

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างบรูณะผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขอยศรีมาร์ตน์ ๘/๙ (ช่วงจากแยกขอยศรีมาร์ตน์ ๘ ถึงแยกขอยศรีมาร์ตน์ ๑๒) (ชุมชนสามเหลี่ยม ๑)

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงาน เทศบาลนครขอนแก่น

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๑๕,๐๐๐ บาท

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)

เพื่อจ่ายเป็นค่าทำการก่อสร้างบรูณะผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในขอยศรีมาร์ตน์ ๘/๙ (ช่วงจากแยกขอยศรีมาร์ตน์ ๘ ถึงแยกขอยศรีมาร์ตน์ ๑๒) ชุมชนสามเหลี่ยม ๑ ตามรายละเอียดดังต่อไปนี้ ๑.ทำการรื้อผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก(เดิม)ที่ชำรุดพร้อมขนไปทิ้งและก่อสร้างผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ(Full-Depth Repair) ความหนาไม่น้อยกว่า ๐.๑๕ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๔๖๕ ตารางเมตร ๒.งานเปลี่ยนผ้าบ่อพักน้ำเดิมที่ชำรุดเป็นผ้าชนิดเหล็กหล่อเหนียว จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๑ บ่อ ๓.งานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องตามแบบเทศบาลนครขอนแก่น

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๕๗๙,๑๘๖.๙๙ บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑. หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง กรมบัญชีกลาง

๖.๒. แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

๖.๓.

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑. นายทศพล วงศ์อาษา ตำแหน่ง ผู้อำนวยการสำนักงาน ประธานกรรมการ

๗.๒. นายธวัชชัย วนภักดิ์กุล ตำแหน่ง ผอ.ส่วนควบคุมการก่อสร้างฯ กรรมการ

๗.๓. นายกมลศักดิ์ แก้วมาศย์ ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง กรรมการ

๗.๔. นายพิษณุ นาคเม้า ตำแหน่ง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

๗.๕. นายจิตรุต เพ็องโรสงศ์ ตำแหน่ง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ/เลขานุการ

โครงการก่อสร้างบูรณะผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยศรีมาร์ติน์ 8/9 (ช่วงจากแยก ซอยศรีมาร์ติน์ 8 ถึงแยกซอยศรีมาร์ติน์ 12) (ชุมชนสามเหลี่ยม 1)

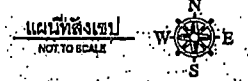
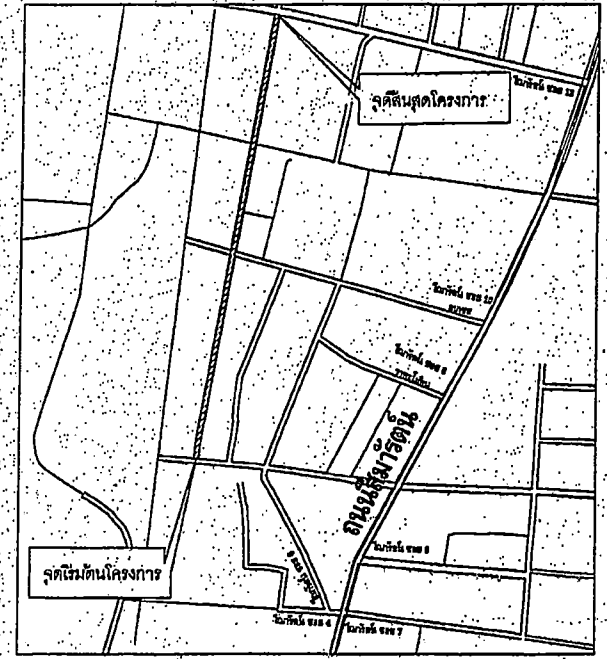
รายละเอียดโครงการ

- โครงการก่อสร้างบูรณะผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยศรีมาร์ติน์ 8/9 (ช่วงจากแยก ซอยศรีมาร์ติน์ 8 ถึงแยกซอยศรีมาร์ติน์ 12) ชุมชนสามเหลี่ยม 1 ตามรายละเอียดต่อไปนี้
- ทำการหรือผิวทางบนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เดิม) ที่ชำรุดพร้อมชนไปทั้งผิวที่ปรากฏก่อสร้างผิวทางบนคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ Full - Depth Repair ความหนาไม่น้อยกว่า 0.15 เมตร มีพื้นผิวทางรวมไม่น้อยกว่า 485 ตารางเมตร
 - งานเปลี่ยนผ้าป้องกันเดิมที่มีชุดเป็นชนิดเหล็กหล่อเหนียว จำนวนไม่น้อยกว่า 11 มบ
 - งานอื่นๆ ตามแบบที่คณะกรรมการ

หมายเหตุ

- ค่าระดับก่อสร้าง ให้สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยความเห็นชอบของวิศวกรคุมงาน
- ห่อประปา - เสไฟฟ้า โทรศัทพ์ ฯลฯ ที่อยู่ในแนวยกก่อสร้างเป็นหน้าที่ผู้รับจ้างหากมีการเคลื่อนย้ายระบบสาธารณูปโภคดังกล่าวออกนอกแนวการก่อสร้าง หากมีความเสียหายกับระบบสาธารณูปโภคดังกล่าวเป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างในการรับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมด
- ผู้รับจ้างต้องทำการจัดตั้งป้ายโครงการบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการรวมจำนวน 2 ป้าย ก่อนลงมือก่อสร้าง
- ผู้รับจ้างจะต้องทำความเข้าใจความสะอาดบริเวณการก่อสร้างก่อนลงมือปฏิบัติงานทุกครั้งโดยให้เจ้าหน้าที่เขียนร้อย
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการเสนอแผนงานและแจ้งวิศวกรคุมงานตามสัญญาที่กำหนดพร้อม เสนอขออนุมัติให้วัสดุก่อนเข้าทำงานต่อคณะกรรมการตรวจรับวัสดุ และต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการก่อนจึงสามารถก่อสร้างได้
- เหล็กกลมเสริมคอนกรีตในเหล็ก SR 24 มก.20
- เหล็กข้อต่อเสริมคอนกรีตในเหล็ก SD 40 มก.24
- ผนังกำแพงป้องกันจราจร กรณีที่ไม่ระบุเป็นอย่างอื่น
- ต้นหนังกั้นที่ก่อสร้างบริเวณผิวจราจรสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยความเห็นชอบของเจ้าพนักงานคุมงาน และคณะกรรมการตรวจรับวัสดุอนุมัติ
- พื้นผิวก่อสร้างซ่อมแซมบริเวณผิวจราจรผู้รับจ้างต้องทำแบบแปลนหรือผังบริเวณก่อสร้างเสนอขออนุมัติจากผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับวัสดุก่อนดำเนินการก่อสร้าง
- ผู้รับจ้างต้องบริหารจัดการจราจรให้สามารถสัญจรได้อย่างคล่องตัวและให้ถูกต้องตามมาตรฐานวิศวกรรมจราจร
- กรณีพบอุปสรรคปัญหาในการก่อสร้างให้เสนอขออนุมัติจากผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับวัสดุเพื่อพิจารณาและผลการพิจารณาโดยเร็วที่สุด
- คอนกรีตโครงสร้างทั่วไป กำหนดใช้อัตราส่วนผสมคอนกรีตตามมาตรฐานทางหลวงชนบท (มทพ 101-2581) กรณีทรายและหินมีน้อยเป็นลูกบาศก์ Class 3S (f'c320 kac.) แรงยึดประลัยที่สูงสุดของเหล็กคอนกรีตมาตรฐานที่อายุ 28 วัน โดยมีสัดส่วนผสมดังนี้
 - ผงซีเมนต์ 350 kg.
 - ทรายหยาบ 0.58 ตบ.ม
 - หิน 0.94 ตบ.ม
- การพิจารณาที่สังขสิทธิ์เพื่อการตรวจรับงานคอนกรีตคอนกรีต 28 วัน ให้ตรวจรับได้ แต่ต้องมีการทดสอบที่สังขสิทธิ์ของแข็งหรืออย่างคอนกรีตที่นำจากการเทโครงสร้างลงในหน้างาน ซึ่งต้องมีค่าที่สังขสิทธิ์ของแข็งไม่น้อยกว่า ตามที่แบบกำหนด ทั้งนี้อายุของคอนกรีตต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน

- กำหนดให้ผู้สัญญาต้องให้วิศวกรคุมงานหรือผู้รับจ้างไปในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ใช้ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
กำหนดให้ผู้สัญญาต้องให้เหล็กที่ใช้ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ทั้งหมดตามสัญญา



ป้ายโครงการ

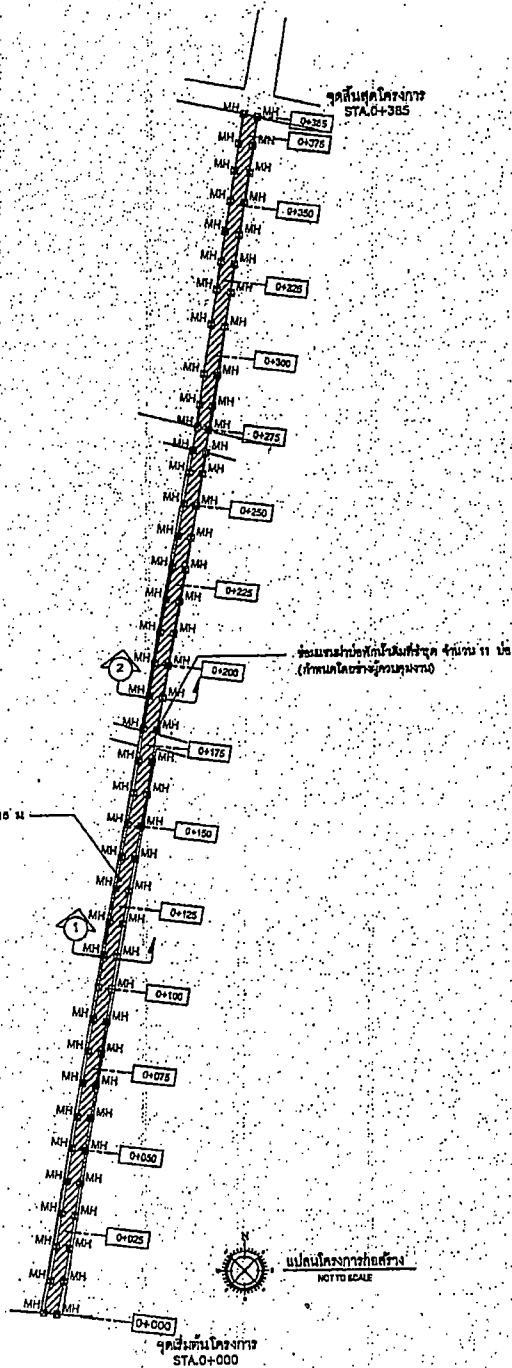
ผู้รับจ้างต้องดำเนินการติดตั้งป้ายโครงการ บริเวณจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดโครงการดังนี้

ชื่อโครงการ	.....
รายละเอียดโครงการ	.....
ชื่อ/วิบูลย์/นามสกุลบริษัท	.....
เขต/พื้นที่โครงการ	..... เขต/พื้นที่โครงการ
รวมปีงบประมาณ	..... ปี
งบประมาณเงินปี	..... บาท/ค่าคง
ลักษณะการตรวจราคาจ้าง	.....
1. ....	.....
2. ....	.....
3. ....	.....
4. ....	.....
5. ....	.....
รายชื่อผู้ควบคุมงาน	.....
1. ....	..... โทร.
2. ....	..... โทร.

สำนักงาน เทศบาลนครขอนแก่น โทร 043-221202 แจ้งเบาะแส/ข้อร้องเรียน Line Bot หมายเลข QR Code

หมายเหตุ: ติดตั้งป้ายโครงการพร้อมเสา

<h3>ส่วนควบคุมการก่อสร้าง</h3> <h4>สำนักช่าง เทศบาลนครขอนแก่น</h4>			
เขียนแบบ		พ.ศ. ๒๕๖๕	อนุมัติ
สำรวจ		พ.ศ. ๒๕๖๕	อนุมัติ
สถาปนิก		พ.ศ. ๒๕๖๕	อนุมัติ
วิศวกร		พ.ศ. ๒๕๖๕	อนุมัติ
แบบก่อสร้าง	แบบก่อสร้าง		นาย.....
โครงการก่อสร้างบูรณะผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยศรีมาร์ติน์ 8/9 (ช่วงจากแยก ซอยศรีมาร์ติน์ 8 ถึงแยกซอยศรีมาร์ติน์ 12) ชุมชนสามเหลี่ยม 1			วันที่ 1
			จำนวน 3



ตารางแสดงบัญชีปริมาณงาน

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	หมายเหตุ
	จำนวนขุดดินรวม			
1	งานขุดดิน			
1.1	งานขุดดินเป็นทรงกลมไปถึง (ลึกจาก ค.ส.ค. หน้า 0.15 ม.) ระยะทางไม้ยาวกว่า 2 กม.	465.00	ตร.ม.	
1.2	งานถมดิน-ค.ส.ค. หน้า 0.15 ม. ความลึก 0'320 มม.	465.00	ตร.ม.	คุณสมบัติ 3/3
	งานถมดิน-ค.ส.ค. หน้า 0.15 ม. ความลึก 0'320 มม.	46.50	ตร.ม.	
	ถูกฝังลงในที่วาง			
1.3	งานเชื่อมเหล็กที่เสาเข็มที่จุดโดยทำการเชื่อมเหล็กกับดินตามแนวที่วางไม้ยาวกว่า	11.00	บ่อ	ตามแบบลงที่ กค007/2566
	ไม้ยาวกว่า 25 ซม. ส่วนรับน้ำหนัก 0.40 เมตร			
2	งานหล่อปูนซีเมนต์	1.00	รายการ	

หมายเหตุ

กำหนดให้ใช้วิธีงานขุดดินแบบใช้เครื่องจักรขุด

1. การทดสอบกำลังอัดของคอนกรีต (Standard Test Method for Compressive Strength of Concrete)

จำนวน 3 จุดต่อช่วง (1 จุดต่อช่วง คือ 3 ท่อนถูกฝังไว้)

2. การทดสอบความร้าวคอนกรีตในระหว่างขุดดินตามแนว

(Field Deterity Test)

จำนวน 1 จุดต่อช่วง (1 จุดต่อช่วง คือ 1 จุดที่ทดสอบ)

3. การทดสอบความดึงของเหล็กคาน

(Tension Test of Steel)


จำนวน 1 จุดต่อช่วง (1 จุดต่อช่วง คือ เหล็กคาน 3 ท่อนต่อ)

และคอนกรีต

-R3 15 มม. จำนวน 1 จุดต่อช่วง

-D3 12 มม. จำนวน 1 จุดต่อช่วง

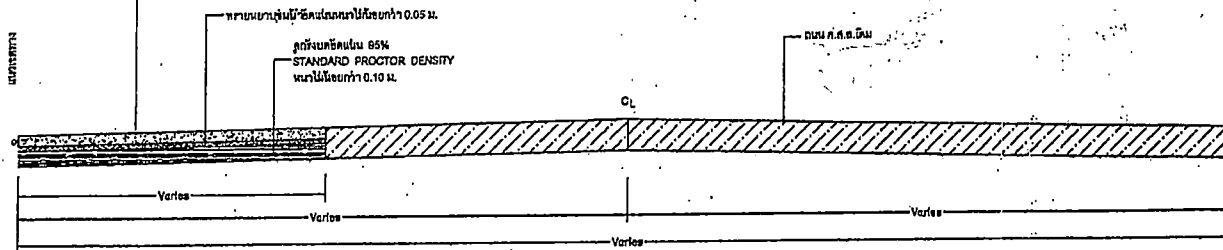
สัญลักษณ์	รายการ
	บริเวณที่เสาเข็มเจาะเป็นรูปวงรีควม ค.ส.ค.หน้าไม้ยาวกว่า 0.15 ม. ขึ้นที่ไม้ยาวกว่า 465.00 ตารางมม. (กำหนดโดยช่างควบคุมงาน)
ØMH	แป้นเชื่อมเหล็กที่เสาเข็ม (Ø) ที่จุด ส่วนรับน้ำหนัก 0.40 ม. จำนวน 11 บ่อ ตามแบบ กค007/2566 (กำหนดโดยช่างควบคุมงาน)



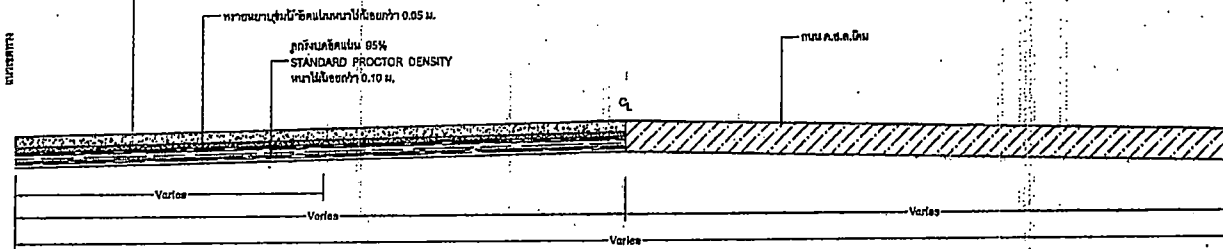
ส่วนควบคุมการก่อสร้าง
สำนักงาน เทศบาลนครขอนแก่น

เขียนแบบ		หน้าส่งแบบและค่าจ้าง		อนุมัติ	
สำรวจ		หน้าส่งแบบและค่าจ้าง		หน้าส่งแบบและค่าจ้าง	
สถาปนิก		หน้าส่งแบบและค่าจ้าง		หน้าส่งแบบและค่าจ้าง	
วิศวกร		หน้าส่งแบบและค่าจ้าง		หน้าส่งแบบและค่าจ้าง	
แบบก่อสร้าง		แบบลงที่ กค 028/2566		นายทศพรมนตรี	
โครงการก่อสร้างระบบไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก (สองฝั่งขบวน) 6/8 ช่วงจากแยก					
สองฝั่งขบวน 8 ถึงแยกขบวนขบวนที่ 12) ขุนทรส่วนที่ 1					
แผ่นที่	จำนวน				
2	3				

ทำทางรื้อถอนผิวจราจรเดิมพร้อมถนน ก.ส.ล. ความหนาไม่น้อยกว่า 0.15 เมตร
 คอนกรีต (c) 320 กก. (cube)
 พื้นที่ย่อยรั่วถนน ก.ส.ล. รวมไม่น้อยกว่า 485 ตารางเมตร
 เครื่องเหล็กความหนา 1 (แผ่นที่ 3/3)

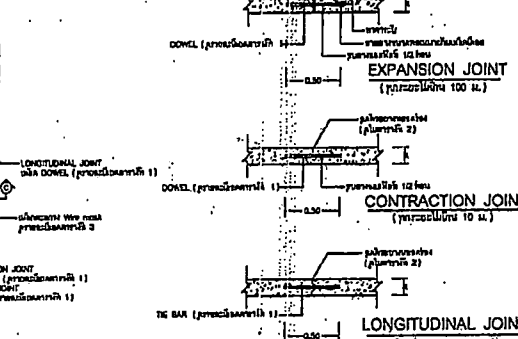
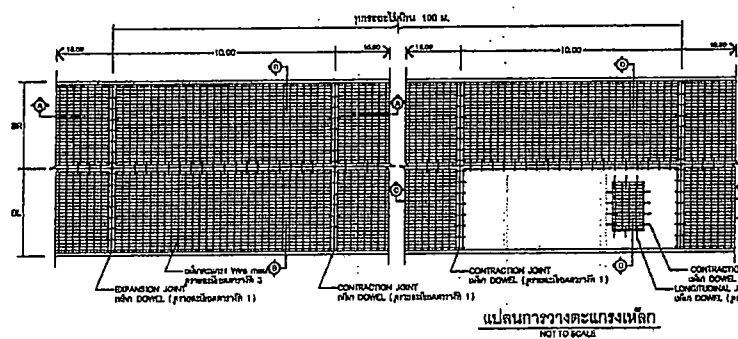


ทำทางรื้อถอนผิวจราจรเดิมพร้อมถนน ก.ส.ล. ความหนาไม่น้อยกว่า 0.15 เมตร
 คอนกรีต (c) 320 กก. (cube)
 พื้นที่ย่อยรั่วถนน ก.ส.ล. รวมไม่น้อยกว่า 485 ตารางเมตร
 เครื่องเหล็กความหนา 1 (แผ่นที่ 3/3)

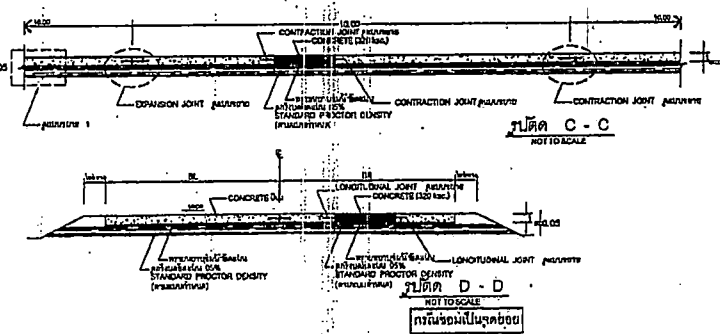
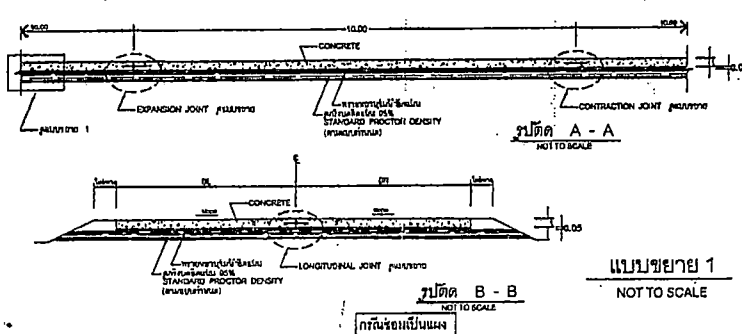


รูปตัด 1
มาตราส่วน 1:50

รูปตัด 2
มาตราส่วน 1:50



แปลนวางวางแผงเหล็ก
NOT TO SCALE



แบบขยาย 1
NOT TO SCALE

รูปตัด D-D
NOT TO SCALE

ตารางที่ 1 แสดงขนาดของเหล็กยึด ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดและการขยายตัว รวมกับใช้กับใช้กับรอยต่อตามยาว


ความหนาของถนน (ม.ม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			จำนวนชิ้นต่อเส้น
	ขนาดเหล็ก (ม.ม.)	ความยาว (ม.ม.)	Ø (ม.ม.)	ขนาดเหล็ก (ม.ม.)	ความยาว (ม.ม.)	Ø (ม.ม.)	ขนาดเหล็ก (ม.ม.)	ความยาว (ม.ม.)	Ø (ม.ม.)	
150	RB 10	500	800	RB 15	500	600	DB 12	600	800	50
200	RB 25	500	500	RB 19	500	600	DB 12	600	600	50

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของแผงเหล็ก และค่าขนาดรอยต่อในถนนคอนกรีต





ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความถี่ของรอยต่อ (ม.ม.)	จำนวนของรอยต่อ (ม.ม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	≤ 10 11 - 15 15 - 20	10 15 20	40 50 50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่น้อยกว่า 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		10	50

ตารางที่ 3

ขนาดของแผงเหล็ก (ม.)	พื้นที่เหล็กต่อเส้นตามยาว (ตร.ม./เมตร)	พื้นที่เหล็กต่อเส้นตามขวาง (ตร.ม./เมตร)	ขนาดของลวดเหล็ก WIRE MESH
3.00 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.33	4 มม. Ø 0.10x0.30 ตร.ม.
3.00 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.43	5 มม. Ø 0.10x0.30 ตร.ม.
3.50 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.38	4 มม. Ø 0.10x0.30 ตร.ม.
3.50 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.51	5 มม. Ø 0.10x0.30 ตร.ม.
4.00 x 6.00 x 0.20 ม.	0.96	0.58	5 มม. Ø 0.10x0.25 ตร.ม.



ส่วนควบคุมการก่อสร้าง
สำนักช่าง เทศบาลนครขอนแก่น

เขียนแบบ		นาง ส. นามนามนามนามนาม	อนุมัติ
สำรวจ		นาง ส. นามนามนามนามนาม	
สถาปนิก		นาง ส. นามนามนามนามนาม	
วิศวกร		นาย ส. นามนามนามนามนาม	
แบบก่อสร้าง	แบบครั้งที่ กค ๔28/2568		นาย ก. นามนามนาม
โครงการก่อสร้างบูรณะผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยศรีมหาโพธิ์ 8/9 (ช่วงจากถนน ซอยศรีมหาโพธิ์ 8 ถึงแยกซอยศรีมหาโพธิ์ 12) ชุมชนสวนหินหิน 1			แผ่นที่ 3 จำนวน 3