

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจัดจ้างงานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ.....จ้างก่อสร้างบูรณะผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยศรีจันทร์ 41 (ชุมชนหนองใหญ่ 2)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....สำนักงานการช่าง เทศบาลนครขอนแก่น

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ..... 699,000 ..... บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป

ก่อสร้างบูรณะผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยศรีจันทร์ 41 (ชุมชนหนองใหญ่ 2) โดยทำการก่อสร้างบูรณะผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในซอยศรีจันทร์ 41 (ชุมชนหนองใหญ่ 2) ตามรายละเอียดดังต่อไปนี้ 1. ทำการรื้อผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก(เดิม)ที่ชำรุด พร้อมขนไปทิ้งและก่อสร้างผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบ (Full-Depth Repair) ความหนาไม่น้อยกว่า 0.15 เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 684 ตารางเมตร 2. งานเปลี่ยนฝาบ่อพักน้ำเดิมที่ชำรุดเป็นฝาชนิดเหล็กหล่อเหนียว จำนวนไม่น้อยกว่า 8 บ่อ 3. งานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ตามแบบเทศบาลนครขอนแก่น

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... 8 ก.พ. 2565  
เป็นเงิน..... 655,754.10 .....บาท ราคา / หน่วย (ถ้ามี) ..... บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1.....หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง กรมบัญชีกลาง.....

5.2.....แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม.....

5.3.....

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 ชื่อ.....นายทศพล..... สกต.....วงศ์อาษา.....

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการสำนักช่าง.....ประธาน.....

6.2 ชื่อ.....นายรัชชัย..... สกต.....วนาพิทักษ์กุล.....

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง.....กรรมการ.....

6.3 ชื่อ.....นายกมลศักดิ์..... สกต.....แก้วมัตย์.....

ตำแหน่ง .....หัวหน้าฝ่ายแผนและก่อสร้าง.....กรรมการ.....

6.4 ชื่อ.....นายอาคม..... สกต.....สีโยราช.....

ตำแหน่ง .....วิศวกรโยธาชำนาญการ.....กรรมการ.....

6.5 ชื่อ.....นายพิษณุ..... สกต.....นาคเม้า.....

ตำแหน่ง .....วิศวกรโยธาปฏิบัติการ.....กรรมการ / เลขานุการ.....

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ข้างก่อสร้างบูรณะผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยศรีจันทร์ 41 (ชุมชนหนองใหญ่ 2)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย × F <sub>N</sub>	ราคากลาง
1	งานก่อสร้างทาง							
1.1	งานถนน (ตามแบบ กส.020/2565)							
1.1.1	งานรื้อผิวทางเดิมพร้อมขนไปทิ้ง (ผิวทาง ค.ส.ล. หน้า 0.15 ม.)	ตร.ม.	684.00	75.81	51,854.04	1.3607	103.1547	70,557.81
1.1.2	งานผิวทางถนน ค.ส.ล. หน้า 0.15 ม. คอนกรีต fc' 320 ksc.	ตร.ม.	684.00	466.11	318,819.24	1.3607	634.2359	433,817.36
1.1.3	งานลูกรังชั้นรองพื้นทาง	ลบ.ม.	68.40	353.09	24,151.36	1.3607	480.4496	32,862.75
1.1.4	งานเปลี่ยนฝ้าบ่อพักน้ำ ค.ส.ล.(เดิมที่ชำรุด) เป็นฝ้าตะแกรงเหล็กหล่อรูปสี่เหลี่ยม ขนาด 600x600 มม. สำหรับท่อระบายน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม.	บ่อ	8.00	10,723.91	85,791.28	1.3607	14,592.0243	116,736.19
2	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ							
2.1	งานทดสอบวัสดุ (ตามแบบ กส.020/2565)	รายการ	1.00	1,779.99	1,779.99	1.0000	1,779.9900	1,779.99
							<b>TOTAL</b>	<b>655,754.10</b>

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ทดแทนค่าห้เป็นห้าพันเจ็ดร้อยห้าสิบสี่บาทสิบสตางค์

=	480,615.92
=	
=	1,779.99
=	
=	1.3607
=	

(นายรัชชัย วนาพิทักษ์กุล)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายกมลศักดิ์ แก้วมาศย์)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

*(Signature)*

(นายทศพล วงศ์ฉายา)  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

*(Signature)*  
(นายชاکม สีไธราช)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

*(Signature)*  
(นายพิชญ์ นากเม้า)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

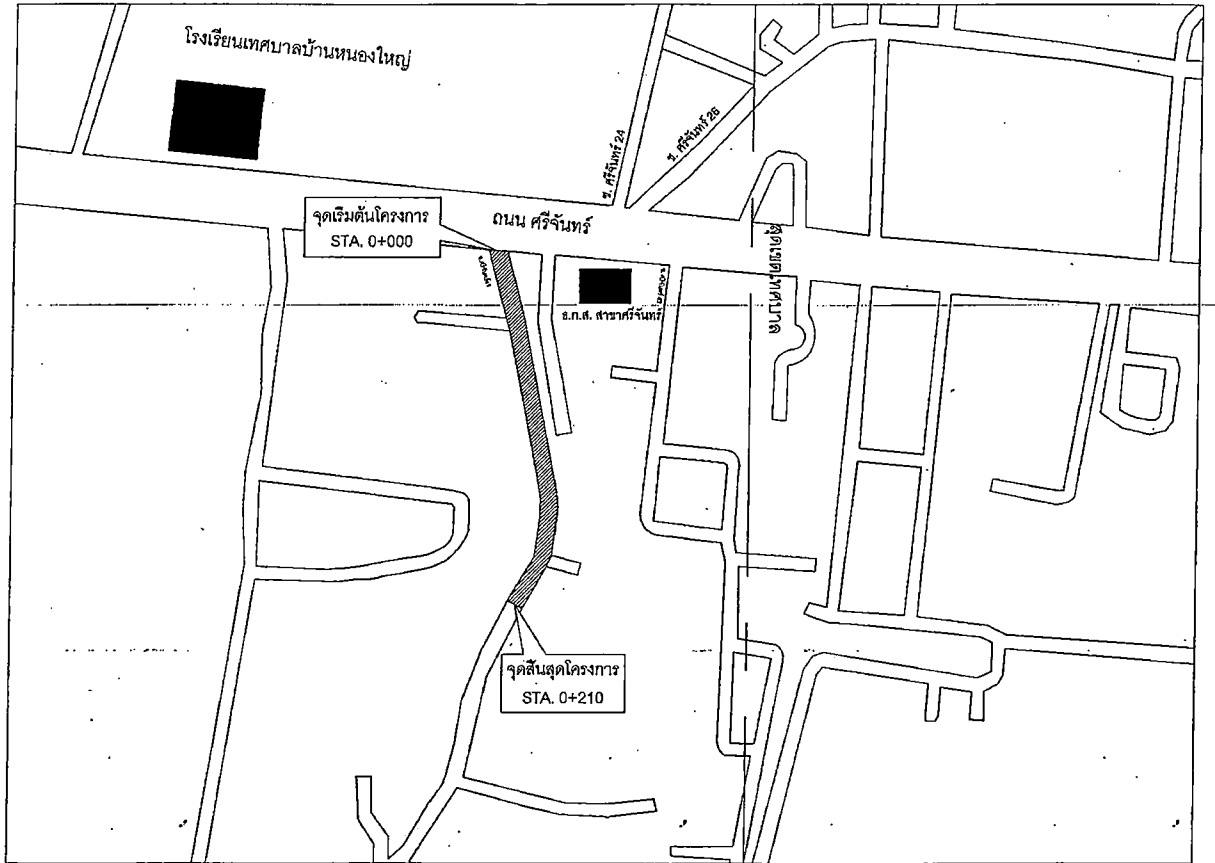
# โครงการก่อสร้างบูรณะผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยตรีจันทร์ 41 เขตหนองใหญ่ 2

## รายละเอียดโครงการ

- ทำการก่อสร้างบูรณะผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยตรีจันทร์ 41 (ชุมชนหนองใหญ่ 2) ตามรายละเอียดดังต่อไปนี้
- ทำการรื้อผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก(เดิม) ที่ชำรุดหรือชนไปทิ้งและก่อสร้างผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ(Full-Depth Repair) ความหนาไม่น้อยกว่า 0.15 เมตร พื้นผิวจราจรไม่น้อยกว่า 684 ตารางเมตร
  - งานเปลี่ยนผ้าป้องกันน้ำซึมที่ชำรุดเป็นผ้าชนิดเหล็กหล่อเหนียว จำนวนไม่น้อยกว่า 8 บ่อ
  - งานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องตามแบบเทศบาลนครขอนแก่น

## หมายเหตุ

- ค่าระดับก่อสร้าง ให้สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยความเห็นชอบของผู้ควบคุมงาน
- ห่อประปา เสาไฟฟ้า โทรศัพท ฯลฯ ที่อยู่ในแนวการก่อสร้างเป็นหน้าที่ผู้รับจ้างหากมีการเคลื่อนย้ายระบบสาธารณูปโภคดังกล่าวออกจากการก่อสร้าง หากเกิดความเสียหายกับระบบสาธารณูปโภคดังกล่าวเป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างในการรับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมด
- ผู้รับจ้างต้องทำการติดตั้งป้ายโครงการบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการรวมจำนวน 2 บัญชี ก่อนเริ่มก่อสร้าง
- ผู้รับจ้างต้องทำความสะอาดบริเวณการก่อสร้างก่อนส่งมอบงานงวดสุดท้ายให้แก่เสร็จเรียบร้อย
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการเสนอแผนงานและแต่งตั้งผู้ควบคุมงานตามสัญญาที่กำหนดพร้อม เสนอข้อมูลมิติวัสดุก่อนเข้าทำงานต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการก่อนจึงสามารถก่อสร้างได้
- เหล็กกลมเสริมคอนกรีตใช้เหล็ก SR 24 มอก.20-2559
- เหล็กขี้อ้อยเสริมคอนกรีตใช้เหล็ก SD 40 มอก.24-2559 ใช้เหล็ก เหล็กขี้อ้อยเสริมคอนกรีต SD 30 มอก.24-2559 ในแบบมาตรฐานและแบบก่อสร้างอื่นๆที่เกี่ยวข้อง โดยใช้เหล็กขี้อ้อยเสริมคอนกรีต SD 40 มอก.24-2559 แทน
- มิติต่างๆมีหน่วยเป็นเมตร กรณีที่ไม่ระบุเป็นอย่างไร้
- ตำแหน่งพื้นที่ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยความเห็นชอบของเจ้าผู้ควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุอนุมัติ
- พื้นที่ก่อสร้างซ่อมแซมหรือปรับปรุงผิวจราจรผู้รับจ้างต้องทำแบบแปลนหรือผังบริเวณก่อสร้างเสนอขออนุมัติจากผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อนดำเนินการก่อสร้าง
- ผู้รับจ้างต้องบริหารจัดการจราจรให้สามารถสัญจรได้อย่างคล่องตัวและไม่ถูกตัดตามมาตรฐานวิศวกรรมจราจร
- กรณีพบอุปสรรคปัญหาในการก่อสร้างให้เสนอขออนุมัติจากผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเพื่อเพื่อวินิจฉัยและผลการวินิจฉัยถือเป็นขั้นสุดท้าย
- คอนกรีตโครงสร้างทั่วไป กำหนดใช้อัตราส่วนผสมคอนกรีตตามมาตรฐานทางหลวงชนบท (มทพ 101-2561) กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นลูกบาศก์ Class M3 (fc'320 ksc.) และอัตราส่วนผสมสุดท้ายของคอนกรีตมาตรฐานที่อายุ 28 วัน โดยมีสัดส่วนผสมดังนี้
  - ผงซีเมนต์ 350 kg.
  - ทรายหยาบ 0.58 ลบ.ม
  - หิน 0.94 ลบ.ม
- หรือใช้สัดส่วนผสมตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.213 โดยมีปริมาณผงซีเมนต์ ไม่น้อยกว่า 350 กก.ต่อ 1 ลบ.ม
- การพิจารณาแก้ไขข้อผิดพลาดเพื่อการตรวจรับงานคอนกรีตก่อนคอนกรีตอายุ 28 วันให้ตรวจรับได้ แต่ต้องไม่ผลการทดสอบกำลังอัดประลัย ของแท่งตัวอย่างคอนกรีตที่เก็บจากการทดสอบโครงสร้างในงาน งาน จึงต้องมีกำลังอัดประลัยไม่ต่ำกว่า ตามที่แบบกำหนด ทั้งนี้อายุของคอนกรีตต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน
- กำหนดให้คู่สัญญาต้องให้พัสดุประเภทวัสดุหรือวัสดุที่จะใช้ในในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
- กำหนดให้คู่สัญญาต้องให้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา



## บัญชีรายชื่อ

- ผู้รับจ้างดำเนินการขุดเปิดบ่อโครงการ บริเวณจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดโครงการดังนี้

ชื่อโครงการ	รายละเอียดโครงการ	วันที่ / ปี / เดือน	สถานที่ดำเนินการ
1. ....	.....	.....	.....
2. ....	.....	.....	.....
3. ....	.....	.....	.....
4. ....	.....	.....	.....
5. ....	.....	.....	.....
ชื่อผู้ควบคุมงาน	.....	.....	.....
1. ....	.....	.....	.....
2. ....	.....	.....	.....

หมายเหตุ : คนแบบเทศบาลนครขอนแก่น



แผนที่นี้ตั้งเข็มนาฬิกา  
NOT TO SCALE

ส่วนควบคุมการก่อสร้าง			
สำนักงานช่าง เทศบาลนครขอนแก่น			
เขียนแบบ	.....	หน.ส.ควบคุมการก่อสร้าง	.....
สำรวจ	.....	ส.ส.ควบคุมการก่อสร้าง	.....
สถาปนิก	.....	ผอ.สำนักช่าง	.....
วิศวกร	.....	ปลัดเทศบาล	.....
แบบก่อสร้าง	แบบเลขที่ กส 020/2565		นายเทศมนตรี
โครงการก่อสร้างบูรณะผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยตรีจันทร์ 41 เขตหนองใหญ่ 2			แผ่นที่ 1 จำนวน 3

ตารางแสดงบัญชีปริมาณงาน

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	หมายเหตุ
1	งานถนน			
1.1	งานรื้อผิวทางเดิมพร้อมขนไปทิ้ง ( ผิวทาง ค.ส.ล.หนา 0.15 ม)	684.00	ตร.ม	
1.2	งานถนน ค.ส.ล.หนา 0.15 ม คอนกรีต $f_c' 320$ ksc.	684.00	ตร.ม	ดูแบบหน้าที 3/3
1.3	ลูกรังชั้นรองพื้นทาง	88.40	ลบ.ม	
1.4	งานซ่อมแซมหน้าบ่อพักน้ำเดิมที่ชำรุดโดยทำการรื้อหน้าบ่อพักน้ำเดิมออกและทำการเปลี่ยน หน้าบ่อพักน้ำชนิดเหล็กหล่อชนิดขดขนาด 600x600 มม (แผ่นเหล็กหล่อรับน้ำหนักไม่น้อยกว่า 25 ตัน) สำหรับรถยนต์ 0.40 เมตร	8	บ่อ	แบบเลขที่ กส.097/2559
2	งานอื่นๆ			
	-รายการทดสอบวัสดุ	1.00	รายการ	ดูแบบหน้าที 2/3

หมายเหตุ

กำหนดให้ ผู้รับจ้างต้องทดสอบวัสดุ ดังรายการต่อไปนี้

1.การทดสอบกำลังต้านทานแรงอัดของคอนกรีต

(Standard Test Method for Compressive Strength of Concrete)

จำนวน 3 ชุดตัวอย่าง (1 ชุดตัวอย่าง คือ 3 ก้อนลูกปูนตัวอย่าง)

2.การทดสอบหาความหนาแน่นของวัสดุงานทางในสนาม

(Field Density Test)

จำนวน 2 ชุดตัวอย่าง (1 ตัวอย่าง คือ 1 จุดที่ทดสอบ)

3.การทดสอบหาแรงดึงของเหล็กเส้น

(Tension Test of Steel)

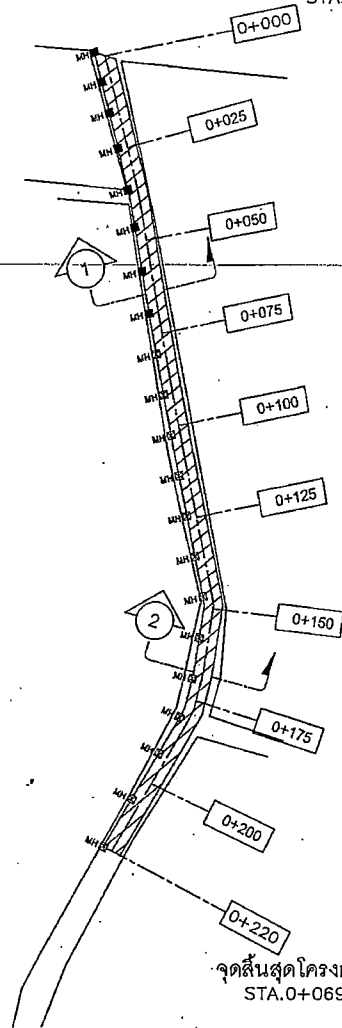
ประกอบด้วย

-DB 12 mm. จำนวน 1 ชุดตัวอย่าง

-RB 15 mm. จำนวน 1 ชุดตัวอย่าง

ถนน ศรีจันทร์

จุดเริ่มต้นโครงการ  
STA.0+000



แปลนโครงการก่อสร้าง  
NOT TO SCALE

สัญลักษณ์	
	บริเวณที่จะดำเนินการบูรณะผิวจราจร ค.ส.ล.หนาไม่น้อยกว่า 0.15 ม. ที่ไม่น้อยกว่า 684.00 ตารางเมตร
MH	งานเปลี่ยนหน้าบ่อพักน้ำเดิมที่ชำรุดเป็นหน้าบ่อเหล็กหล่อชนิดขด จำนวนไม่น้อยกว่า 8 บ่อ (กำหนดโดยผู้ควบคุมงาน)
MBS	หน้าบ่อพักคอนกรีตเดิม

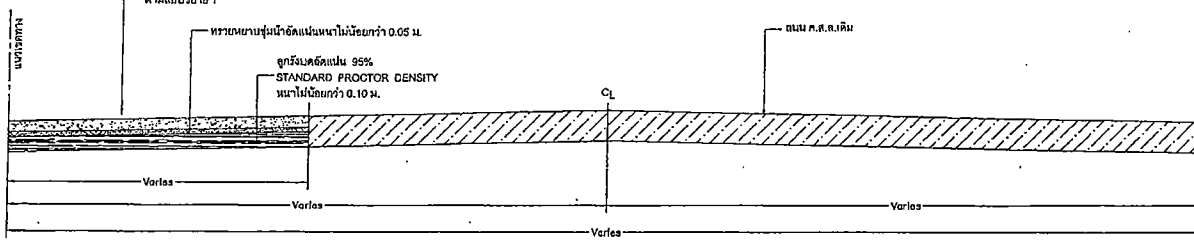


ส่วนควบคุมการก่อสร้าง  
สำนักงานช่าง เทศบาลนครขอนแก่น

เขียนแบบ		หน้าควบคุมการก่อสร้าง		อนุมัติ	
สำรวจ		ผ.ส่วนควบคุมการก่อสร้าง			
สถาปนิก		ผ.สำนักการช่าง			
วิศวกร		ปลัดเทศบาล			
แบบก่อสร้าง	แบบเลขที่ กส.020 /2555		นายกเทศมนตรี		
โครงการก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรและผิวเท้ารถของถนนศรีจันทร์ 41 ขุนณรงค์จังหวัด 2				แผ่นที่	จำนวน
				2	3

ทำทางหรือถนนผิวจราจรเดิมและเทคอนกรีตหนาไม่น้อยกว่า 0.15 ม.  
ใช้คอนกรีตค่า f<sub>c</sub> ไม่น้อยกว่า 320 ksc. (cube)

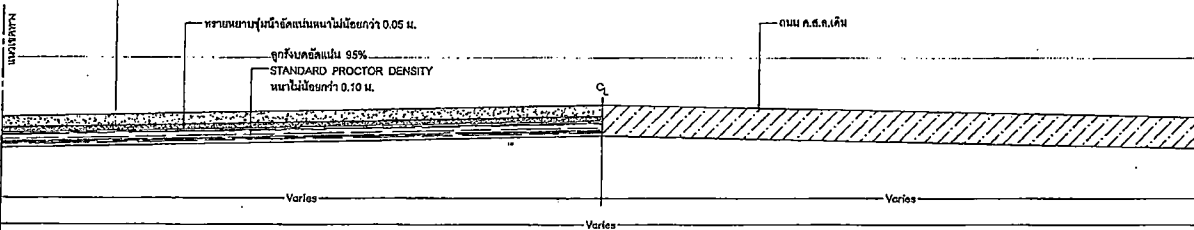
พื้นที่รวมทั้งโครงการไม่น้อยกว่า 684.00 ตารางเมตร  
ตามแบบขยาย 1



รูปตัด 1  
มาตราส่วน 1:50

ทำทางหรือถนนผิวจราจรเดิมและเทคอนกรีตหนาไม่น้อยกว่า 0.15 ม.  
ใช้คอนกรีตค่า f<sub>c</sub> ไม่น้อยกว่า 320 ksc. (cube)

พื้นที่รวมทั้งโครงการไม่น้อยกว่า 684.00 ตารางเมตร  
ตามแบบขยาย 1



รูปตัด 2  
มาตราส่วน 1:50

ตารางที่ 1

แสดงขนาดของเหล็กค้ำย มีใช้โดยตลอดทั้งการขุดและการขยายตัว  
ของเหล็กค้ำยที่ใช้โดยตลอดตามยาว

ความหนาของ ถนน (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			ทนายของเหล็ก ชุบสังกะสีแบบ
	ขนาดเหล็ก (มม.)	ความยาว (มม.)	Ø (มม.)	ขนาดเหล็ก (มม.)	ความยาว (มม.)	Ø (มม.)	ขนาดเหล็ก (มม.)	ความยาว (มม.)	Ø (มม.)	มม.
150	RB 10	500	500	RB 15	500	500	DB 12	500	500	50
200	RB 25	500	500	RB 18	500	500	DB 12	500	500	50

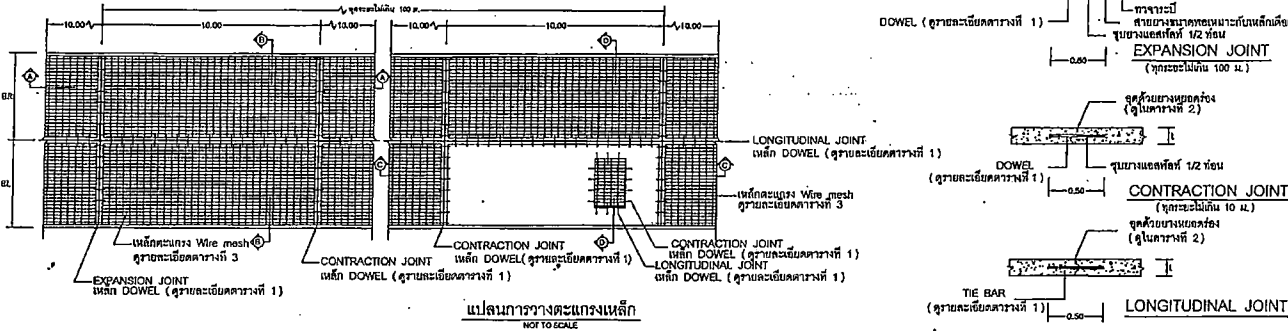
ตารางที่ 2

แสดงขนาดของภาพจราจร และกำหนดขนาดรอยต่อในถนนคอนกรีต

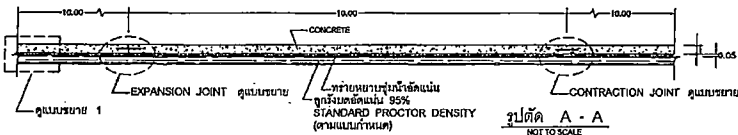
ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ. (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	< 10 11 - 15 15 - 20	10 15 20	40 50 50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		10	50

ตารางที่ 3

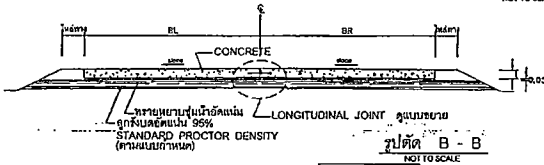
ผิวจราจรขนาด (ม.)	พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง (ตร.มม.เมตร)	พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง (ตร.มม.เมตร)	ขนาดเหล็กเสริมทแยง WIRE MESH
3.00 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.33	4 มม. @ 0.10x0.30 ม. #
3.00 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.43	5 มม. @ 0.10x0.30 ม. #
3.50 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.38	4 มม. @ 0.10x0.30 ม. #
3.50 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.51	5 มม. @ 0.10x0.30 ม. #
4.00 x 6.00 x 0.20 ม.	0.88	0.58	5 มม. @ 0.16x0.25 ม. #



แปลนการวางตะแกรงเหล็ก  
NOT TO SCALE

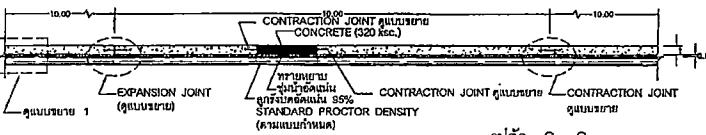


รูปตัด A-A  
NOT TO SCALE

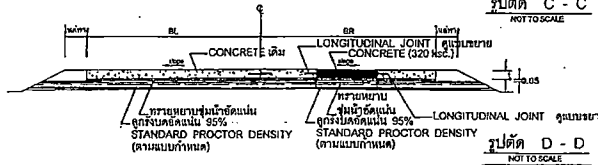


รูปตัด B-B  
NOT TO SCALE

กรณีซ่อมเป็นแผ่น



รูปตัด C-C  
NOT TO SCALE



รูปตัด D-D  
NOT TO SCALE

กรณีซ่อมเป็นจุดลอย



ส่วนควบคุมการก่อสร้าง  
สำนักการช่าง เทศบาลนครขอนแก่น

เขียนแบบ	นาย.ศ.คุณกมลกร ก่อสร้าง	นาย.ศ.คุณกมลกร ก่อสร้าง	นาย.ศ.คุณกมลกร ก่อสร้าง
สำรวจ	นาย.ศ.คุณกมลกร ก่อสร้าง	นาย.ศ.คุณกมลกร ก่อสร้าง	นาย.ศ.คุณกมลกร ก่อสร้าง
สถาปนิก	นาย.ศ.คุณกมลกร ก่อสร้าง	นาย.ศ.คุณกมลกร ก่อสร้าง	นาย.ศ.คุณกมลกร ก่อสร้าง
วิศวกร	นาย.ศ.คุณกมลกร ก่อสร้าง	นาย.ศ.คุณกมลกร ก่อสร้าง	นาย.ศ.คุณกมลกร ก่อสร้าง
แบบก่อสร้าง	แบบเลขที่ กท 020/2565	นาย.ศ.คุณกมลกร ก่อสร้าง	นาย.ศ.คุณกมลกร ก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างระบบทางหลวงชนบทจังหวัดขอนแก่น 41 ขอนแก่นฝั่งข 2		นาย.ศ.คุณกมลกร ก่อสร้าง	นาย.ศ.คุณกมลกร ก่อสร้าง
		หน้า 3	จำนวน 3