

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนนเทศบาลนครขอนแก่น
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานช่าง เทศบาลนครขอนแก่น
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๘๒๐,๐๐๐ บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)

๑. งานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กใหม่ทดแทน ความหนาไม่น้อยกว่า ๐.๑๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๙๗๒ ตารางเมตร
๒. งานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง ตามแบบเทศบาลนครขอนแก่น

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 25 มี.ค. 2565 เป็นเงิน ๗๖๔,๐๐๒.๒๖ บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑. ปร.๔

๖.๒. ....

๖.๓. ....

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑. นายทศพล วงศ์อาษา ตำแหน่ง ผู้อำนวยการสำนักงานช่าง ประธานกรรมการ

๗.๒. นายรัชชัย วนาพิทักษ์กุล ตำแหน่ง ผอ.ส่วนควบคุมการก่อสร้างฯ กรรมการ

๗.๓. นายกมลศักดิ์ แก้วมาตย์ ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง กรรมการ

๗.๔. นายพิษณุ นาคเม้า ตำแหน่ง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

๗.๕. นายอาคม สีโยราช ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการ กรรมการ/เลขานุการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ข้างก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนนเหล่านี้ 4

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย × F <sub>N</sub>	ราคากลาง
1	งานก่อสร้างทาง							
1.1	งานถนน (ตามแบบ กส.070/2564)							
1.1.1	งานรื้อผิวทางเดิมพร้อมขนไปทิ้ง (ผิวทาง ค.ส.ล. หน้า 0.15 ม.)	ตร.ม.	972.00	75.53	73,415.16	1.3607	102.7737	99,896.04
1.1.2	งานผิวทางถนน ค.ส.ล. หน้า 0.15 ม. คอนกรีต fc' 320 ksc.	ตร.ม.	972.00	466.14	453,088.08	1.3607	634.2767	616,516.95
1.1.3	งานลูกรังชั้นรองพื้นทาง	ลบ.ม.	97.20	346.66	33,695.35	1.3607	471.7003	45,849.27
2	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ							
2.1	งานทดสอบวัสดุ (ตามแบบ กส.070/2564)	รายการ	1.00	1,740.00	1,740.00	1.0000	1,740.0000	1,740.00
<b>TOTAL</b>								<b>764,002.26</b>

เช็คเลขหกหมื่นสี่พันสองบาทสี่สิบหกสตางค์

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

= 560,198.59

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

= -

ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ


= 1,740.00

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

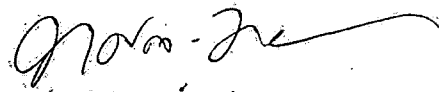
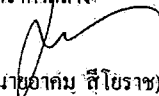
= 1.3607


ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

= -

  
(นายวิชาชัย วนาพิทักษ์กุล)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
(นายกมลศักดิ์ แก้วมาชัย)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
(นายทศพล วงศ์อำษา)  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง  
  
(นายอาคม เตียรพงษ์)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
(นายพิชญ นาคเม้า)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

# โครงการก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนนเหล่านี้ 4

## รายละเอียดโครงการ

ทำการก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร โดยผิวจราจรคอนกรีตเดิมที่ชำรุดแล้วบริเวณก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กใหม่ทดแทน ความหนาไม่น้อยกว่า 0.15 เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรรวมไม่น้อยกว่า 972.00 ตารางเมตร ตามแบบของเทศบาลนครขอนแก่น

## หมายเหตุ

- ทุกระดับก่อสร้าง ให้สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยความเห็นชอบของผู้ควบคุมงาน
- ห่อประปา เสาไฟฟ้า โทเวอร์รี่ ฯลฯ ที่อยู่ในแนวการก่อสร้างเป็นหน้าที่ผู้รับจ้างหากมีการเคลื่อนย้ายระบบสาธารณูปโภคดังกล่าวออกจากแนวการก่อสร้าง หากเกิดความเสียหายกับระบบสาธารณูปโภคดังกล่าวเป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างในการรับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมด
- ผู้รับจ้างต้องทำการติดตั้งป้ายโครงการบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการรวมจำนวน 2 ป้าย ก่อนเริ่มก่อสร้าง
- ผู้รับจ้างจะต้องทำทราฟฟิคอะเวย์ก่อนการก่อสร้างก่อนส่งมอบงานจุดสุดท้ายไปแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการเสนอแผนงานและแจ้งผู้ควบคุมงานตามสัญญาที่กำหนดพร้อม เสนอขออนุมัติให้วัสดุก่อนเข้าทำงานต่อคณะกรรมการตรวจรับวัสดุ และต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการก่อนจึงสามารถก่อสร้างได้
- เหล็กกลมเสริมคอนกรีตใช้เหล็ก SR 24 มอก.20-2559
- เหล็กข้ออ้อยเสริมคอนกรีตใช้เหล็ก SD 30 มอก.24-2559
- วัสดุต่างๆมีหน่วยเป็นเมตร กรณีที่ไม่ระบุเป็นหน่วยอื่น
- ตำแหน่งพื้นที่ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยความเห็นชอบของผู้ควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจรับวัสดุอนุมัติ
- พื้นที่ก่อสร้างพร้อมปรับปรุงผิวจราจรผู้รับจ้างต้องทำแบบแปลนเสนอขออนุมัติจากผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับวัสดุก่อนดำเนินการก่อสร้าง
- ผู้รับจ้างต้องบริหารจัดการจราจรให้สามารถสัญจรได้อย่างคล่องตัวและให้ถูกต้องตามมาตรฐานวิศวกรรมจราจร
- กรณีขุดบ่อสำรวจปัญหาในการก่อสร้างให้เสนอขออนุมัติจากผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับวัสดุเพื่อพิจารณาอนุมัติและผลการพิจารณาเป็นที่ยอมรับ
- คอนกรีตโครงสร้างทั่วไป กำหนดใช้อัตราส่วนผสมคอนกรีตตามมาตรฐานทางหลวงชนบท (มทข. 101-2561)
- กรณีทรายและดินมีหน่วยเป็นลูกบาศก์ (ลบ.ม. คิว) (10'x320' ksc.)
- แรงยึดประลัยที่เสาของแท่งคอนกรีตมาตรฐานที่อายุ 28 วัน โดยมีสัดส่วนผสมดังนี้
  1. ผงซีเมนต์ 350 kg.
  2. ทรายหยาบ 0.56 ลบ.ม
  3. ดิน 0.94 ลบ.ม
 หรือใช้อัตราส่วนผสมตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.213 โดยมีปริมาณผงซีเมนต์ ไม่น้อยกว่า 350 กก.ต่อ 1 ลบ.ม
- การพิจารณาติดตั้งป้ายเกี่ยวกับการตรวจรับงานคอนกรีตก่อนคอนกรีตอายุ 28 วัน ให้ตรวจรับได้ จะต้องมีการทดสอบกำลังอัดประลัย ของแท่งตัวอย่างคอนกรีตที่เก็บจากการก่อสร้างจริงในหน้างาน ซึ่งต้องมีค่ากำลังอัดประลัยไม่ต่ำกว่า ตามที่แบบกำหนด ทั้งนี้อายุของคอนกรีตต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน

## ตารางแสดงบัญชีปริมาณงาน


ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	หมายเหตุ
1	งานก่อคอนกรีต ค.ส.ล. เดิม	972.00	ตร.ม	
2	งานก่อสร้างถนน ค.ส.ล. หน้า 0.15 ม. คอนกรีต 10' 320 ksc.	972.00	ตร.ม	
3	งานถูกรังบดอัดแน่น หน้า 0.10 ม.	97.20	ลบ.ม	

## หมายเหตุ

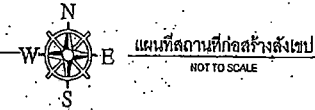
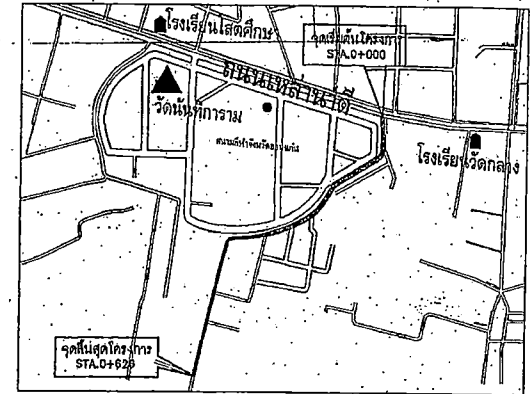
- กำหนดให้ ผู้รับจ้างต้องทดสอบวัสดุ ดังรายการต่อไปนี้
1. การทดสอบกำลังต้านทานแรงอัดของคอนกรีต (Standard Test Method for Compressive Strength of Concrete) จำนวน 3 ชุดตัวอย่าง (1 ชุดตัวอย่าง คือ 3 ก้อนถูกปั่นตัวอย่าง)
  2. การทดสอบหาความหนาแน่นของวัสดุงานทางในสนาม (Field Density Test) จำนวน 1 ชุดตัวอย่าง (ตัวอย่าง คือ 1 ชุดทดสอบ)
  3. การทดสอบหาแรงดึงของเหล็กเส้น (Tension Test of Steel) จำนวน 2 ชุดตัวอย่าง (1 ชุดตัวอย่าง คือ เหล็กเส้นมี 3 ตัวอย่าง)
- ประกอบด้วย  
 - DB 12 mm. จำนวน 1 ชุดตัวอย่าง  
 - DB 15 mm. จำนวน 1 ชุดตัวอย่าง

## บัญชีโครงการ

- ผู้รับจ้างต้องดำเนินการติดตั้งป้ายโครงการ บริเวณจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดโครงการดังนี้



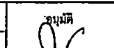
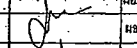

	
ชื่อโครงการ	
รายละเอียดโครงการ	
ชื่อ / ที่อยู่ / หมายเลขโทรศัพท์	สถานที่ตั้งโครงการ
เลขที่บัญชีโครงการ	วัน
รวมเป็นมูลค่า	บาทกลาง
แบบประเมินค่าใช้จ่าย	วงเงินสัญญาจ้าง
1. ค่าแรง	ค่าแรง
2. ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง
3. ค่าเช่า	ค่าเช่า
4. ค่าวัสดุ	ค่าวัสดุ
5. ค่าอื่น ๆ	ค่าอื่น ๆ
ค่าผู้ควบคุมงาน	
1. ค่าแรง	โทร.
2. ค่าขนส่ง	โทร.

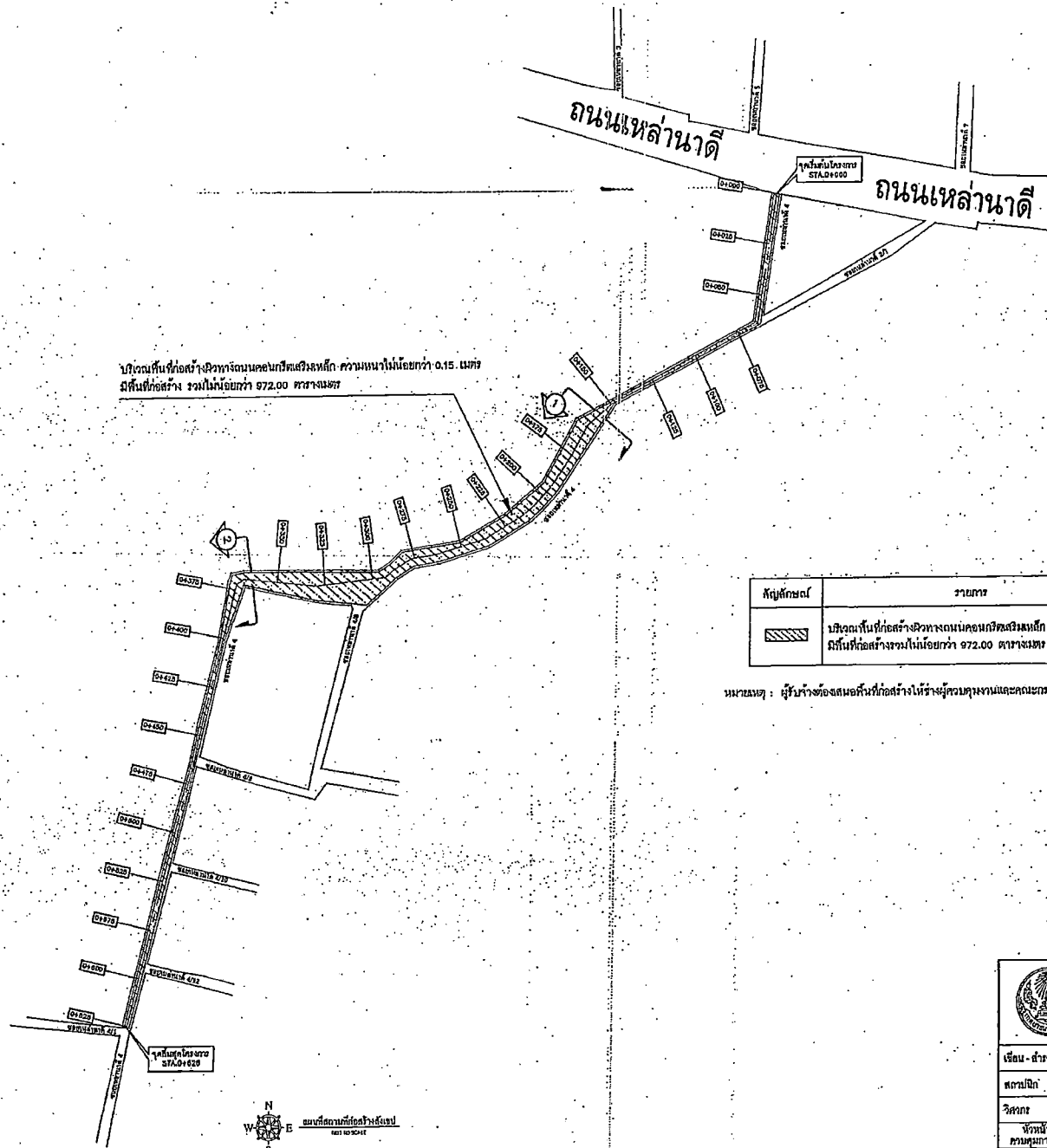
หมายเหตุ : ตามแบบเทศบาลนครขอนแก่น



กำหนดให้คู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้าง เป็นผลิตที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา  
 กำหนดให้คู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

(นายกมลศักดิ์ แก้วมาตย์)  
 หัวหน้าฝ่ายควบคุมการก่อสร้าง

			
<b>ส่วนควบคุมการก่อสร้าง</b> <b>สำนักการช่าง เทศบาลนครขอนแก่น</b>			
เริ่ม - ดำรง	นาย ก. นาม		
สถาปิก	ผ.ส.ควบคุมการก่อสร้าง		
วิศวกร	ผ.ส.กำกับช่าง		
หัวหน้าฝ่ายควบคุมการก่อสร้าง	ปลัดเทศบาล		
แบบก่อสร้าง	แบบเลขที่ กค.070/2564	นายกมลศักดิ์	
โครงการก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนนเหล่านี้ 4		แผ่นที่	จำนวน
		1	3



บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโรงบำบัดน้ำเสียรวมคอกบึงศรีสมรสิทธิ์ ความหนาแน่นน้อยกว่า 0.15 เมตร  
 มีพื้นที่ก่อสร้าง รวมไม่น้อยกว่า 972.00 ตารางเมตร

สัญลักษณ์	รายการ
	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโรงบำบัดน้ำเสียรวมคอกบึงศรีสมรสิทธิ์ ความหนาแน่นน้อยกว่า 0.15 เมตร มีพื้นที่ก่อสร้างรวมไม่น้อยกว่า 972.00 ตารางเมตร ระบุพื้นที่ก่อสร้างโดยช่างควบคุมงาน

หมายเหตุ: ผู้รับจ้างต้องเสนอพื้นที่ก่อสร้างให้ช่างควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับวัสดุอุปกรณ์ ก่อนดำเนินการก่อสร้าง

 <b>ส่วนควบคุมการก่อสร้าง</b> <b>สำนักการช่าง เทศบาลนครขอนแก่น</b>			
เขียน - สำรอง		หัวหน้าฝ่าย	รูปที่
สถาปนิก		ผ.ส.ควบคุมการก่อสร้าง	
วิศวกร		ผ.ส.สำนักการช่าง	นายกเทศมนตรี
หัวหน้าฝ่าย ควบคุมการก่อสร้าง		ปลัดเทศบาล	
แบบก่อสร้าง	แบบลงที่ กส.070/2564		หน้าที
โครงการก่อสร้างปรับปรุงฟิวเวอรอบบึงเหล่านาดี 4			จำนวน
			2
			3

