดตัวอย่าง คือ 3. ทึบจนทุกตัวอย่าง)
 - การทดสอบหาความหนาแน่นของวัสดุในงานทางในสนาม (Field Density Test) จำนวน 2 ชุดตัวอย่าง (1 ตัวอย่าง คือ 1 ชุดที่ทดสอบ)
 - การทดสอบแรงดึงของเหล็กเส้น (Tension Test of Steel) จำนวน 1 ชุดตัวอย่าง (1 ชุดตัวอย่าง คือ เหล็กเส้น 3 ตัวอย่าง)

 ส่วนควบคุมการก่อสร้าง สำนักช่าง เทศบาลนครขอนแก่น			
เขียนแบบ		ท.ม.ม.แบบแผนและค่าคู่	อนุมัติ 
สำรวจ		ท.ม. ส่วนควบคุมการก่อสร้าง	
สถาปนิก		ผ.ส. สำนักช่าง	
วิศวกร		ป.ด.ส. เทศบาล	
แบบก่อสร้าง	แบบครั้งที่ กศ. 027/2568		นายกเทศมนตรี
โครงการก่อสร้างบูรณะผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนศรีมหารัตน์ (ช่วงจากแยกตัดถนนมะลิวัลย์ถึงแยกตัดถนนหมอชาญอุทิศ) (ชุมชนสามเหลี่ยม 1)			แผ่นที่ 1 จำนวน 3

บริเวณที่จะดำเนินการบูรณะผิวจราจร ค.ส.ล.หนาไม่น้อยกว่า 0.15 ม.
 พื้นที่ไม่น้อยกว่า 485 ตารางเมตร (กำหนดโดยช่างผู้ควบคุมงาน)
 และซ่อมแซมท่อปัดน้ำฝนที่ชำรุด จำนวน 7 บ่อ
 (กำหนดโดยช่างผู้ควบคุมงาน)

บริเวณที่จะดำเนินการบูรณะผิวจราจร ค.ส.ล.หนาไม่น้อยกว่า 0.15 ม.
 พื้นที่ไม่น้อยกว่า 485 ตารางเมตร (กำหนดโดยช่างผู้ควบคุมงาน)
 และซ่อมแซมท่อปัดน้ำฝนที่ชำรุด จำนวน 7 บ่อ
 (กำหนดโดยช่างผู้ควบคุมงาน)

จุดเริ่มต้นโครงการ
 STA.0+000

จุดสิ้นสุดโครงการ
 STA.0+844

แปลนโครงการก่อสร้าง
 NOT TO SCALE

แปลนโครงการก่อสร้าง
 NOT TO SCALE



แปลนโครงการก่อสร้าง
 NOT TO SCALE

สัญลักษณ์	รายการ
	บริเวณที่จะดำเนินการบูรณะผิวจราจร ค.ส.ล.หนาไม่น้อยกว่า 0.15 ม. พื้นที่ไม่น้อยกว่า 485.00 ตารางเมตร (กำหนดโดยช่างผู้ควบคุมงาน)
	เปลี่ยนท่อปัดน้ำฝน (เดิม) ที่ชำรุด สำหรับขนาดขนาด 0.40 ม. จำนวน 7 บ่อ ตามแบบ ทศ007/2568 (กำหนดโดยช่างผู้ควบคุมงาน)

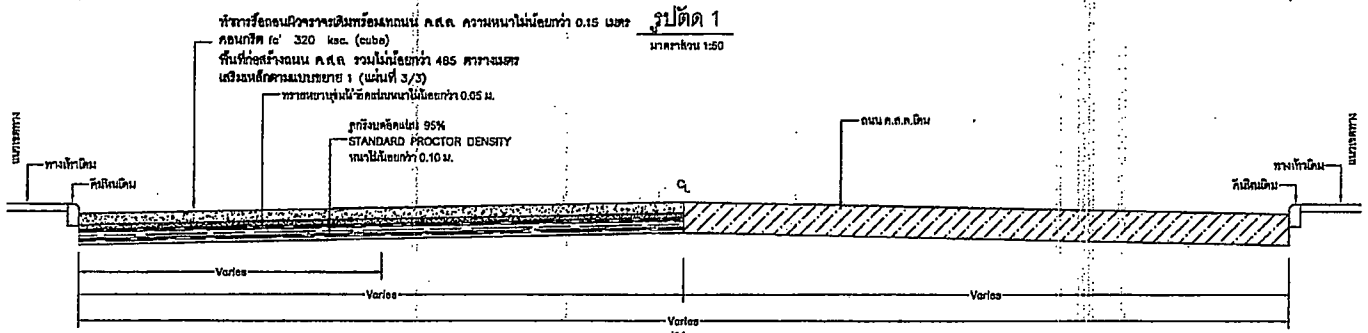
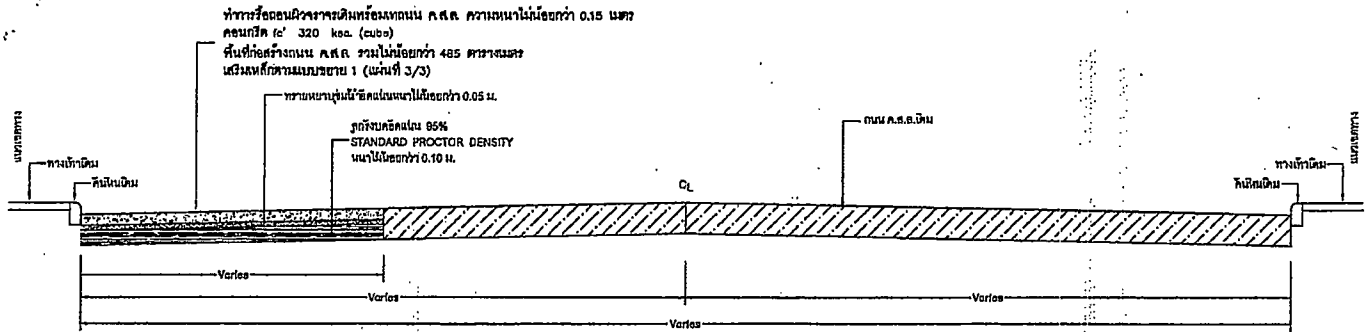


ส่วนควบคุมการก่อสร้าง
 สำนักงาน เทศบาลนครขอนแก่น

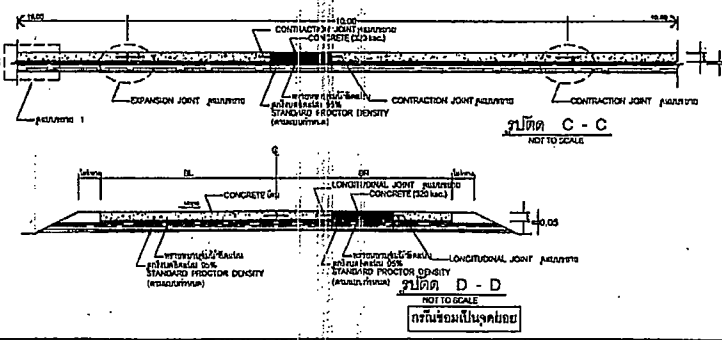
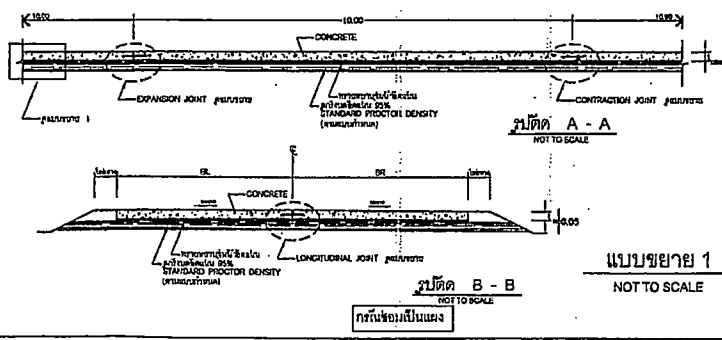
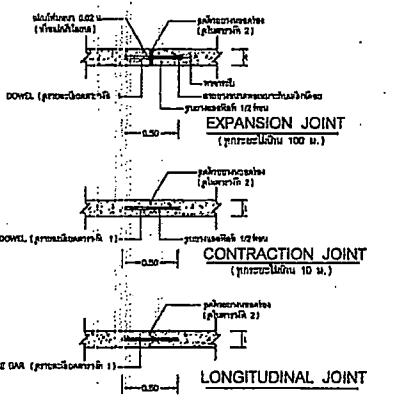
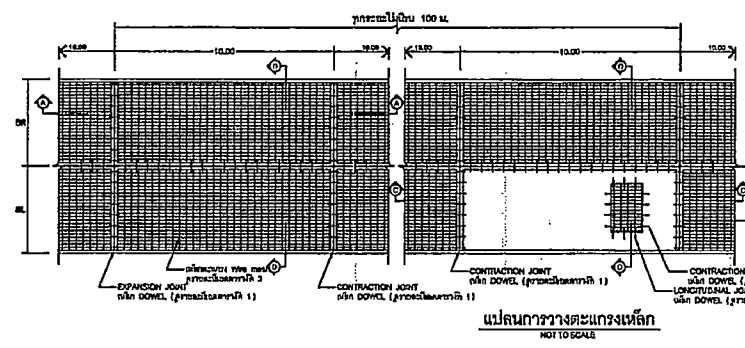
เขียนแบบ		อนุมัติ	
สำรวจ		ควบคุมการก่อสร้าง	
สถาปนิก		ช่างเทคนิค	
วิศวกร		ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	

แบบก่อสร้าง
 โครงการก่อสร้างบูรณะผิวจราจรถนนบริเวณสี่แยกถนนมิตรภาพ (ช่วงจากแยกวัดมิ่งเมือง
 ไปถึงแยกวัดมิ่งเมือง) (ชุมชนสวนหม่อน 1)
 หมายเลขที่ ทศ 027/2568
 วันที่ 2 จำนวน 3

นายคณนที
 วันที่ 2 จำนวน 3



รูปตัด 2
มาตราส่วน 1:50



ตารางที่ 1 แสดงขนาดของเหล็กดัด ใช้กับระบบดัดเพื่อการกันดินและระบายน้ำ
รองเบ็ดอีกชั้นใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของถนน (ม.)	รอยต่อเพื่อการแยกตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อเพื่อการกันดิน CONTRACTION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		หน่วยของหินลูกรังอัดแน่น	
	ขนาดเหล็ก (มม.)	ความยาว (มม.)	Ø (มม.)	ขนาดเหล็ก (มม.)	ความยาว (มม.)	Ø (มม.)	ขนาดเหล็ก (มม.)	ความยาว (มม.)		
150	RB 19	500	500	RB 15	500	500	DB 12	500	500	50
200	RB 25	500	500	RB 19	500	500	DB 12	500	500	50

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของกรวดจราจร และขนาดตามรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชั้นของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (ม.)	ความลึกของรอยต่อ (ม.)
รอยต่อเพื่อการแยกตัว CONTRACTION JOINT	≤ 10	10	40
	11 - 15	15	50
16 - 20	20	50	
รอยต่อเพื่อการแยกตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		10	50

ตารางที่ 3

โครงข่ายขนาด (ม.)	พื้นที่เหล็กเสริมความยาว (ตร.ม./เมตร)	พื้นที่เหล็กเสริมความกว้าง (ตร.ม./เมตร)	ขนาดเหล็กดัดเสริมกรวด WIRE MESH
3.00 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.33	4 มม. Ø 0.10x0.30 ม. #
3.00 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.43	5 มม. Ø 0.10x0.30 ม. #
3.50 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.38	4 มม. Ø 0.10x0.30 ม. #
3.50 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.51	5 มม. Ø 0.10x0.30 ม. #
4.00 x 8.00 x 0.20 ม.	0.88	0.68	5 มม. Ø 0.15x0.25 ม. #

ส่วนควบคุมการก่อสร้าง
สำนักงาน เทศบาลนครขอนแก่น

เขียนแบบ	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	หน้าแบบและเอกสารพิมพ์	หน้าแบบ
สำรวจ	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	หน้าแบบและเอกสารพิมพ์	หน้าแบบ
สถาปนิก	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	หน้าแบบและเอกสารพิมพ์	หน้าแบบ
วิศวกร	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	หน้าแบบและเอกสารพิมพ์	หน้าแบบ

แบบก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างระบบจราจรถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนเสริมกรวด (ซึ่งจากแนวคันถนนและบริเวณขอบถนน) (ชุมชนสวนเกษม 1)
แบบครั้งที่ 027/2568
นายทศพรพรหมศิริ
วันที่ 3 จำนวน 3