

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

- ๑.ชื่อโครงการ จัดซื้อครุภัณฑ์จราจร (จัดซื้อรถยนต์แก๊สพร้อมอุปกรณ์ ขนาดเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๑.๗๕๘ ซีซี) พร้อมอุปกรณ์
- ๒.หน่วยงานเจ้าของโครงการสำนักปลัดเทศบาลนครขอนแก่น
- ๓.วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๔๖๐,๐๐๐ บาท (เก้าแสนหกหมื่นบาทถ้วน)
- ๔.วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๐ เป็นเงิน ๘๗๕,๐๐๐ บาท (แปดแสนเจ็ดหมื่นสี่พันบาทถ้วน) ราคา/หน่วย (ถ้ามี) บาท
- ๕.แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
- | | | |
|--|------------|-------------|
| ๕.๑ บริษัทโตโยต้าขอนแก่น ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด | ราคา/หน่วย | ๘๘๔,๐๐๐ บาท |
| ๕.๒ บริษัทโตโยต้าแก่นนคร จำกัด | ราคา/หน่วย | ๘๗๕,๐๐๐ บาท |
| ๕.๓ บริษัทราชามอเตอร์ขอนแก่น จำกัด | ราคา/หน่วย | ๘๘๕,๐๐๐ บาท |
- ๖.รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง
- | | | |
|---------------------------|-----------------------------|-------------------|
| ๖.๑ นายธนาวุธ ก้อนใจจิตร | รองปลัดเทศบาล | ประธานกรรมการ |
| ๖.๒ นายอดิศักดิ์ สมจิตต์ | หัวหน้าสำนักปลัด | กรรมการ |
| ๖.๓ จ.อ.นิตินัย แก้ววิเศษ | หัวหน้างานเทคนิคและการจราจร | กรรมการ/เลขานุการ |

(นาย.....)

.....
.....
.....

คุณลักษณะเฉพาะรถยนต์ (เก๋ง) (เบนซิน) ขนาด ไม่น้อยกว่า ๑.๒ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๑,๗๙๘ ซีซี พร้อมอุปกรณ์

๑. วัตถุประสงค์

เพื่อใช้เป็นยานพาหนะสำหรับใช้ในราชการภารกิจด้านการจราจร และการรักษาความสงบเรียบร้อย ภายในเขตเทศบาลนครขอนแก่น

๒. คุณลักษณะทั่วไป

๒.๑ รถยนต์ (เก๋ง) (เบนซิน) ขนาดไม่น้อยกว่า ๑.๒ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๑,๗๙๘ ซีซี เครื่องยนต์เบนซิน ระบบน้ำมันหัวฉีดรองรับระบบน้ำมันเชื้อเพลิง E๒๐ , E๘๕ ระบบเกียร์อัตโนมัติ พวงมาลัยพาวเวอร์ ระบบเบรคหน้า ดิสก์เบรคพร้อมครีบริบายความร้อนหลังดิสก์เบรค พร้อมอุปกรณ์ครบถ้วน ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๒ สีรถเป็นไปตามโรงงานผู้ผลิต (สีขาว)

๒.๓ เป็นรถยนต์ใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อนอยู่ในสายการผลิตในปัจจุบัน ผลิตและประกอบสำเร็จรูปภายในประเทศไทย ตัวรถและเครื่องยนต์ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ห่อเดียวกัน สภาพพร้อมใช้งาน

๒.๔ อุปกรณ์และเครื่องมือมาตรฐานอื่นๆ

๒.๔.๑ กระจกทุกบานติดฟิล์มกรองแสงชนิดกันความร้อน ยกเว้นกระจกบังลมหน้าติดฟิล์มนิรภัย

๒.๔.๒ ติดตั้งเครื่องขยายเสียงพร้อมสัญญาณอิเล็กทรอนิกส์ไซเรน ขนาดกำลังไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัตต์ พร้อมอุปกรณ์การติดตั้งจำนวน ๑ ชุด พร้อมสัญญาณไฟวิบ-วาบ ติดหลังคารถยนต์(สีแดง) ชนิดความยาวไม่น้อยกว่า ๑๒๐ ซม. ภายในประกอบด้วยชุดวงจรควบคุมไฟเป็นแบบหลอด LED จำนวน ๒ ชุด และลำโพงฮอร์นจำนวน ๑ ตัว

๒.๔.๓ ติดตั้งเครื่องรับ-ส่งวิทยุสื่อสารชนิดติดรถยนต์ พร้อมเสาอากาศและอุปกรณ์การติดตั้ง ย่านความถี่ VHF กำลังส่งไม่น้อยกว่า ๕๐ วัตต์ จำนวน ๒ ชุด

๒.๔.๔ ติดตั้งเครื่องวิทยุ AM/FM พร้อมเครื่องเล่น CD/MP๓ จำนวน ๑ เครื่อง

๓. คุณลักษณะทางเทคนิค

๓.๑ ระบบตัวถัง

๓.๑.๑ ตอนหน้าหัวเก๋งภายในห้องโดยสาร ติดตั้งแผงบังแดดซ้าย-ขวา และมีกระจกมองหลัง ๑ บาน มีเบาะที่นั่ง ๒ ตอน จำนวน ๕ ที่นั่ง เบาะทั้งหมดหุ้มด้วยหนังหรือดีกว่า เบาะที่นั่งคู่หน้าแบบแยกส่วน สามารถปรับระยะเดินหน้า-ถอยหลัง และปรับเอนได้ มีพนักกันกระแทกศีรษะ พร้อมเข็มขัดนิรภัยตามมาตรฐานผู้ผลิตทุกที่นั่ง

๓.๑.๒ ประตูทั้ง ๔ บาน เป็นแบบเซ็นทรัลล็อก มีกุญแจรีโมท


๓.๑.๓ กระจกประตูทั้ง ๔ บาน เป็นกระจกนิรภัยใช้กับรถยนต์ตามมาตรฐานผู้ติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิต

๓.๑.๔ กระจกทั้งหมดติดฟิล์มกรองแสง

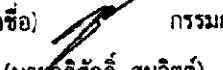
๓.๑.๔.๑ กระจกประตูทั้ง ๔ บาน ติดฟิล์มความทึบแสงไม่เกิน ๖๐ %

๓.๑.๔.๒ กระจกบังลมหน้าและหลังติดฟิล์มนิรภัยความทึบแสงไม่เกิน ๔๐ % เป็นฟิล์มนิรภัย


สามารถกำจัดเศษกระจกที่แตกกร้าว ป้องกันไม่ให้วัตถุที่กระทบทะลุเข้ามาได้ง่าย ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับรองมาตรฐานสากล

(ลงชื่อ) 
(นายอรรถกร ก้อนใจจิตร)

รองปลัดเทศบาลนครขอนแก่น

ประธานกรรมการ (ลงชื่อ) 
(นายอัครศักดิ์ สมจิตต์)

หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล

(ลงชื่อ) จ.อ. 
(นิตินัย แก้ววิเศษ)

นักจัดการงานเทคนิค ชำนาญการ

ความหนาของฟิล์มไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ไมครอน สามารถต้านแรงกระแทกไม่น้อยกว่า ๒๖๐ ปอนด์/นิ้ว ทนแรงเฉาะ
ทะลุได้ไม่น้อยกว่า ๑๗๐ ปอนด์/นิ้ว และสามารถป้องกันแสงยูวีไม่น้อยกว่า ๙๐ %

๓.๑.๔.๓ รับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๕ ปี เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศยุโรป หรืออเมริกา

มีตัวแทนจำหน่ายและติดตั้งอย่างเป็นทางการในประเทศไทย

๓.๑.๕ ติดตั้งอุปกรณ์ไล่อากาศที่กระจกบังลมหลัง

๓.๑.๖ สีตัวรถเป็นสีเมทัลลิก (สีขาว) พ่นสำเร็จรูปจากโรงงานผู้ผลิต ส่วนสติ๊กเกอร์เครื่องหมาย

หน่วยงานเป็นไปตามระเบียบที่หน่วยงานจะกำหนด

๓.๑.๗ ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร

๓.๑.๘ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสารตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๓.๑.๙ มีถุงลมนิรภัยคู่หน้าเสริมความปลอดภัย SBR ด้านผู้ขับขี่และผู้โดยสาร

๓.๒ ขนาดและน้ำหนัก

๓.๒.๑ ความกว้างตัวรถไม่น้อยกว่า ๑,๗๐๐ มิลลิเมตร

๓.๒.๒ ความยาวตัวรถไม่น้อยกว่า ๔,๖๐๐ มิลลิเมตร

๓.๒.๓ ความสูงตัวรถไม่น้อยกว่า ๑,๔๐๐ มิลลิเมตร

๓.๒.๔ มีน้ำหนักรถไม่น้อยกว่า ๑.๒ ตัน

๓.๓ ระบบเครื่องยนต์

๓.๓.๑ เครื่องยนต์เบนซิน ๔ สูบ ๔ จังหวะ รองรับเชื้อเพลิง E๒๐ หรือ E๘๕

๓.๓.๒ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๑,๗๙๘ ซีซี มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ กิโลวัตต์ ที่ความเร็ว
รอบไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ รอบ/นาที

๓.๓.๓ อุปกรณ์และมาตรวัดรอบเครื่องยนต์ มาตรวัดความเร็วรถยนต์ และสัญญาณเตือนเป็นอุปกรณ์
มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๓.๓.๔ เครื่องยนต์ต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

๓.๔ ระบบส่งกำลัง

๓.๔.๑ ระบบเกียร์อัตโนมัติ เดินหน้าและถอยหลังตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๓.๔.๒ ระบบขับเคลื่อน ๒ ล้อ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๓.๔.๓ คลัตช์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

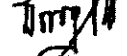
๓.๕ ระบบช่วงล่าง


๓.๕.๑ ระบบกันสะเทือนหน้า-หลัง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต


๓.๕.๒ ระบบเบรคหน้า-หลัง เป็นระบบดิสก์เบรค

๓.๕.๓ ระบบบังคับเลี้ยวเป็นพวงมาลัยเพาเวอร์ อยู่ด้านขวาของตัวรถตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๓.๕.๔ กระพ้อเป็นโลหะอัลลอยขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕ นิ้ว ยางเป็นยางเรเดียลขนาดไม่น้อยกว่า
๒๐๕/๕๕/R๑๕ มีกระพ้อปละยางอะไหล่ขนาดเดียวกัน จำนวน ๑ ล้อ พร้อมอุปกรณ์ล้อยางอะไหล่

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ (ลงชื่อ)
(นายธนาวุธ ก้อนใจจิตร)
รองปลัดเทศบาลนครขอนแก่น

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายอดิศักดิ์ สมจิตต์)
หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล

(ลงชื่อ) จ.อ.  กรรมการ/เลขานุการ
(นิตินัย แก้ววิเศษ)
นักจัดการงานเทคนิค ข้าราชการ

๓.๖ ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์

๓.๖.๑ แบริดเตอร์ประจำรถ ขนาด ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖๕ แอมแปร์/ชั่วโมง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๓.๖.๒ ระบบเซ็นทรัลล็อกทั้ง ๔ บาน พร้อมรีโมทคอนโทรล

๓.๖.๓ กระจกประตูปรับขึ้น-ลง ด้วยระบบไฟฟ้าทั้ง ๔ บาน ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๓.๖.๔ ระจกมองข้าง ซ้าย-ขวา ปรับด้วยไฟฟ้า

๓.๖.๕ ที่ปิดน้ำฝนชนิดปรับความเร็วไม่น้อยกว่า ๓ ความเร็ว พร้อมเครื่องฉีดน้ำล้างกระจก ด้วยระบบไฟฟ้า

๓.๖.๖ มีมาตรวัดและคอมพิวเตอร์สัญญาณครบถ้วน ตาม พ.ร.บ.การจราจรทางบก และถูกต้องตามกฎหมาย ของกรมการขนส่งทางบก

๓.๗ อุปกรณ์และเครื่องมือมาตรฐานอื่นๆ

๓.๗.๑ ติดตั้งสัญญาณไฟวิ่ง-วาว ติดบนหลังคารถยนต์ (สีแดง) ชนิดความยาวไม่น้อยกว่า ๑๒๐ เซนติเมตร ภายในประกอบด้วย ชุดวงจรควบคุมไฟ เป็นหลอด LED ไฟวิ่ง-วาว จำนวน ๒ ชุด และลำโพงฮอร์น จำนวน ๑ ตัว พร้อมติดตั้งเครื่องอิเล็กทรอนิกส์สัญญาณเสียงไซเรน ขนาดไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ วัตต์ พร้อมอุปกรณ์ติดตั้ง จำนวน ๑ ชุด ผลิตโดยบริษัทที่ได้รับรองมาตรฐาน มอก. เป็นต้น

๓.๗.๒ ติดตั้งเครื่องรับ-ส่ง วิทยุสื่อสารชนิดติดรถยนต์ย่านความถี่ VHF กำลังส่งไม่น้อยกว่า ๕๐ วัตต์ พร้อมอุปกรณ์ติดตั้ง จำนวน ๒ ชุด ผลิตโดยบริษัทที่ได้รับรองมาตรฐาน มอก. เป็นต้น

๓.๗.๓ ติดตั้งเครื่องวิทยุ AM/FM พร้อมเครื่องเล่น CD/MP3 หรือดีกว่า พร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า ๔ ตัว

๔. ส่วนประกอบและอุปกรณ์อะไหล่

๔.๑ แม่แรงพร้อมด้าม ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๔.๒ ประแจถอดล้อ ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๔.๓ ประแจปากตาย ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๔.๔ ไขควง ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๔.๕ ติดตั้งยางกันโคลนชุดมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิตทั้ง ๔ ล้อ

๔.๖ มีเครื่องมือประจำรถและอุปกรณ์ตามข้อ ๓.๗ ครบถ้วนตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๔.๗ รถต้องผ่านการตรวจเช็คและพ่นกันสนิมได้ห้องเรียบร้อยแล้ว

๕. การทดสอบและผล

๕.๑ ตรวจพินิจความเรียบร้อยตามข้อ ๒ ข้อ ๓ และ ข้อ ๔

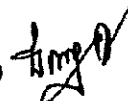
๕.๒ ตรวจสอบตามคุณลักษณะเฉพาะที่กำหนดและทดสอบจนสามารถใช้งานได้


๖. ข้อกำหนดอื่นๆ


๖.๑ ผู้เสนอราคาต้องเสนอรายชื่อศูนย์จำหน่ายและซ่อมบำรุงที่ได้มาตรฐานเดียวกันทุกจังหวัดทั่วประเทศ โดยแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นซอง

๖.๒ ผู้เสนอราคาต้องมีหนังสือยืนยันว่ามีรถยนต์พร้อมส่งมอบจากบริษัทผู้ผลิต โดยแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นซอง

๖.๓ หนังสือคู่มือการใช้งานเป็นภาษาไทย จำนวน ๑ ชุด

(ลงชื่อ) 
(นายธนาวุธ ก้อนใจจิตร)
รองปลัดเทศบาลนครขอนแก่น

ประธานกรรมการ (ลงชื่อ) 
(นายอภิศักดิ์ สมจิตต์)
หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล

(ลงชื่อ) จ.อ. 
(นิตินัย แก้ววิเศษ)
นักจัดการงานเทคนิค ชำนาญการ

๖.๔ การรับประกัน ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่อุปกรณ์มาตรฐานของรถยนต์ที่มีได้เกิดจากใช้ผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้โดยไม่คิดมูลค่าใดๆ ทั้งสิ้น เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่อย่างใดจะมาถึงก่อน

๗. เกณฑ์ที่ใช้ในการพิจารณา

เกณฑ์ราคา

๘. ระยะเวลาที่ต้องการใช้พัสดุ

ผู้ขายต้องส่งมอบ ภายใน ๔๕ วัน/วันทำการ นับถัดจากวันลงนามในใบสั่งซื้อ

๙. วงเงินงบประมาณที่จะซื้อ

เป็นเงิน ๙๖๐,๐๐๐ บาท (เก้าแสนหกหมื่นบาทถ้วน)

(ลงชื่อ)

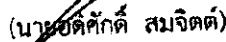


ประธานกรรมการ

(นายธนาวุธ ก้อนใจจิตร)

รองปลัดเทศบาลนครขอนแก่น

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายสุดัตถ์ สมจิตต์)

หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล

(ลงชื่อ) จ.อ.

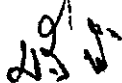


กรรมการ/เลขานุการ

(นิตินัย แก้ววิเศษ)

นักจัดการงานเทคนิค ชำนาญการ

อนุมัติตามเสนอ



(นายมนตรี สิงห์ปุณฑกะ)

รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

นายกเทศมนตรีนครขอนแก่น

คณะกรรมการพิจารณาคุณสมบัติเฉพาะของ
พัสดุ และขอบเขตโดยละเอียดของงาน (TOR)
สำนักปลัดเทศบาลนครขอนแก่น มีมติเห็นชอบ