

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจัดจ้างงานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ.....จ้างก่อสร้างบुरुณะผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยมิตรภาพ 6 ช่วงจากบ้านเลขที่ 144/1 ถึงถนนศิลปสนธิ (ชุมชนหนองแวงตราขู 3)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....สำนักงานช่าง เทศบาลนครขอนแก่น

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 511,000 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป

ก่อสร้างบुरुณะผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยมิตรภาพ 6 ช่วงจากบ้านเลขที่ 144/1 ถึงถนนศิลปสนธิ (ชุมชนหนองแวงตราขู 3) โดยทำการก่อสร้างบुरुณะผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในซอยมิตรภาพ 6 ช่วงจากบ้านเลขที่ 144/1 ถึงถนนศิลปสนธิ (ชุมชนหนองแวงตราขู 3) ตามรายละเอียดดังต่อไปนี้ 1. ทำการรื้อผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก(เดิม)ที่ชำรุดพร้อมขนไปทิ้งและก่อสร้างผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ (Full-Depth Repair) ความหนาไม่น้อยกว่า 0.15 เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 300 ตารางเมตร 2.งานเปลี่ยนฝาบ่อพักน้ำเดิมที่ชำรุดเป็นฝาชนิดเหล็กหล่อเหนียว จำนวนไม่น้อยกว่า 15 บ่อ 3.งานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ตามแบบเทศบาลนครขอนแก่น

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 14 ค.พ. 2565
เป็นเงิน..... 471,121.75บาท ราคา/ หน่วย (ถ้ามี) บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

- 5.1.....หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง กรมบัญชีกลาง.....
- 5.2.....แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และ ท่อเหลี่ยม.....
- 5.3.....

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 6.1 ชื่อ.....นายทศพล..... สกุล วงศ์อาษา.....
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการสำนักงานช่าง.....ประธาน
- 6.2 ชื่อ.....นายรัชชัย..... สกุล วนาพิทักษ์กุล.....
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้างอาคารและผังเมือง.....กรรมการ
- 6.3 ชื่อ.....นายกมลศักดิ์..... สกุล แก้วมาตย์.....
ตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง.....กรรมการ
- 6.4 ชื่อ.....นายอาคม..... สกุล สีโยธา.....
ตำแหน่งวิศวกรโยธาชำนาญการ.....กรรมการ
- 6.5 ชื่อ.....นายพิษณุ..... สกุล นาคเม้า.....
ตำแหน่งวิศวกรโยธาปฏิบัติการ.....กรรมการ /เลขานุการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ข้างก่อสร้างบูรณะผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยมิตรภาพ 6 ช่วงจากบ้านเลขที่ 144/1 ถึงถนนศิลปธานี (ชุมชนหนองแวงตราขู 3)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
1	งานก่อสร้างทาง							
1.1	งานถนน (ตามแบบ กส.072/2565)							
1.1.1	งานรื้อผิวทางเดิมพร้อมขนไปทิ้ง (ผิวทาง ค.ส.ล. หน้า 0.15 ม.)	ตร.ม.	300.00	75.81	22,743.00	1.3607	103.1547	30,946.41
1.1.2	งานผิวทางถนน ค.ส.ล. หน้า 0.15 ม. คอนกรีต f'c 320 ksc.	ตร.ม.	300.00	466.11	139,833.00	1.3607	634.2359	190,270.77
1.1.3	งานลูกรังชั้นรองพื้นทาง	ลบ.ม.	30.00	353.09	10,592.70	1.3607	480.4496	14,413.49
1.1.4	งานเปลี่ยนฝ่าวงพักน้ำ ค.ส.ล. (เดิมที่ชำรุด) เป็นฝาดะแกรงเหล็กหล่อรูปสี่เหลี่ยม ขนาด 600x600 มม. สำหรับท่อระบายน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	บ่อ	15.00	11,472.58	172,088.70	1.3607	15,610.7396	234,161.09
2	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ							
2.1	งานทดสอบวัสดุ (ตามแบบ กส.072/2565)	รายการ	1.00	1,329.99	1,329.99	1.0000	1,329.9900	1,329.99
TOTAL								471,121.75

สี่แสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันหนึ่งร้อยยี่สิบเอ็ดบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

=	345,257.40
=	
=	1,329.99
=	1:3607
=	

(นายรัชชัย วนาทิพย์กุล)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายกมลศักดิ์ แก้วมาตย์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายทศพล วงศ์อานา)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายอาคม สีโธราช)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพิชญ์ นาคเม้า)
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการก่อสร้างบูรณะผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยมิตรภาพ 6 ช่วง จากบ้านเลขที่ 144 /1 ถึงถนนศิลาปลินิท (ชุมชนหนองแวงตราชู 3)

รายละเอียดโครงการ

ทำการก่อสร้างบูรณะผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยมิตรภาพ 6 ช่วงจากบ้านเลขที่ 144/1 ถึงถนนศิลาปลินิท (ชุมชนหนองแวงตราชู 3) ตามรายละเอียดต่อไปนี้

1. ทำการผิวผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เดิม) ที่ชำรุดหรือทรุดโทรมไปทั้งและทำการก่อสร้างผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ (Full-Depth Repair) ความหนาไม่น้อยกว่า 0.15 เมตร และมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 300.00 ตารางเมตร
2. งานป่นผิวหน้าบ่อพักน้ำเดิมที่ชำรุดบ่อป่นสำหรับรถบรรทุกเพื่อระบายน้ำ จำนวนไม่น้อยกว่า 15 บ่อ
3. งานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ตามแบบเทศบาลนครขอนแก่น

หมายเหตุ

- ค่าระดับก่อสร้าง ให้สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยความเห็นชอบของผู้ควบคุมงาน
- ท่อประปา เสาไฟฟ้า โทรศัพท ฯลฯ ที่อยู่ในแนวการก่อสร้างเป็นหน้าที่ผู้รับจ้างหากมีการเคลื่อนย้ายระบบสาธารณูปโภคดังกล่าวออกจากระบบการก่อสร้าง หากเกิดความเสียหายกับระบบสาธารณูปโภค

ดังกล่าวเป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างในการรับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมด

- ผู้รับจ้างต้องทำการติดตั้งป้ายโครงการบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการรวมจำนวน 2 ป้าย ก่อนลงมือก่อสร้าง

- ผู้รับจ้างจะต้องทำความสะอาดบริเวณการก่อสร้างก่อนส่งมอบงานงวดสุดท้ายให้แล้วเสร็จเรียบร้อย

- ผู้รับจ้างจะต้องทำการเสนอแผนงานและแต่งตั้งผู้ควบคุมงานตามสัญญาที่กำหนดพร้อม เสนอขออนุมัติใช้วัสดุก่อนเข้าทำงานต่อคณะกรรมการตรวจรับวัสดุ และต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการก่อนจึงสามารถก่อสร้างได้

- เหล็กกลมเสริมคอนกรีตในเหล็ก SR 24 มก.20-2559

- เหล็กข้อต่อเสริมคอนกรีตในเหล็ก SD 40 มก.24-2559 ใหย่เหล็ก เหล็กข้อต่อเสริมคอนกรีต SD 30 มก.24-2559

- ในแบบมาตรฐานและแบบก่อสร้างอื่นๆที่เกี่ยวข้อง โดยใช้เหล็กหรือข้อต่อเสริมคอนกรีต SD 40 มก.24-2559 แทน

- มิติต่างๆมีหน่วยเป็นเมตร กรณีที่ไม่ระบุเป็นอย่างอื่น

- ตำแหน่งพื้นที่ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม

โดยความเห็นชอบของช่างผู้ควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจรับวัสดุอนุมัติ

- พื้นที่ก่อสร้างซ่อมแซมปรับปรุงผิวจราจรผู้รับจ้างจะต้องทำแบบหรือผังบริเวณก่อสร้างเสนอขออนุมัติจากผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับวัสดุก่อนดำเนินการก่อสร้าง

คณะกรรมการตรวจรับวัสดุก่อนดำเนินการก่อสร้าง

- ผู้รับจ้างต้องบริหารจัดการจราจรให้สามารถสัญจรได้อย่างคล่องตัวและให้ถูกต้องตามมาตรฐานวิศวกรรมจราจร

- กรณีพบอุปสรรคปัญหาในการก่อสร้างให้เสนอขออนุมัติจากผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับวัสดุเพื่อ

เพื่อวินิจฉัยและผลการวินิจฉัยถือเป็นที่สุด

- คอนกรีตโครงสร้างทั่วไป กำหนดใช้อัตราส่วนผสมคอนกรีต

ตามมาตรฐานทางหลวงชนบท (มทพ. 101-2561)

กรณีทรายและดินมีหน่วยเป็นลูกบาศก์ Gross cu (ft³ 320 ksc.)

แรงยึดประลัยต่ำสุดของแท่งคอนกรีต

มาตรฐานที่อายุ 28 วัน โดยมีสัดส่วนผสมดังนี้

1. ผงซีเมนต์ 350 kg.

2. ทรายหยาบ 0.56 ลบ.ม

3. หิน 0.94 ลบ.ม

หรือใช้อัตราส่วนผสมตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.213

โดยมีปริมาณผงซีเมนต์ ไม่น้อยกว่า 350 กก.ตล 1 ลบ.ม

- การพิจารณากำลังยึดประลัยที่ออกแบบการจราจรบนคอนกรีตก่อนคอนกรีตอายุ 28 วัน

ให้ตรวจรับได้ แต่ต้องมีผลการทดสอบกำลังยึดประลัย ของแท่งตัวอย่างคอนกรีตที่เก็บ

จากการเทโครงสร้างจริงในหน้างาน ซึ่งต้องมีค่ากำลังยึดประลัยไม่ต่ำกว่า ตามที่แบบ

กำหนด ทั้งนี้อายุของคอนกรีตต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน

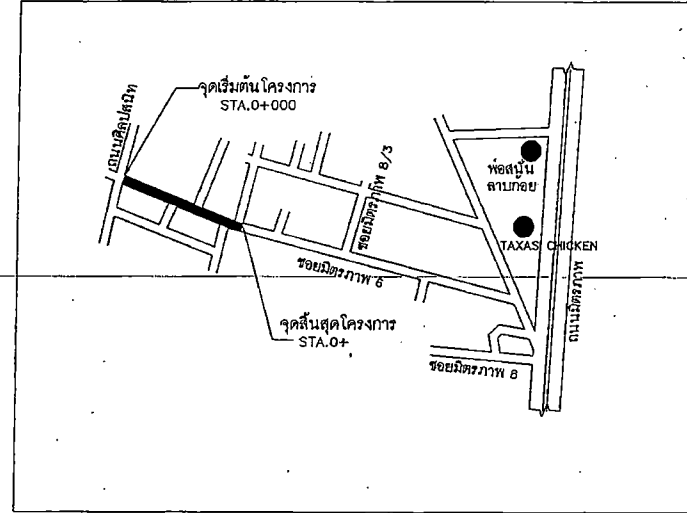
- กำหนดให้วัสดุคุณภาพที่ใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้าง

เป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าที่ส่ง

ที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

กำหนดให้วัสดุคุณภาพที่ใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 50

ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา



แผนที่ตั้งเขต
NOT TO SCALE

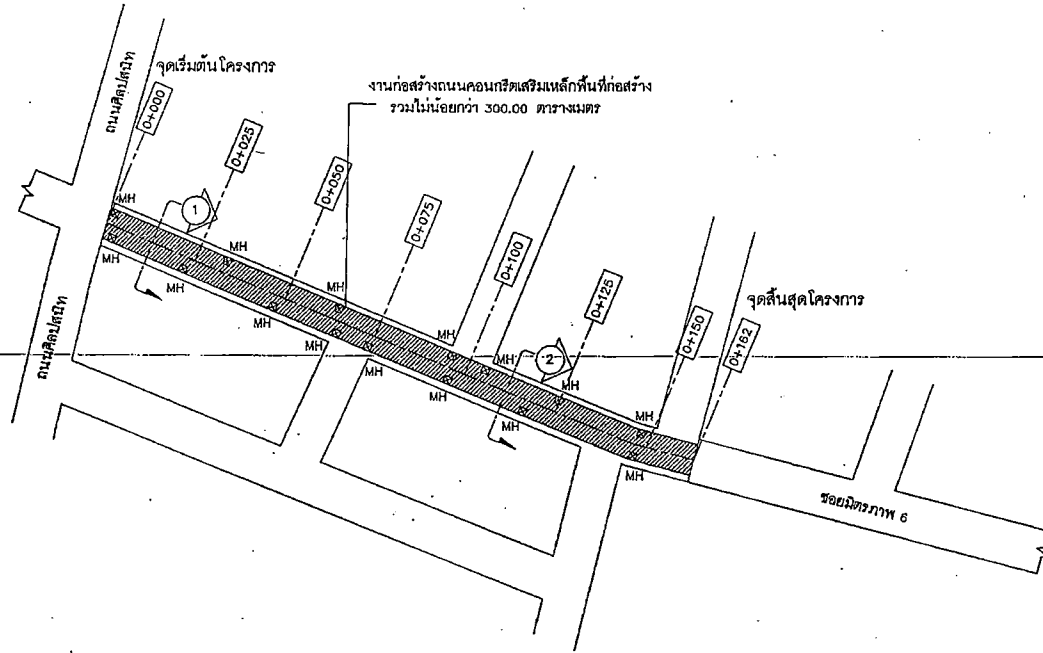
บัญชีโครงการ

- ผู้รับจ้างต้องดำเนินการติดตั้งป้ายโครงการ บริเวณจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดโครงการดังนี้

ชื่อโครงการ		
รายละเอียดโครงการ		
ชื่อ / ที่อยู่ / หมายเลขโทรศัพท์		
ตำแหน่งที่ตั้งโครงการ		
รูปแบบอาคาร	ชั้น	
งบประมาณที่ใช้	ราคากลาง	วงเงินสัญญาจ้าง
คณะกรรมการตรวจจ้าง		
1.	ตำแหน่ง	.....
2.	ตำแหน่ง	.....
3.	ตำแหน่ง	.....
4.	ตำแหน่ง	.....
5.	ตำแหน่ง	.....
ช่างผู้ควบคุมงาน		
1.	ตำแหน่ง	โทร.
2.	ตำแหน่ง	โทร.

หมายเหตุ : ตามแบบเทศบาลนครขอนแก่น

		ส่วนควบคุมการก่อสร้าง สำนักการช่าง เทศบาลนครขอนแก่น	
		เขียนแบบ	.....	หน้าควบคุมการก่อสร้าง	.....
สำรวจ	.....	หน้าควบคุมการก่อสร้าง	.....
สถาปนิก	.....	หน้าควบคุมการก่อสร้าง	.....
วิศวกร	.....	หน้าควบคุมการก่อสร้าง	.....
แบบก่อสร้าง		แบบเลขที่ กท.0722565	
โครงการก่อสร้างบูรณะผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยมิตรภาพ 6 ช่วง จากบ้านเลขที่ 144 /1 ถึงถนนศิลาปลินิท (ชุมชนหนองแวงตราชู 3)		นายกเทศมนตรี	
แผ่นที่	จำนวน	1	3



แปลนโครงการก่อสร้าง
NOT TO SCALE

สัญลักษณ์	รายการ
	งานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพื้นที่ก่อสร้างรวมไม่น้อยกว่า 300.00 ตารางเมตร (กำหนดพื้นที่โดยช่างผู้ควบคุมงาน)
	งานเปลี่ยนฝาบ่อพักน้ำที่ชำรุดจำนวนไม่น้อยกว่า 15 บ่อ (กำหนดตำแหน่งโดยช่างผู้ควบคุมงาน)

ตารางแสดงบัญชีปริมาณงาน

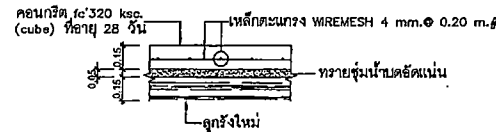
ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	หมายเหตุ
	งานต้นทุนงานทาง			
1	งานถนน			
1.1	งานผิวทางเดิมพร้อมชนไปถึง (ผิวทาง ค.ส.ล. หน้า 0.15 ม.)	300.00	ตร.ม	
1.2	งานถนน-ค.ส.ล.-หน้า 0.15-ม-คอนกรีต f'c'320-ksc.			ดูแบบแผ่นที่ 3/3
	-งานถนน ค.ส.ล. หน้า 0.15 ม. คอนกรีต f'c'320 ksc.	300.00	ตร.ม	
	-ลูกรังชั้นรองพื้นทาง	30.00	ลบ.ม	
1.3	งานซ่อมแซมฝาบ่อพักน้ำเดิมที่ชำรุดโดยทำการรื้อฝาบ่อพักน้ำเดิมออกและทำการเปลี่ยนเป็นฝาบ่อพักน้ำชนิดเหล็กหล่อเบียดตะแกรงรูปสี่เหลี่ยมขนาด 600x600 มม. (แผ่นเหล็กหล่อรับน้ำหนักไม่น้อยกว่า 25 ตันสำหรับท่อขนาด 0.60 เมตร)	15	บ่อ	ตามแบบ กส.097/2559
2	งานอื่นๆ			
	-รายการทดสอบวัสดุ	1.00	รายการ	ดูแบบแผ่นที่ 2/3

หมายเหตุ

กำหนดให้ ผู้รับจ้างต้องทดสอบวัสดุ ดังรายการต่อไปนี้
 1. การทดสอบกำลังต้านทานแรงอัดของคอนกรีต (Standard Test Method for Compressive Strength of Concrete)
 จำนวน 2 ชุดตัวอย่าง (1 ชุดตัวอย่าง คือ 3 ก้อนลูกบ่อตัวอย่าง)
 2. การทดสอบหาความหนาแน่นของวัสดุงานทางในสนาม
 จำนวน 1 ชุดตัวอย่าง (ตัวอย่าง คือ 1 จุดที่ทดสอบ)
 (Field Density Test)

3. การทดสอบแรงดึงของเหล็กเส้น (Tension Test of Steel)

จำนวน 1 ชุดตัวอย่าง (1 ชุดตัวอย่าง คือ เหล็กเส้น 3 ตัวอย่าง) ประกอบด้วย
 -RB 15 mm. จำนวน 1 ชุดตัวอย่าง
 -DB 12 mm. จำนวน 1 ชุดตัวอย่าง

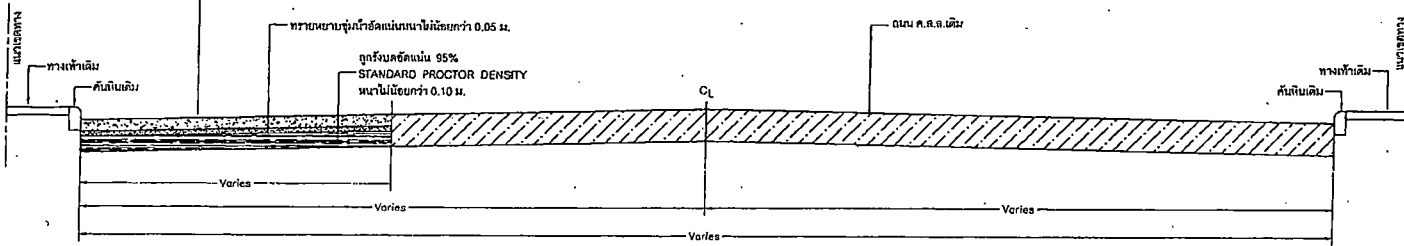


ขยายไหล่ทาง ค.ส.ล. หน้าไม่น้อยกว่า 0.15 ม.
NOT TO SCALE

ส่วนควบคุมการก่อสร้าง
สำนักการช่าง เทศบาลนครขอนแก่น

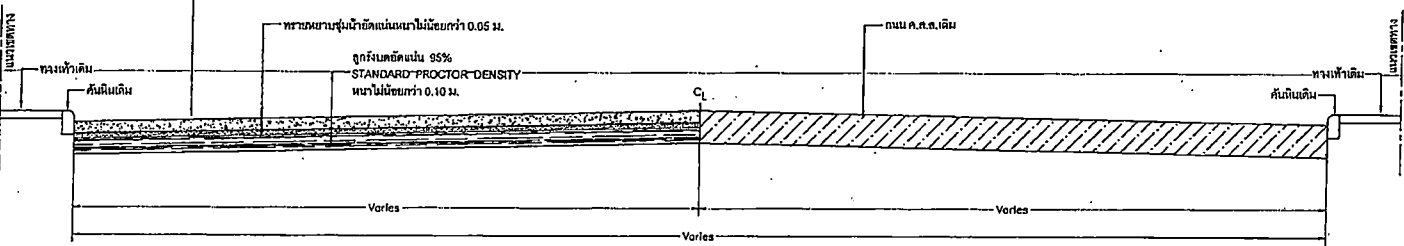
เขียนแบบ		น.ส.ควบคุมการก่อสร้าง		นายเทพมนตรี
สำรวจ		ผ.ส.ควบคุมการก่อสร้าง		
สถาปนิก		ผ.ส.สำนักการช่าง		
วิศวกร		ปลัดเทศบาล		
แบบก่อสร้าง	แบบเลขที่ กส.072/2565			
โครงการก่อสร้างบำรุงผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยมิตรภาพ 6 ช่วง จากบ้านเลขที่ 144/1 ถึงถนนสีปัดนิท (ชุมชนหนองบัววงราว 3)				
	แผ่นที่	จำนวน		
	2	3		

ห้ามการรื้อถอนผิวจราจรเดิมและเทคอนกรีตหน้าไม่น้อยกว่า 0.15 ม.
ใช้คอนกรีตค่า f_c ไม่น้อยกว่า 320 ksc. (cube)
พื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 300.00 ตารางเมตร
ตามแบบขยาย 1

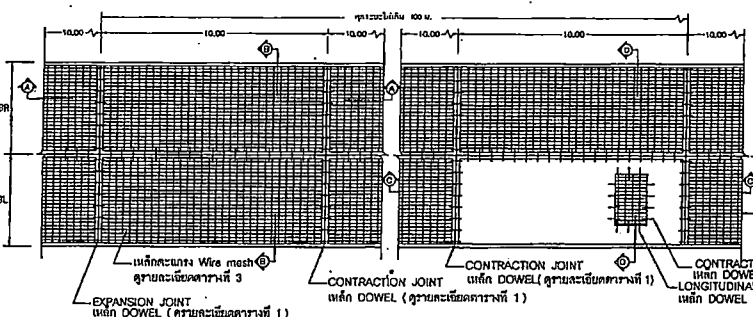


รูปตัด 1
มาตราส่วน 1:50

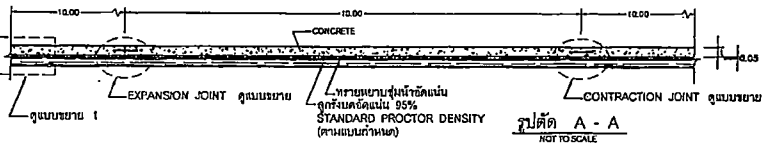
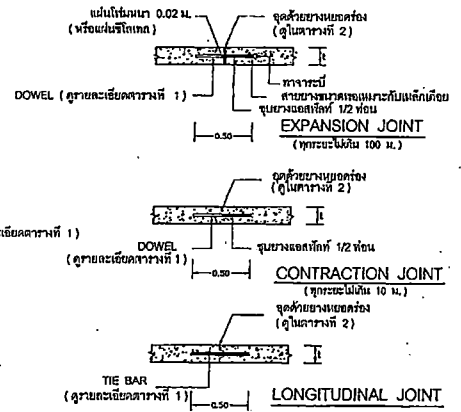
ห้ามการรื้อถอนผิวจราจรเดิมและเทคอนกรีตหน้าไม่น้อยกว่า 0.15 ม.
ใช้คอนกรีตค่า f_c ไม่น้อยกว่า 320 ksc. (cube)
พื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 300.00 ตารางเมตร
ตามแบบขยาย 1



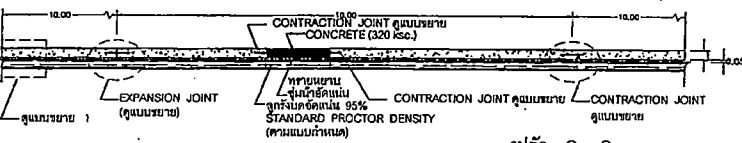
รูปตัด 2
มาตราส่วน 1:50



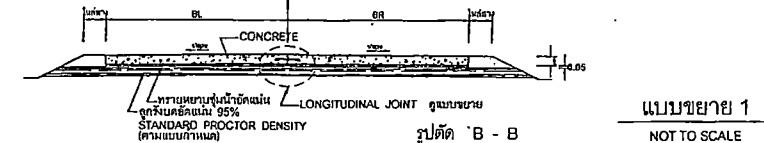
แปลนการวางตะแกรงเหล็ก
NOT TO SCALE



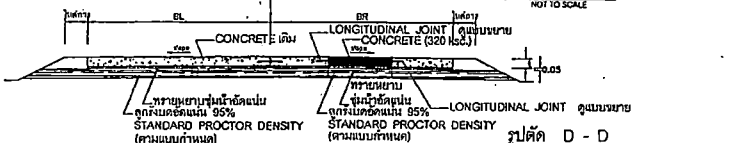
รูปตัด A-A
NOT TO SCALE



รูปตัด C-C
NOT TO SCALE



รูปตัด B-B
NOT TO SCALE



รูปตัด D-D
NOT TO SCALE

ตารางที่ 1 แสดงขนาดของเหล็กดัดที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัว ของแอสฟัลต์ที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของถนน (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		ทรายรองพื้น ชั้นที่อัดแน่น (มม.)	
	ขนาดเหล็ก (มม.)	ความยาว (มม.)	Ø (มม.)	ขนาดเหล็ก (มม.)	ความยาว (มม.)	Ø (มม.)	ขนาดเหล็ก (มม.)	ความยาว (มม.)		
150	RB 10	500	500	RB 15	500	500	DB 12	500	500	50
200	RB 25	500	500	RB 19	500	500	DB 12	500	500	50

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของการเจาะรู และขนาดของรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	≤ 10	10	40
	11 - 15	15	50
	15 - 20	20	50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		10	50

ตารางที่ 3

ผิวจราจรขนาด (ม.)	พื้นที่ที่เหล็กเสริมตามยาว (ตร.มม.เมตร)	พื้นที่ที่เหล็กเสริมตามขวาง (ตร.มม.เมตร)	ขนาดเหล็กตะแกรง WIRE MESH
3.00 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.33	4 มม. @ 0.10 x 0.30 ม. #
3.00 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.43	5 มม. @ 0.10 x 0.30 ม. #
3.50 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.38	4 มม. @ 0.10 x 0.30 ม. #
3.50 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.51	5 มม. @ 0.10 x 0.30 ม. #
4.00 x 6.00 x 0.20 ม.	0.88	0.58	5 มม. @ 0.15 x 0.25 ม. #



ส่วนควบคุมการก่อสร้าง
สำนักการช่าง เทศบาลนครขอนแก่น

เขียนแบบ	Jan	หน้าควบคุมการก่อสร้าง		อนุมัติ
สำรวจ	Jan	หน้าควบคุมการก่อสร้าง		
สถาปนิก		หน้าควบคุมการก่อสร้าง		
วิศวกร		หน้าควบคุมการก่อสร้าง		
แบบก่อสร้าง		หน้าควบคุมการก่อสร้าง		
โครงการก่อสร้างบูรณะผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยมิตรภาพ 6		แบบเลขที่ กส.072/2565		นายเทศมนตรี
ช่วง จากบ้านเลขที่ 144/1 ถึงถนนศิลปนิเทศ (ชุมชนหนองวงหลวง 3)		ชอมมิตรภาพ 6		หน้า
				จำนวน
				3 / 3