

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างบูรณะผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขอยราษฎร์คิ่ง ๒๙ (ชุมชนโนนชัย ๓)

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักช่าง เทศบาลนครขอนแก่น

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๗๐๑,๐๐๐.๐๐ บาท

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)

เพื่อจ่ายเป็นค่าทำการก่อสร้างบูรณะผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในขอยราษฎร์คิ่ง ๒๙ (ชุมชนโนนชัย ๓) ตามรายละเอียดดังต่อไปนี้ ๑.ทำการรื้อผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก(เดิม)ที่ชำรุดพร้อมขนไปทิ้ง และก่อสร้างผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ(Full-Depth Repair) ความหนาไม่น้อยกว่า ๐.๑๕ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๕๗๕ ตารางเมตร ๒.งานเปลี่ยนฝาบ่อพักน้ำเดิมที่ชำรุดเป็นฝาชชนิดเหล็กหล่อ เหนียว จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ บ่อ ๓.งานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องตามแบบเทศบาลนครขอนแก่น

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 24 มี.ค. 2566 เป็นเงิน ๖๔๘,๗๖๗.๕๓ บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

- ๖.๑. หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง กรมบัญชีกลาง
- ๖.๒. แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
- ๖.๓.

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

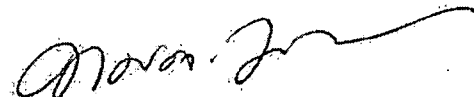
- ๗.๑. นายทศพล วงศ์อาษา ตำแหน่ง ผู้อำนวยการสำนักช่าง ประธานกรรมการ
- ๗.๒. นายธวัชชัย วนาพิทักษ์กุล ตำแหน่ง ผอ.ส่วนควบคุมการก่อสร้างฯ กรรมการ
- ๗.๓. นายกมลศักดิ์ แก้วมาตย์ ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง กรรมการ
- ๗.๔. นายพิชญ นาคเม้า ตำแหน่ง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ
- ๗.๕. นายศุภวัตร นามคำ ตำแหน่ง สถาปนิกชำนาญการ กรรมการ/เลขานุการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม


โครงการ/งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างบูรณะผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยราษฎร์รัง 29 (ชุมชนโนนชัย 3)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง หน่วยงานคณะกรรมการก่อสร้าง อาคารและผังเมือง สำนักช่าง เทศบาลนครขอนแก่น

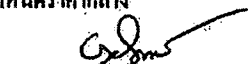
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
1	งานดินถมงานทาง							
1.1	งานถนน (ตามแบบ กส.)							
1.1	งานรื้อผิวทางเดิมพร้อมขนไปทิ้ง (ผิวทาง ค.ส.ล. หน้า 0.15 ม.)	ตร.ม.	575.00	76.38	43,918.50	1.3624	104.06	59,834.50
1.2	งานถนน ค.ส.ล. หน้า 0.15 ม. คอนกรีต fc' 320 ksc.							
	- งานถนน ค.ส.ล. หน้า 0.15 ม. คอนกรีต fc' 320 ksc.	ตร.ม.	575.00	481.10	276,632.50	1.3624	655.45	376,883.75
	- ลูกวิ่งชั้นรองพื้นทาง	ลบ.ม.	57.50	296.31	17,037.83	1.3624	403.69	23,212.18
1.3	งานซ่อมแซมฝายบ่อพักน้ำเดิมที่ชำรุด โดยทำการรื้อฝายบ่อพักน้ำเดิมออกและทำการเปลี่ยนฝายบ่อพักน้ำชนิดเหล็กหล่อเหนียวตะแกรงรูปสี่เหลี่ยมขนาด 600x600 มม. (ฝายเหล็กหล่อรับน้ำหนักไม่น้อยกว่า 25 ตัน) สำหรับท่อขนาด 0.40 เมตร ตามแบบ กส.097/2559	บ่อ	10.00	13,730.00	137,300.00	1.3624	18,705.75	187,057.50
2	ค่าทดสอบวัสดุ ตามแบบ กส.	รายการ	1.00	1,780.00	1,780.00	1.0000	1,780.00	1,780.00
TOTAL								648,767.93
คิดเพียง								


(นายสพท วงศ์ธนา)


ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(นายกมลศักดิ์ แก้วมาตย์)

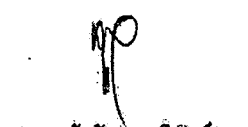
กรรมการกำหนดราคากลาง


(นายพิชญ นาคเน่า)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(นายสุกวิตร นามคำ)

กรรมการ/เลขานุการกำหนดราคากลาง


(นายวิชาชัย วนาทิตกัญกุล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

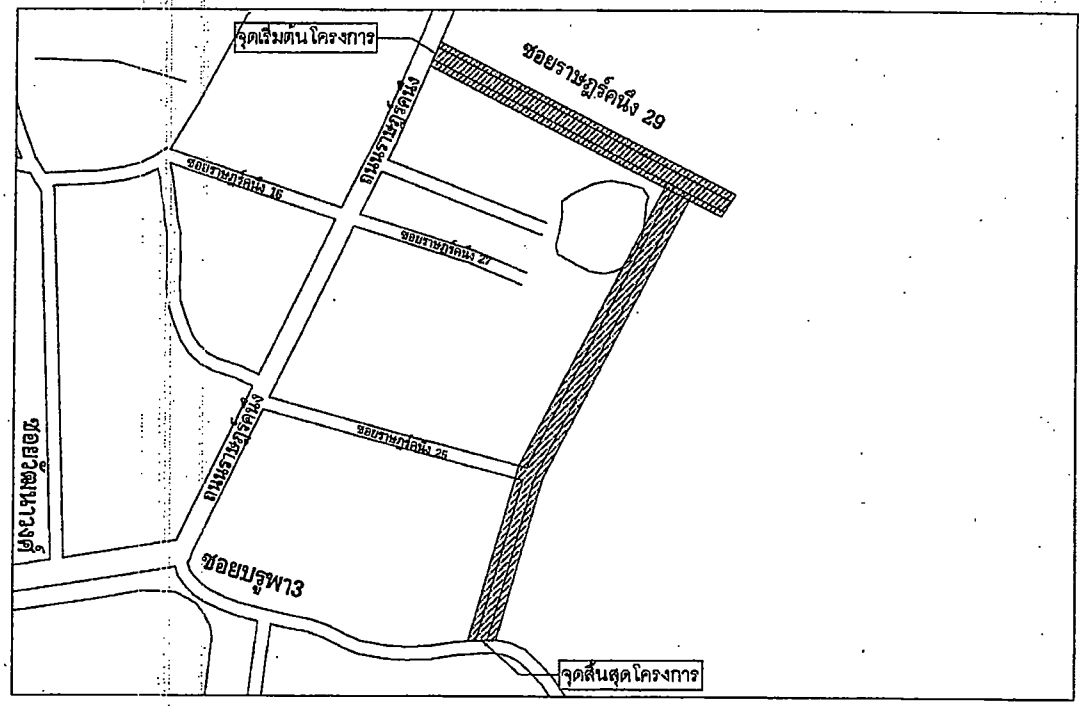
โครงการก่อสร้างบูรณะผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยราษฎร์คณิง 29 ชุมชนโนนชัย 3

รายละเอียดโครงการ

- ทำการก่อสร้างบูรณะผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยราษฎร์คณิง 29 (ชุมชนโนนชัย 3) ตามรายละเอียดต่อไปนี้
1. ทำการรีดผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เต็ม) ที่ชำรุดพร้อมกันไปทิ้งและก่อสร้างผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ (Full-Depth Repair) ความหนาไม่น้อยกว่า 0.15 เมตร พื้นผิวจราจรไม่น้อยกว่า 575 ตารางเมตร
 2. งานเปลี่ยนผ้าปูที่นอนผิวที่ชำรุดเป็นแผ่นเหล็กหล่อเหนียว จำนวนไม่น้อยกว่า 10 บ่อ
 3. งานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องตามแบบแปลนครบถ้วน

หมายเหตุ


- ค่าระดับก่อสร้าง ให้สามารถปรับเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยความหยาบของผิวควบคุมงาน
- ท่อประปา เสาไฟฟ้า โทรศัพท ฯลฯ ที่อยู่ในแนวก่อสร้างเป็นหน้าที่ผู้รับจ้างหากมีการเคลื่อนย้ายระบบสาธารณูปโภคดังกล่าวออกจากรวมการก่อสร้าง หากเกิดความเสียหายกับระบบสาธารณูปโภคดังกล่าวเป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างในการรับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมด
- ผู้รับจ้างต้องทำการติดตั้งป้ายโครงการบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการรวมจำนวน 2 บ้าง ก่อนลงมือก่อสร้าง
- ผู้รับจ้างจะต้องทำความเข้าใจกับบริเวณการก่อสร้างก่อนลงมือปฏิบัติงานทุกครั้งเพื่อให้แล้วเสร็จเรียบร้อย
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการเสนอแผนงานและแต่งตั้งผู้ควบคุมงานตามสัญญาที่กำหนดหรือเสนอขออนุมัติให้วิศวกรหน้างานต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการก่อนจึงสามารถก่อสร้างได้
- เหล็กกลมเสริมคอนกรีตให้เหล็ก SR 24 มอด.20
- เหล็กที่ร้อยยี่ยมคอนกรีตให้เหล็ก SD 40 มอด.24
- ผนังค้ำยันหน้าซอยเป็นคอนกรีต ก่อผนังที่ไร้รูปูนเป็นอย่างยิ่ง
- ต้นไม้ที่ปลูกหรือตัดทิ้งบริเวณก่อสร้างให้มีความเหมาะสม โดยความเห็นชอบของช่างผู้ควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุอนุมัติ
- พื้นที่ก่อสร้างพร้อมแรมปรับรูปผิวจราจรผู้รับจ้างต้องทำแบบแปลนหรือผังบริเวณก่อสร้างเสนอขออนุมัติจากผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อนดำเนินการก่อสร้าง
- ผู้รับจ้างต้องบริหารจัดการจราจรให้สามารถสัญจรได้อย่างคล่องตัวและให้ถูกต้องตามมาตรฐานวิศวกรรมจราจร
- กรณีพบอุปสรรคปัญหาในการก่อสร้างให้เสนอขออนุมัติจากผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเพื่ออนุมัติขยับและผลการวินิจฉัยเป็นขั้นสุดท้าย
- คอนกรีตโครงสร้างทั่วไป กำหนดให้ใช้ค่าส่วนผสมคอนกรีตตามมาตรฐานทางหลวงชนบท (มทพ 101) กรณีรายละเอียดพื้นมีหน่วยเป็นลูกบาศก์ Class PS (fc'320 kca.)
- แรงยึดประลัยค่าสุดท้ายของแท่งคอนกรีตมาตรฐานที่อายุ 28 วัน โดยมีสัดส่วนผสมดังนี้
 1. ผงซีเมนต์ 350 kg.
 2. ทรายหยาบ 0.56 ต.ม.ม.
 3. หิน 0.94 ต.ม.ม.
 หรือใช้อัตราส่วนผสมตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.213 โดยมีปริมาณผงซีเมนต์ ไม่น้อยกว่า 350 กก.ต่อ 1 ต.ม.ม.
- การพิจารณาไม้ค้ำยันประลัยที่เอการตรวจรับงานคอนกรีตที่คอนกรีตอายุ 28 วันให้ตรวจรับได้ จะต้องมีการทดสอบกำลังยึดประลัย ของแท่งตัวอย่างคอนกรีตที่เก็บจากการเทโครงสร้างลงในหน้างาน ซึ่งต้องมีค่ากำลังยึดประลัยไม่น้อยกว่า ตามที่แบบกำหนด ทั้งนี้อายุของคอนกรีตต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน
- กำหนดให้วัสดุปลูกต้องให้พืชประเภทหญ้าหรือหญ้าแฝกที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพืชที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้น้ำไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าที่ส่งที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
- กำหนดให้วัสดุปลูกต้องให้ผลิตภัณฑ์ภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ติดตั้งทั้งหมดตามสัญญา



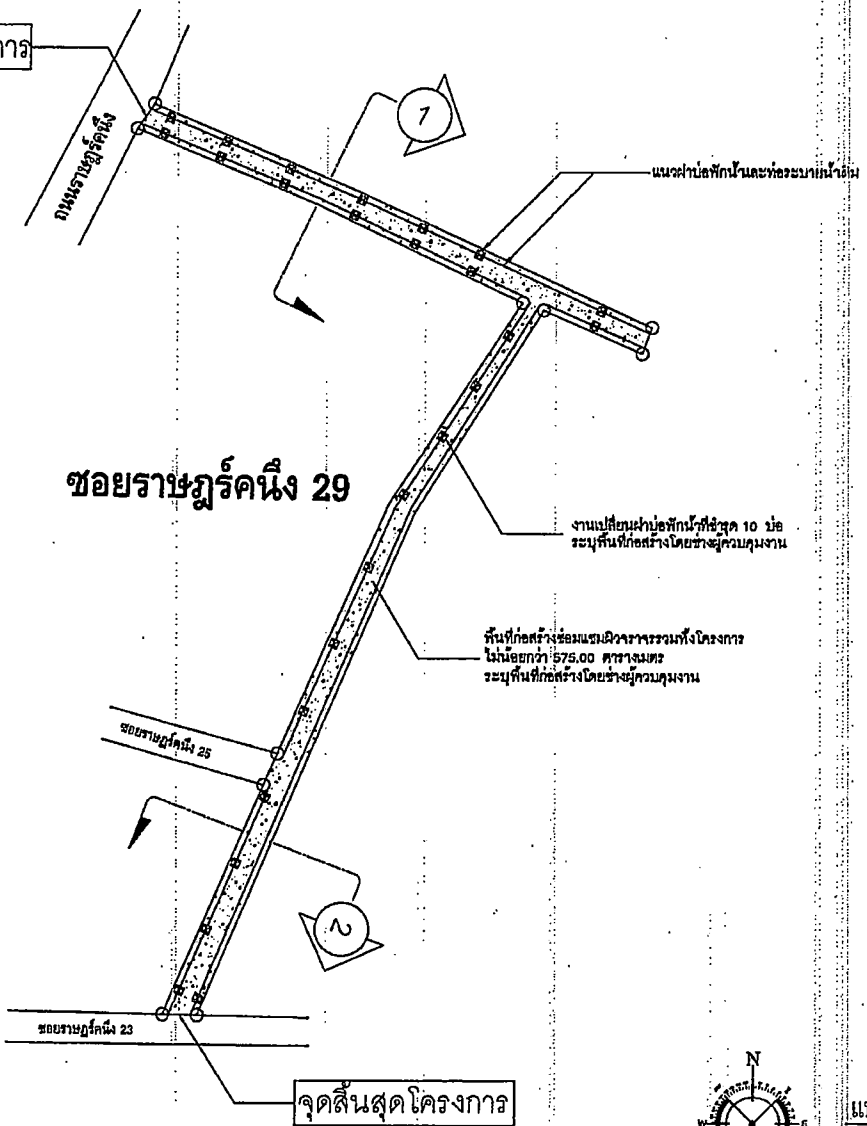
ผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างคือค่านามการค้าคือบริษัทโครงการ บริษัทฯ จำกัด และผู้รับผิดชอบรายการนี้

ชื่อโครงการ		.....
รายละเอียดโครงการ		.....
ชื่อ/ที่อยู่/เขตของพื้นที่		.....
สถานที่ตั้งโครงการ		.....
รวมเนื้อที่		.....
ขนาดพื้นที่		.....
รายละเอียดราคาจ้าง		.....
1.	จำนวน	.....	.....
2.	จำนวน	.....	.....
3.	จำนวน	.....	.....
4.	จำนวน	.....	.....
5.	จำนวน	.....	.....
จำนวนคน		.....
1.	จำนวน	.....	.....
2.	จำนวน	.....	.....
สำนักงานเทศบาลนครขอนแก่น โทร 043-221202 และแจ้งเรื่องร้องเรียน Line Bot KRUM QR Code			
หมายเหตุ: ติดป้ายโครงการให้ครบถ้วน			

 <h3>ส่วนควบคุมการก่อสร้าง</h3> <h4>สำนักงาน เทศบาลนครขอนแก่น</h4>			
เขียนแบบ	<i>[Signature]</i>	นายสมชาย วัฒนศิริ	อนุมัติ
สำรวจ	<i>[Signature]</i>	นายสมชาย วัฒนศิริ	อนุมัติ
สถาปนิก	<i>[Signature]</i>	นายสมชาย วัฒนศิริ	อนุมัติ
วิศวกร	<i>[Signature]</i>	นายสมชาย วัฒนศิริ	อนุมัติ
แบบก่อสร้าง	แบบเลขที่ กส.040/2566		นายเทศมนตรี
โครงการก่อสร้างบูรณะผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยราษฎร์คณิง 29 ชุมชนโนนชัย 3			แผ่นที่ 1 จำนวน 3

จุดเริ่มต้น โครงการ



ชื่อยาวรุ้งครึ่ง 29



แปลนโครงการก่อสร้าง
NOT TO SCALE


ตารางแสดงบัญชีปริมาณงาน

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	หมายเหตุ
1	งานถนน			
1.1	งานผิวทางเดิมพร้อมชนไม้ตั้ง (ผิวทาง ค.ส.ล. หน้า 0.15 ม.) ระยะทางไม่น้อยกว่า 2 กม.	575.00	ตร.ม.	
1.2	งานถนน ค.ส.ล. หน้า 0.15 ม. คอนกรีต 10' 320 ksc.			
	- งานถนน ค.ส.ล. หน้า 0.15 ม.	575.00	ตร.ม.	ตามแบบแนบที่ 3/3
	- อุดรังขึ้นรองพื้นทาง	57.50	ลบ.ม.	
2	งานอื่นๆ			
2.1	งานเปลี่ยนผ้าปูที่นอน (เดิม) เป็นผ้าปูที่นอนเหล็กเส้นเหนียว	10	บ่อ	ตามแบบ กส.007/2566 (ระบุโดยช่างผู้ควบคุมงาน)
	รูปสี่เหลี่ยมขนาด 600x600 มม. รับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 25 ตัน สำหรับรองรับขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 เมตร			
3	งานทดสอบวัสดุ	1	รายการ	ตามแบบแนบที่ 2/3

หมายเหตุ

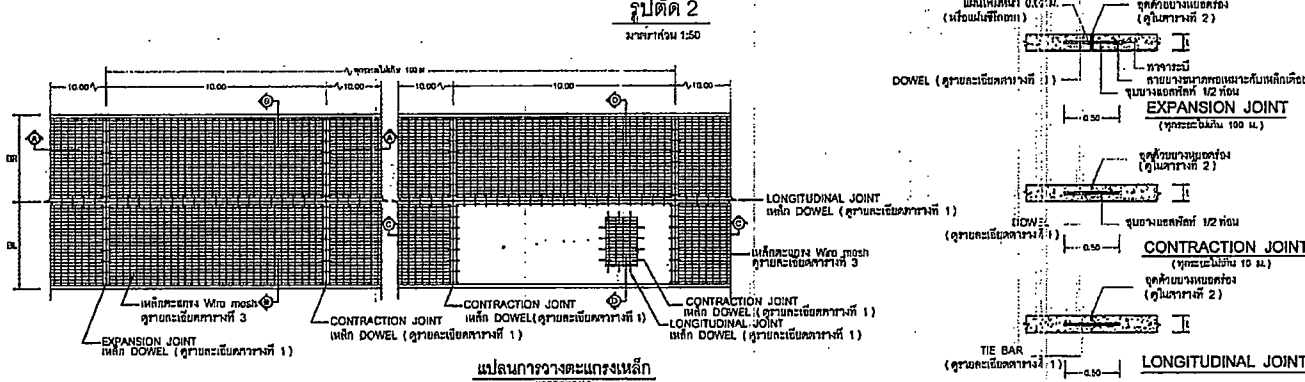
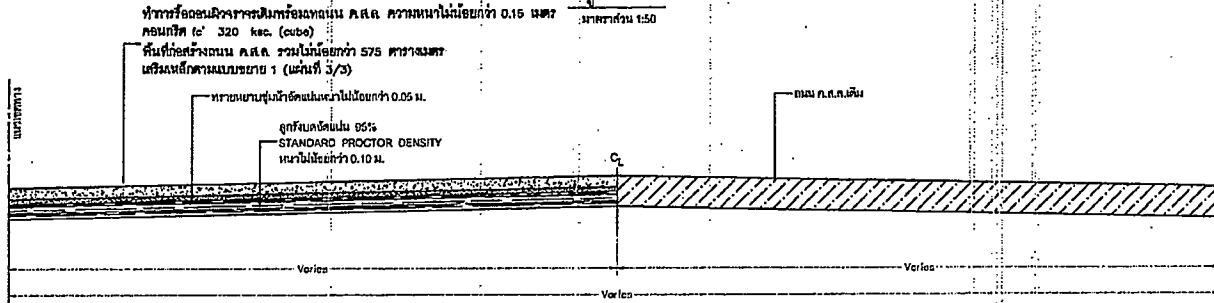
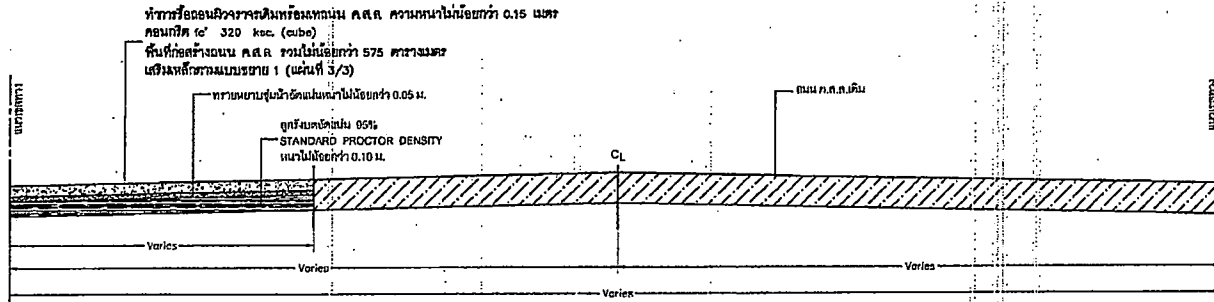
- กำหนดให้ ผู้รับจ้างต้องทดสอบวัสดุ ดังรายการต่อไปนี้
- การทดสอบกำลังต้านทานแรงอัดของคอนกรีต (Standard Test Method for Compressive Strength of Concrete) จำนวน 3 ชุดตัวอย่าง (1 ชุดตัวอย่าง คือ 3 ก้อนตุ้มน้ำตัวอย่าง)
 - จำนวน 2 ชุดตัวอย่าง (1 ชุดตัวอย่าง คือ 1 ชุดที่ทดสอบ)
 - จำนวน 1 ชุดตัวอย่าง (Field Density Test)
 - การทดสอบหาความหนาแน่นของวัสดุงานทางในสนาม (Field Density Test) จำนวน 2 ชุดตัวอย่าง (1 ชุดตัวอย่าง คือ 1 ชุดที่ทดสอบ)
 - การทดสอบหาแรงดึงของเหล็กเส้น (Tension Test of Steel) จำนวน 2 ชุดตัวอย่าง (1 ชุดตัวอย่าง คือ เหล็กเส้น 3 ตัวอย่าง)
 - จำนวน 1 ชุดตัวอย่าง (RB 15 mm.)
 - จำนวน 1 ชุดตัวอย่าง (DB 12 mm.)

สัญลักษณ์	รายการ
☒	เปลี่ยนผ้าปูที่นอน (เดิม) ที่สีชุด สำหรับขนาด 0.40 ม. จำนวน 10 บ่อ ตามแบบ กส.007/2566 (กำหนดโดยช่างผู้ควบคุมงาน)
.....	พื้นที่ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก พื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 575 ตารางเมตร (กำหนดโดยช่างผู้ควบคุมงาน)



ส่วนควบคุมการก่อสร้าง
สำนักช่าง เทศบาลนครขอนแก่น

เรียบแบบ	<i>[Signature]</i>	นายสมชาย ณะณะณะ	อนุมัติ
สำรวจ	<i>[Signature]</i>	นายสมชาย ณะณะณะ	<i>[Signature]</i>
สถาปนิก	<i>[Signature]</i>	นายสมชาย ณะณะณะ	<i>[Signature]</i>
วิศวกร	<i>[Signature]</i>	นายสมชาย ณะณะณะ	<i>[Signature]</i>
แบบก่อสร้าง	แบบเลขที่ กส.040/2566		นายกเทศมนตรี
โครงการก่อสร้างปรุงผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ชอยราษฎร์ครึ่ง 29			แผนที่ จำนวน
ชุมชนในชัย 3			2 3



ตารางที่ 1 แสดงขนาดของเหล็กค้ำยัน พื้นที่บริเวณเขตที่ก่อสร้างหน้าหรือหลังการจราจรของถนนเหล็กค้ำยันใช้กับระยะต่อความยาว

ความหนาของถนน (มม.)	รอยต่อต่อขยายหน้า			รอยต่อตัดการเคลื่อน			รอยต่อตามยาว			ความสูงชั้นขุมน้ำใต้ดิน (มม.)
	ขนาดเหล็ก (มม.)	ความยาว (มม.)	Ø (มม.)	ขนาดเหล็ก (มม.)	ความยาว (มม.)	Ø (มม.)	ขนาดเหล็ก (มม.)	ความยาว (มม.)	Ø (มม.)	
150	RB 10	500	500	RB 15	500	500	DB 12	500	500	50
200	RB 25	500	500	RB 10	500	500	DB 12	500	500	50

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของการจราจร และความยาวของรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อตัดการเคลื่อน CONTRACTION JOINT	≤ 10	10	40
	11 - 15	15	50
	15 - 20	20	50
รอยต่อต่อขยายหน้า EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		10	50

ตารางที่ 3

ผิวจราจรขนาด (ม.)	พื้นที่ที่เหล็กเส้นตามยาว (ตร.ซม./เมตร)	พื้นที่ที่เหล็กเส้นตามขวาง (ตร.ซม./เมตร)	ขนาดเหล็กและขดลวด WIRE MESH
3.00 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.33	4 มม. @ 0.10x0.30 ม. #
3.00 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.43	5 มม. @ 0.10x0.30 ม. #
3.50 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.38	4 มม. @ 0.10x0.30 ม. #
3.50 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.51	5 มม. @ 0.10x0.30 ม. #
4.00 x 8.00 x 0.20 ม.	0.88	0.58	5 มม. @ 0.15x0.25 ม. #

ส่วนควบคุมการก่อสร้าง
สำนักช่าง เทศบาลนครขอนแก่น

เขียนแบบ	<i>[Signature]</i>	งานเขียนแบบควบคุมการก่อสร้าง	<i>[Signature]</i>	อนุมัติ	<i>[Signature]</i>
สำรวจ	<i>[Signature]</i>	งานควบคุมการก่อสร้าง	<i>[Signature]</i>		
สถาปนิก		หน้าสำนักช่าง	<i>[Signature]</i>		
วิศวกร	<i>[Signature]</i>	นักเทคนิค	<i>[Signature]</i>		
แบบก่อสร้าง		แบบเลขที่	กส.040/2566	นายกเทศมนตรี	<i>[Signature]</i>
โครงการก่อสร้างบำรุงผิวจราจรถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รอยจราจรคู่ฝั่ง 20		แผ่นที่	3	จำนวน	3
ชุมชนในเขต 3					