

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใ้ใช้งานก่อสร้าง

- ๑.ชื่อโครงการ จัดซื้อครุภัณฑ์จราจร (รถยนต์กระบะสายตรวจ พร้อมอุปกรณ์ ขนาดเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๒๔๐๐ ซีซี)
/หน่วยงานเจ้าของโครงการสำนักปลัดเทศบาลนครขอนแก่น
- ๒.วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๘๔๕,๐๐๐ บาท (แปดแสนสี่หมื่นห้าพันบาทถ้วน)
- ๓.วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) วันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๑ เป็นเงิน ๘๔๕,๐๐๐ บาท (แปดแสนสี่หมื่นห้าพันบาทถ้วน) ราคา/หน่วย (ถ้ามี) บาท
- ๔.แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๔.๑ บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงบประมาณ มกราคม ๒๕๖๑
- ๕.รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๕.๑ นายธนาวุธ ก้อนใจจิตร	รองปลัดเทศบาล	ประธานกรรมการ
๕.๒ นายอดิศักดิ์ สมจิตต์	หัวหน้าสำนักปลัด	กรรมการ
๕.๓ จ.อ.นิตินัย แก้ววิเศษ	หัวหน้างานเทคนิคและการจราจร	กรรมการ/เลขานุการ

จ.อ.



(นายจ.อ. นิตินัย แก้ววิเศษ)

ตำแหน่งหัวหน้างานเทคนิคและการจราจร

คุณลักษณะเฉพาะรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว็บ พร้อมอุปกรณ์

๑. วัตถุประสงค์

เพื่อใช้เป็นยานพาหนะสำหรับภารกิจการจัดระเบียบความเรียบร้อย เกี่ยวกับการตั้งวางจำหน่ายสินค้า
ภายในเขตเทศบาลนครขอนแก่น

๒. คุณลักษณะทั่วไป

๒.๑ รถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี ขับเคลื่อน ๒ ล้อ
แบบดับเบิลแคว็บ ๔ ประตู พร้อมอุปกรณ์ครบถ้วนตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต (รายละเอียดตามราคามาตรฐานครุภัณฑ์
สำนักมาตรฐานงบประมาณ สำนักงบประมาณ มีนาคม ๒๕๖๐)

๒.๒ สีรถเป็นไปตามโรงงานผู้ผลิต (สีขาว)

๒.๓ เป็นรถยนต์ใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อนอยู่ในสายการผลิตในปัจจุบัน ผลิตและประกอบสำเร็จรูป
ภายในประเทศไทย ตัวรถและเครื่องยนต์ เป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน สภาพพร้อมใช้งาน

๒.๔ อุปกรณ์และเครื่องมือมาตรฐานอื่นๆ

๒.๔.๑ กระจกทุกบานติดฟิล์มกรองแสงชนิดกันความร้อน ยกเว้นกระจกบังลมหน้าติดฟิล์มนิรภัย

๒.๔.๒ ติดตั้งเครื่องอิเล็กทรอนิกส์สัญญาณเสียงไซเรน ขนาดกำลังไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัตต์
พร้อมอุปกรณ์การติดตั้งจำนวน ๑ ชุด พร้อมสัญญาณไฟวับ-วาบ ติดหลังคารถยนต์(สีแดง) ชนิดความยาวไม่น้อยกว่า
๑๒๐ ซม. ภายในประกอบด้วยชุดวงจรควบคุมไฟเป็นแบบหลอด LED ไฟวับวาบ จำนวน ๔ ชุด และลำโพงฮอร์นจำนวน ๑ ตัว

๒.๔.๓ ติดตั้งวิทยุสื่อสารชนิดติดรถยนต์ย่านความถี่ VHF กำลังส่งไม่น้อยกว่า ๕๐ วัตต์ จำนวน ๑ ชุด

๒.๔.๔ ติดตั้งเครื่องวิทยุ AM/FM พร้อมเครื่องเล่น CD/MP3 จำนวน ๑ เครื่อง พร้อมติดตั้งเข็มขัด
นิรภัยคู่หน้าและคู่หลัง

๒.๔.๕ ติดตั้งกันชนหลังและบันไดข้างมาตรฐานจากโรงงาน พร้อมกระเบาะไลน์เนอร์ จำนวน ๑ ชุด

๓. คุณลักษณะทางเทคนิค

๓.๑ ระบบตัวถัง

๓.๑.๑ ตอนหน้าหัวแกงภายในห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแคว็บ ๔ ประตู ติดตั้งแผงบังแดดซ้าย-ขวา
และมีกระจกมองหลัง ๑ บาน มีเบาะที่นั่ง ๒ ตอน เบาะทั้งหมดหุ้มด้วยหนังเทียมหรือดีกว่า เบาะที่นั่งคู่หน้าแบบแยกส่วน
สามารถปรับระยะเดินหน้า-ถอยหลัง และปรับเอนได้ มีพนักกันกระแทกศีรษะ พร้อมเข็มขัดนิรภัยตามมาตรฐานผู้ผลิต
ทุกที่นั่ง

๓.๑.๒ ประตูทั้ง ๔ บาน เป็นแบบเซ็นทรัลล็อก มีกุญแจรีโมท

๓.๑.๓ กระจกประตูทั้ง ๔ บาน เป็นกระจกนิรภัยใช้กับรถยนต์ตามมาตรฐานผู้ติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิต

๓.๑.๔ กระจกทั้งหมดติดฟิล์มกรองแสง

๓.๑.๔.๑ กระจกประตูทั้ง ๔ บาน และส่วนที่เป็นกระจกของหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก
ติดฟิล์มความทึบแสงไม่เกิน ๖๐ %

๓.๑.๔.๒ กระจกบังลมหน้าติดฟิล์มนิรภัยความทึบแสงไม่เกิน ๔๐ % เป็นฟิล์มนิรภัย สามารถ
กำจัดเศษกระจกที่แตกกร้าว ป้องกันไม่ให้วัตถุที่กระทบทะลุเข้ามาได้ง่าย ผลิตจาก Mylar polyester และติดตั้งด้วย
น้ำยา Acrylic adhesive ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับรองมาตรฐานสากล ANSI-Z๘๗.๑-๒๐๐๙, CPSC๑๖CFR๑๒๐๑

(ลงชื่อ) 

ประธานกรรมการ

(นายธณาวุฑ์ ก้อนใจจิตร)

รองปลัดเทศบาลนครขอนแก่น

(ลงชื่อ)

(นายอดิศักดิ์ สมจิตต์)

หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล

กรรมการ

(ลงชื่อ) จ.อ.

(นิตินัย แก้ววิเศษ)

นักจัดการงานเทคนิค ข้าราชการ

ความหนาของฟิล์มไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ไมครอน สามารถต้านแรงกระแทกไม่น้อยกว่า ๒๖๐ ปอนด์/นิ้ว ทนแรงเฉาะ ทะลุได้ไม่น้อยกว่า ๑๗๐ ปอนด์/นิ้ว และสามารถป้องกันแสงยูวีไม่น้อยกว่า ๙๐ %

๓.๑.๔.๓ รับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๕ ปี เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศยุโรป หรืออเมริกา มีตัวแทนจำหน่ายและติดตั้งอย่างเป็นทางการในประเทศไทย

๓.๑.๕ ติดตั้งอุปกรณ์ไล่ฝ้าที่กระจกบังลมหลัง

๓.๑.๖ สีตัวรถเป็นสีเมทาลิก (สีขาว) พ่นสำเร็จรูปจากโรงงานผู้ผลิต ส่วนสติ๊กเกอร์เครื่องหมาย หน่วยงานเป็นไปตามระเบียบที่หน่วยงานจะกำหนด

๓.๑.๗ ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๗๐ ลิตร

๓.๑.๘ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสารตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๓.๑.๙ มีถุงลมคู่หน้าเสริมความปลอดภัย SBR ด้านผู้ขับขี่และผู้โดยสาร

๓.๒ ขนาดและน้ำหนัก

๓.๒.๑ ความกว้างตัวรถไม่น้อยกว่า ๑,๗๗๐ มิลลิเมตร

๓.๒.๒ ความยาวตัวรถไม่น้อยกว่า ๕,๑๐๐ มิลลิเมตร

๓.๒.๓ ความสูงตัวรถไม่น้อยกว่า ๑,๖๕๐ มิลลิเมตร

๓.๒.๔ มีน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า ๑ ตัน

๓.๓ ระบบเครื่องยนต์

๓.๓.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ พร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ และระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแบบคอมมอนเรล

๓.๓.๒ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๘๐ กิโลวัตต์ ที่ความเร็ว รอบไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ รอบ/นาที

๓.๓.๓ อุปกรณ์และมาตรวัดรอบเครื่องยนต์ มาตรวัดความเร็วรถยนต์ และสัญญาณเตือนเป็นอุปกรณ์ มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๓.๓.๔ เครื่องยนต์ต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

๓.๔ ระบบส่งกำลัง

๓.๔.๑ ระบบเกียร์ธรรมดามีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ สปีด เกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์ ตามมาตรฐาน โรงงานผู้ผลิต

๓.๔.๒ ระบบขับเคลื่อน ๒ ล้อ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๓.๔.๓ คลัทช์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๓.๕ ระบบช่วงล่าง

๓.๕.๑ ระบบกันสะเทือนหน้าเป็นแบบอิสระปีกนก ๒ ชั้น พร้อมคอยล์สปริงและเหล็กกันโครระบบกัน สะเทือนหลังเป็นแบบแหนบและโช้คอัพ

๓.๕.๒ ระบบเบรกหน้าเป็นดิสก์เบรก ระบบเบรกหลังเป็นดรัมเบรก

๓.๕.๓ ระบบบังคับเลี้ยวมีพวงมาลัยอยู่ด้านขวาของตัวรถและมีระบบช่วยผ่อนแรง (Power Steering) แบบปรับระดับและยุบตัวได้ เป็นอุปกรณ์มาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๓.๕.๔ กระจกล้อเป็นโลหะอัลลอยขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕ นิ้ว ยางเป็นยางเรเดียลขนาดไม่น้อยกว่า ๒๑๕/๖๕R๑๕ มีกระจกล้อปลายเป็นโลหะอัลลอยขนาดเดียวกัน จำนวน ๑ ล้อ พร้อมอุปกรณ์ล้อคยางอะไหล่

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ (ลงชื่อ)

(นายธนาวุธ ก้อนใจจิตร)

รองปลัดเทศบาลนครขอนแก่น

กรรมการ (ลงชื่อ) 

(นายยศศักดิ์ สมจิตต์)

หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล

กรรมการ (ลงชื่อ) จ.อ.  กรรมการ/เลขานุการ

(นิตินัย แก้ววิเศษ)

นักจัดการงานเทคนิค ชำนาญการ

๓.๖ ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์

๓.๖.๑ แบตเตอรี่ประจำรถ ขนาด ๑๒ โวลต์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖๕ แอมแปร์/ชั่วโมง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๓.๖.๒ ระบบเซ็นทรัลล็อกทั้ง ๔ บาน พร้อมรีโมทคอนโทรล

๓.๖.๓ กระจกประตูปรับขึ้น-ลง ด้วยระบบไฟฟ้าทั้ง ๔ บาน ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๓.๖.๔ กระจกมองข้าง ซ้าย-ขวา ปรับด้วยไฟฟ้า

๓.๖.๕ ที่ปิดน้ำฝนชนิดปรับความเร็วไม่น้อยกว่า ๓ ความเร็ว พร้อมเครื่องฉีดน้ำล้างกระจก ด้วยระบบไฟฟ้า

๓.๖.๖ มีมาตรวัดและโคมไฟสัญญาณครบถ้วน ตาม พ.ร.บ.การจราจรทางบก และถูกต้องตามกฎหมาย ของกรมการขนส่งทางบก

๓.๗ อุปกรณ์และเครื่องมือมาตรฐานอื่นๆ

๓.๗.๑ ติดตั้งสัญญาณไฟวับ-วาบ ติดหลังการถยนต์ (สีแดง) ชนิดความยาวไม่น้อยกว่า ๑๒๐ เซนติเมตร ภายในประกอบด้วยชุดวงจรควบคุมไฟเป็นหลอด LED ไฟวับวาบ จำนวน ๔ ชุด และลำโพงฮอร์น จำนวน ๑ ตัว พร้อม เครื่องอิเล็กทรอนิกส์ สัญญาณเสียงไซเรน ขนาดไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ วัตต์ พร้อมอุปกรณ์ติดตั้ง จำนวน ๑ ชุด

๓.๗.๒ ติดตั้งเครื่องรับส่งวิทยุความถี่ขนาดกำลังส่ง ๕๐ วัตต์ สำหรับติดรถยนต์พร้อมเสาอากาศและอุปกรณ์ การติดตั้ง จำนวน ๑ ชุด

๓.๗.๓ ติดตั้งเครื่องวิทยุ AM/FM พร้อมเครื่องเล่น CD/MP3 หรือดีกว่า พร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า ๔ ตัว

๓.๗.๔ ติดตั้งกันชนหลังและบันไดข้างมาตรฐานจากโรงงาน พร้อมกระเบาะไลน์เนอร์ จำนวน ๑ ชุด

๔. ส่วนประกอบและอุปกรณ์อะไหล่

๔.๑ แม่แรงพร้อมด้าม ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๔.๒ ประแจถอดล้อ ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๔.๓ ประแจปากตาย ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๔.๔ ไขควง ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๔.๕ ติดตั้งยางกันโคลนชุดมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิตทั้ง ๔ ล้อ

๔.๖ มีเครื่องมือประจำรถและอุปกรณ์ตามข้อ ๓.๗ ครบถ้วนตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๔.๗ รถต้องผ่านการตรวจเช็คและพ่นกันสนิมได้ห้องเรียบร้อยแล้ว

๕. การทดสอบและผล

๕.๑ ตรวจพินิจความเรียบร้อยตามข้อ ๒ ข้อ ๓ และ ข้อ ๔

๕.๒ ตรวจสอบตามคุณลักษณะเฉพาะที่กำหนดและทดสอบจนสามารถใช้งานได้ดี

๖. ข้อกำหนดอื่นๆ

๖.๑ ผู้เสนอราคาต้องเสนอรายชื่อศูนย์จำหน่ายและซ่อมบำรุงที่ได้มาตรฐานเดียวกันทุกจังหวัดทั่วประเทศ โดยแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นซอง

๖.๒ ผู้เสนอราคาต้องมีหนังสือยืนยันว่ามีรถยนต์พร้อมส่งมอบจากบริษัทผู้ผลิต โดยแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นซอง

๖.๓ หนังสือคู่มือการใช้งานเป็นภาษาไทย จำนวน ๑ ชุด

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(ลงชื่อ) จ.อ.

กรรมการ/เลขานุการ

(นายธนาวุธ ก้อนใจจิตร)

(นายอดิศักดิ์ สมจิตต์)


(นิตินัย แก้ววิเศษ)

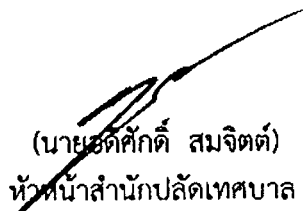
รองปลัดเทศบาลนครขอนแก่น


หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล

นักจัดการงานเทคนิค ชำนาญการ

๖.๕ การรับประกัน ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่อุปกรณ์มาตรฐานของรถยนต์ที่มีได้เกิดจากใช้ผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้โดยไม่คิดมูลค่าใดๆ ทั้งสิ้น เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่อย่างใดจะมาถึงก่อน

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นายธนาวุธ ก้อนใจจิตร)
รองปลัดเทศบาลนครขอนแก่น

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายธวัชศักดิ์ สมจิตต์)
หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล

(ลงชื่อ) จ.อ.  กรรมการ/เลขานุการ
(นิตินัย แก้ววิเศษ)
นักจัดการงานเทศกิจ ชำนาญการ

อนุมัติตามเสนอ



(นายธีระศักดิ์ จิทยาพันธ์)
นายกเทศมนตรีนครขอนแก่น

๗๓ ม.ค. ๒๕๖๑

คณะกรรมการพิจารณาคุณลักษณะเฉพาะของ
พัสดุ และขอบเขตโดยละเอียดของงาน (TOR)
สำนักปลัดเทศบาลนครขอนแก่น มีมติเห็นชอบ