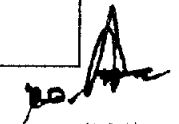


ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีชิ้นงานก่อสร้าง

- ๑.ชื่อโครงการ จัดซื้อครุภัณฑ์จราจร (รถจักรยานยนต์สายตรวจ พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๑๐ คัน) ขนาดเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๑๔๙ ซีซี) /หน่วยงานเจ้าของโครงการสำนักปลัดเทศบาลนครขอนแก่น
- ๒.วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๑,๑๕๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านหนึ่งแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)
- ๓.วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) วันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๑ เป็นเงิน ๑,๑๑๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นบาทถ้วน) ราคา/หน่วย (ถ้ามี) ๑๑๑,๐๐๐ บาท
- ๔.แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๔.๑ บริษัทขอนแก่นเอสพีมอเตอร์ จำกัด (ฮอนด้า) ราคา/หน่วย ๑๑๕,๐๐๐X๑๐ = ๑,๑๕๐,๐๐๐ บาท
 - ๔.๒ บริษัทแก่นนครยานยนต์ จำกัด (ฮอนด้า) ราคา/หน่วย ๑๑๑,๐๐๐X๑๐ = ๑,๑๑๐,๐๐๐ บาท
 - ๔.๓ บริษัทเคมอเตอร์ขอนแก่น จำกัด ราคา/หน่วย ๑๑๔,๐๐๐X๑๐ = ๑,๑๔๐,๐๐๐ บาท
- ๕.รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๕.๑ นายธนาวุธ ก้อนใจจิตร รองปลัดเทศบาล ประธานกรรมการ
 - ๕.๒ นายอดิศักดิ์ สมจิตต์ หัวหน้าสำนักปลัด กรรมการ
 - ๕.๓ จ.อ.นิตินัย แก้ววิเศษ หัวหน้างานเทคนิคและการจราจร กรรมการ/เลขานุการ



(นิตินัย แก้ววิเศษ)

นักจัดการงานเทคนิค ชำนาญการ
หัวหน้างานเทคนิคและการจราจร

คุณลักษณะเฉพาะรถจักรยานยนต์สายตรวจ แบบเครื่องยนต์ ๔ จังหวะ
ไม่น้อยกว่า ๑๔๙ ซีซี พร้อมอุปกรณ์

๑. วัตถุประสงค์

เพื่อเป็นยานพาหนะสำหรับใช้ในราชการ ภารกิจด้านการจราจรและรักษาความสงบเรียบร้อย ภายใน
เขตเทศบาลนครขอนแก่น

๒. คุณลักษณะทั่วไป

๒.๑ รถจักรยานยนต์ แบบเครื่องยนต์ ๔ จังหวะ ไม่น้อยกว่า ๑๔๙ ซีซี ความจุกระบอกสูบ ๔ วาล์ว
น้ำมันเชื้อเพลิงชนิดเบนซินไร้สารตะกั่ว รองรับ E๒๐ , ๙๑ , ๙๕ สตาร์ทด้วยระบบไฟฟ้า (มือหรือไฟฟ้า)

๒.๒ สีรถเป็นไปตามโรงงานผู้ผลิต (สีขาว , ดำ , น้ำตาล , หรือคละสี)

๒.๓ เป็นรถจักรยานยนต์ใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน อยู่ในสายการผลิตในปัจจุบัน ผลิตและประกอบ
สำเร็จรูปภายในประเทศไทย ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน สภาพพร้อมใช้งาน

๒.๔ อุปกรณ์และเครื่องมือมาตรฐานอื่นๆ

๒.๔.๑ อุปกรณ์ติดรถจักรยานยนต์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๔.๒ ติดตั้งกันลัม หน้า/หลัง จำนวน ๑๐ ชุด

๒.๔.๓ ติดตั้งบังลมหน้า/หลัง จำนวน ๑๐ ชุด

๒.๔.๔ ติดตั้งสัญญาณไฟวับวาบแบบกลม สีแดงขนาดไม่น้อยกว่า ๔ นิ้ว จำนวน ๑๐ ชุด

๒.๔.๕ ติดตั้งเสาเหล็กสัญญาณไฟวับวาบด้านหลัง แบบกลมสีแดง ขนาดไม่น้อยกว่า ๔ นิ้ว
จำนวน ๑๐ ชุด

๒.๔.๖ ติดตั้งเครื่องรับ-ส่งวิทยุ วีเอชเอฟ/เอฟเอ็ม แบบติดตั้งรถจักรยานยนต์ ขนาดกำลังส่ง
ไม่น้อยกว่า ๒๕ วัตต์ พร้อมอุปกรณ์ ๑๐ ชุด ผลิตโดยบริษัทที่ได้รับรองมาตรฐาน มอก. เป็นต้น

๒.๕ เครื่องยนต์

๒.๕.๑ เป็นระบบจ่ายน้ำมันแบบหัวฉีด ๔ วาล์ว ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๓. คุณลักษณะทางเทคนิค

๓.๑ ระบบส่งกำลัง

๓.๑.๑ ระบบเกียร์ไม่น้อยกว่า ๕ ระดับ หรือ ออโตเมติก

๓.๒ ระบบจุดระเบิด

๓.๒.๑ เป็นระบบดีจิตอลทรานซิสเตอร์ไรซ์ หรือ ระบบอื่นๆ ตามมาตรฐานการผลิตจากโรงงาน

๓.๓ ระบบการติดเครื่องยนต์

๓.๓.๑ สตาร์ทด้วยระบบไฟฟ้า (มือหรือไฟฟ้า)

๓.๔ ความจุน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๑๒ ลิตร

๓.๕ ระบบกันสะเทือนหน้า/หลัง

๓.๕.๑ ระบบโชคหรือดีกว่า

๓.๖ ระบบห้ามล้อหน้า/หลัง

๓.๖.๑ ดิสก์เบรก

๓.๗ ล้อ

๓.๗.๑ ล้อแม็ก



(นิตินัย แก้ววิเศษ)


ผู้อำนวยการงานเทคนิค สำนักงานการ
จราจรและขนส่ง เทศบาลนครขอนแก่น

(ลงชื่อ) 

ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ) 

กรรมการ

(ลงชื่อ) จ.อ. 

กรรมการ/เลขานุการ

(นายธนวรรธ ก้อนใจจิตร)

(นายอดิศักดิ์ สมจิตต์)

(นิตินัย แก้ววิเศษ)

รองปลัดเทศบาลนครขอนแก่น

หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล

นักจัดการงานเทคนิค สำนักงานการ

๓.๘ ขนาดยางหน้า/หลัง

๓.๘.๑ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๓.๙ ระบบขับเคลื่อน

๓.๙.๑ ระบบโซ่หรือสายพาน

๔. ส่วนประกอบและอุปกรณ์อะไหล่

๔.๑ มีเครื่องมือประจำรถและอุปกรณ์ที่จำเป็นครบถ้วนตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๔.๒ รถต้องผ่านการตรวจเช็ค พร้อมสำหรับการใช้งานให้เรียบร้อย

๕. การทดสอบและผล

๕.๑ ตรวจพินิจความเรียบร้อย ตาม ข้อ ๒ ข้อ ๓ และข้อ ๔

๕.๒ ตรวจสอบตามคุณลักษณะเฉพาะที่กำหนดและทดสอบจนสามารถใช้งานได้

๖. ข้อกำหนดอื่นๆ

๖.๑ ผู้เสนอราคาต้องเสนอรายชื่อ ศูนย์จำหน่ายและซ่อมบำรุงที่ได้มาตรฐานภายในจังหวัด โดยแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นซอง

๖.๒ ผู้เสนอราคาต้องมีหนังสือยืนยันว่ามีรถจักรยานยนต์พร้อมส่งมอบจากบริษัทผู้ผลิต โดยแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นซอง

๖.๓ หนังสือคู่มือการใช้งานเป็นภาษาไทย จำนวน ๑ ชุด

๖.๔ การรับประกัน ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่อุปกรณ์มาตรฐานของรถจักรยานยนต์ที่มีได้เกิดจากการใช้ผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ ๓๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่อย่างใดจะมาถึงก่อน ส่วนการรับประกันอุปกรณ์อื่นๆ ของรถจักรยานยนต์ เป็นตามมาตรฐานที่บริษัทผู้ขายกำหนด

(ลงชื่อ)

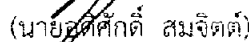


(นายธณาวุธ ก้อนใจจิตร)

รองปลัดเทศบาลนครขอนแก่น

ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)



(นายสุศักดิ์ สมจิตต์)

หัวหน้าสำนักงานปลัดเทศบาล

กรรมการ

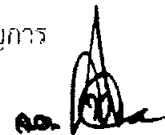
(ลงชื่อ) จ.อ.



(นิตินัย แก้ววิเศษ)

นักจัดการงานเทศกิจ ชำนาญการ

กรรมการ/เลขานุการ



(นิตินัย แก้ววิเศษ)

นักจัดการงานเทศกิจ ชำนาญการ
หัวหน้างานเทศกิจขยะการจราจร