

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างบรูณะผิวทางถนนชัยพฤกษ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
ก่อสร้างบรูณะผิวทางถนนชัยพฤกษ์

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลนครขอนแก่น / เทศบาลนครขอนแก่น

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 2,338,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป บรูณะผิวจราจรเดิม

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒7 ส.ย. 2565 เป็นเงิน 2,501,942.74 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 ทศพล วงศ์อาษา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการสำนักช่าง
- 7.2 กมลศักดิ์ แก้วมาตย์ กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้าฝ่ายควบคุมการก่อสร้าง
- 7.3 ทิษณุ นาคเม้า กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
- 7.4 ธวัชชัย วนาพิทักษ์กุล กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
- 7.5 อาคม สีโยราช กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

อาคม สีโยราช

11 เมษายน 2565 15:43:38

# โครงการก่อสร้างบูรณะผิวทางถนนชัยพฤกษ์

## รายละเอียดโครงการ

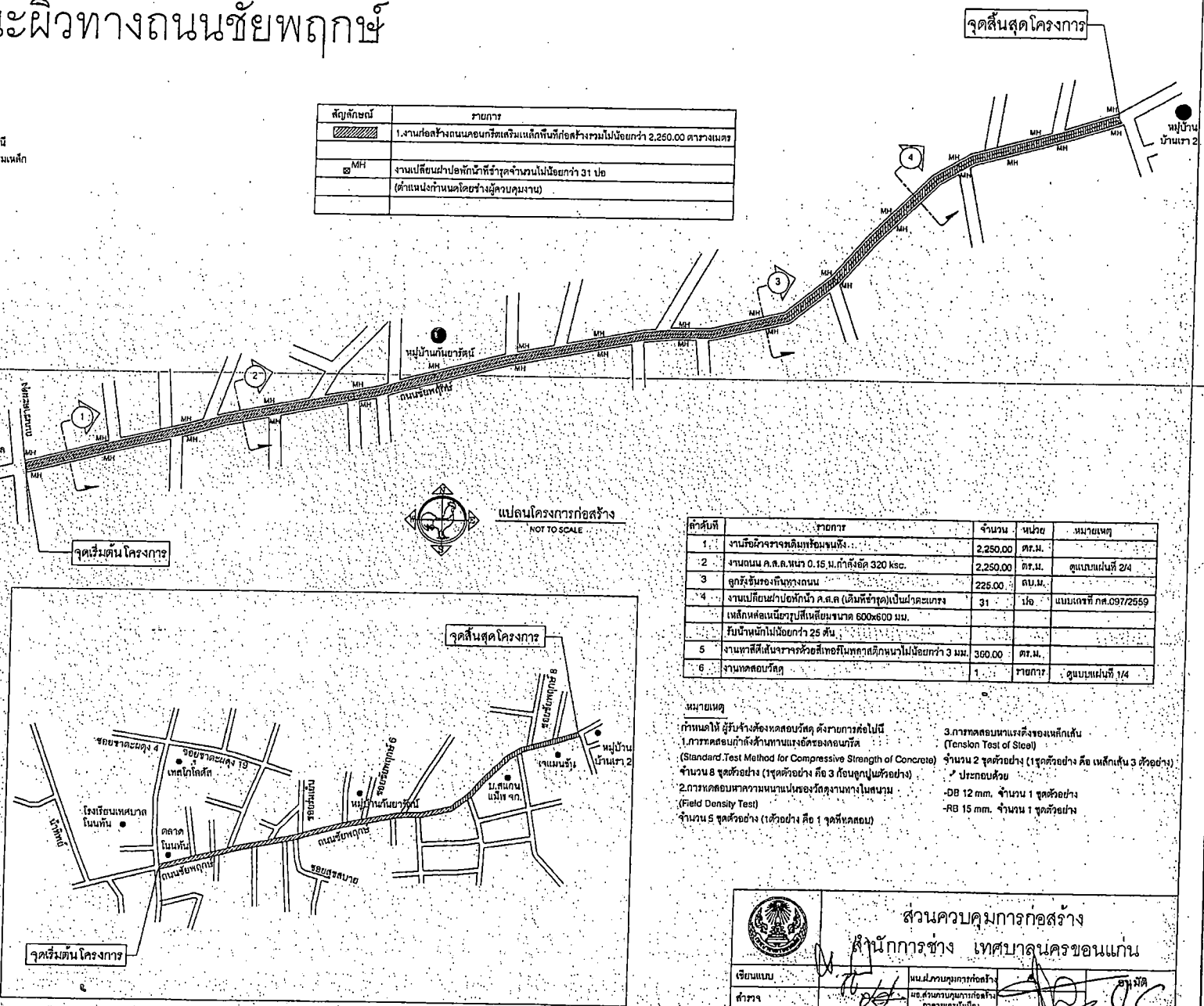
- ทำการก่อสร้างบูรณะผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายใน ถนนชัยพฤกษ์ ตามรายละเอียดต่อไปนี้
1. ทำการผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก(เดิม)ที่ชำรุดพร้อมกันไปทั้งและก่อสร้างผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ(Full-Depth Repair)พื้นที่ผิวจราจรกว้างไม่น้อยกว่า 2,250 ตารางเมตร
  2. งานซ่อมรอยต่อระหว่างแผ่นคอนกรีตความยาวไม่น้อยกว่า 1,920 เมตร
  3. งานเปลี่ยนผ้าปอทิค้ำเดิมที่ชำรุดเป็นสารชนิดลิกเนอซิยา จำนวนไม่น้อยกว่า 31 ป้อ
  4. งานหาวัสดุเสาะวางด้วยซีเมนต์ในหลุมลึกดินหนาไม่น้อยกว่า 3 มม. พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 360 ตารางเมตร
  5. งานอื่นๆที่เกี่ยวข้องตามแบบเทศบาคนครขอนแก่น

สัญลักษณ์	รายการ
	1. งานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพื้นที่ก่อสร้างรวมไม่น้อยกว่า 2,250.00 ตารางเมตร
MH	งานเปลี่ยนผ้าปอทิค้ำที่ชำรุดจำนวนไม่น้อยกว่า 31 ป้อ (ตามแปลนกำหนดโดยเจ้าพนักงานคุมงาน)

## หมายเหตุ

- ค่าระดับก่อสร้าง ให้สามารถปรับให้เปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยความเร่งรอบของรัศมีความ
- ท่อระบาย น้ำ ไฟฟ้า โทรศัทพ์ ฯลฯ อยู่ในแนวการก่อสร้างเป็นหน้าที่ผู้รับจ้างหาหนทางหลีกเลี่ยง
- ยึดระบบสาธารณูปโภคเดิมแล้วออกนอกแนวการก่อสร้าง หากมีกรรมสิทธิ์หรือทรัพย์สินสาธารณะสาธารณูปโภคดังกล่าวเป็นหน้าที่ของเจ้าพนักงานในการรับผิดชอบความเสียหายให้คืนให้คืน
- ผู้รับจ้างต้องทำการศึกษาปริมาณโครงการเปิดถนนโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการรวม
- จำนวน 2 บัญชี ก่อนลงมือก่อสร้าง
- ผู้รับจ้างต้องให้ทราบหรือเปิดวงการก่อสร้างก่อนลงนามในงานสุดท้ายให้แล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว
- ผู้รับจ้างต้องให้ทราบแผนงานและแจ้งเจ้าพนักงานคุมงานทราบก่อนดำเนินการ
- หนี้ของเงินกู้ไว้ล่วงหน้าก่อนเริ่มงานก่อสร้างและงวดรับงวด และต้องให้ปริมาณเงิน
- วัตถุประสงค์การก่อสร้างสามารถก่อสร้างได้
- แผนที่กรมที่ดินเลขที่โฉนด ส.ร. 24 นก.20-2559
- แผนที่กรมที่ดินเลขที่โฉนด ส.ร. 40 นก.24-2559 เนื้อที่โฉนด แผนที่โฉนดที่ดินเลขที่ ส.ร. 30 นก.24-2559 ในแบบมาตรฐานและแบบก่อสร้างยื่นสำเนาใบจอง โฉนดที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ส.ร. 40 นก.24-2559 เป็นต้น
- ผลิตจากหินมวลตันเมตร กรณีที่ไม่ระบุชนิดอื่นใด
- ค่าแรงคนที่ก่อสร้างปรับไปอยู่ใต้อาคารสาธารณะที่เชื่อมแปลงใช้ตามความเหมาะสม

- โดยความเห็นชอบของเจ้าพนักงานคุมงาน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของนิติบุคคล
- พื้นที่ก่อสร้างซ่อมแซมปรับปรุงผิวจราจรผู้รับจ้างต้องห้ามเปลี่ยนแปลงหรือฝังบริเวณก่อสร้างจนต้องขออนุญาตจากผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อนดำเนินการก่อสร้าง
  - ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุการจราจรให้สามารถใช้งานได้อย่างคงตัวและให้ถูกต้องตามมาตรฐานวิศวกรรมจราจร
  - กรณีพบอุปสรรคปัญหาในการก่อสร้างให้แจ้งขอขออนุญาตจากผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเพื่อแก้ไขข้อผิดพลาดทางวิศวกรรมที่สิ้นสุด
  - คอมพิวเตอร์ก่อสร้างทั่วไป กำหนดใช้ตัวส่วนผสมคอนกรีต
  - ความหนาฐานรองรองถนน (มาตรา 101-2561)
  - กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นลูกบาศก์. Class A3 (1/320 ksc.)
  - วัสดุป่อซิเมนต์ชนิดหนึ่งชนิดหนึ่ง
  - มาตรฐานที่ 28 วัน โดยมีค่าความหนาแน่นดังนี้
  - 1. ม.สูงจัมพ์ 350 กก.
  - 2. พยายามชัวย 0.55 กก./ม.
  - 3. ปูน 0.94 กก./ม.
  - หรือใช้ตัวส่วนผสมมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม นก.213 โดยมีปริมาณสูงจัมพ์ไม่น้อยกว่า 350 กก./ม. 1 กก./ม.
  - การใช้งานวัสดุป่อซิเมนต์ที่ก่อการจราจรบนถนนคอนกรีตคอนกรีตชนิด 28 วัน
  - ให้วางไว้ได้ แต่ต้องมีการควบคุมกำลังอัดประคั้น รองพื้นด้วยชั้นรองกันดินที่
  - จากภาพโครงการสร้างในหน้างาน ซึ่งต้องนำวัสดุป่อซิเมนต์ไปใส่ตัว คมที่แบบกำหนด ทั้งนี้ขอขออนุญาตก่อนไม่น้อยกว่า 7 วัน
  - กำหนดให้ผู้ควบคุมงานแจ้งให้ปิดประเภทที่อุดหนุนทุกวันที่จะใช้งานก่อสร้าง
  - เป็นที่ยุติพิศมัยภายในประเทศ โดยต้องแจ้งไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุ
  - ที่จะใช้งานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
  - กำหนดให้ผู้ควบคุมงานแจ้งให้ปิดประเภทที่อุดหนุนทุกวันที่จะใช้งานก่อสร้าง
  - 28 วันก่อนนำวัสดุไปใช้ทั้งหมดตามสัญญา



แปลนโครงการก่อสร้าง  
NOT TO SCALE

แผนที่สิ่งเขป  
NOT TO SCALE

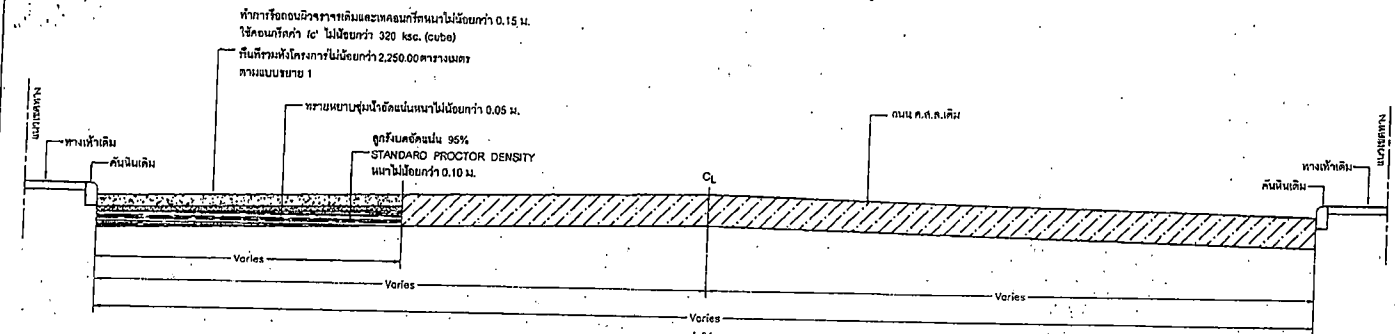
ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	หมายเหตุ
1.	งานผิวจราจรเดิมพร้อมผนัง	2,250.00	ตร.ม.	
2	งานถนน ค.ส.ล.หนา 0.15 ม.ใส่ลวด 320 ksc.	2,250.00	ตร.ม.	ดูแบบแผ่นที่ 2/4
3	ลวดรับแรงดึงขวางถนน	225.00	คณ.ม.	
4	งานเปลี่ยนผ้าปอทิค้ำ ค.ส.ล. (เดิมที่ชำรุด)เป็นผ้าลวดเบร	31	ป้อ	แบบแผ่นที่ กค.097/2559
	เหล็กหล่อเนื้อรูปสี่เหลี่ยมขนาด 600x600 มม.			
	รับน้ำหนักไม่น้อยกว่า 25 ตัน.			
5	งานหาวัสดุเสาะวางด้วยซีเมนต์ในหลุมลึกดินหนาไม่น้อยกว่า 3 มม.	360.00	ตร.ม.	
6	งานทดสอบวัสดุ	1	รายการ	ดูแบบแผ่นที่ 1/4

- หมายเหตุ
- กำหนดให้ ผู้รับจ้างต้องทดสอบวัสดุ ดังรายการต่อไปนี้
  - 1. การทดสอบกำลังต้านทานแรงอัดของคอนกรีต (Tension Test of Steel) จำนวน 2 ชุดตัวอย่าง (1 ชุดตัวอย่าง คือ เหล็กเส้น 3 ตัวอย่าง) ประกอบด้วย
  - 2. การทดสอบความหนาแน่นของวัสดุขวางทางในสนาม (Field Density Test) -DB 12 mm. จำนวน 1 ชุดตัวอย่าง -RB 15 mm. จำนวน 1 ชุดตัวอย่าง
  - จำนวน 5 ชุดตัวอย่าง (ตัวอย่าง คือ 1 ชุดทดสอบ)
  - 3. การทดสอบหาระตึงของเหล็กเส้น (Tension Test of Steel)

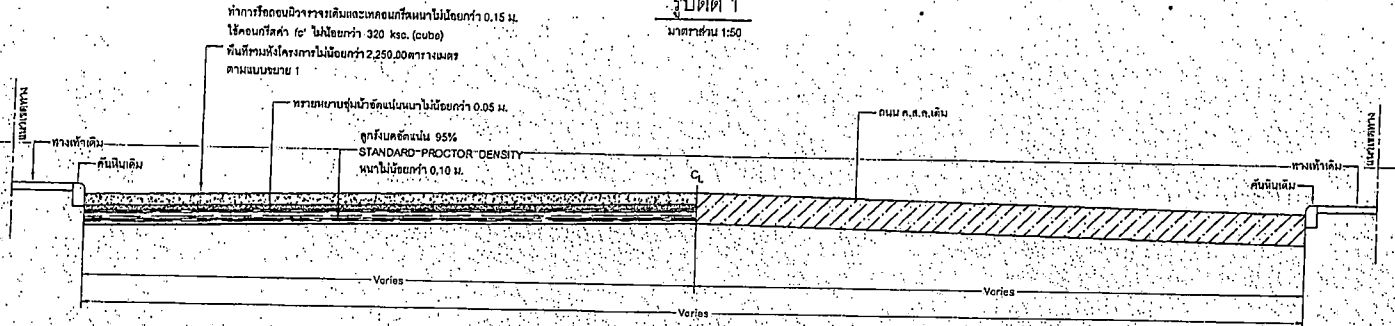
**ส่วนควบคุมการก่อสร้าง**

สำนักงานช่าง เทศบาลนครขอนแก่น

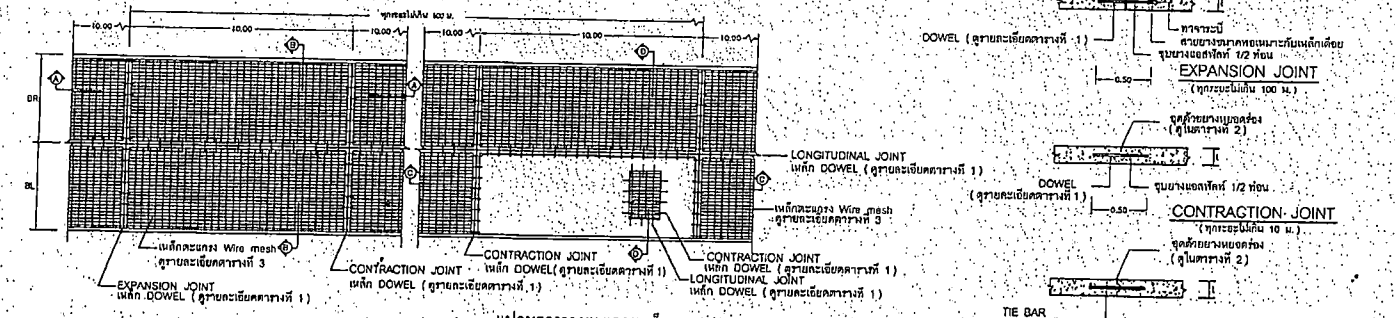
เขียนแบบ	หน้าสำนักงานช่างก่อสร้าง	หน้าสำนักงานช่างก่อสร้าง	หน้าสำนักงานช่างก่อสร้าง
คำนวณ	หน้าสำนักงานช่างก่อสร้าง	หน้าสำนักงานช่างก่อสร้าง	หน้าสำนักงานช่างก่อสร้าง
สถาปนิก	หน้าสำนักงานช่างก่อสร้าง	หน้าสำนักงานช่างก่อสร้าง	หน้าสำนักงานช่างก่อสร้าง
วิศวกร	หน้าสำนักงานช่างก่อสร้าง	หน้าสำนักงานช่างก่อสร้าง	หน้าสำนักงานช่างก่อสร้าง
แบบก่อสร้าง	แบบเลขที่ กส.034/2555		นายเทศมนตรี
	โครงการก่อสร้างบูรณะผิวทาง ถนนชัยพฤกษ์		หน้าที่ จำนวน
			1 4



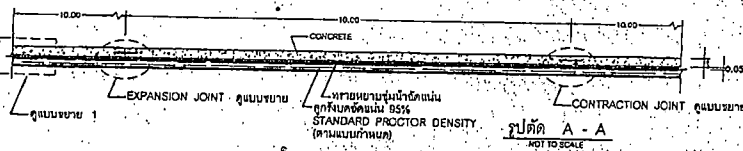
รูปตัด 1  
ขนาดส่วน 1:50



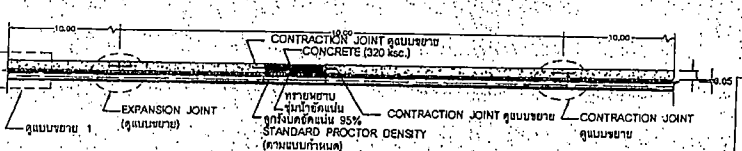
รูปตัด 2  
ขนาดส่วน 1:50



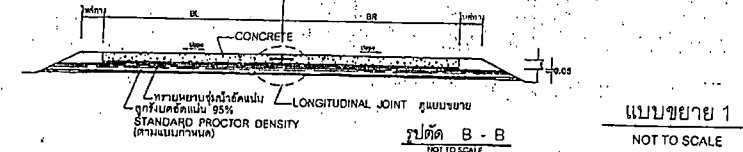
แปลนการวางตะแกรงเหล็ก  
NOT TO SCALE



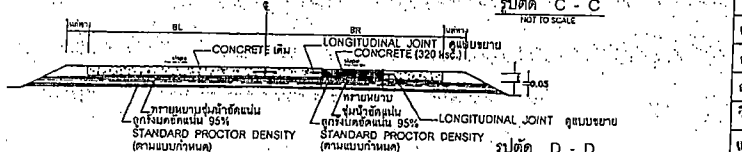
รูปตัด A - A  
NOT TO SCALE



รูปตัด C - C  
NOT TO SCALE



รูปตัด B - B  
NOT TO SCALE



รูปตัด D - D  
NOT TO SCALE

กรณีเชื่อมเป็นแผง

แบบขยาย 1  
NOT TO SCALE

กรณีเชื่อมเป็นจุดย่อย

ตารางที่ 1 รายละเอียดของเหล็กดัดที่ใช้กับชนิดของการขยายตัวของเหล็กที่ใช้กับชนิดของคอนกรีต

ความหนาของคอนกรีต (ม.ม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			หมายเหตุอื่น ๆ ที่มีข้อกำหนด
	ขนาดเหล็ก (ม.ม.)	ความยาว (ม.ม.)	Ø (ม.ม.)	ขนาดเหล็ก (ม.ม.)	ความยาว (ม.ม.)	Ø (ม.ม.)	ขนาดเหล็ก (ม.ม.)	ความยาว (ม.ม.)	Ø (ม.ม.)	
150	RB 18	500	500	RB 15	500	500	DB 12	500	500	50
200	RB 25	500	500	RB 18	500	500	DB 12	500	500	50

ตารางที่ 2 รายละเอียดของกรงเหล็ก และรายละเอียดของชนิดคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (ม.)	ความลึกของรอยต่อ (ม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	≤ 10	10	40
	11 - 15	15	50
	15 - 20	20	50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		10	50

ตารางที่ 3

ผิวจราจรขนาด (ม.)	พื้นที่เหล็กดัดตามยาว (ตร.ม./เมตร)	พื้นที่เหล็กดัดตามขวาง (ตร.ม./เมตร)	ขนาดเหล็กตะแกรง WIRE MESH
3.00 x 10.00 x 0.15 ม.	1.00	0.33	4 มม. Ø 0.10 x 30 ม. #
3.00 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.43	5 มม. Ø 0.10 x 30 ม. #
3.50 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.38	4 มม. Ø 0.10 x 30 ม. #
3.50 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.51	5 มม. Ø 0.10 x 30 ม. #
4.00 x 6.00 x 0.20 ม.	0.88	0.58	5 มม. Ø 0.15 x 25 ม. #

ส่วนควบคุมการก่อสร้าง


สำนักการช่าง เทศบาลนครขอนแก่น

เขียนแบบ	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	หน้า
สำรวจ	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	หน้า
สถาปนิก	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	หน้า
วิศวกร	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	หน้า
แบบก่อสร้าง	แบบเลขที่ กส034/2565	หน้าทั้งหมด
		หน้าที่ 2
		จำนวน 4

โครงการก่อสร้างถนนวงแหวน ถนนสุขุมวิท

ป้ายโครงการ

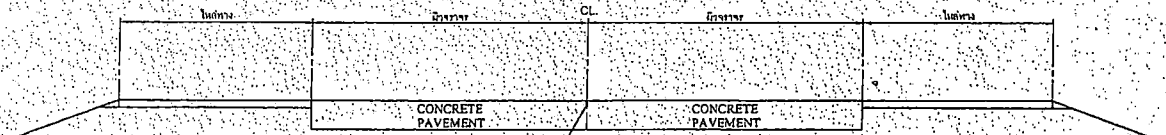
ผู้รับจ้างต้องดำเนินการติดตั้งป้ายโครงการ บริเวณจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดโครงการดังนี้

		
ชื่อโครงการ.....		
รายละเอียดโครงการ.....		
ชื่อ / ชื่อผู้ / หมายเลขโทรศัพท์.....		
เวลาเริ่มติดตั้งโครงการ.....		เวลาสิ้นสุดโครงการ.....
รวมเป็นเวลา..... วัน		
งบประมาณค่าใช้.....	ราคากลาง.....	วงเงินสัญญาจ้าง.....
คณะกรรมการตรวจการจ้าง		
1. ....	ตำแหน่ง.....	.....
2. ....	ตำแหน่ง.....	.....
3. ....	ตำแหน่ง.....	.....
4. ....	ตำแหน่ง.....	.....
5. ....	ตำแหน่ง.....	.....
ผู้ควบคุมคุณภาพงาน		
1. ....	ตำแหน่ง.....	ชื่อ.....
2. ....	ตำแหน่ง.....	ชื่อ.....


หมายเหตุ: ส่วนแบบเทศบาลนครขอนแก่น

หมายเหตุ (งานทำที่ติดตั้งจราจร Thermo Plastic หน้า 3 มม. Final ระดับ 1)

- ผู้รับจ้างมีหน้าที่ทำแบบก่อสร้างงานทำที่ติดตั้งเครื่องหมายจราจร ให้ผู้จ้างพิจารณาอนุมัติก่อนการก่อสร้าง โดยผ่านความเห็นชอบของผู้ควบคุมงาน และได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการตรวจการจ้างเมื่อได้รับใบอนุญาตติดตั้งแล้ว ผู้รับจ้างสามารถดำเนินการติดตั้งเครื่องหมายจราจร โดยพื้นที่เครื่องหมายจราจรรวมกันไม่น้อยกว่าตามที่กำหนดในตารางแสดงบัญชีปริมาณงาน
- งานทำที่ติดตั้งจราจรให้ใช้ตามแบบมาตรฐานเทศบาลนครขอนแก่น รหัส กส. 162/2550
- รายละเอียดและเครื่องหมายจราจรให้สามารถปรับเปลี่ยนได้ ตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่จริง โดยความเห็นชอบของผู้ควบคุมงานและกรรมการตรวจการจ้าง โดยต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าแบบก่อสร้างที่กำหนด
- พื้นที่งานทำที่ติดตั้งจราจรให้สามารถปรับเปลี่ยนได้ ตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่จริง โดยความเห็นชอบของผู้ควบคุมงานและกรรมการตรวจการจ้าง โดยต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าแบบก่อสร้างที่กำหนด
- ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการติดตั้งจราจร โดยคำนึงถึงความปลอดภัยและความคล่องตัวของการจราจร
- ผู้รับจ้างจะต้องทิวความสะอาดบริเวณก่อสร้าง ก่อนส่งมอบงานงวดสุดท้ายให้เสร็จเรียบร้อย
- มีสีต่างๆที่หน่วยเป็นเมตร กรณีที่ไม่ระบุเป็นอย่างอื่น
- ผู้รับจ้างต้องเสนอวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างต่อผู้ควบคุมงาน โดยได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการตรวจการจ้างก่อนทำการก่อสร้าง
- วัสดุที่อยู่ในหลายลักษณะที่อนแสงสีน้ำเงินต้องหมายเลขสีทาง สีขาวและสีเหลือง ใช้ มอก. 542-2549
- วัสดุที่อยู่ในหลายลักษณะที่สะท้อนแสง ใช้ มอก. 543-2550
- รถบรรทุกใบเทคอนกรีต TACK COAT สำหรับติดตั้งบนจราจร คุณสมบัติสำหรับรองพื้นก่อนลงสีเทอโรโมพลาสติก และเป็นน้ำประสานในสีเทอโรโมพลาสติกชนิดกึ่งผิวพื้น วิธีการใช้น้ำประสานนี้จะต้องทำความสะอาดพื้นผิวให้สะอาดก่อน แล้วทาสีน้ำประสาน TACK COAT ลงก่อนลงสีเทอโรโมพลาสติก หากพื้นเปียกต้องทำให้แห้งก่อน



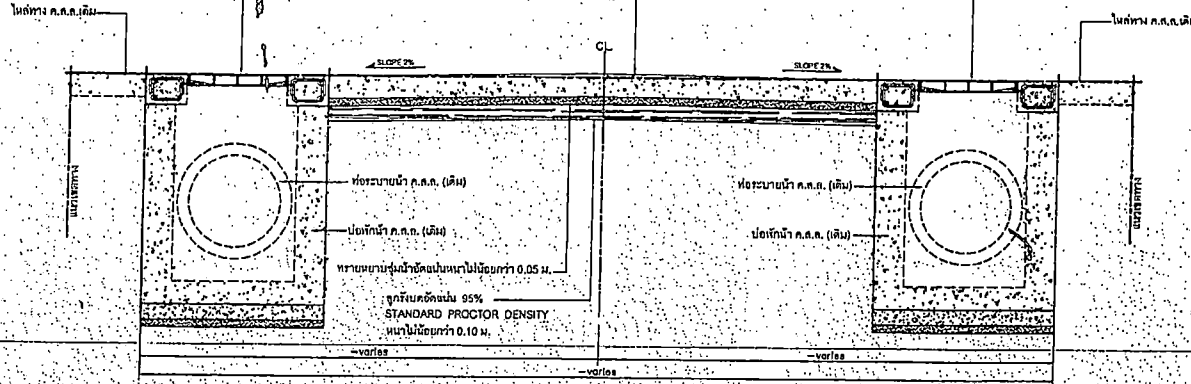
- รอยต่อระหว่างแผ่นคอนกรีต ให้ดำเนินการดังนี้
- ใช้เครื่องตัดรอยต่อด้วยเครื่องตัดแผ่นคอนกรีต
  - ทำความสะอาดรอยต่อให้ปราศจากฝุ่นและความชื้น
  - ทาหรือพ่นวัสดุประสานรอยต่อ (JOINT PRIMER) ลงบนรอยต่อแล้วทิ้งให้แห้ง
  - นยรอยต่อด้วยวัสดุอุดรอยต่อ (JOINT SEALER) โดยให้ระดับของวัสดุอุดรอยต่อต่ำกว่าขอบของขอบต่อประมาณ 3 มม. ทั้งนี้ความหนาของชั้นวัสดุอุดรอยต่อที่ขุดลงไปต้องไม่น้อยกว่า 50 มม. แต่ป้องกันไม่ให้รถวิ่งผ่านจนกว่าวัสดุอุดรอยต่อแข็งตัวจนไม่ติดล้อรถในขณะขับผ่าน
- แบบขยายการอุดซ่อมรอยต่อระหว่างแผ่นคอนกรีตกับไหล่ทางและรอยต่อระหว่างแผ่นคอนกรีต**

			
<b>ส่วนควบคุมการก่อสร้าง</b>			
<b>สำนักงานราชการ เทศบาลนครขอนแก่น</b>			
เขียนแบบ.....	หน้าส่งควบคุมการก่อสร้าง.....	อนุมัติ.....	อนุมัติ.....
สำรวจ.....	หน้าส่งควบคุมการก่อสร้าง.....	อนุมัติ.....	อนุมัติ.....
สถาปนิก.....	หน้าส่งควบคุมการก่อสร้าง.....	อนุมัติ.....	อนุมัติ.....
วิศวกร.....	หน้าส่งควบคุมการก่อสร้าง.....	อนุมัติ.....	อนุมัติ.....
แบบก่อสร้าง.....	หน้าส่งควบคุมการก่อสร้าง.....	อนุมัติ.....	อนุมัติ.....
แบบเลขที่ กส034/2565			นายกเทศมนตรี
โครงการก่อสร้างบูรณะผิวทาง ถนนชัยพฤกษ์			หน้าที่ 3
			จำนวน 4

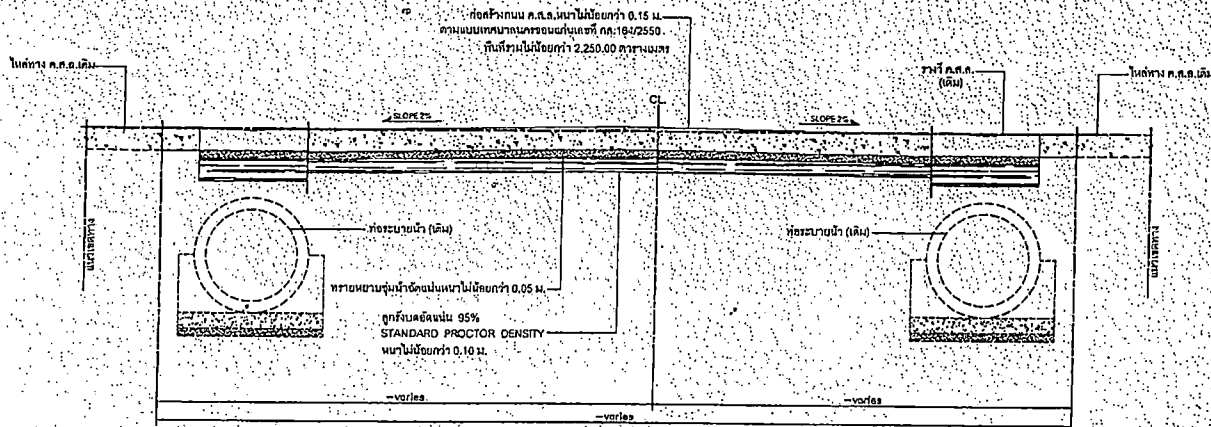
งานปรับหน้าบ่อพักน้ำ ค.ส.ล. (เดิมที่ชำรุด) เป็นค่าประมาณ  
เหล็กดัดเส้นยาวรูปสี่เหลี่ยมขนาด 600x600 มม.  
ตามแบบแปลนโครงการถนนเก่า  
เลขที่ กค.097/2559

ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. หน้าบ่อพักน้ำ 0.15 ม.  
ตามแบบแปลนโครงการถนนเก่าเลขที่ กค.164/2550  
พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,250.00 ตารางเมตร

งานปรับหน้าบ่อพักน้ำ ค.ส.ล. (เดิมที่ชำรุด) เป็นค่าประมาณ  
เหล็กดัดเส้นยาวรูปสี่เหลี่ยมขนาด 600x600 มม.  
ตามแบบแปลนโครงการถนนเก่า  
เลขที่ กค.097/2559



รูปตัด 3  
NOT TO SCALE



รูปตัด 4  
NOT TO SCALE

ส่วนควบคุมการก่อสร้าง			
สำนักงานการช่าง เทศบาลนครขอนแก่น			
เขียนแบบ		แผนผังอาคารก่อสร้าง	
สำรวจ		แปลนส่วนควบคุมการก่อสร้าง	
สถาปนิก		ผอ.สำนักงานการช่าง	
วิศวกร		ปลัดเทศบาล	
แบบก่อสร้าง	แบบเลขที่ กค034/2555		นายเกษมมนตรี
โครงการก่อสร้างบูรณะผิวทาง ถนนชัยพุดชา			แผ่นที่ 4 จำนวน 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างบูรณะผิวทางถนนชัยพฤกษ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      เทศบาลนครขอนแก่น/เทศบาลนครขอนแก่น

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานบูรณะผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก 1.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1.1 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT)	ตร.ม. <sup>2</sup>	2,250.000	73.13	164,542.50	1.3611	99.53	223,958.79
2	1.2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 1.2.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES) 1.2.1.1 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	225.000	353.08	79,443.00	1.3611	480.57	108,129.86
3	1.2.2 งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต (MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT) 1.2.2.1 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT) 1.3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)	ลบ.ม.	112.500	767.17	86,306.62	1.3611	1,044.19	117,471.94

อาคม สีโยราช

11 เมษายน 2565 15:44:13

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศกวดราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างบูรณะผิวทางถนนชัยพฤกษ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลนครขอนแก่น/เทศบาลนครขอนแก่น

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1.3.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)							
4	1.3.1.1 รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	เมตร	640.000	80.64	51,609.60	1.3611	109.75	70,245.82
5	1.3.1.2 ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา .....ซม.(PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)(ใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม.	2,250.000	444.63	1,000,417.50	1.3611	605.18	1,361,668.25
6	1.3.1.3 รอยต่อเมื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	เมตร	220.000	136.87	30,111.40	1.3611	186.29	40,984.62
	2. งานบำรุงรักษาทาง							
7	2.1 งานตีเส้นจราจรชนิด TERMOPLATIC PAINT	ตร.ม.	360.000	276.04	99,374.40	1.3611	375.71	135,258.49
8	2.2 งานเปลี่ยนบ่อพักน้ำในผิวจราจร สำหรับท่อขนาด 0.60 เมตร ฝาตะแกรงชนิดรูปสี่เหลี่ยม	บ่อ	31.000	10,528.13	326,372.03	1.3611	14,329.83	444,224.97
							<b>รวมราคากลาง</b>	<b>2,501,942.74</b>

อาคม สีโยราช

11 เมษายน 2565 15:44:13

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างบูรณะผิวทางถนนชัยพฤกษ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      เทศบาลนครขอนแก่น/เทศบาลนครขอนแก่น



อาคม สีโยราช


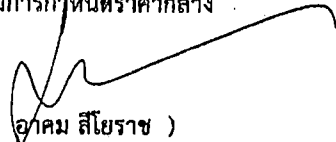
11 เมษายน 2565 15:44:13

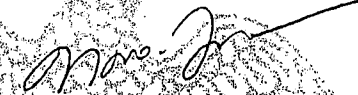




แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างบูรณะผิวทางถนนชัยพฤกษ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      เทศบาลนครขอนแก่น/เทศบาลนครขอนแก่น

  
( กมลศักดิ์ แก้วมาตย์ )  
กรรมการกำหนดราคากลาง  
  
( อาคม สีโยธราช )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( ทศพล วงศ์อาษา )  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง  
  
( พิชญ์ นาคเภา )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( ธวัชชัย วนาพิทักษ์กุล )  
กรรมการกำหนดราคากลาง