

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีงานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ ซื่อรถบรรทุก (ดีเซล) จำนวน 2 คัน
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักปลัดเทศบาล เทศบาลนครขอนแก่น
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,628,000.00 บาท ✓
4. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ 22 มีนาคม 2562
เป็นเงิน 1,628,000.00 บาท ราคา/หน่วย (ถ้ามี) 814,000.00 บาท
5. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - 5.1 ตามหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ค่วนมาก ที่ มท 0808.2/ว1134
ลงวันที่ 9 มิถุนายน 2558
 - 5.2 บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงบประมาณ ปี 2561
6. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง
 - 6.1 นายวินัย สุภรัตนภิญโญ ตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายปกครอง ประธานกรรมการ
 - 6.2 จำเอกนิตินัย แก้ววิเศษ ตำแหน่งนักจัดการงานเทศกิจ กรรมการ
 - 6.3 นางนงนุช ศรีวรกุล ตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป กรรมการ/เลขานุการ

Signature
[Handwritten Signature]
[Handwritten Name]

**คุณลักษณะเฉพาะรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว็บ หรือมอูปรณ์**

๑. วัตถุประสงค์

เพื่อใช้เป็นยานพาหนะสำหรับภารกิจเทศบาลนครขอนแก่น

๒. คุณลักษณะทั่วไป

๒.๑ รถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว็บ ๔ ประตู พร้อมอุปกรณ์ครบถ้วนตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต (รายละเอียดตามราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักมาตรฐานงบประมาณ สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๑)

๒.๒ สีรถเป็นไปตามโรงงานผู้ผลิต (สีขาว)

๒.๓ เป็นรถยนต์ใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อนอยู่ในสายการผลิตในปัจจุบัน ผลิตและประกอบสำเร็จรูปภายในประเทศไทย ตัวรถและเครื่องยนต์ เป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน สภาพพร้อมใช้งาน

๒.๔ อุปกรณ์และเครื่องมือมาตรฐานอื่นๆ

๒.๔.๑ กระจกทุกบานติดฟิล์มกรองแสง ชนิดกันความร้อนและกรองแสงยูวี ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๔.๒ ติดตั้งเครื่องวิทยุ AM/FM พร้อมเครื่องเล่น CD/MP3 จำนวน ๑ เครื่อง

๒.๔.๓ ติดตั้งกันชนหลังและบันไดข้างมาตรฐานจากโรงงาน พร้อมกระเบาะไลน์เนอร์ จำนวน ๑ ชุด

๓. คุณลักษณะทางเทคนิค

๓.๑ ระบบตัวถัง

๓.๑.๑ ตอนหน้าหัวแกงภายในห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแคว็บ ๔ ประตู ติดตั้งแผงบังแดดซ้าย-ขวา และมีกระจกมองหลัง ๑ บาน มีเบาะที่นั่ง ๒ ตอน เบาะทั้งหมดหุ้มด้วยหนังเทียมหรือดีกว่า เบาะที่นั่งคู่หน้าแบบแยกส่วนสามารถปรับระยะเดินทาง-ถอยหลัง และปรับเอนได้ มีพนักกันกระแทกศีรษะ พร้อมเข็มขัดนิรภัยตามมาตรฐานผู้ผลิตทุกที่นั่ง

๓.๑.๒ ประตูทั้ง ๔ บาน เป็นแบบเซ็นทรัลล็อก มีกุญแจรีโมท และติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิต

๓.๑.๓ กระจกประตูทั้ง ๔ บาน ตามมาตรฐานผู้ติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิต

๓.๑.๔ กระจกทั้งหมดติดฟิล์มกรองแสง และสามารถป้องกันแสงยูวีไม่น้อยกว่า ๙๐ %

ตามมาตรฐานการผลิตจากโรงงาน

๓.๑.๔.๑ กระจกประตูทั้ง ๔ บาน และส่วนที่เป็นกระจกของหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก ติดฟิล์มความทึบแสงไม่เกิน ๘๐ %

๓.๑.๔.๒ กระจกบังลมหน้าติดฟิล์มเต็มบาน มีความทึบแสงไม่น้อยกว่า ๔๐ %

๓.๑.๔.๓ รับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๗ ปี

๓.๑.๕ สีตัวรถเป็นสีเมทัลลิก (สีขาว) พ่นสำเร็จรูปจากโรงงานผู้ผลิต ส่วนสตีกเกอร์เครื่องหมายหน่วยงานเป็นไปตามระเบียบที่หน่วยงานจะกำหนด (ประตูหน้าซ้าย-ขวา)

๓.๑.๖ ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๗๐ ลิตร

๓.๑.๗ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสารตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๓.๑.๘ มีถุงลมนิรภัยคู่หน้า

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ (ลงชื่อ)จ.อ.



กรรมการ (ลงชื่อ)



กรรมการ/เลขานุการ

(นายวินัย สุภรัตน์วิญญู)

(นิตินัย แก้ววิเศษ)

(นางนงนุช ศรีวรรกุล)

หัวหน้าฝ่ายปกครอง

นักจัดการงานเทคนิค ชำนาญการ

หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป

๓.๒ ขนาดและน้ำหนัก

- ๓.๒.๑ ความกว้างตัวรถไม่น้อยกว่า ๑,๗๗๐ มิลลิเมตร
 ๓.๒.๒ ความยาวตัวรถไม่น้อยกว่า ๕,๑๐๐ มิลลิเมตร
 ๓.๒.๓ ความสูงตัวรถไม่น้อยกว่า ๑,๖๕๐ มิลลิเมตร
 ๓.๒.๔ มีน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า ๑ ตัน

๓.๓ ระบบเครื่องยนต์

๓.๓.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ พร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ และระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแบบคอมมอนเรล

๓.๓.๒ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี มีกำลังสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ที่ความเร็วรอบไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ รอบ/นาที

๓.๓.๓ อุปกรณ์และมาตรวัดรอบเครื่องยนต์ มาตรวัดความเร็วรถยนต์ และสัญญาณเตือนเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๓.๓.๔ เครื่องยนต์ต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

๓.๔ ระบบส่งกำลัง

๓.๔.๑ ระบบเกียร์กระปุกมีเกียร์เดินหน้าไม่ต่ำกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๓.๔.๒ ระบบขับเคลื่อน ๒ ล้อ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๓.๔.๓ คลัทช์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๓.๕ ระบบช่วงล่าง

๓.๕.๑ ระบบกันสะเทือนหน้าเป็นแบบอิสระปีกนก ๒ ชั้น พร้อมคอยล์สปริงและเหล็กกันโครงระบบกันสะเทือนหลังเป็นแบบแหนบและโช้คอัพ

๓.๕.๒ ระบบเบรคหน้าเป็นดิสก์เบรค ระบบเบรคหลังเป็นดรัมเบรค

๓.๕.๓ ระบบบังคับเลี้ยวมีพวงมาลัยอยู่ด้านขวาของตัวรถและมีระบบช่วยผ่อนแรง (Power Steering) แบบปรับระดับและยุบตัวได้ เป็นอุปกรณ์มาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๓.๕.๔ กระทะล้อเป็นโลหะอัลลอยขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕ นิ้ว ยางเป็นยางเรเดียลขนาดไม่น้อยกว่า ๒๑๕/๖๕R๑๕ มีกระทะล้อและยางอะไหล่ขนาดเดียวกัน จำนวน ๑ ล้อ พร้อมอุปกรณ์ล้อคยางอะไหล่

๓.๕.๕ ติดตั้งอุปกรณ์กันโคลงหลัง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๓.๖ ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์

๓.๖.๑ แบตเตอรี่ประจำรถ ขนาด ๑๒ โวลต์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖๕ แอมแปร์/ชั่วโมง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๓.๖.๒ ระบบเซ็นทรัลล็อกทั้ง ๔ บาน พร้อมรีโมทคอนโทรล

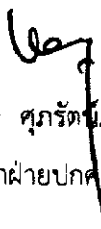
๓.๖.๓ กระจกประตูปรับขึ้น-ลง ด้วยระบบไฟฟ้าทั้ง ๔ บาน ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๓.๖.๔ กระจกมองข้าง ซ้าย-ขวา ปรับด้วยไฟฟ้า

๓.๖.๕ ที่ปิดน้ำฝนชนิดปรับความเร็วไม่น้อยกว่า ๓ ความเร็ว พร้อมเครื่องฉีดน้ำล้างกระจก ด้วยระบบไฟฟ้า

๓.๖.๖ มีมาตรวัดและโคมไฟสัญญาณครบถ้วน ตาม พ.ร.บ.การจราจรทางบก และถูกต้องตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบก

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ (ลงชื่อ)จ.อ.



กรรมการ (ลงชื่อ)



กรรมการ/เลขาฯ

(นายวินัย สุภรัตน์ปัญญา)

(นิตินัย แก้ววิเศษ)

(นางนงนุช ศรีวรรกุล)

หัวหน้าฝ่ายปกครอง

นักจัดการงานเทศกิจ ชำนาญการ หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป

๓.๗ อุปกรณ์และเครื่องมือมาตรฐานอื่นๆ

- ๓.๗.๑ ติดตั้งเครื่องวิทยุ AM/FM พร้อมเครื่องเล่น CD/MP3 หรือดีกว่า พร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า ๔ ตัว
 ๓.๗.๒ ติดตั้งกันชนหลังและบันไดข้างมาตรฐานจากโรงงาน พร้อมกระเบาะโลโก้จำนวน ๑ ชุด

๔. ส่วนประกอบและอุปกรณ์อะไหล่

- | | | | |
|---|-------|---|-----|
| ๔.๑ แม่แรงพร้อมด้าม ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต | จำนวน | ๑ | ชุด |
| ๔.๒ ประแจถอดล้อ ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต | จำนวน | ๑ | ชุด |
| ๔.๓ ประแจปากตาย ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต | จำนวน | ๑ | ชุด |
| ๔.๔ ไขควง ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต | จำนวน | ๑ | ชุด |
| ๔.๕ ติดตั้งยางกันโคลนชุดมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิตทั้ง ๔ ล้อ | | | |
| ๔.๖ มีเครื่องมือประจำรถและอุปกรณ์ตามข้อ ๓.๗ ครบถ้วนตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต | | | |
| ๔.๗ รถต้องผ่านการตรวจเช็คและพ่นกันสนิมได้ห้องเรียบร้อยแล้ว | | | |

๕. การทดสอบและผล

- ๕.๑ ตรวจพินิจความเรียบร้อยตามข้อ ๒ ข้อ ๓ และ ข้อ ๔
 ๕.๒ ตรวจสอบตามคุณลักษณะเฉพาะที่กำหนดและทดสอบจนสามารถใช้งานได้

๖. ข้อกำหนดอื่นๆ

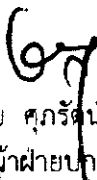
๖.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้จัดจำหน่ายและมีศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุงของรถยนต์ที่เสนอราคา ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิตของตนเอง เพื่อความสะดวกในการนำรถยนต์เข้าซ่อมบำรุงผู้เสนอราคาต้องเสนอรายชื่อศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ซึ่งยังเปิดให้บริการอยู่ในปัจจุบันในแต่ละจังหวัด ทั้งนี้ไม่น้อยกว่า ๑ แห่ง


๖.๒ ผู้เสนอราคาต้องมีหนังสือยืนยันว่ามีรถยนต์พร้อมส่งมอบจากบริษัทผู้ผลิต โดยแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นซอง


๖.๓ หนังสือคู่มือการใช้งานเป็นภาษาไทย จำนวน ๑ ชุด

๖.๔ การรับประกัน ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่อุปกรณ์มาตรฐานของรถยนต์ที่มีได้เกิดจากใช้ผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้โดยไม่คิดมูลค่าใดๆ ทั้งสิ้น เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่อย่างใดจะมาถึงก่อน พร้อมทั้งประกันภัยชั้น ๑ ของปีแรกในสัญญาซื้อขาย

๖.๕ ผู้ขายจะต้องส่งมอบพัสดุภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
 (นายวินัย ศุภรัตน์ภิญโญ)
 หัวหน้าฝ่ายปกครอง

(ลงชื่อ) จ.อ.  กรรมการ
 (นิตินัย แก้ววิเศษ)
 นักจัดการงานเทคนิค ชำนาญการ

(ลงชื่อ)  กรรมการ/เลขานุการ
 (นางนงนุช ศรีวีรกุล)
 หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป