

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)  
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีไซงานก่อสร้าง**

1. ชื่อโครงการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง (รถยนต์บรรทุกหกล้อ)  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักการศึกษา เทศบาลนครขอนแก่น เทศบาลนครขอนแก่น
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,550,000 บาท (หนึ่งล้านห้าแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)
3. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) วันที่ 5 กรกฎาคม พ.ศ. 2562  
เป็นเงิน 1,550,000.- บาท (หนึ่งล้านห้าแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)
4. แหล่งที่มาของราคากลาง
  - 4.1 บริษัท ไคว้ยูเอมมอเตอร์ จำกัด เสนอราคา 1,680,000 บาท
  - 4.2 บริษัท รวมทวีขอนแก่น จำกัด เสนอราคา 1,550,000 บาท
5. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - 5.1 นายธนาวุธ ก้อนใจจิตร รองปลัดเทศบาล ประธานกรรมการ
  - 5.2 จ.อ.อภิชาติ พ่วงฉ่ำ นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ กรรมการ
  - 5.3 นางสาวศิริลักษณ์ บัวเย็น นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ กรรมการ/เลขานุการ

## รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถยนต์บรรทุกทุกล้อ

### 1. คุณลักษณะทั่วไป

- รถกระบะบรรทุก 6 ล้อ พร้อมติดตั้งหลังคา ขนาด 4 ตัน น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่น้อยกว่า 8,000 กิโลกรัม ระบบเครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ ปริมาตรความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า 4,000 ซีซี มีขนาดแรงม้าไม่ต่ำกว่า 145 แรงม้า ติดตั้งไฟกระพริบแบบฉุกเฉินเป็นแบบ LED 12 โวลต์ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศที่ห้องโดยสารด้านหน้า โครงหลังคาเหล็กหุ้มสแตนเลส ติดตั้งหน้าต่างแบบกระจกเลื่อนขึ้นลง มีประตูปิด-เปิดท้าย เบาะนั่งข้างหุ้มหนังเทียมพร้อมพนักพิงทำด้วยโลหะ เบาะนั่งกลางหุ้มหนังเทียม พร้อมอุปกรณ์ประกอบภายในห้องโดยสาร

### 2. ตัวรถยนต์

- เป็นรถยนต์ใหม่จากโรงงานผู้ผลิตไม่เคยใช้งานมาก่อน
- เป็นรถยนต์บรรทุกขนาด 4 ตัน 6 ล้อ
- เครื่องยนต์ดีเซล 4 จังหวะ 4 สูบ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 4,000 ซีซี มีขนาดแรงม้าไม่ต่ำกว่า 145 แรงม้า เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานด้านความปลอดภัยสารมลพิษจากเครื่องยนต์ เลขที่ มอก. 2315-2551 หรือ มาตรฐาน EURO 3 หรือมากกว่า
- น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่ต่ำกว่า 8,000 กิโลกรัม
- ระบบส่งกำลังมีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า 5 เกียร์ มีเกียร์ถอยหลัง 1 เกียร์
- ระบบบังคับเลี้ยว พวงมาลัยด้านขวา มีเพาเวอร์ช่วยในระบบ
- ระบบเบรกเป็นแบบไฮดรอลิกแยกสองวงจรรีเส้ หรือมีเบรกโอเสียช่วย
- ระบบไฟฟ้า 24 โวลต์ มีโคมไฟสัญญาณต่างๆ ตามกฎระเบียบของกรมการขนส่งทางบก
- ติดตั้งฟิล์มกรองแสงและเครื่องปรับอากาศภายในแก๊ง
- ติดตั้งเครื่องเล่นวิทยุ DVD/CD/MP3 พร้อมช่องต่อ USB ด้านหน้า และอุปกรณ์ ประกอบด้วย POWER AMP 4 CH 1000W ไม่น้อยกว่า 1 ตัว , POWER AMP 2 CH 1500W ไม่น้อยกว่า 1 ตัว และชุดไมโครโฟนไร้สาย ภายในแก๊ง

### 3. กระบะบรรทุกพร้อมโครงสร้างหลังคา

- กระบะบรรทุกและโครงหลังคาทำด้วยเหล็กรูปพรรณมาตรฐานคุณภาพดี ความหนาไม่น้อยกว่า 1.50 มิลลิเมตร ส่วนของพื้นกระบะทำด้วยไม้บดแห้งเข้ารางลึนปูทับด้วยผ้ายาง
- มีความยาวของกระบะไม่น้อยกว่า 4.90 เมตร ความกว้างของกระบะไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร
- หลังคาปูด้วยสแตนเลสแผ่น ด้านในหลังคาปูด้วยวัสดุกันความร้อน ด้านข้างทั้งสองด้านของโครงหลังคา ติดตั้งกระจกบานเลื่อน(ขึ้น-ลง) โดยกระจกต้องได้รับเครื่องหมายรับรองผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) กรอบทำจากอลูมิเนียมพร้อมอุปกรณ์ล็อกและติดฟิล์มกรองแสงที่ส่วนบนของกระจกบานเลื่อน
- ฝาข้างทั้งสองด้านทำด้วยเหล็กรูปพรรณปิดทับด้วยสแตนเลสแผ่น หนาไม่น้อยกว่า 1.20 มิลลิเมตร
- ความสูงของหลังคาสูงจากพื้นกระบะถึงจุดสูงสุดของหลังคา (ภายในหลังคา) ไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร และไม่สูงเกินกว่าที่ระเบียบกรมการขนส่งทางบกกำหนด

  
(นางสาวศิริลักษณ์ บัวเย็น)  
นักจัดการงานทั่วไป

- ติดตั้งหัดลมโคจรขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 12 นิ้ว ได้หลังคาภายในห้องโดยสาร จำนวนไม่น้อยกว่า 3 ตัว
- ติดตั้งโคมไฟแบบมีออน ได้หลังคาภายในห้องโดยสาร จำนวนไม่น้อยกว่า 2 ดวง และไฟดวงเล็กไม่น้อยกว่า 2 ดวง
- ติดตั้งลำโพงแยกชิ้นขนาด 6 นิ้ว ไม่น้อยกว่า 4 คู่ ลำโพงSUB ไม่น้อยกว่า 2 ตัว ภายในห้องโดยสาร
- ติดตั้งราวจับค้ำในในห้องโดยสาร ค้ำข้างและบันไดเป็นแบบท่อสแตนเลส
- ติดตั้งช่องสำหรับเก็บสัมภาระและสิ่งของต่างๆ ภายในห้องโดยสารทั้งสองด้าน
- ค้ำข้างตัวผนังด้านซ้ายและด้านขวาติดตั้งกระจกแบบบานแยกตามความเหมาะสม ภายในกระบะติดตั้งเบาะนั่ง 3 แถว สามารถถอดเก็บได้ พร้อมพนักพิงซ้าย-ขวา เบาะหุ้มหนังเทียม PVC
- ท้ายรถมีประตูเปิด - ปิดด้วยสแตนเลส แบบบานเลื่อนสองบานเลื่อนเข้าหากัน ประตูแต่ละบานติดตั้งกระจกตามความเหมาะสม สามารถล็อกประตูจากภายใน-ภายนอกได้และมีบันไดขึ้น - ลงพร้อมราวจับขึ้นบันไดบุด้วยแผ่นอลูมิเนียมทอกลายกันลื่นความหนาไม่น้อยกว่า 3.00 มิลลิเมตร
- ติดตั้งที่ครอบแบตเตอรี่/กันขโมยพร้อมกุญแจ
- กระบะบรรทุกและโครงหลังคาต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มอก.9001- 2552 (ISO 9001:2008) หรือ ISO 9001 ในขอบข่ายการออกแบบ พัฒนาการผลิต และบริการซ่อมแซมหลังการขาย และได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงานอุตสาหกรรม ด้านการต่อตัวถังรถยนต์ชนิดต่างๆ
- โดยผู้เสนอราคาที่ไม่ใช่ผู้ผลิตโดยตรงต้องมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่าย เพื่อจัดจำหน่ายให้แก่หน่วยงานนั้นๆ โดยนำเอกสารดังกล่าวมาแสดงวันขึ้นของ

#### 4. สัญญาณไฟ

- ติดตั้งไฟกระพริบฉุกเฉินแบบ LED 12โวลต์ ทรงกลมสีเหลือง ขนาดไม่น้อยกว่า 7 นิ้ว บนหลังคาบัง จำนวน 1 ดวงและหลังคาท้ายรถ จำนวน 2 ดวง
- สัญญาณไฟต่างๆกำหนดให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบกกำหนด

#### 5. การพันสีและตราทพวยงาน

- สีที่พันต้องเป็นสวทลายสามรุ้งรอบคัน ตามแบบกำหนด
- สัญลักษณ์ของขอนแก่นต้องมีรูปพระธาตุขามแก่น ไทโมเสาร์ รูปนักเรียน และส่วนที่เป็นตัวหนังสือจะเป็น สติกเกอร์ ตามแบบกำหนด
- เครื่องหมายและข้อความตัวอักษรต่าง ๆ ตามที่หน่วยงานกำหนด
- พันสีตามความต้องการของผู้ซื้อ โดยพันสีรองพื้นกันสนิม 2 ชั้น ก่อนพันสีจริง
- ได้ห้องรถพันสีกันสนิมบอด้ผู้ซื้อหรือเทียบเท่า

#### 6. เครื่องมือและอุปกรณ์


- |   |             |
|---|-------------|
| - แม่แรงไฮดรอลิคตามมาตรฐานผู้ผลิต                 | จำนวน 1 ชุด |
| - บล็อกถอดล้อพร้อมค้ำ                             | จำนวน 1 ชุด |
| - ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ                             | จำนวน 1 ชุด |
| - เครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานผู้ผลิต              | จำนวน 1 ชุด |
| - หนังสือคู่มือการใช้งาน                          | จำนวน 1 ชุด |
| - ค้อนปอนด์ชนิดค้ำยาว                             | จำนวน 1 อัน |
| - ถังดับเพลิงแบบเคมีแห้ง ขนาดไม่น้อยกว่า 10 ปอนด์ | จำนวน 1 ถัง |

นางสาวศิริลักษณ์ บัวเงิน  
 นักจัดการงานทั่วไป

- รับประกันความเสียหายจากการใช้งานตามปกติ เป็นเวลา 1 ปี
- จัดทะเบียนและโอนกรรมสิทธิ์เป็นของผู้ซื้อก่อนการรับเงิน
- กำหนดส่งมอบภายใน 90 วัน นับจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

7. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

- ใช้เกณฑ์ราคาในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

  
(นางสาวศิริลักษณ์ บัวเขิน)  
ผู้จัดการงานทั่วไป