

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคากลางอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีไปงานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน 3 คัน / หน่วยงานเจ้าของโครงการ
สำนักการสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม ...เทศบาลนครขอนแก่น....
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร7,200,000.....บาท
3. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคากลางอิง) 26 ธ.ค. 2562
เป็นเงิน7,200,000.....บาท ราคา/หน่วย (ยานพาหนะ).....2,400,000.....บาท
4. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคากลางอิง)
4.1 จัดซื้อตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงบประมาณ ปี 2562
5. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง (ราคากลางอิง) ทุกคน
5.1 ชื่อ.....นางสาวศิริกัญญา.....นามสกุล.....โพธิ์จันทร์.....
ตำแหน่ง.....ผู้อำนวยการสำนักการสาธารณสุข ฯ.....ประธานกรรมการ
- 5.2 ชื่อ.....นายชัช.....นามสกุล.....มาศรี.....
ตำแหน่ง.....หัวหน้าฝ่ายบริการสิ่งแวดล้อม.....กรรมการ
- 5.3 ชื่อ.....นางสาวไพพร.....นามสกุล.....พลเสนา.....
ตำแหน่ง.....นักวิชาการเงินและบัญชีชำนาญการ.....กรรมการ / เลขานุการ

(นางสาวไพพร พลเสนา)
นักวิชาการเงินและบัญชีชำนาญการ

สำเนาถูกต้อง

felady

(นางกฤษณา ชูเชิด)
นักวิชาการเงินและบัญชีชำนาญการ

**รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครกภัยยานพาหนะและขนส่ง
รถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร**

ลักษณะทั่วไป

เป็นรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ คอนหน้าเป็นหัวเก๋งสามารถบรรจุ พนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน(รวมพนักงานขับรถ) ติดตั้งตู้บรรทุกมูลฝอยมีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร โดยชุดอัดมูลฝอย ชุดคายมูลฝอย ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก มีโคมไฟสัญญาณวิบวาบสีเหลืองไม่น้อยกว่า ๑ ดวง พร้อมติดแผ่นสติกเกอร์สะท้อนแสง มีดวงโคมไฟต่างๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และ ตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

รถยนต์บรรทุกขยะ

๑. รถยนต์บรรทุกขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ,
๒. เครื่องยนต์ดีเซล ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ มี ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
๓. พวงมาลัยขวา มีที่นั่งในหัวเก๋งไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง(รวมพนักงานขับรถ)
๔. รถรับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม
๕. เครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานด้านความปลอดภัยสารมลพิษจากเครื่องยนต์ เลขที่ มอก. ๒๓๑๕-๒๕๕๓ หรือสูงกว่า
๖. ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน
๗. มีศูนย์บริการในจังหวัดขอนแก่น

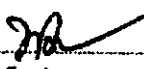
ตู้บรรทุกมูลฝอย


๑. ตู้บรรทุกมูลฝอย รูปทรงตามมาตรฐานผู้ผลิต มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม
๒. ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร
๓. ติดตั้งชุดล็อกชุดอัดมูลฝอยกับตู้บรรทุกมูลฝอย โดยทำการล็อกและปลดล็อกด้วยกระบอกไฮดรอลิก ที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศไทยที่ได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๔๗๕-๒๕๓๘

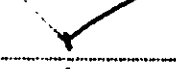
สำเนาถูกต้อง

ชุดอัดมูลฝอย

๑. ที่รองรับมูลฝอย สร้างจากเหล็ก หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ส่วนโค้งของที่รองรับมูลฝอย จะต้องรับ กับแนวการกวาดอัดของใบกวาดอัด
๒. ใบกวาดอัดมูลฝอย สร้างจากเหล็ก หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร เจ้าพนักงานผู้ปฏิบัติงาน
๓. ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว โดยกระบอกไฮดรอลิกชุดอัดมูลฝอย จะต้องเป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศไทยที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๔๗๕-๒๕๓๘

ลงชื่อ 
(นายทัศนัย ประจวบตฤ)
ผู้อำนวยการส่วนส่งเสริมสาธารณสุข
และสิ่งแวดล้อม

ลงชื่อ 
(นายวิชาห์ นันทนิจชัย)
นักวิชาการสุขาภิบาล

ลงชื่อ 
(นายพรศักดิ์ คงวาปี)
นักวิชาการสุขาภิบาล/สาธารณสุข

ชุดคายมูลฝอย

๑. ชุดคายมูลฝอยติดตั้งภายในถังบรรจุมูลฝอย แฉกดันมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกแบบหลายชั้น เพื่อดันมูลฝอยออกจากถังบรรจุมูลฝอย
๒. แผ่นดันมูลฝอยทำจากเหล็ก หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
๓. แผ่นดันมูลฝอยเมื่อต้นสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถังบรรจุมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆยื่นออกมาพ้นถังบรรจุมูลฝอย
๔. ชุดยกชุดอัดท้ายเพื่อเปิดดันมูลฝอยออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกชุดยกชุดอัดท้าย จะต้องเป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศไทยที่ได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๘๗๕-๒๕๓๘

ระบบป้องกันและรองรับน้ำจากมูลฝอย

๑. ระบบป้องกันน้ำจากมูลฝอยระหว่างถังบรรจุมูลฝอยกับชุดอัดท้าย มียาง มีซิล หรือผ้าใบซิลกันรั่วซึม เพื่อป้องกันน้ำจากมูลฝอยรั่วซึม
๒. ระบบรองรับน้ำจากมูลฝอยมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร มีวาล์วปิดเปิดระบายน้ำขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว สำหรับถ่ายเทน้ำเสียและระบายตะกอน

ระบบส่งกำลังไฮดรอลิก

๑. ทำงานด้วยชุดส่งกำลังจากเครื่องยนต์ ผ่านเกียร์ฝัก PTO (Power take off) ต่อเชื่อมกับปั๊มไฮดรอลิก
๒. วาล์วควบคุมกระบอกชุดยกฝักท้ายและแผ่นดันมูลฝอยเป็นแบบมือโยก หรือสูงกว่า

การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑. การพ่นสี

๑. สีจริงภายนอกของตัวรถและกระบะเป็นสีเขียว
๒. การพ่นสีภายนอกยกเว้นด้านล่าง พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นสีจริงอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
๓. การพ่นสีใต้ถังบรรจุมูลฝอย ถังรองรับน้ำเสีย ใต้ท้องรถ โครงรถ และได้บังโคลนหน้า-หลัง ให้พ่นด้วยบอดีชูตหรือเท็คโคต หรืออีพ็อกซีโคทา หรือเทียบเท่า

๒. การติดตรา ชื่อความของหน่วยงาน และตัวอักษรต่างๆ

ให้เป็นไปตามแต่หน่วยงานกำหนด ด้วยแผ่นสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง

สำเนาถูกต้อง



เครื่องมือและอุปกรณ์

๑. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ จำนวน ๑ ชุด
๒. ติดตั้งสัญญาณไฟวิ่ง-วาบสีเหลือง บนหลังคาแก๊ง จำนวน ๑ ดวง
๓. ติดตั้งสัญญาณไฟวิ่ง-วาบสีเหลืองด้านท้ายรถ จำนวน ๒ ดวง
๔. ติดตั้งสัญญาณไฟถอยแบบสปอร์ตไลท์มุมล่างด้านหน้าของตัวถังรถทั้ง ๒ ข้าง จำนวน ๑ ชุด
๕. ติดตั้งไฟส่องสว่างแบบกันน้ำขนาดไม่ต่ำกว่า ๕๐ วัตต์ ติดตั้งบริเวณราวกระงกด้านฝั่งซ้ายมือของรถเพื่ออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานพร้อมสวิตช์ควบคุมจากภายในตัวรถ จำนวน ๑ ชุด

(นางกฤตติกา ชูเชิด)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

จำนวน ๑ ดวง


จำนวน ๒ ดวง

จำนวน ๑ ชุด

จำนวน ๑ ชุด

ลงชื่อ: 
(นายทัศนัย ประจวบมณี)

ผู้อำนวยการส่วนส่งเสริมราชการและสิ่งแวกล้อม

ลงชื่อ: 
(นายวัชรินทร์ นันทวิจิตรชัย)

นักวิชาการสุขาภิบาล

ลงชื่อ: 
(นายพรศักดิ์ คณาวาปี)

นักวิชาการสุขาภิบาล/เลขานุการ

๖. ติดตั้งสัญญาณไฟท้ายมาตรฐานตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด ส่วนบนของชุดยึดท้าย	จำนวน ๑ ชุด
๗. แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้าม ขนาดตามมาตรฐานรถ	จำนวน ๑ ชุด
๘. บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม	จำนวน ๑ ชุด
๙. ขวางอะไหล่พร้อมกงล้อ ขนาดตามมาตรฐานรถ	จำนวน ๑ ชุด
๑๐. ชุดอัดจารบี	จำนวน ๑ ชุด
๑๑. เครื่องมือมาตรฐานประจำรถจากโรงงานผู้ผลิต	จำนวน ๑ ชุด
๑๒. หนังสือคู่มือการใช้รถและคู่มือการตรวจเช็คบริการ	จำนวน ๑ ชุด

เงื่อนไขอื่นๆ และการรับประกัน

๑. ผู้เสนอราคาจะต้องมีหลักฐานการเป็นตัวแทนผู้จำหน่าย ผู้แทนจำหน่าย ของผู้ประกอบการหรือผู้ผลิตรถยนต์, ผู้ผลิตและประกอบตัวถังรถขยะมูลฝอย และผู้ผลิตกระบอกไฮดรอลิก พร้อมนำแคตตาล็อกมาแสดงด้วย
๒. ผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสารรับรองมาตรฐานเครื่องยนต์รถยนต์บรรทุก และชุดกระบอกไฮดรอลิกของผู้ผลิตมาพร้อมกับเอกสารเสนอราคา
๓. ผู้ขายต้องมีการรับประกันความเสียหายและการชำรุดบกพร่องของเครื่องยนต์ ตัวถังบรรทุกมูลฝอย ชุดยึดท้ายมูลฝอย ชุดคายมูลฝอย และระบบไฮดรอลิก อันเนื่องมาจากการใช้งานปกติไม่น้อยกว่า ๑ ปี หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและเวลา ดังกล่าว ผู้ขายจะทำการแก้ไขให้สามารถใช้งานได้เป็นปกติภายใน ๑๕ วันนับจากวันที่ได้รับแจ้งแก้ไข โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น
๔. ผู้ขายจะต้องจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ พร้อมใบคู่มือจดทะเบียนให้กับทางหน่วยราชการก่อนเบิกจ่ายเงินจากหน่วยงาน
๕. ผู้ขายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้อยู่ในระดับสูงสุด ณ วันส่งมอบ

หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอด้วย


หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา

สำเนาถูกต้อง




(นายกฤติกา ชูเชิด)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

ลงชื่อ 
(นายทศนัย ประจวบมณกุล)
ผู้อำนวยการส่วนส่งเสริมการขนส่ง
และสิ่งแวดล้อม

ลงชื่อ 
(นายวิจิตร นันทน์นิเวจชัย)
นักวิชาการสุขาภิบาล

ลงชื่อ 
(นายทศศักดิ์ คณะวาปี)
นักวิชาการสุขอนามัย/เลขานุการ