

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร และรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อ จัดจ้าง ที่มีใช้งานก่อสร้าง

1	ชื่อโครงการ จัดซื้อรถยนต์บรรทุกทุกเท้าย ชนิด 6 ล้อ ติดตั้งเครนไฮดรอลิก ชนิดยกน้ำหนักได้พร้อมกระเช้าพร้อมกระเช้าไฟเบอร์กลาส สามารถยกทำงานได้สูงไม่น้อยกว่า 12 เมตร จำนวน 2 คัน ราคาคันละ 2,500,000 บาท รวมเป็นเงิน 5,000,000 บาท
2	หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานช่าง เทศบาลนครขอนแก่น
3	วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 5,000,000 บาท โดยการใช้จ่ายเงินสะสมเทศบาล ประจำปีงบประมาณ 2562 จำนวน 5,000,000 บาท
4	วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) วันที่ 20 กรกฎาคม 2563 เป็นเงิน 5,000,000 บาท ราคา/หน่วย (ถ้ามี) - บาท
5	แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง) - เป็นราคาตามท้องตลาดในปัจจุบัน และการจากการจัดซื้อของหน่วยงานต่าง ๆ ดังนี้ - 5.1 เอกสารของการจัดทำร่างขอบเขตงานจัดซื้อรถกระเช้าไฟฟ้าเทศบาลตำบลนาข่า 5.2 เอกสารของการจัดทำร่างขอบเขตงานจัดซื้อรถกระเช้าไฟฟ้าองค์การบริหารส่วนตำบลหนองทุ่ม 5.3 เอกสารของการจัดทำร่างขอบเขตงานจัดซื้อรถกระเช้าไฟฟ้าเทศบาลตำบลกำแพงดิน 5.4 เอกสารของการจัดทำร่างขอบเขตงานจัดซื้อรถกระเช้าไฟฟ้าองค์การบริหารส่วนตำบลเชียงบาน 5.5 เอกสารของการจัดทำร่างขอบเขตงานจัดซื้อรถกระเช้าไฟฟ้าเทศบาลตำบลทุ่งสัง
6	รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ประกอบด้วย 6.1 นายรัชชัย วนาพิทักษ์กุล ตำแหน่ง ผู้อำนวยการส่วนการโยธา 6.2 นางคณิต ประดา ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป 6.3 นายสฤติย์ เทพไกรวัลย์ ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายสาธารณสุขปโภค 6.4 นายอนันตชัย สารพิชญ์ ตำแหน่ง นายช่างเครื่องจักรกลอาวุโส 6.5 นายอินทเดช สมบัติกำไร ตำแหน่ง นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน 6.6 นายชินโชติ บึงไกร ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส 6.7 นายสมศักดิ์ คำบุญเกิด ตำแหน่ง นักวิชาการสวนสาธารณะปฏิบัติการ

ข้อกำหนดและรายละเอียดในการจัดหาครุภัณฑ์

รถยนต์บรรทุกเทท้าย ชนิด 6 ล้อ ติดตั้งเครนไฮดรอลิก ชนิดยกน้ำหนักได้พร้อมกระเช้าไฟเบอร์กลาส สามารถยกทำงานได้สูงไม่น้อยกว่า 12 เมตร จำนวน 2 คัน ราคาคันละ 2,500,000 บาท รวมเป็นเงิน 5,000,000 บาท โดยมีคุณลักษณะดังนี้.-

1. ลักษณะ โดยทั่วไปเป็นรถบรรทุกเทท้าย ติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าไฟเบอร์กลาสยกสูงไม่น้อยกว่า 12 เมตร ตัวรถชนิด 6 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า ตอนหน้าเป็นหัวเก๋งสามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า 3 คน (รวมพนักงานขับรถ) ตอนท้ายเก๋งติดตั้งกระบะและติดตั้งเครนไฮดรอลิก มีประสิทธิภาพในการยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 4 ตัน /เมตร ยกสูงจากพื้นดินได้ไม่น้อยกว่า 12 เมตร พร้อมกระเช้าไฟเบอร์กลาส

- กระบะท้ายสร้างด้วยเหล็ก สามารถยกเทได้ด้วยระบบไฮดรอลิก
- มีระบบค้ำยัน 1 คู่
- มีระบบควบคุมไฟสัญญาณต่างๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนดและตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน
- มีเครื่องปรับอากาศและวิทยุ-ซีดี สามารถเล่น mp3 ได้
- กระบอกด้านหน้าติดตั้งฟิล์มกรองแสงเต็มบาน
- ติดตั้งฟิล์มกรองแสงขนาดตามที่กฎหมายกำหนด รอบห้องโดยสาร
- ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกันมีสภาพที่ดีพร้อมใช้งาน
- ตัวรถเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

2. ระบบเครื่องยนต์และตัวรถ

- 2.1 เป็นรถยนต์ชนิด 6 ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 2.2 เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า 4 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- 2.3 มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า
- 2.4 มีน้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ไม่น้อยกว่า 8,000 กิโลกรัม
- 2.5 ระบบขับเคลื่อน มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า 4 เกียร์ เกียร์ถอยหลัง 1 เกียร์
- 2.6 คลัทช์เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 2.7 ระบบบังคับเลี้ยว พวงมาลัยขวา พร้อมเพาเวอร์
- 2.8 ระบบห้ามล้อ เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 2.9 ใช้ระบบไฟฟ้า 24 โวลท์ เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

3. กระบะเหล็กและระบบไฮดรอลิก

3.1 กระบะทรงเหลี่ยมสร้างด้วยแผ่นเหล็ก สามารถเปิดออกได้ทั้ง 3 ด้าน ส่วนพื้นกระบะมีความหนา ไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร ส่วนอื่น ๆ หนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร

3.2 กระทบท้ายสามารถยกเท้ายได้ด้วยชุดกระบอกลไฮดรอลิกที่ได้รับรองคุณภาพจากสำนักมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.975-2538 โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเลขที่ มอก.975-2538 แสดงมาในวันที่ยื่นข้อเสนอราคา

4. เกรนไฮดรอลิก

4.1 เกรนได้รับการออกแบบทดสอบมาตรฐานสากล (EN12999 หรือ EN13001) และโรงงานผู้ผลิตเกรนได้รับมาตรฐาน ISO 9001 หรือเป็นเกรนที่ผลิตภายในประเทศโดยผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองคุณภาพ มอก.9001-2559 หรือ ISO 9001 : 2015 พร้อมกระเช้าไฟเบอร์กลาสที่สามารถปฏิบัติงานได้สูงไม่น้อยกว่า 12 เมตร จากพื้นจอร์รด เป็นเกรนรุ่นที่ผลิตล่าสุดตามมาตรฐานผู้ผลิต

4.2 เป็นเกรนใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน แบบชนิดพับเก็บได้ ติดตั้งระหว่างห้องคนขับและกระทบท้าย

4.3 แขนยกท่อนปลาย (BOOM) เป็นแบบยัดเข้า-ออก ไม่น้อยกว่า 1 ท่อน

4.4 เกรนสามารถหมุนได้ไม่น้อยกว่า 410° สามารถหมุนได้ทั้งซ้าย-ขวา หรือ 360°

แบบต่อเนื่อง (Continuous Slewing)

4.5 มีขาหยั่งติดตั้งบริเวณฐานเกรน ขนาดตามเหมาะสมต่อการทำงาน โดยทำงานยัดเข้าออกโดยมือตั้งและขึ้นลงด้วยระบบไฮดรอลิก

4.6 มี HOSE FAILURE VALUE สำหรับระบบไฮดรอลิกให้ยกอยู่ในตำแหน่งคงที่ กรณีสายไฮดรอลิกแตกหรือขาด

4.7 มี LOAD HOLDIN VALUE เพื่อป้องกันไม่ให้แขนเกรนตกลงเองเนื่องจากน้ำหนักที่ยก

4.8 มีวาล์วนิรภัยสำหรับขาหยั่ง (HOSE FAILURE VALUE) ทั้ง 2 ข้าง เพื่อป้องกันการยุบตัวของขาหยั่งกรณีสายไฮดรอลิกแตก

4.9 มีขอสำหรับยกของ (SAFTY HOOK) จำนวน 1 ชุด ติดตั้งมาจากโรงงานผู้ผลิตเกรน

4.10 กระเช้าไฟฟ้าไฟเบอร์กลาส ขนาด 800×1,200×1,100 มม. หรือใกล้เคียงสามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 220 กก. ชุดกระเช้าสามารถทนกระแสไฟฟ้าได้ 8,000 โวลท์ จำนวน 1 ไบ

4.11 ชุดควบคุมให้กระเช้าอยู่ในแนวระนาบกับพื้น โดยอัตโนมัติ ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกสามารถบังคับกระเช้าให้หยุดอยู่กับที่ขณะปฏิบัติงาน

4.12 ชุดโครงเหล็กพันสีกันสนิมและมีฉนวนไฟฟ้ากันระหว่างจุดยึดกับตัวเกรน

5. สัญญาณไฟส่องสว่างอุปกรณ์ไฟฉุกเฉินบนหลังคาแก๊งติดตั้งสัญญาณไฟวับวาบแบบแฟงสั้น

5.1 ด้านบนหัวแก๊งรถยนต์บรรทุกติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบแฟงสั้นถูกต้องตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก

5.2 ติดตั้งโคมสัญญาณไฟต่าง ๆ ให้ถูกต้องตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก

6. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

6.1 บล็อกถอดล้อพร้อมค้ำ

6.2 ยางไหล่พร้อมกงล้อ

6.3 แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมค้ำ

6.4 ชุดอัตรารี

6.5 เครื่องมือมาตรฐานจากโรงงาน และเครื่องประจำรถยนต์บรรทุกตามมาตรฐานผู้ผลิต

6.6 หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์และการรับบริการ(ฉบับภาษาไทย)

6.7 ประแจล็อกคอดยางอะไหล่

6.8 กล่องใส่เครื่องมือพร้อมกุญแจล็อก

6.9 กรวยสะท้อนแสง ขนาดไม่น้อยกว่า 35 x 35 x70 cm จำนวน 4 ชิ้น

6.10 สปอร์ตไลท์แบบมือถือ ขนาดไม่น้อยกว่า 100 W

6.11 เครื่องดับเพลิงชนิดที่สามารถดับเพลิงที่เกิดจากน้ำมัน ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 5 ปอนด์

ติดตั้งภายในห้องคนขับในตำแหน่งที่เหมาะสมสามารถนำออกมาใช้งานได้สะดวก

7. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

7.1 รถบรรทุกและกระบะเป็นสีเหลือง

7.2 เครื่องสีให้เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

7.3 ติดสติ๊กเกอร์ชื่อหน่วยงาน และตราสัญลักษณ์ของหน่วยงาน และข้อความเป็นไปตามที่

หน่วยงานกำหนด

7.4 การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า 2 ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงอย่างดีไม่น้อยกว่า 2 ชั้น

7.5 การพ่นสีภายในตัวถังได้บังโคลนหน้า บังโคลนหลัง ได้กระบะบรรทุก พ่นสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า 2 ชั้น หรือพ่นสีกันสนิม Epoxy หรือเทียบเท่า หรือดีกว่า แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงอย่างดีไม่น้อยกว่า 2 ชั้น

7.6 ติดแถบสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงรอบคันรถยนต์บรรทุกถูกต้องตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบก

8. เงื่อนไขการรับประกัน/การเสนอราคาอื่น ๆ

8.1 ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการ หรือผู้จำหน่าย หรือตัวแทนจำหน่าย จากโรงงานผลิตรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนที่มีคุณภาพ โดยได้รับอนุญาตประกอบกิจการจากสำนักงานอุตสาหกรรม หรือได้ระบบคุณภาพ ISO 9001 : 2008 หรือสูงกว่า ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ทางราชการ โดยมีหนังสือรับรองมาตรฐาน แนบประกอบพร้อมแคตตาล็อกต่าง ๆ พร้อมทำเครื่องหมายชี้คุณลักษณะที่ทางราชการกำหนดให้ชัดเจนประกอบการพิจารณา

8.2 ผู้เสนอราคาจะต้องนำแคตตาล็อกฉบับจริงของรถยนต์, สัญญาฉบับฉุกเฉิน, เครนไฮดรอลิก และกระเช้าไฟเบอร์กลาสมาประกอบการพิจารณา

8.3 ผู้เสนอราคาจะต้องมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่าย ผู้ประกอบการ หรือผู้ผลิตรถยนต์มาแสดงในวันที่ยื่นข้อเสนอ

8.4 ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่ายโดยตรง หรือเป็นตัวแทนจำหน่าย เครนไฮดรอลิก โดยมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันที่ยื่นข้อเสนอ

8.5 ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันความเสียหายของรถยนต์บรรทุก รถท้าย ดัดตั้งเครนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าไฟเบอร์กลาส อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 2 ปี นับถัดจากวันที่ได้ส่งมอบเรียบร้อยแล้ว

8.6 สำหรับระบบเครื่องยนต์และตัวรถผู้เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการหลังการขายในจังหวัดขอนแก่น

8.7 การจ่ายเงินเมื่อได้ทำการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้กับผู้ซื้อเรียบร้อยแล้ว

8.8 ขณะส่งมอบรถยนต์บรรทุก ดัดตั้งเครน พร้อมกระเช้าไฟเบอร์กลาส ผู้ขายต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังและน้ำมันสารหล่อลื่นทุกชนิดตามมาตรฐานผู้ผลิต

8.9 ผู้ขายจะต้องดำเนินการให้มีการฝึกอบรมการใช้งาน การบำรุงรักษา การซ่อมแซม และการซ่อมบำรุง ให้แก่ผู้ปฏิบัติงาน จนสามารถปฏิบัติงานได้

8.10 ผู้ขายจะต้องจัดให้มีการบำรุงรักษารถยนต์บรรทุก ดัดตั้งเครน พร้อมกระเช้าไฟเบอร์กลาส ในการเปลี่ยนถ่ายสารหล่อลื่น ~~ของเหลว~~ พร้อมชุดไส้กรองต่าง ๆ ตามระยะเวลาการทำงาน หรือตามระยะกิโลเมตรของการทำงาน แล้วแต่เวลาใดจะถึงก่อน ตามมาตรฐานผู้ผลิต ณ ศูนย์บริการหลังการขายในจังหวัดขอนแก่น โดยผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด ตลอดระยะเวลาการรับประกัน 2 ปี

- เป็นไปตามพระราชบัญญัติเทศบาล พ.ศ. 2496 และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึงปัจจุบัน

- เนื่องจากครุภัณฑ์ที่จัดซื้อไม่ปรากฏในบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงบประมาณ จึงขอจัดซื้อตามราคาท้องตลาดในปัจจุบัน

- เป็นไปตามแผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ.2561 –2565) ของเทศบาลนครขอนแก่น หน้าที่ 1108 ลำดับที่ 9

กำหนดเงื่อนไข

1. กำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า 60 วัน และส่งมอบภายใน 90 วัน
2. เงื่อนไขการพิจารณา ใช้เกณฑ์ราคาต่ำสุด