

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีในงานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน 3 คัน / หน่วยงานเจ้าของโครงการ
สำนักงานสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม ...เทศบาลนครขอนแก่น....
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร7,200,000.....บาท
3. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) 26 ธ.ค. 2562
เป็นเงิน7,200,000.....บาท ราคาหน่วย (ด้วี่)2,400,000.....บาท
4. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - 4.1 จัดซื้อตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานประมาณ ปี 2562
5. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
 - 5.1 ชื่อ.....นางสาวศิริกัญญา.....นามสกุล.....โพธิ์จันทร์.....
ตำแหน่ง.....ผู้อำนวยการสำนักงานสาธารณสุข ๖.....ประธานกรรมการ
 - 5.2 ชื่อ.....นายธวัช.....นามสกุล.....มาศรี.....
ตำแหน่ง.....หัวหน้าฝ่ายบริการสิ่งแวดล้อม.....กรรมการ
 - 5.3 ชื่อ.....นางสาวโพพร.....นามสกุล.....พลเสนา.....
ตำแหน่ง.....นักวิชาการเงินและบัญชีชำนาญการ.....กรรมการ / เลขานุการ

(นางสาวโพพร พลเสนา)
นักวิชาการเงินและบัญชีชำนาญการ

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
รถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร

ลักษณะทั่วไป

เป็นรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ตอนหน้าเป็นหัวเก๋งสามารถบรรจุ พนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน(รวมพนักงานขับรถ) ติดตั้งตู้บรรทุกมูลฝอยมีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร โดยชุดอัดมูลฝอย ชุดคายมูลฝอย ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก มีคอมไพล์ญานวับวาบสีเหลืองไม่น้อยกว่า ๑ ดวง พร้อมติดแผ่นสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง มีดวงไฟต่างๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

รถยนต์บรรทุกขยะ

๑. รถยนต์บรรทุกขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่
๒. เครื่องยนต์ดีเซล ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ มี ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
๓. พวงมาลัยขวา มีที่นั่งในหัวเก๋งไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง(รวมพนักงานขับรถ)
๔. รถรับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม
๕. เครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานด้านความปลอดภัยสารมลพิษจากเครื่องยนต์ เลขที่ มอก. ๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือสูงกว่า
๖. ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน
๗. มีศูนย์บริการในจังหวัดขอนแก่น

ตู้บรรทุกมูลฝอย

๑. ตู้บรรทุกมูลฝอย รูปทรงตามมาตรฐานผู้ผลิต มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม
๒. ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร
๓. ติดตั้งชุดลิ้นชักชุดอัดมูลฝอยกับตู้บรรทุกมูลฝอย โดยทำการล็อกและปลดล็อกด้วยกระบอกไฮดรอลิกที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศไทยที่ได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘

ชุดอัดมูลฝอย

๑. ที่รองรับมูลฝอย สร้างจากเหล็ก หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ส่วนโค้งของที่รองรับมูลฝอย จะต้องรับกับแนวการกวาดอัดของใบกวาดอัด
๒. ใบกวาดอัดมูลฝอย สร้างจากเหล็ก หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
๓. ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว โดยกระบอกไฮดรอลิกชุดอัดมูลฝอย จะต้องเป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศไทยที่ได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘

ลงชื่อ.....
(นายทัศนัย ประจวบมอญ)
ผู้อำนวยการส่วนส่งเสริมสาธารณสุข
และสิ่งแวดล้อม

ลงชื่อ.....
(นายรัชวิทย์ นันทนิจงชัย)
นักวิชาการสุขาภิบาล

ลงชื่อ.....
(นายทรงศักดิ์ คณะวาปี)
นักวิชาการสุขาภิบาล/เลขานุการ

ชุดคายมูลฝอย

๑. ชุดคายมูลฝอยติดตั้งภายในถังบรรจุมูลฝอย แฉกต้นมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกแบบหลายชั้น เพื่อ ต้นมูลฝอยออกจากถังบรรจุมูลฝอย
๒. แผ่นต้นมูลฝอยทำจากเหล็ก หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
๓. แผ่นต้นมูลฝอยเมื่อต้นสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถังบรรจุมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดยื่นออกมาพ้นถังบรรจุ มูลฝอย
๔. ชุดยกชุดยึดท้ายเพื่อเปิดต้นมูลฝอยออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกชุดยกชุดยึด ท้าย จะต้องเป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศไทยที่ได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘

ระบบป้องกันและรองรับน้ำจากมูลฝอย

๑. ระบบป้องกันน้ำจากมูลฝอยระหว่างถังบรรจุมูลฝอยกับชุดยึดท้าย มียาง, มีซิล หรือผ้าใบซิลกันรั่วซึม เพื่อ ป้องกันน้ำจากมูลฝอยรั่วซึม
๒. ระบบรองรับน้ำจากมูลฝอยมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร มีวาล์วปิดเปิดระบายน้ำขนาดไม่น้อย กว่า ๒ นิ้ว สำหรับถ่ายเทน้ำเสียและระบายตะกอน

ระบบส่งกำลังไฮดรอลิก

๑. ทำงานด้วยชุดส่งกำลังจากเครื่องยนต์ ผ่านแกียร์เฟลก PTO (Power take off) ต่อเชื่อมกับปั๊มไฮดรอลิก
๒. วาล์วควบคุมกระบอกชุดยกฝาท้ายและแผ่นต้นมูลฝอยเป็นแบบมือโยก หรือสูงกว่า

การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑. การพ่นสี

๑. สีจริงภายนอกของตัวรถและกระบะเป็นสีเขียว
๒. การพ่นสีภายนอกยกเว้นด้านล่าง พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นสีจริงอย่างดีไม่ น้อยกว่า ๒ ชั้น
๓. การพ่นสีใต้ถังบรรจุมูลฝอย ถังรองรับน้ำเสีย ใต้ห้องรถ โครงรถ และได้บังโคลนหน้า-หลัง ให้พ่นด้วย บอติซ์หรือเท็คโค๊ด หรืออีพ็อกซีโคทา หรือเทียบเท่า
๔. การติดตรา ชื่อความของหน่วยงาน และตัวอักษรต่างๆ ให้เป็นไปตามแต่หน่วยงานกำหนด ด้วยแผ่นสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง

เครื่องมือและอุปกรณ์

๑. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ
๒. ติดตั้งสัญญาณไฟวับ-วาบสีเหลือง บนหลังคาแกง
๓. ติดตั้งสัญญาณไฟวับ-วาบสีเหลืองด้านท้ายรถ
๔. ติดตั้งสัญญาณไฟถอยแบบสปอร์ตไลท์มุมล่างด้านหน้าของตัวถังรถทั้ง ๒ ข้าง
๕. ติดตั้งไฟส่องสว่างแบบกันน้ำขนาดไม่ต่ำกว่า ๕๐ วัตต์ ติดตั้งบริเวณราวกระจก ด้านฝั่งซ้ายมือของรถเพื่ออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานพร้อมสวิตช์ ควบคุมจากภายในตัวรถ

จำนวน ๑ ชุด

จำนวน ๑ ดวง

จำนวน ๒ ดวง

จำนวน ๑ ชุด

จำนวน ๑ ชุด

นาย.....
(นายวิชาญ ประจวบกุล)

ผู้อำนวยการส่วนส่งเสริมงานราชการ
และสิ่งแวดล้อม

นาย.....
(นายจิรศักดิ์ นันทนิมิต)

นิรโทษกรรม

นาง.....
(นางนันทิณี นันทนิมิต)

นักวิชาการสุขาภิบาล/เลขานุการ

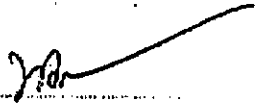
- | | |
|---|-------------|
| ๖. ติดตั้งสัญญาณไฟท้ายมาตรฐานตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด ส่วนบนของชุดอัฒท้าย | จำนวน ๓ ชุด |
| ๗. แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้าม ขนาดตามมาตรฐานรถ | จำนวน ๓ ชุด |
| ๘. บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม | จำนวน ๓ ชุด |
| ๙. ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ ขนาดตามมาตรฐานรถ | จำนวน ๓ ชุด |
| ๑๐. ชุดอัฒท้าย | จำนวน ๓ ชุด |
| ๑๑. เครื่องมือมาตรฐานประจำรถจากโรงงานผู้ผลิต | จำนวน ๓ ชุด |
| ๑๒. หนังสือคู่มือการใช้รถและคู่มือการตรวจเช็คบริการ | จำนวน ๓ ชุด |


เงื่อนไขอื่นๆ และการรับประกัน

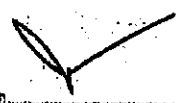
๑. ผู้เสนอราคาจะต้องมีหลักฐานการเป็นตัวแทนผู้จำหน่าย ผู้แทนจำหน่าย ของผู้ประกอบการหรือผู้ผลิตรถยนต์, ผู้ผลิตและประกอบตัวถังรถขมขมูลฝอย และผู้ผลิตกระบอกไฮดรอลิก พร้อมนำแคตตาล็อกมาแสดงด้วย
๒. ผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสารรับรองมาตรฐานเครื่องยนต์รถยนต์บรรทุก และชุดกระบอกไฮดรอลิกของผู้ผลิตมาพร้อมกับเอกสารเสนอราคา
๓. ผู้ขายต้องมีการรับประกันความเสียหายและการชำรุดบกพร่องของเครื่องยนต์ ตัวถังบรรทุกมูลฝอย ชุดอัฒท้ายมูลฝอย ชุดคาบมูลฝอย และระบบไฮดรอลิก อันเนื่องมาจากการใช้งานปกติไม่น้อยกว่า ๓ ปี หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและเวลา ดังกล่าว ผู้ขายจะทำการแก้ไขให้สามารถใช้งานได้เป็นปกติภายใน ๑๕ วันนับจากวันที่ได้รับแจ้งแก้ไข โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น
๔. ผู้ขายจะต้องจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ พร้อมใบคู่มือจดทะเบียนให้กับทางหน่วยราชการก่อนเบิกจ่ายเงินจากหน่วยงาน
๕. ผู้ขายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้อยู่ในระดับสูงสุด ณ วันส่งมอบ

หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอด้วย

หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา

ลงชื่อ: 
 (นายทศนิยม ประจวบคณกุล)
 ผู้อำนวยการส่วนส่งเสริมการขนส่ง
 และสิ่งแวดล้อม

ลงชื่อ: 
 (นางแจ้จวีร์ วัชรวิจิตรชัย)
 นักวิชาการสุขาภิบาล

ลงชื่อ: 
 (นายทศศักดิ์ กณะวาปี)
 นักวิชาการสุขาภิบาล/เลขานุการ