

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย  
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ ชื่อรถบรรทุก (ดีเซล) จำนวน 2 คัน
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักปลัดเทศบาล เทศบาลนครขอนแก่น
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,628,000.00 บาท
4. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ 22 มีนาคม 2562  
เป็นเงิน 1,628,000.00 บาท ราคา/หน่วย (ถ้ามี) 814,000.00 บาท
5. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
  - 5.1 ตามหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น คำนวนมาก ที่ มท 0808.2/ว1134  
ลงวันที่ 9 มิถุนายน 2558
  - 5.2 บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงบประมาณ ปี 2561
6. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง
  - 6.1 นายวิเชียร สุภรัตนกัญญา ตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายปกครอง ประธานกรรมการ
  - 6.2 จำเอกนิติชัย แก้ววิเศษ ตำแหน่งนักจัดการงานเทศกิจ กรรมการ
  - 6.3 นางนงนุช ศรีวรรณ ตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป กรรมการ/เลขานุการ

วิเชียร  
นายวิเชียร  
นายก อบจ.ขอนแก่น

คุณลักษณะเฉพาะรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี  
 ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้ พร้อมอุปกรณ์

๑. วัตถุประสงค์

เพื่อใช้เป็นยานพาหนะสำหรับภารกิจเทศบาลนครขอนแก่น

๒. คุณลักษณะทั่วไป

๒.๑ รถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๓๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้ ๔ ประตู พร้อมอุปกรณ์ครบถ้วนตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต (รายละเอียดตามราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักมาตรฐานงบประมาณ สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๑)

๒.๒ สั้รถเป็นไปตามโรงงานผู้ผลิต (สีขาว)

๒.๓ เป็นรถยนต์ใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อนอยู่ในสายการผลิตในปัจจุบัน ผลิตและประกอบสำเร็จรูปภายในประเทศไทย ตัวรถและเครื่องยนต์ เป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน สภาพพร้อมใช้งาน

๒.๔ อุปกรณ์และเครื่องมือมาตรฐานอื่นๆ

๒.๔.๑ กระจกทุกบานติดฟิล์มกรองแสง ชนิดกันความร้อนและกรองแสงยูวี ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๔.๒ ติดตั้งเครื่องวิทยุ AM/FM พร้อมเครื่องเล่น CD/MP๓ จำนวน ๑ เครื่อง

๒.๔.๓ ติดตั้งกันชนหลังและบันไดข้างมาตรฐานจากโรงงาน พร้อมกระเบาะไลน์เนอร์ จำนวน ๑ ชุด

๓. คุณลักษณะทางเทคนิค

๓.๑ ระบบตัวถัง

๓.๑.๑ ตอนหน้าหัวแก๊งภายในห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแคว้ ๔ ประตู ติดตั้งแผงบังแดดซ้าย-ขวา และมีกระจกมองหลัง ๑ บาน มีเบาะที่นั่ง ๒ ตอน เบาะทั้งหมดหุ้มด้วยหนังเทียมหรือดีกว่า เบาะที่นั่งคู่หน้าแบบแยกส่วนสามารถปรับระยะเดินทาง-ถอยหลัง และปรับเอนได้ มีพนักกันกระแทกศีรษะ พร้อมเข็มขัดนิรภัยตามมาตรฐานผู้ผลิตทุกที่นั่ง

๓.๑.๒ ประตูทั้ง ๔ บาน เป็นแบบเซ็นทรัลล็อก มีกุญแจรีโมท และติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิต

๓.๑.๓ กระจกประตูทั้ง ๔ บาน ตามมาตรฐานผู้ติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิต

๓.๑.๔ กระจกทั้งหมดติดฟิล์มกรองแสง และสามารถป้องกันแสงยูวีไม่น้อยกว่า ๙๐ %

ตามมาตรฐานการผลิตจากโรงงาน

๓.๑.๔.๑ กระจกประตูทั้ง ๔ บาน และส่วนที่เป็นกระจกของหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็กติดฟิล์มความทึบแสงไม่เกิน ๘๐ %

๓.๑.๔.๒ กระจกบังลมหน้าติดฟิล์มเต็มบาน มีความทึบแสงไม่น้อยกว่า ๔๐ %

๓.๑.๔.๓ รับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๗ ปี

๓.๑.๕ สีตัวรถเป็นสีเมทัลลิก (สีขาว) พ่นสำเร็จรูปจากโรงงานผู้ผลิต ส่วนสติกเกอร์เครื่องหมายหน่วยงานเป็นไปตามระเบียบที่หน่วยงานจะกำหนด (ประตูหน้าซ้าย-ขวา)

๓.๑.๖ ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๗๐ ลิตร

๓.๑.๗ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสารตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๓.๑.๘ มีถุงลมนิรภัยคู่หน้า

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ (ลงชื่อ)จ.อ.



กรรมการ (ลงชื่อ)



กรรมการ/เลขานุการ

(นายวินัย สุภรัตน์ภิญโญ)

(นิตินัย แก้ววิเศษ)

(นางนงนุช ศรีวรรกุล)

หัวหน้าฝ่ายปกครอง

นักจัดการงานเทคนิคชำนาญการ หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป

### ๓.๒ ขนาดและน้ำหนัก

๓.๒.๑ ความกว้างตัวรถไม่น้อยกว่า ๑,๗๗๐ มิลลิเมตร

๓.๒.๒ ความยาวตัวรถไม่น้อยกว่า ๕,๑๐๐ มิลลิเมตร

๓.๒.๓ ความสูงตัวรถไม่น้อยกว่า ๑,๖๕๐ มิลลิเมตร

๓.๒.๔ มีน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า ๑ ตัน

### ๓.๓ ระบบเครื่องยนต์

๓.๓.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ พร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ และระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแบบคอมมอนเรล

๓.๓.๒ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี มีกำลังสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ที่ความเร็วรอบไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ รอบ/นาที

๓.๓.๓ อุปกรณ์และมาตรวัดรอบเครื่องยนต์ มาตรวัดความเร็วรถยนต์ และสัญญาณเตือนเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๓.๓.๔ เครื่องยนต์ต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

### ๓.๔ ระบบส่งกำลัง

๓.๔.๑ ระบบเกียร์กระปุกมีเกียร์เดินหน้าไม่ต่ำกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๓.๔.๒ ระบบขับเคลื่อน ๒ ล้อ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๓.๔.๓ คลัทช์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

### ๓.๕ ระบบช่วงล่าง

๓.๕.๑ ระบบกันสะเทือนหน้าเป็นแบบอิสระปีกนก ๒ ชั้น พร้อมคอยล์สปริงและเหล็กกันโคลงระบบกันสะเทือนหลังเป็นแบบแหนบและโช๊คอัพ

๓.๕.๒ ระบบเบรกหน้าเป็นดิสก์เบรก ระบบเบรกหลังเป็นดรัมเบรก

๓.๕.๓ ระบบบังคับเลี้ยวมีพวงมาลัยอยู่ด้านขวาของตัวรถและมีระบบช่วยผ่อนแรง (Power Steering) แบบปรับระดับและยุบตัวได้ เป็นอุปกรณ์มาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๓.๕.๔ กระทะล้อเป็นโลหะอัลลอยขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕ นิ้ว ยางเป็นยางเรเดียลขนาดไม่น้อยกว่า ๒๑๕/๖๕R๑๕ มีกระทะล้อและยางอะไหล่ขนาดเดียวกัน จำนวน ๑ ล้อ พร้อมอุปกรณ์ล้อคยางอะไหล่

๓.๕.๕ ติดตั้งอุปกรณ์กันโคลงหลัง

### ๓.๖ ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์

๓.๖.๑ แบตเตอรี่ประจํารถ ขนาด ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖๕ แอมแปร์/ชั่วโมง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๓.๖.๒ ระบบเซ็นทรัลล็อกทั้ง ๔ บาน พร้อมรีโมทคอนโทรล

๓.๖.๓ กระจกประตูปรับขึ้น-ลง ด้วยระบบไฟฟ้าทั้ง ๔ บาน ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๓.๖.๔ ระจกมองข้าง ซ้าย-ขวา ปรับด้วยไฟฟ้า

๓.๖.๕ ที่ปัดน้ำฝนชนิดปรับความเร็วไม่น้อยกว่า ๓ ความเร็ว พร้อมเครื่องฉีดน้ำล้างกระจก ด้วยระบบไฟฟ้า

๓.๖.๖ มีมาตรวัดและโคมไฟสัญญาณครบถ้วน ตาม พ.ร.บ.การจราจรทางบก และถูกต้องตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบก

(ลงชื่อ)

(นายวินัย สุภรัตน์ปัญญา)

หัวหน้าฝ่ายปกครอง

(ลงชื่อ)จ.อ.

(นิตินัย แก้ววิเศษ)

นักจัดการงานเทคนิค ชำนาญการ

กรรมการ (ลงชื่อ)

(นางนงนุช ศรีวรกุล)

หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป

๓.๗ อุปกรณ์และเครื่องมือมาตรฐานอื่นๆ

๓.๗.๑ ติดตั้งเครื่องวิทยุ AM/FM พร้อมเครื่องเล่น CD/MP3 หรือดีกว่า พร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า ๔ ตัว

๓.๗.๒ ติดตั้งกันชนหลังและบันไดข้างมาตรฐานจากโรงงาน พร้อมกระเบาะไลน์เนอร์ จำนวน ๑ ชุด

๔. ส่วนประกอบและอุปกรณ์อะไหล่

๔.๑ แม่แรงพร้อมค้ำ ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๔.๒ ประแจถอดล้อ ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๔.๓ ประแจปากตาย ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๔.๔ ไขควง ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๔.๕ ติดตั้งยางกันโคลนชุดมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิตทั้ง ๔ ล้อ

๔.๖ มีเครื่องมือประจำรถและอุปกรณ์ตามข้อ ๓.๗ ครบถ้วนตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๔.๗ รถต้องผ่านการตรวจเช็คและพ่นกันสนิมได้ห้องเรียบร้อยแล้ว

๕. การทดสอบและผล

๕.๑ ตรวจพินิจความเรียบร้อยตามข้อ ๒ ข้อ ๓ และ ข้อ ๔

๕.๒ ตรวจสอบตามคุณลักษณะเฉพาะที่กำหนดและทดสอบจนสามารถใช้งานได้

๖. ข้อกำหนดอื่นๆ

๖.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้จัดจำหน่ายและมีศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุงของรถยนต์ที่เสนอราคา ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิตของตนเอง เพื่อความสะดวกในการนำรถยนต์เข้าซ่อมบำรุงผู้เสนอราคาต้องเสนอรายชื่อศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ซึ่งยังเปิดให้บริการอยู่ในปัจจุบันในแต่ละจังหวัด ทั้งนี้ไม่น้อยกว่า ๑ แห่ง

๖.๒ ผู้เสนอราคาต้องมีหนังสือยืนยันว่ามีรถยนต์พร้อมส่งมอบจากบริษัทผู้ผลิต โดยแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นซอง


๖.๓ หนังสือคู่มือการใช้งานเป็นภาษาไทย จำนวน ๑ ชุด

๖.๔ การรับประกัน ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่อุปกรณ์มาตรฐานของรถยนต์ที่มีได้เกิดจากใช้ผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้โดยไม่คิดมูลค่าใดๆ ทั้งสิ้น เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่อย่างใดจะมาถึงก่อน พร้อมทั้งประกันภัยชั้น ๑ ของปีแรกในสัญญาซื้อขาย

๖.๕ ผู้ขายจะต้องส่งมอบพัสดุภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖.๖ เกณฑ์ที่ใช้ในการพิจารณา คือเกณฑ์คุณภาพและเกณฑ์ราคา

(ลงชื่อ)

  
(นายวินัย สุจริตนิกัญญา)  
หัวหน้าฝ่ายปกครอง

ประธานกรรมการ

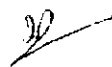
(ลงชื่อ) จ.อ.

  
(นิตินัย แก้ววิเศษ)

กรรมการ

นักจัดการงานเทศกิจ ชำนาญการ

(ลงชื่อ)

  
(นางนงนุช ศรีวิระกุล)  
หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป

กรรมการ/เลขานุการ