

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย  
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีชิ้นงานก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง (รถยนต์บรรทุกหกล้อ) จำนวน ๑ คัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักการศึกษา เทศบาลนครขอนแก่น
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๖๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านหกแสนบาทถ้วน)
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๖๓  
เป็นเงิน ๑,๕๐๓,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านห้าแสนสามพันบาทถ้วน)  
ราคา/หน่วย (ถ้ามี)  
- รถยนต์บรรทุกหกล้อ ราคา ๑,๕๐๓,๐๐๐ บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
  - ๕.๑ ราคาที่เคยซื้อครั้งหลังสุดภายในระยะเวลา ๒ ปีงบประมาณ ตามสัญญาเลขที่ ๑๘๕/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๒
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
 

๖.๑ นายธณารุท ก้อนใจจิตร	ตำแหน่ง รองปลัดเทศบาล	ประธานกรรมการ
๖.๒ นายไพศาล มีอนันต์	ตำแหน่ง นักสันทนากการชำนาญการ	กรรมการ
๖.๓ จ.อ.อภิชาติ พ่วงฉ่ำ	ตำแหน่ง นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ	กรรมการ/เลขานุการ

## รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถยนต์บรรทุก 6 ล้อ

### 1. คุณลักษณะทั่วไป

-รถกระบะบรรทุก 6 ล้อ พร้อมติดตั้งหลังคา ขนาด 4 ตัน น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่น้อยกว่า 8,000 กิโลกรัม ระบบเครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ ปริมาตรความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า 4,000 ซีซี มีขนาดแรงม้าไม่ต่ำกว่า 145 แรงม้า ติดตั้งไฟกระพริบแบบฉุกเฉินเป็นแบบ LED ชนิดรางยาว ติดตั้งเครื่องปรับอากาศที่ห้องโดยสารด้านหน้า โครงหลังคาเหล็กหุ้มสแตนเลสติดตั้งหน้าต่างแบบกระจกเลื่อนขึ้นลง มีประตูปิด-เปิดท้าย เบาะนั่งข้างหุ้มหนังเทียมพร้อมพนักพิงทำด้วยโลหะ เบาะนั่งกลางหุ้มหนังเทียม พร้อมอุปกรณ์ประกอบภายในห้องโดยสาร

### 2. ตัวรถยนต์

- 2.1 เป็นรถยนต์ใหม่จากโรงงานผู้ผลิตไม่เคยใช้งานมาก่อน
- 2.2 เป็นรถยนต์บรรทุกขนาด 4 ตัน 6 ล้อ
- 2.3 เครื่องยนต์ดีเซล 4 จังหวะ 4 สูบ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- 2.4 ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 4,000 ซีซี มีขนาดแรงม้าไม่ต่ำกว่า 145 แรงม้า เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานด้านความปลอดภัยสารมลพิษจากเครื่องยนต์ เลขที่ มอก. 2315-2551 หรือ มาตรฐาน EURO 3 หรือสูงกว่า
- 2.5 น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่ต่ำกว่า 8,000 กิโลกรัม
- 2.6 ระบบส่งกำลังมีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า 5 เกียร์ มีเกียร์ถอยหลัง 1 เกียร์
- 2.7 ระบบบังคับเลี้ยว พวงมาลัยด้านขวา มีเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรงในระบบ
- 2.8 ระบบเบรกเป็นแบบไฮดรอลิกแยกสองวงจรถืออิสระ พร้อมมีระบบเบรกเสริม
- 2.9 ระบบไฟฟ้า 24 โวลต์ มีคอมไฟสัญญาณต่างๆ ตามกฎระเบียบของกรมการขนส่งทางบก
- 2.10 ติดตั้งฟิล์มกรองแสงและเครื่องปรับอากาศภายในแก่ง

### 3. กระบะบรรทุกพร้อมโครงสร้างห้องโครงหลังคา

- 3.1 กระบะบรรทุกและโครงหลังคาทำด้วยเหล็กรูปพรรณมาตรฐานคุณภาพดี ความหนาไม่น้อยกว่า 1.50 มิลลิเมตร ส่วนของพื้นกระบะทำด้วยไม้อบแห้งเข้ารางลึนปูทับด้วยผ้ายางปูพื้น
- 3.2 มีความยาวของกระบะไม่น้อยกว่า 4.90 เมตร ความกว้างของกระบะไม่น้อยกว่า 2.30 เมตร
- 3.3 หลังคาบุด้วยสแตนเลสแผ่น ด้านในหลังคาบุด้วยวัสดุกันความร้อนด้านข้างทั้งสองด้านของโครงหลังคา ติดตั้งกระจกบานเลื่อน (ขึ้น-ลง) โดยกระจกต้องได้รับเครื่องหมายรับรองผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) กรอบทำจากอลูมิเนียมพร้อมอุปกรณ์ล็อคและติดฟิล์มกรองแสงที่ส่วนบนของกระจกบานเลื่อน
- 3.4 ฝาข้างทั้งสองด้านทำด้วยเหล็กรูปพรรณปิดทับด้วยสแตนเลสแผ่น หนาไม่น้อยกว่า 1.20 มิลลิเมตร
- 3.5 ความสูงของหลังคาสูงจากพื้นกระบะถึงจุดสูงสุดของหลังคา (ภายในหลังคา) ไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร และไม่สูงเกินกว่าที่ระเบียบกรมการขนส่งทางบกกำหนด
- 3.6 ติดตั้งพัดลมโครงขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 12 นิ้ว ได้หลังคาภายในห้องโดยสาร จำนวนไม่น้อยกว่า 3 ตัว
- 3.7 ติดตั้งคอมไฟแบบ LED ได้หลังคาภายในห้องโดยสาร จำนวนไม่น้อยกว่า 3 ดวง

10/16

- 3.8 ติดตั้งเครื่องเล่นวิทยุ DVD/CD/MP3 พร้อมช่องต่อ USB และอุปกรณ์ประกอบด้วย POWER AMP 4 CH 1000 W ไม่น้อยกว่า 1 ตัว, POWER AMP 2 CH 1500W ไม่น้อยกว่า 1 ตัวและชุดไมโครโฟนไร้สายลำโพง แยกชิ้นขนาด 6 นิ้ว จำนวน 4 ตัว ลำโพง SUB ไม่น้อยกว่า 2 ตัว ภายในห้องโดยสารและมีสวิตช์ควบคุมปิด-เปิด ระบบไฟเครื่องเสียงภายในแก๊ง
- 3.9 ติดตั้งราวจับด้านในห้องโดยสาร ด้านข้างและบันไดเป็นแบบท่อสแตนเลส
- 3.10 ติดตั้งช่องสำหรับเก็บสัมภาระและสิ่งของต่างๆ ภายในห้องโดยสารทั้งสองด้าน
- 3.11 ด้านข้างตัวผนังด้านซ้ายและด้านขวาติดตั้งกระจกแบบบานแยกตามความเหมาะสม ภายในกระบะติดตั้ง เบาะนั่ง 3 แถว สามารถถอดเก็บได้ พร้อมพนักพิงซ้าย-ขวา เบาะหุ้มหนังเทียม PVC
- 3.12 ท้ายรถมีประตูเปิด - ปิดบุด้วยสแตนเลส แบบบานเลื่อนสองบานเลื่อนเข้าหากัน ประตูแต่ละบานติดตั้ง กระจกตามความเหมาะสม สามารถล๊อคประตูจากภายใน-ภายนอกได้และมีบันไดขึ้น - ลงพร้อมราวจับ ขึ้นบันไดบุด้วยแผ่นอลูมิเนียมต่อกลายกันลื่นความหนาไม่น้อยกว่า 3.00 มิลลิเมตร
- 3.13 ติดตั้งที่ครอบแบตเตอรี่/กันขโมยพร้อมกุญแจ
- 3.14 ติดตั้งหมวกคลุมบนหัวแก๊ง
- 3.15 ติดตั้งที่วางถังดับเพลิง ภายในแก๊ง
- 3.16 ติดตั้งสติ๊กเกอร์เรืองแสง ให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบกกำหนด
- 3.17 กระบะบรรทุกและโครงหลังคาต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มอก.9001- 2552 (ISO 9001:2008) หรือ ISO9001 ในขอบข่ายการออกแบบ พัฒนาการผลิต และบริการซ่อมแซมหลังการขาย และได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงานอุตสาหกรรม ด้านการต่อตัวถังรถยนต์ชนิดต่างๆ
- 3.18 โดยผู้เสนอราคาที่ไม่ใช่ผู้ผลิตโดยตรงต้องมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่าย เพื่อจัดจำหน่ายให้แก่ หน่วยงานนั้นๆ โดยนำเอกสารดังกล่าวมาแสดงวันยื่นของ
4. สัญญาณไฟ
- 4.1 ติดตั้งไฟกระพริบฉุกเฉิน ชนิด LED แบบรางยาว (สี่เหลี่ยม) ดังนี้
- 4.1.1 ติดตั้งบนหมวกคลุมบนหัวแก๊ง จำนวน 1 อัน ความยาวไม่น้อยกว่า 45 เซนติเมตร
- 4.1.2 ติดตั้งบนโครงสร้างหลังคาท้ายรถ จำนวน 1 อัน ความยาวไม่น้อยกว่า 30 เซนติเมตร
- 4.2 ติดตั้งสัญญาณไฟเลี้ยว/ไฟเบรก บนโครงสร้างหลังคา
- 4.3 มีสวิตช์ควบคุมระบบสัญญาณไฟฉุกเฉินภายในแก๊ง
- 4.4 สัญญาณไฟต่างๆที่กำหนด จะต้องให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบกกำหนด
5. ติดตั้งระบบกล้องบันทึกข้อมูลหน้ารถและหลังรถ พร้อม Memory card ความจุไม่น้อยกว่า 128 GB
6. การพ่นสีและตราหน่วยงาน
- 6.1 สีที่พ่นต้องเป็นลวดลายสายรุ้งรอบคัน ตามแบบกำหนด
- 6.2 สัญลักษณ์ของขอนแก่นต้องมีรูปพระธาตุขามแก่น โดโนเสาร์ รูปนักเรียน และส่วนที่เป็นตัวหนังสือจะเป็น สติ๊กเกอร์ ตามแบบกำหนด

- 6.3 เครื่องหมายและข้อความตัวอักษรต่าง ๆ ตามที่หน่วยงานกำหนด
- 6.4 พันสีตามความต้องการของผู้ซื้อ โดยพันสีรองพันกันสนิม 2 ชั้น ก่อนพันสีจริง
- 6.5 ได้ห้องรถพันสีกันสนิมบอดี้อู๊ดหรือเทียบเท่า

7. เครื่องมือและอุปกรณ์

7.1 แม่แรงไฮดรอลิคตามมาตรฐานผู้ผลิต	จำนวน	1	ชุด
7.2 บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม	จำนวน	1	ชุด
7.3 ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ	จำนวน	1	ชุด
7.4 เครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานผู้ผลิต	จำนวน	1	ชุด
7.5 หนังสือคู่มือการใช้รถ	จำนวน	1	ชุด
7.6 ค้อนทุบกระแจก ติดตั้งภายในหัวแก๊ง	จำนวน	1	อัน
7.7 ถังดับเพลิงแบบเคมีแห้ง ขนาดไม่น้อยกว่า 10 ปอนด์	จำนวน	1	ถัง
7.8 รับประกันความเสียหายจากการใช้งานตามปกติ	เป็นเวลา	1	ปี
7.9 จดทะเบียนและโอนกรรมสิทธิ์เป็นของผู้ซื้อก่อนการรับเงิน			
7.10 กำหนดส่งมอบภายใน 90 วัน นับจกวันลงนามในสัญญาซื้อขาย			

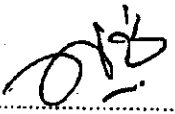
8. ผู้รับจ้างจะต้องรายงานการประกอบการผลิตโครงสร้างห้องโครงหลังคาและห้องโดยสาร พร้อมแนบรูปและตัวอย่างความหนาของวัสดุ ตามข้อ 3.1 และข้อ 3.4 ในวันส่งมอบ

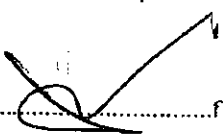
9. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ


- ไขเกณฑ์ราคาในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

10. กำหนดส่งมอบพัสดุ

- กำหนดส่งมอบพัสดุภายใน 90 วันนับถึถจกวันลงนามในสัญญา

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ  
 ( นายมานพ ช่องตะคุ )

(ลงชื่อ)..........กรรมการ  
 ( นายวิทยา น้อยสุวรรณ )

(ลงชื่อ)..........กรรมการ/เลขานุการ  
 ( นางสาวศิริลักษณ์ บัวเย็น )