

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างปรับปรุงผิวทางขอยแก่นตมประชาราษฎร์ (ชุมชนบ้านตม).....
 ๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ..... สำนักช่าง เทศบาลนครขอนแก่น
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๘๘๒,๖๑๐ บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)
 เพื่อจ่ายเป็นค่าก่อสร้างปรับปรุงผิวทางขอยแก่นตมประชาราษฎร์ (ชุมชนบ้านตม) โดยทำการก่อสร้างปรับปรุงผิวทางภายในขอยแก่นตมประชาราษฎร์ (ชุมชนบ้านตม) ตามรายละเอียดดังต่อไปนี้ ๑.ทำการรื้อผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก(เดิม)ที่ชำรุดพร้อมขนไปทิ้งและก่อสร้างผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ (Full-Depth Repair) ความหนาไม่น้อยกว่า ๐.๑๕ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ตารางเมตร ๒.งานเปลี่ยนฝาบ่อพักน้ำเดิมที่ชำรุดเป็นฝาชนิดฝาคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๙ บ่อ๓.งานปูผิวทางแอสฟัลท์ ดิกคอนกรีต ความหนาไม่น้อยกว่า ๐.๐๕ เมตร ความกว้างไม่น้อยกว่า ๖.๐๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๔๘๐ เมตร มีพื้นที่ผิวทางรวมไม่น้อยกว่า ๓,๑๓๐ ตารางเมตร ๔.งานทาสีตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๖๒ ตารางเมตร ๕.งานอื่นๆ ตามแบบเทศบาลนครขอนแก่น
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 29 เม.ย. 2565 เป็น ๗๘๑,๘๑๖.๖๖ เงินบาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 ๖.๑ หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง กรมบัญชีกลาง
 ๖.๒ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
 ๖.๓.....
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | | | | |
|-----|--------------------------|---------|------------------------------|-------------------|
| ๗.๑ | นายทศพล วงศ์อาษา | ตำแหน่ง | ผู้อำนวยการสำนักช่าง | ประธานกรรมการ |
| ๗.๒ | นายธวัชชัย วนาพิทักษ์กุล | ตำแหน่ง | ผอ.ส่วนควบคุมการก่อสร้างฯ | กรรมการ |
| ๗.๓ | นายกมลศักดิ์ แก้วมาตย์ | ตำแหน่ง | หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง | กรรมการ |
| ๗.๔ | นายพิษณุ นาคเม้า | ตำแหน่ง | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |
| ๗.๕ | นายอาคม สีโยราช | ตำแหน่ง | วิศวกรโยธาชำนาญการ | กรรมการ/เลขานุการ |

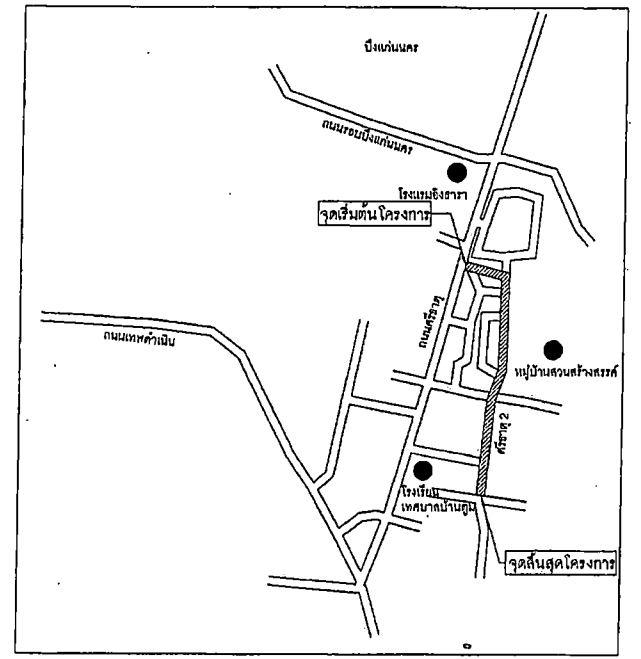
โครงการก่อสร้างปรับปรุงผิวทาง ซอยแก่นตุ้มประชาราษฎร์ ชุมชนบ้านตุ้ม

รายละเอียดโครงการ

- ทำรายการก่อสร้างปรับปรุงผิวทางถนนภายใน ซอยแก่นตุ้มประชาราษฎร์ ชุมชนบ้านตุ้ม ตามรายละเอียดดังต่อไปนี้
1. ทำการรื้อผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก(เดิม) ที่ชำรุดหรือผุพังไปตั้งแต่เกิดสร้างผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ(Full-Depth Repair) ความหนาไม่น้อยกว่า 0.15 เมตร พื้นผิวจราจรไม่น้อยกว่า 150 ตารางเมตร
 2. งานเปลี่ยนผ้าป้องกันน้ำซึมที่ชำรุดเป็นแผ่นซีเมนต์ชนิดเหนียว จำนวนไม่น้อยกว่า 29 บ่อ
 3. งานทาสีตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติกหนาไม่น้อยกว่า 3 มม. พื้นผิวไม่น้อยกว่า 182 ตารางเมตร
 4. งานอื่นๆที่เกี่ยวข้องตามแบบแปลนโครงการ

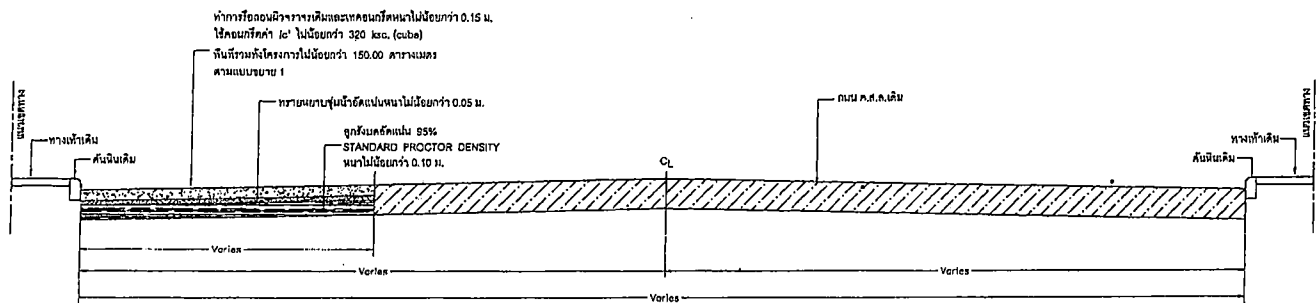
หมายเหตุ

- ค่าระดมก่อสร้าง ให้สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยความเห็นชอบของผู้ควบคุมงาน
- ท่อระบายน้ำ เสาไฟฟ้า โทรทัศน์ ฯลฯ ที่อยู่ในการก่อสร้างเป็นหน้าที่ผู้รับจ้างหากมีการเคลื่อนย้ายระบบสาธารณูปโภคดังกล่าวออกจากแนวการก่อสร้าง หากเกิดความเสียหายกับระบบสาธารณูปโภคดังกล่าวเป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างในการรับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมด
- ผู้รับจ้างต้องทำการติดป้ายโครงการบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการรวมจำนวน 2 ป้าย ก่อนลงมือก่อสร้าง
- ผู้รับจ้างจะต้องทำความสะอาดบริเวณการก่อสร้างก่อนส่งมอบงานจนสุดท้ายให้แล้วเสร็จเรียบร้อย
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการเสนอแผนงานและตั้งผู้ควบคุมงานตามสัญญาที่กำหนดพร้อม แผนของอนุมัติให้ใช้วัสดุก่อนเข้าทำงานต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการก่อนจึงสามารถก่อสร้างได้
- เหล็กกลมเสริมคอนกรีตใช้เหล็ก SR 24 มอก20-2559
- เหล็กข้อต่อเสริมคอนกรีตใช้เหล็ก SD 40 มอก24-2559 โห้ยกเล็ก เหล็กข้อต่อเสริมคอนกรีต SD 30 มอก24-2559
- ในแบบมาตรฐานและแบบก่อสร้างอื่นๆที่เกี่ยวข้อง โดยในเหล็กข้อต่อเสริมคอนกรีต SD 40 มอก24-2559 แทน
- ผนังต่างๆหน้าเป็นแนว กรณีที่ไม่ระบุเป็นอย่างอื่น
- ส่วนหนึ่งพื้นที่ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยความเห็นชอบของผู้ควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุอนุมัติ
- พื้นที่ก่อสร้างซ่อมแซมปรับปรุงผิวจราจรผู้รับจ้างต้องทำแบบแปลนหรือผังบริเวณก่อสร้างเสนอขออนุมัติจากผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อนดำเนินการก่อสร้าง
- ผู้รับจ้างต้องบริหารจัดการจราจรให้สามารถสัญจรได้อย่างคล่องตัวและไม่ถูกต้องตามมาตรฐานวิศวกรรมจราจร
- กรณีหยุดสัปดาห์ในวันในการก่อสร้างให้เสนอขออนุมัติจากผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเพื่อให้ออิจฉัยและผลการวินิจฉัยเป็นที่สิ้นสุด
- คอนกรีตโครงสร้างทั่วไป กำหนดใช้วิธีการคำนวณคอนกรีตตามมาตรฐานทางหลวงชนบท (มท.ร 101-2561) กรณีทแยงและพื้นดินหน่วยเป็นลูกบาศก์ Class B3 (fc'320 ksc.) แรงยึดประลัยที่จุดของเหล็กคอนกรีตมาตรฐานที่อายุ 28 วัน โดยยึดส่วนผสมดังนี้
 - 1.ผงซีเมนต์ 350 กก.
 - 2.ทรายหยาบ 0.56 ลบ.ม
 - 3.หิน 0.94 ลบ.ม
 หรือใช้วิธีการคำนวณตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก213 โดยปริมาณผงซีเมนต์ ไม่น้อยกว่า 350 กก ต่อ 1 ลบ.ม
- การจัดการน้ำทิ้งยึดประลัยที่ก่อการตรวจรับงานคอนกรีตก่อนคอนกรีตอายุ 28 วัน ไม่ตรวจรับได้ แต่ต้องมีการทดสอบกำลังยึดประลัย ของแท่งตัวอย่างคอนกรีตที่เก็บจากการเทโครงสร้างในงาน ซึ่งต้องยึดประลัยประลัยไม่ต่ำกว่า ตามที่แบบกำหนด ทั้งนี้อายุของคอนกรีตต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน
- กำหนดให้ผู้สัญญาต้องชี้ข้อผิดพลาดหรือจุดบกพร่องที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา กำหนดให้ผู้สัญญาต้องชี้ข้อผิดพลาดภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องทั้งหมดตามสัญญา

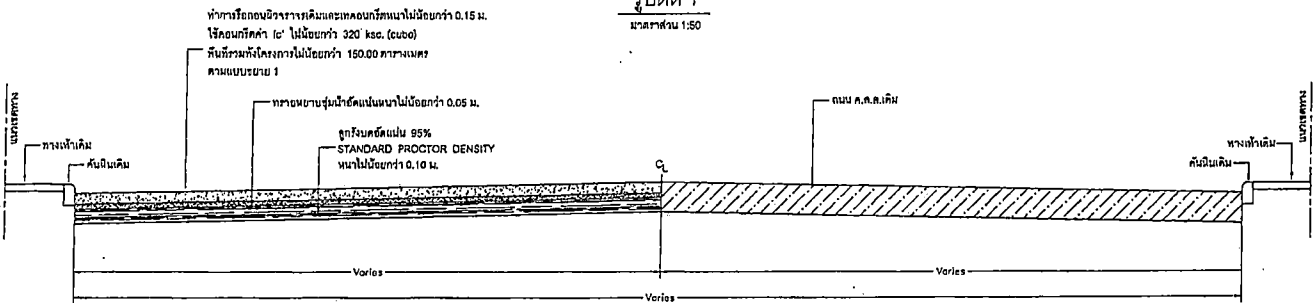


สัญลักษณ์	รายการ
	งานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพื้นที่ก่อสร้างรวมไม่น้อยกว่า 150.00 ตารางเมตร
	งานเปลี่ยนผ้าป้องกันน้ำซึมที่ชำรุดจำนวนไม่น้อยกว่า 29 บ่อ (ตำแหน่งกำหนดโดยช่างผู้ควบคุมงาน)

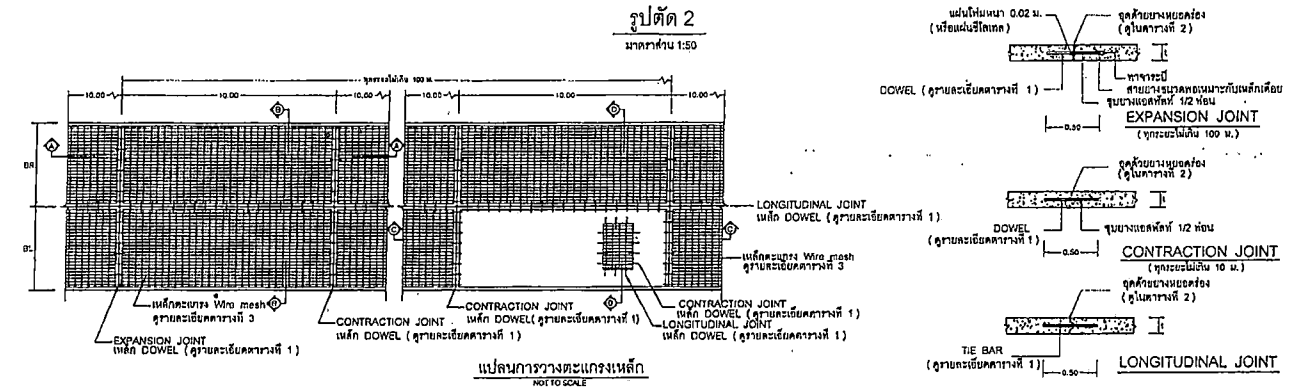
ส่วนควบคุมการก่อสร้าง			
สำนักงานช่างเทศบาลนครขอนแก่น			
เขียนแบบ		แผนกแบบและก่อสร้าง	อนุมัติ
สำรวจ		อ.สำนักงานช่างก่อสร้าง	
สถาปนิก		ผอ.สำนักงานช่าง	
วิศวกร		ปลัดเทศบาล	
แบบก่อสร้าง	แบบเลขที่ กค036/2565		นายเกษมศรินทร์
โครงการก่อสร้างปรับปรุงผิวทาง ซอยแก่นตุ้มประชาราษฎร์ ชุมชนบ้านตุ้ม			แผ่นที่ 1 จำนวน 4



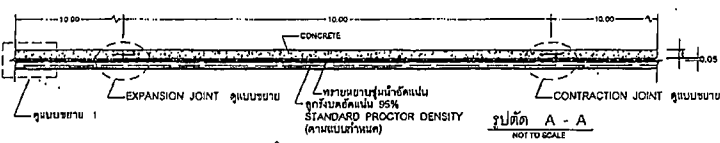
รูปตัด 1
ขนาดส่วน 1:50



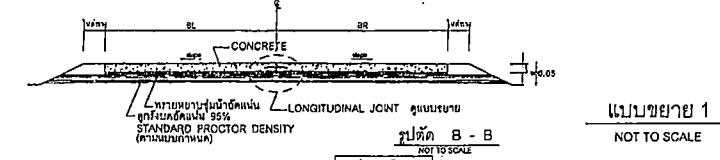
รูปตัด 2
ขนาดส่วน 1:50



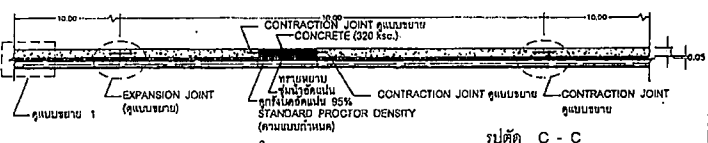
แปลนการวางตะแกรงเหล็ก
NOT TO SCALE



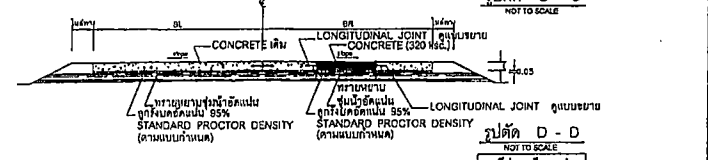
รูปตัด A - A
NOT TO SCALE



รูปตัด B - B
NOT TO SCALE



รูปตัด C - C
NOT TO SCALE



รูปตัด D - D
NOT TO SCALE

กรณีชื่อเป็นมงคล

กรณีชื่อเป็นจุกกั้น

ตารางที่ 1 แสดงขนาดของเหล็กยึด ใช้กับขอยึดหรือการหดตัวของกระเบื้องดินเผา


ความหนาของถนน (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			ขนาดของเหล็กยึด (มม.)
	ขนาดเหล็ก (มม.)	ความยาว (มม.)	Ø (มม.)	ขนาดเหล็ก (มม.)	ความยาว (มม.)	Ø (มม.)	ขนาดเหล็ก (มม.)	ความยาว (มม.)	Ø (มม.)	
150	RB 19	800	500	RB 15	500	500	DB 12	500	500	30
200	RB 25	600	500	RB 19	500	500	DB 12	500	500	50

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของการเจาะรู และกาบแบบรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	≤ 10	10	40
	11 - 15	16	50
	15 - 20	20	50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		10	50

ตารางที่ 3

ขนาดการวาง (ม.)	พื้นที่เหล็กเสริมความยาว (ตร.มม./ม.ตร.)	พื้นที่เหล็กเสริมความหนา (ตร.มม./ม.ตร.)	ขนาดเหล็กและตะแกรง WIRE MESH
3.00 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.33	4 มม. Ø 0.10x0.30 ม. #
3.00 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.43	5 มม. Ø 0.10x0.30 ม. #
3.50 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.38	4 มม. Ø 0.10x0.30 ม. #
3.50 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.51	5 มม. Ø 0.10x0.30 ม. #
4.00 x 8.00 x 0.20 ม.	0.88	0.58	5 มม. Ø 0.15x0.25 ม. #



ส่วนควบคุมการก่อสร้าง
สำนักการช่าง เทศบาลนครขอนแก่น

เขียนแบบ	<i>[Signature]</i>	นายสมชาย วัฒนศิริ	นายเทศมนตรี วันที่ 2 จำนวน 4
สำรวจ	<i>[Signature]</i>	นายสมชาย วัฒนศิริ	
สถาปนิก	<i>[Signature]</i>	นายสมชาย วัฒนศิริ	
วิศวกร	<i>[Signature]</i>	นายสมชาย วัฒนศิริ	
แบบก่อสร้าง		แบบเลขที่ กศ 038/2585	
โครงการก่อสร้างปรับปรุงผิวทาง รอยน้ำถนนประจักษ์วงษ์ ขุนชนบ้านดอน			

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	หมายเหตุ
1	งานถนน			
1.1	งานถือผิวจราจรเดิมหนาที่อ่อนจนทิ้ง	150.00	ตร.ม.	
1.2	งานถนน ค.ส.บ.หนา 0.15 ม.ถ้าตั้งอัด 320 ksc.			
	-งานถนน ค.ส.บ. หนา 0.15 เมตร	160.00	ตร.ม.	ดูแบบแผ่นที่ 2/4
	-ถูกฝังขึ้นของหินข้างถนน	16.00	ลบ.ม.	
1.3	งานเชื่อมรอยต่อระหว่างแผ่นคอนกรีต ชนิดหล่อ	1,716.00	เมตร	
1.4	งานทำสีตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โพในหลายสี หนา 3.00 มม.	162.00	ตร.ม.	
1.5	งานบดสีบนผิวบ่อพักน้ำ(เดิม) เป็นผืนตะแกรงเหล็กสกรูปัสตีพิมพ์ ขนาด 600*800 มม. รับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 25 ตัน	28.00	บ่อ	แบบเลขที่ กส.0972559
	สำหรับท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 เมตร			
2.	งานทดสอบวัสดุ	1	รายการ	ดูแบบแผ่นที่ 3/4

หมายเหตุ

กำหนดให้ ผู้รับจ้างต้องทดสอบวัสดุ ดังรายการต่อไปนี้
 1.การทดสอบกำลังต้านทานแรงอัดของคอนกรีต (Tension Test of Steel) จำนวน 1 ชุดตัวอย่าง (1ชุดตัวอย่าง คือ เหล็กเส้น 3 ตัวอย่าง) จำนวน 2 ชุดตัวอย่าง (1ชุดตัวอย่าง คือ 3 ก้อนถูกบ่มตัวอย่าง) ประเภทเดียว
 2.การทดสอบหาความหนาแน่นของวัสดุในงานสนาม (Field Density Test) -DB 12 mm. จำนวน 1 ชุดตัวอย่าง จำนวน 2 ชุดตัวอย่าง (ตัวอย่าง คือ 1 ชุดที่ทดสอบ)

หมายเหตุ (งานทำสีตีเส้นจราจร Thermo Plastic หนา 3 มม. Plant ระดับ 1)

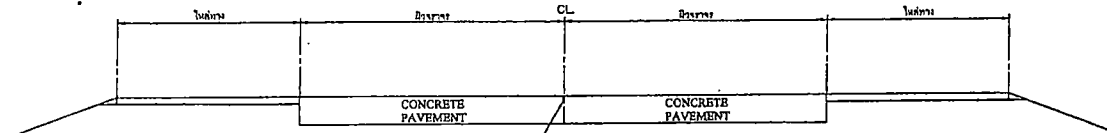
- ผู้รับจ้างมีหน้าที่ทำแบบก่อสร้างงานทำสีตีเส้นจราจรให้ผู้รับจ้างพิจารณาถือดำเนินการก่อสร้าง โดยผ่านความเห็นชอบของผู้อนุมัติงาน และให้ผู้รับจ้างขออนุมัติจากคณะกรรมการตรวจการจ้างเมื่อได้รับอนุมัติแบบแล้ว ผู้รับจ้างสามารถดำเนินการทำสีตีเส้นจราจรได้ โดยที่สีที่เลือกมาจะตรงกับสีที่ปรากฏในแบบก่อสร้างตามที่กำหนดในตารางแสดงสีที่ปรากฏในงาน
- งานทำสีตีเส้นจราจรให้ใช้ตามแบบมาตรฐานเทศบาลนครขอนแก่น เลขที่ กส.162/2550
- รายละเอียดและเงื่อนไขจราจรให้สามารถปรับเปลี่ยนได้ ตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่จริง โดยความเห็นชอบของผู้อนุมัติงานและกรรมการตรวจการจ้าง โดยต้องมีการแจ้งให้ผู้อนุมัติแบบก่อสร้างก่อน
- พื้นที่ทำสีตีเส้นจราจรให้สามารถปรับเปลี่ยนได้ ตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่จริง โดยความเห็นชอบของผู้อนุมัติงานและกรรมการตรวจการจ้าง โดยต้องมีการแจ้งให้ผู้อนุมัติแบบก่อสร้างก่อน
- ผู้รับจ้างต้องจัดหาน้ำและสารสีที่จำเป็น โดยคำนึงถึงความปลอดภัยและความคงทนของจราจร
- ผู้รับจ้างจะต้องทำความสะอาดบริเวณการก่อสร้าง ก่อนส่งมอบงานจนตลอดท้ายให้เสร็จเรียบร้อย
- วัสดุต่างๆที่นำมาเป็นวัสดุ วัสดุที่ไม่ระบุเป็นอย่างอื่น
- ผู้รับจ้างต้องเสนอวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างให้ผู้ควบคุมงาน โดยได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการตรวจการจ้าง ก่อนทำการก่อสร้าง
- วัสดุเทอร์โพหลายสีที่ทนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง สีขาวและสีเหลือง ใช้ มอก. 542-2549
- วัสดุเทอร์พอกั่วหรือทนแสง ใช้ มอก. 543-2550
- วัสดุน้ำยาไพรเมอร์ TACK COAT สำหรับสีตีเส้นจราจร คุณสมบัติสำหรับรองพื้นก่อนสีเทอร์โพหลายสี และ เป็นน้ำยาประสานให้สีเทอร์โพหลายสีติดกับผิวพื้น วิธีการใช้น้ำยาไพรเมอร์จะแจ้งให้ทราบที่ลิ้งค์และเอกสารแนบ แล้วหน้ายาไพรเมอร์ TACK COAT ลงพื้นก่อนสีเทอร์โพหลายสี หากมีเนื้อที่ของน้ำยาไพรเมอร์แห้งก่อน

บัญชีรายการ

- ผู้รับจ้างต้องดำเนินการติดตั้งป้ายโครงการ บริเวณจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดโครงการดังนี้

ชื่อโครงการ
รายละเอียดโครงการ
ชื่อ / ที่อยู่ / หมายเลขโทรศัพท์
สถานที่ตั้งโครงการ	เขตเทศบาลนครขอนแก่น
รวมเป็นเงิน
รวมเป็นเงินตรา
งบประมาณทั้งสิ้น	ราคาตกลง
.....
คณะกรรมการตรวจการจ้าง	
1.	ตำแหน่ง
2.	ตำแหน่ง
3.	ตำแหน่ง
4.	ตำแหน่ง
5.	ตำแหน่ง
ผู้ควบคุมงาน	
1.	ตำแหน่ง
2.	ตำแหน่ง
	โทร.
	โทร.

หมายเหตุ: ตามแบบเทศบาลนครขอนแก่น

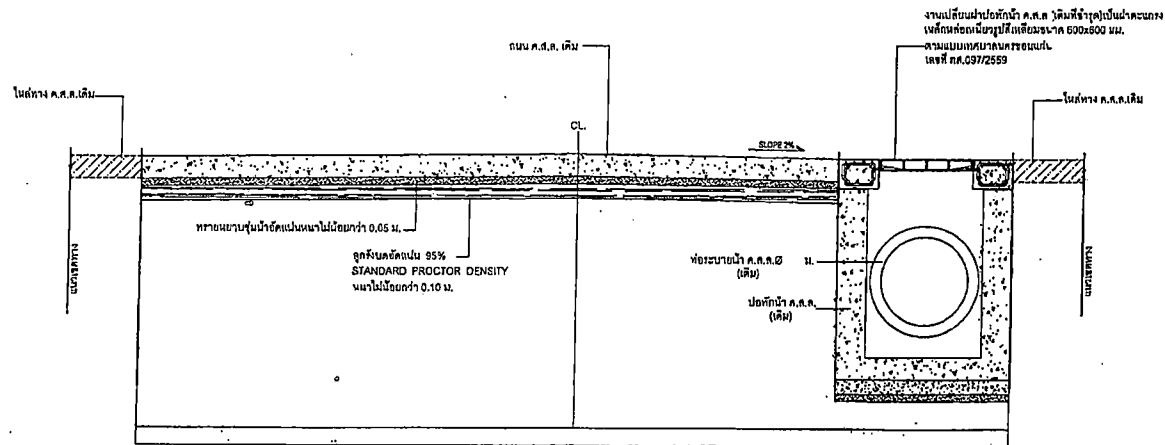


รอยต่อระหว่างแผ่นคอนกรีต ให้ดำเนินการดังนี้


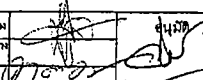
1. ใช้เครื่องอุดรอยต่อชนิดอุดรอยต่อเติมออกจนหมด
2. ทำความสะอาดรอยต่อให้ปราศจากฝุ่นและความชื้น
3. ทานหรือทันทึดยารอยต่อ (JOINT PRIMER) ลงบนรอยต่อแล้วทิ้งให้แห้ง
4. นวดวัสดุยาอุดรอยต่อ (JOINT SEALER) โดยให้ระดับของวัสดุอุดรอยต่อต่ำกว่าขอบของรอยต่อประมาณ 3 มม. ทิ้งเป็นเวลาอย่างน้อย 3 ชั่วโมง แล้วจึงนำรถบรรทุกน้ำหนักไม่เกิน 50 ตัน มาวิ่งทับบนรอยต่อเพื่ออัดวัสดุอุดรอยต่อให้แน่นและให้ระดับของวัสดุอุดรอยต่อเสมอกับผิวจราจร

แบบขยายการอุดซ่อมรอยต่อระหว่างแผ่นคอนกรีตกับไหล่ทางและรอยต่อระหว่างแผ่นคอนกรีต

		ส่วนควบคุมการก่อสร้าง	
สำนักการช่าง		เทศบาลนครขอนแก่น	
เขียนแบบ		นายสมชาย ตรีรัตน์	
สำรวจ		น.ส. ส่วนควบคุมการก่อสร้าง	
สถาปนิก		น.ส. ส่วนช่าง	
วิศวกร		ปลัดเทศบาล	
แบบก่อสร้าง		แบบเลขที่ กส036/2555	นายกเทศมนตรี
โครงการก่อสร้างปรับปรุงผิวทาง ขอบถนนถนนประชาสงฆ์ ชุมชนบ้านคูม			วันที่ 3
			จำนวน 4



รูปตัด 3
NOT TO SCALE

 <p>ส่วนควบคุมการก่อสร้าง สำนักการช่าง เทศบาลนครขอนแก่น</p>			
เขียนแบบ	<i>Spw</i>	หน.ฝ่ายควบคุมและก่อสร้าง	 นายเทศมนตรี
สำรวจ	<i>กิตติพงษ์</i>	ผ.ส.ฝ่ายควบคุมการก่อสร้าง จากกรมโยธาธิการและผังเมือง	
สถาปนิก		ผ.ส.สำนักช่าง	
วิศวกร		ปลัดเทศบาล	
แบบก่อสร้าง		แบบเลขที่ กส.036/2565	นายเทศมนตรี
โครงการก่อสร้างปรับปรุงผิวทาง ขอบถนนชุมชนประจักษ์ภูมิ ชุมชนบ้านคน			แผ่นที่ 4 จำนวน 4

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ข้างก่อสร้างปรับปรุงผิวทางขอยกเว้นคูมประชาราษฎร์ (ชุมชนบ้านคูม)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ฝ่ายควบคุมการก่อสร้าง ส่วนควบคุมการก่อสร้าง อาคารและผังเมือง สำนักการช่าง เทศบาลนครขอนแก่น

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
1	งานก่อสร้างทาง							
1.1	งานถนน (ตามแบบ กส.036/2565)							
1.1.1	งานรื้อผิวทางเดิมพร้อมขนไปทิ้ง (ผิวทาง ค.ส.ล. หน้า 0.15 ม.)	ตร.ม.	150.00	75.81	11,371.50	1.3607	103.1547	15,473.21
1.1.2	งานผิวทางถนน ค.ส.ล. หน้า 0.15 ม. คอนกรีต ๓' 320 ksc.	ตร.ม.	150.00	465.83	69,874.50	1.3607	633.8549	95,078.24
1.1.3	งานลูกรังชั้นรองพื้นทาง	ลบ.ม.	15.00	353.09	5,296.35	1.3607	480.4496	7,206.74
1.1.4	งานตีเส้น ThermoPlastic หน้า 3 ระดับ 1 (รวมงานกระเทาะเส้นเดิม)	ตร.ม.	162.00	276.07	44,723.34	1.3607	375.6484	60,855.04
1.1.5	งานซ่อมรอยต่อระหว่างแผ่นคอนกรีต ชนิดเทอร์อน	ม.	1,716.00	63.77	109,429.32	1.3607	86.7718	148,900.41
1.1.6	งานเปลี่ยนฝาบ่อพักน้ำ ค.ส.ล.(เดิมที่ชำรุด) เป็นฝาคะแวงเหล็กหุ้มอะลูมิเนียมรูปสี่เหลี่ยมขนาด 600x600 มม. รับน้ำหนักไม่น้อยกว่า 25 ตัน ตามแบบมาตรฐาน กส.097/2561 สำหรับท่อระบายน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	บ่อ	29.00	11,473.38	332,728.02	1.3607	15,611.8282	452,743.02
2	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ							
2.1	งานทดสอบวัสดุ (ตามแบบ กส.036/2565)	รายการ	1.00	1,560.00	1,560.00	1.0000	1,560.0000	1,560.00
TOTAL								781,816.66

เจ็ดแสนแปดหมื่นหนึ่งพันแปดร้อยสิบหกบาทหกสิบหกสตางค์

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

=	573,423.03
=	-
=	1,560.00

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

=	1.3607
=	-

ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม



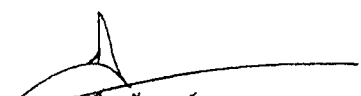
(นายทศพล วงศ์อาษา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



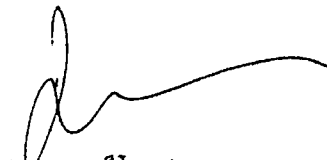
(นายรัชชัช วงษ์พิทักษ์กุล)

กรรมการกำหนดราคากลาง



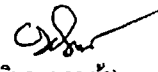
(นายคมลศักดิ์ แก้วมาตย์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายอาคม สีโยธราช)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายพิชญ นาคเม้า)

กรรมการกำหนดราคากลาง